

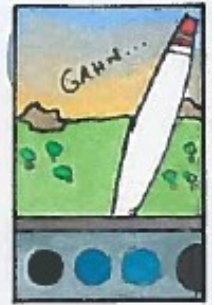


Sunny Swift

OP EEN RUSTIGE EN MOOIE NAJAARSMID-DAG WORDT HET TIJD OM TERUG TE KEREN. EEN LANGE WERKDAG ZIT EROP



DAN IS DAAR PLOTS EEN ONAANGE-NAME VERRASSING
DE MOTOR LIJKT ERMEE TE STOPPEN



MAYDAY, MAYDAY. MIJN MOTOR IS UITGEVALLEN. IK MOET EEN NOODLANDING MAKEN



DAAR ZIJN TEVEEL BOMEN



DAN MAAR DAT VELD



ONDERTUSSEN OP DE THUISBASIS



SUNNY, HET VLIEGTUIG MET MOTOR PROBLEEMEN HEEFT HIER IN DE BUURT EEN NOODLANDING GEMAAKT. DE PILOOT IS OK.. WE GAAN HEM NU OPHAL-EN



IK GA MEE



VOLGENS DE METER HAD IK NOG GENOEG BRANDSTOF

JE BENT NIET DE EERSTE. WIST JE DAT ER PER JAAR ZO'N 10 VLIEGTUIGEN IN DE EU SCHADE OPLEPEN BIJ LANDINGEN DOOR BRANDSTOF GEBREK?

IK HEB HET ZELF OOK AL EEN PAAR KEER BIJNA GEHAD

DAAROM HEB IK EEN BRANDSTOFNIVEAU WAARSCHUWING INGEBOUWD

DE SIMPELE ONDERDELEN EN INBOUW WAREN NIET ERG KOSTBAAR..

FUEL LEVEL SENSOR

OMDAT HET EEN 'STANDARD CHANGE' IS HAD IK NIET EENS EEN GOEDKEURING NODIG

DAT WAS HET VOOR NU. TOT HET VOLGENDE EASA GA STRIPVERHAAL.