

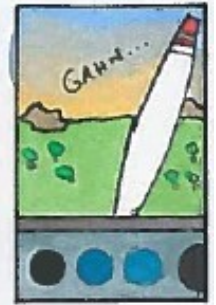


Sunny Swift

ARIA CALMA IN UN FRESCO POMERIGGIO D'AUTUNNO. È TEMPO DI RIENTRARE ALLA BASE DOPO UN'INTENSA GIORNATA DI VOLO.



ALL'IMPROVISO UNA BRUTTA SORPRESA: IL MOTORE PERDE POTENZA.



MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, IL MOTORE È FUORI USO. DEVO EFFETTUARE UN ATTERRAGGIO DI EMERGENZA.



LAGGIÙ CI SONO TROPPI ALBERI



MI DIRIGERÒ VERSO QUEL CAMPO



NEL FRATTEMPO AL CAMPO DI VOLO



SUNNY, QUELL'AEREO IN DIFFICOLTÀ È ATTERRATO IN UN CAMPO QUA VICINO. IL PILOTA È INCOLUME. STIAMO ANDANDO A PRENDERLO.



VENGO CON VOI



GLI INDICATORI MI DAVANO CARBURANTE A SUFFICIENZA

CERTO, MA SAI CHE, IN EUROPA, CADONO CIRCA 10 AEROPLANI OGNI ANNO PERCHÉ HANNO ESAURITO IL CARBURANTE?

IN PASSATO HO GIÀ AVUTO UN PAIO DI BRUTTE SORPRESE QUANDO GLI STRUMENTI INDICAVANO POCO CARBURANTE RESIDUO

ECCO PERCHÉ HO INSTALLATO UNA SPIA LUMINOSA

NON COSTA MOLTO ED É FACILE DA INSTALLARE.

FUEL LEVEL SENSOR

É CONSIDERATO COME "STANDARD CHANGE", COSÍ NON HO NEMMENO AVUTO BISOGNO DELL'APPROVAZIONE.

PER ADESSO É TUTTO. SPERO LEGGERAI LA PROSSIMA EDIZIONE DEL FUMETTO EASA GA TRA UN MESE.