



European Aviation Safety Agency

EASA

SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

No. EASA.SAS.A.176

**for
SN 601 'CORVETTE'
Serial Number : 028 and 039**

Airworthiness Category: Large Aeroplanes

For Models: SN 601

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was **Airbus SAS – 1 Rond-Point Maurice Bellonte – 31700 Blagnac Cedex - France**

List of effective Pages:

Page	1	2	3	4	5	6	7	8	9								
Issue	02	02	02	02	02	02	02	02	02								

Intentionally left blank

TABLE OF CONTENTS

SECTION 0: Disclaimer	4
SECTION 1: Aircraft Design Definitions	4
I. Certification Specification.....	4
I.I Certification Date	4
I.II Certification Basis	4
I.III Technical Characteristics and Operating Limitations	4
II. Design Data.....	5
SECTION 2: Airworthiness Directives	5
SECTION 3: Mandatory policy	8
I. Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II	8
SECTION 4: Occurrence Reporting.....	8
SECTION 5: Other Limitations.....	8
SECTION 6: Administrative.....	8
I. Acronyms and Abbreviations	8
II. Change Record	9

SECTION 0: Disclaimer

The DGAC-F Type Certificate for this aircraft type is no longer valid. The most recent DGAC-F type certificate holder was:

Airbus SAS

1, Rond-Point Maurice BELLONTE
31700 BLAGNAC Cedex
FRANCE

This Specific Airworthiness Specification (SAS) is issued in accordance with Regulation (EC) 1592/2002 Article 15(1)(b). It identifies the build standard, conditions and limitations for aircraft which meet the standards of the applicable type certificates – DGAC-F TCDS Number 147.

SECTION 1: Aircraft Design Definitions

I. Certification Specification

Aircraft built to conform to DGAC-F Type Certificate Data Sheet 147 Issue 4, dated October 1990.

I.I Certification Date

SN601 'Corvette' Aircraft Model, approved 29 May 1974

I.II Certification Basis

Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 11

I.III Technical Characteristics and Operating Limitations

Engine characteristics	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 2-1
Oil Capacity	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 2-2
Fuel Capacity	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 2-3
Maximum Weight	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-1
C.G. Range	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-2
Airspeed Limits	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-3
Maximum Altitude Operation	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-4
Maximum load factor	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-5

Any other limitations	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 3-6
Minimum equipment	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 4
Number of Seats	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 5. For the approved seat dispositions, refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 12 \ Nota.
Maximum Baggage	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 6
Control Surface Movements	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 8
Tyre characteristics	Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 9
Flight Manual	Ref: 601-A-100 7F approved by SGAC on 1974, 28 May, and subsequent approved updates.

II. Design Data

Refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 1.

Refer to Annex 3: Approved designs since SAS issuance

SECTION 2: Airworthiness Directives

Airworthiness Directives issued by EASA and DGAC-F apply.

ADs are documented in Annex 2 of the present SAS.

A summary of these ADs is proposed here below under the following format:

- AD reference,
- AD Applicability,
- Airworthiness issue / Required actions
- Approved support documentation

The list of Airworthiness Directives mentioned through the SAS recapitulates the ADs applicable to the identified aircraft at the time of SAS issuance, from the airframe point of view.

Any ADs related to SN 601 'Corvette' Engine, Parts and Appliances, or Designs, others than the ones documented through Annex 2 of the present SAS, are not included in this list, but remain fully applicable.

76-077-2(B)

Applicability: All MSN – Aileron counterweight fitting reinforcement – Application of Aérospatiale Service Bulletin 57-10.

78-191-3(B)

Applicability: All MSN - Regulatory disposals for certification – Application of SNIAS Service Bulletins 30-5 and 27-14.

80-126-4(B)

Applicability: All MSN – Cancellation Notice for DGAC-F Airworthiness Directive 76-76-1(B).

86-161-5(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1390 or Aérospatiale Service Bulletin 73-1 – Replacement of fuel filter – Application of Aérospatiale Service Bulletin 28-10.

89-196-006(B)R1

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1397 or Aérospatiale Service Bulletin 53-11 - Crack inspection / Modification – Application of Aérospatiale Service Bulletins 53-18 and 53-11 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1397).

90-057-007(B)R1

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1396 or Aérospatiale Service Bulletin 53-10 - Crack inspection / Modification – Application of Aérospatiale Service Bulletins 53-19 and 53-10 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1396).

90-115-008(B)

Applicability: All MSN having embodied Aérospatiale Modification 1390 or Aérospatiale Service Bulletin 73-1 – Modification of the fuel icing protection – Application of Aérospatiale Service Bulletin 73-3 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1424).

91-044-009(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1426 or Aérospatiale Service Bulletin 52-13 – Inspection / Modification on emergency exit edging plate - Application of Aérospatiale Service Bulletin 52-12, and depending the inspection results Aérospatiale Service Bulletins 53-9 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1408) or 52-13 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1426).

91-045-010(B)R1

Applicability: All MSN having embodied Aérospatiale Modification 1049 or Aérospatiale Service Bulletin 52-13 and depending upon Pre/Post-Modification 1425 or Aérospatiale Service Bulletin 57-25 configuration – Inspection on wing root upper and lower surfaces reinforcement plates - Aérospatiale Service Bulletin 57-24 and 57-25 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1425).

91-046-011(B)

Applicability: All MSN having embodied Aérospatiale Modification 1291 or Aérospatiale Service Bulletin 53-22 and being Pre-Modification 1368 or Aérospatiale Service Bulletin 53-08 – Inspection / Modification on passengers' door frame - Aérospatiale Service Bulletin 53-8 Rev1 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1368), 53-22 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1291) and 53-23 Rev1.

91-047-012(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1291, and 1368 or respectively Aérospatiale Service Bulletins 53-22 and 53-8 – Inspection / Modification on upper and lower passengers' door frame - Aérospatiale Service Bulletin 53-8 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1368), 53-21, 53-22 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1291).

91-048-013(B)R1

Applicability: All MSN fitted with Nose Wheel P/N 175K88-3 – Documentation update / Modification regarding Nose tire maximum operating ground speed - Aérospatiale Service Bulletin 32-31 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1428), AFM.

91-100-014(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1399 or Aérospatiale Service Bulletin 53-15 – Inspection / Modification of skin sheet between frames 17 and 19 - Aérospatiale Service Bulletins 53-24 and 53-15 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1399).

91-101-015(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1403 or Aérospatiale Service Bulletin 53-13 – Inspection / Modification of junction strip at frame 10 - Aérospatiale Service Bulletins 53-25 and 53-13 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1403).

91-102-016(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1395 or Aérospatiale Service Bulletin 53-14 – Inspection / Modification of windshield front fairing internal sheet - Aérospatiale Service Bulletins 53-26 and 53-14 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1395).

91-174-017(B)

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Modification 1398 or Aérospatiale Service Bulletin 53-28 – Inspection / Modification of internal beams between frames 20 and 22 - Aérospatiale Service Bulletins 53-27 and 53-28 (or embodiment of Aérospatiale Modification 1398).

91-260-018(B)

Applicability: All MSN – Inspection of all hot air distribution ducting integrity - Aérospatiale Service Bulletin 21-6.

95-054-019(B)R1

Applicability: All MSN not having embodied Aérospatiale Service Bulletin 57-26 – inspection / Modification of aileron counterweight fitting - Aérospatiale Service Bulletins 57-10 and 57-26.

95-102-020(B)

Applicability: All MSN fitted with nose landing gear drag strut P/N 15315 – Check of Nose Landing Gear strut - Aérospatiale All Operator Telex A/BTE/AM 499.0516/95.

98-179-021(B)

Applicability: All MSN – Inspection of drag strut jack P/N 15340-002- MESSIER DOWTY Technical Instruction n° 20403 Issue 2.

2003-343(B)

Applicability: All MSN – Modification of altimeters - Airbus Service Bulletin SN601 No. 34-11.

F-2004-169

Applicability: All MSN – Inspection on nose landing gear LH and RH hinge fittings - Airbus Service Bulletin Corvette No. 32-17.

(This AD is approved under EASA Reference No 2004-10566 dated October 20, 2004)

F-2006-034

Applicability: All MSN – Documentation update (Check of Gear Control Lever) - AFM Corvette SN601 Temporary Revision No. 3 and 4 / Manuel de Vol Corvette SN601 Révision Temporaire No. 5 and 6.

(This AD is approved under EASA Reference No 2006-0028 dated January 24, 2006)

2008-0192

Applicability: All MSN – Modification of inter-door locking hook indexes on the passenger/crew door and index plates indicating position of the lateral hooks - Corvette Service Bulletin No 52-14.

2009-0041

Applicability: All MSN – Inspection of the locking system of the main landing gear shock absorber- Corvette Service Bulletin No 32-19.

NOTE

1. Airworthiness Directives published after June 2007 can be found on the EASA website (<http://ad.easa.europa.eu>)
2. Airworthiness Directives published prior June 2007 can be consulted beside DGAC-F / OSAC.
3. Service Bulletins can be obtained from Airbus SAS.

SECTION 3: Mandatory policy

I. Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II

The collision avoidance logic version 7.1 of ACAS II is mandated by the European Commission published Implementing Rule No 1332/2011.

This requirement is addressed by an approved design identified through the Annex 3 of the present SAS.

SECTION 4: Occurrence Reporting

This Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be dispatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

SECTION 5: Other Limitations

This SAS establishes, at the time of its issuance, the minimum Requirements applicable to the identified aircraft to guarantee safe operations.

All design approvals deemed to have been approved under Part 21 at the date of issuance of the present SAS, are deemed to comply with this SAS.

Any other limitations included through the Aeroplane Type Certificate Data Sheet enclosed in Annex 1 of the present document, are applicable through the scope of this SAS.

For the approved documentation, refer to Annex 1: SN601 'Corvette' Type Design Data Sheet (Fiche de Navigabilité) No 147 Issue 4, dated October 1990 – Section 10.

SECTION 6: Administrative

I. Acronyms and Abbreviations

Acronyms	Designation
AD	Airworthiness Directive
AFM	Aircraft Flight Manual
DGAC-F	Direction Générale de l'Aviation Civile - France

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported.

EASA	European Aviation Safety Agency
LH / RH	Left Hand / Right Hand
MSN	Manufacturer Serial Number
OSAC	Organisme de la Sécurité Aérienne
P/N	Part Number
SAS	Specific Airworthiness Specification
SB	Service Bulletin
SGAC	Secrétariat Général à l'Aviation Civile
TCDS	Type Certificate Data Sheet

II. Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 01	03 August 2011	Initial Issue
Issue 02	18 March 2016	Section 3 added Annex 3 added Reformatting

**SPECIFIC AIRWORTHINESS
SPECIFICATION**

for

**SN 601 'Corvette'
Type SN601**

Annex 1

**SN601 'Corvette'
Type Certification Data Sheet No 147**

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Edition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

FICHE N° 147

Avions SN 601

Edition n° 4
Octobre 1990
Nombre de pages : 14

FICHE DE NAVIGABILITE N° 147

Avion SN 601 "CORVETTE"
Type SN 601

Constructeur autorisé : Société Nationale Industrielle
AEROSPATIALE
37, Boulevard Montmorency
75016 PARIS (FRANCE)

Certificat de Navigabilité de Type n° 74 délivré le 29 Mai 1974
et
Certificat de type de limitation de nuisances N° N-74
délivré le 29 Mai 1974 (associé à la fiche de données N° N-147)

SOMMAIRE

1 - DEFINITION DE L'AVION SN 601 "CORVETTE"

2 - INSTALLATION MOTRICE

2-1 Moteurs

- 2 réacteurs JT 15D4
- Poussée statique
- Température et vitesse de rotation maximales

2-2 Circuit d'huile

- Spécifications lubrifiant
- Capacité des réservoirs de lubrifiant

2-3 Carburants et additifs

- Spécifications carburants
- Spécifications additifs
- Capacité des réservoirs carburant et paramètres
- Système Vide-Vite ballonnets

3- LIMITATIONS AVION

3-1 Limitations de masse

3-2 Limitations de centrage - Train sorti

3-3 Limitations de vitesse

3-4 Altitude maximale d'utilisation

3-5 Limitations facteur de charge en manœuvre

3-6 Autres limitations

4 - EQUIPAGE MINIMAL DE CONDUITE

5- NOMBRE MAXIMAL DE SIEGES PASSAGERS

6- CHARGEMENT DE BAGAGES**6-1 Compartiment avant****6-2 Compartiments arrières****6-3 Résistance des planchers****7- REPERES DE MISE A NIVEAU****8- BRAQUAGE MAXIMAL DES GOUVERNES**

- Gouverne de profondeur
- Plan horizontal réglable
- Gouverne de direction
- Ailerons
- Spoilers
- Aéro freins
- Volets hypersustentateurs

9- CHARGE MAXIMALE SUR LES TRAINS D'ATTERRISSAGE

- Train auxiliaire
- Train principal
- Coefficient de piste

10- DOCUMENTS RELATIFS A L'UTILISATION DE L'AVION**11- BASES DE CERTIFICATION****12- DIVERS**

1 - DEFINITION DE L'AVION SN 601 "CORVETTE"

- Répertoire des dessins de liasse Ref. 00.601.A.007.012 associé au Registre général des modifications SN 601.A.007.009 - dernière édition.
- Liste des équipements requis pour certification :
Ref. DEP/YDA 60/74.
- Liste des équipements : Ref. DEP/CRA N° 900/74.
(Cette liste énumère tous les équipements autorisés de montage sur l'avion)

2 - INSTALLATION MOTRICE**2-1 Moteurs**

2 réacteurs à double flux JT15D-4 fabriqués par :

- UNITED AIRCRAFT OF CANADA LIMITED (U.A.C.L.)
Certificat de Navigabilité de Type Moteur M-IM 1 du 9 Mai 1974.
- UNITED AIRCRAFT CORPORATION PRATT AND WHITNEY AIRCRAFT DIVISION
Certificat de Navigabilité de Type Moteur M-IM 2 du 7 Octobre 1974.

Nota : On peut monter simultanément un réacteur de fabrication U.A.C.L. et
un réacteur de fabrication P & W.

- Poussée statique (standard, niveau de la mer) :
 - Max. décollage (5 mn) : 1113 daN (2500 lb)
 - Max. continu : 1057 daN (2375 lb).

TEMPERATURE ET VITESSE DE ROTATION MAXIMALES

CONDITIONS	I.T.T. (°C)	N ₁ (%)	N ₂ (%)	TEMPS LIMITE
Démarrage	700			2 secondes
Maxi continu	680	104	96	illimité
Décollage	700	104	96	5 minutes

I.T.T. - Valeur représentative de la température des gaz inter turbine indiquée en °C (Voir Manuel de Vol Section 1 - Page 7).

N₁ - Vitesse de rotation de l'ensemble basse pression indiquée en %
(100 % = 15 900 t/mn).

N₂ - Vitesse de rotation de l'ensemble haute pression indiquée en %
(100 % = 32 760 t/mn).

2-2 Circuit d'huile

- Spécifications lubrifiant :

- Française : Sans
- Américaine : MIL. L. 23699
- Anglaise : Sans

- L'huile synthétique du type II conforme aux spécifications de la fiche de définition P.W.A. 521 éditée par U.A.C.L.

Les marques autorisées par le motoriste sont données dans le Service Bulletin U.A.C.L. N° 7001.

TEMPERATURE D'HUILE

CONDITIONS	MINIMALE	MAXIMALE
Démarrage et ralenti	- 40°C	121°C
Maxi continu	0	121°C
Décollage	+ 10°C	121°C

PRESSION D'HUILE

CONDITIONS	MINIMALE	MAXIMALE
N ₂ inférieur à 61 %	2400 hpa (35 psi)	5900 hpa (85 psi)
N ₂ supérieur ou égal à 61 %	4800 hpa (70 psi)	5900 hpa (85 psi)

- Capacité des réservoirs de lubrifiant (litres)

- Réservoir intégré au moteur

- Capacité totale du circuit d'huile par moteur : 8,8
- Quantité consommable : 5,7

2-3 Carburants & Additifs

- Spécifications carburants :

Il est impératif que le carburant utilisé contienne un additif anti- glace si M. 1390 non appliquée (Réchauffeur carburant).

- SANS MODIFICATION N° 077

DESIGNATION		Spécifications		
		FRANCE	U.S.A.	U.K.
KEROSENE F 34	avec additif anti- glace	AIR 3405 F 34	MIL.T. 83133 (JP8)	DERD 2453 AVTUR
KEROSENE F 35 ou JET A ou JET A1	sans additif * anti- glace	AIR 3405 F 35	ASTM. D 1655 JET A JET A1	DERD 2494 AVTUR

* L'additif anti-glace doit être ajouté lors du remplissage selon les consignes données dans la partie "UTILISATION" du Manuel de Vol.

- AVEC MODIFICATION N° 077

Le carburant utilisé doit être conforme aux Spécifications de la fiche de définition PWA 522 éditée par UNITED AIRCRAFT CORPORATION (U.A.C.)

DESIGNATION		Spécifications		
		FRANCE	U.S.A.	U.K.
KEROSENE F 34	avec additif anti- glace	AIR 3405 F 34	MIL.T. 83133 (JP8)	DERD 2453 AVTUR
KEROSENE F 35 ou JET A ou JET A1	sans additif * anti- glace	AIR 3405 F 35	ASTM. D 1655 JET A JET A1	DERD 2494 AVTUR
CARBURANT "LARGE COUPE" JET B-JP4	avec additif anti- glace	AIR 3407	MIL.T. 5624 (JP4)	DERD 2454 AVTAG. FSII
	sans additif * anti- glace	AIR 3407	ASTM.JET B	DERD 2486 AVTAG
CARBURANT "HAUT POINT d'ECLAIR" JP5	avec additif anti- glace	AIR 3404 F 44	MIL.T. 5624 (JP5)	DERD 2452
	sans additif * anti- glace	AIR 3404 F 43		DERD 2498 AVCAT

CARBURANT DE SECOURS

Essence Aviation xx 80/87 100/130 115/145	sans additif * anti -glace	AIR 3401	MIL.G.5572	DERD2485 DERD2485
--	-------------------------------	----------	------------	----------------------

xx L'utilisation de l'essence avion doit être exceptionnelle.

* Si le carburant est sans additif anti-glace, l'additif anti-glace doit être ajouté lors du remplissage selon les consignes données dans la partie "UTILISATION" du Manuel de Vol.

- Spécifications additifs :

- Additif anti-glace

(si M. 1390 "Réchauffeurs carburant" non appliquée)

L'additif doit correspondre à la spécification C.G.S.B. 3-GP-526a

SPECIFICATIONS		
FRANCE	U.S.A.	U.K.
AIR 3652	MIL.I. 27686	DERD 2451

ou équivalence PHILLIPS PFA 55 MB

Doit être utilisé en mélange homogène avec une concentration maximale de 0,15 % en volume.

- Additif anti-statique

SHELL anti-statique addiive ASA 3 ou tout autre additif de caractéristiques équivalentes.

Peut être utilisé en mélange à la concentration maximale de 1 milligramme par 1 litre ou 1 p.p.m. en volume.

- Additif anti-bactérie

S0 H I0 BIOBOR JF à concentration max de 270 p.p.m.
ou capsules de strontium si M 1419 appliquée.

- Capacité des réservoirs carburant et paramètres :

- Réservoirs structuraux de voilure

. Capacité totale : 840 l x 2 = 1 680 litres - 1 344 kg*
. Capacité utilisable : 830 l x 2 = 1 660 litres - 1 325 kg*

- Réservoirs supplémentaires (modification 038)

. Capacité totale : 350 l x 2 = 700 litres - 556 kg*

. Capacité utilisable : 340 l x 2 = 680 litres - 540 kg*

* Densité de réglage
du débitmètre : 0,795

. Limites de température de remplissage

Minimale : - 35°C

Maximale : + 57°C

. Remplissage sous pression

pression maximale d'avitaillement 3 500 hpa (50 psi)

. pression minimale carburant 400 hpa (6 psi)

- Système de Vide-Vite ballonnets

Si M. 1413 appliquée, possibilité de vidanger 2 x 340 l soit un allègement de 540 kg s'ajoutant à 1/4 heure de consommation 2 moteurs soit 260 kg environ (800 kg au total).

3 - LIMITATIONS AVION

3-1 Limitations de masse : (kg)

	Avion de base	Avec M1297	Avec M1355	Avec M1382
Masse maximale au roulage	6 350 kg	6 650 kg	6 650 kg	7 050 kg
Masse maximale au décollage	6 300 kg	6 600 kg	6 600 kg	7 000 kg
Masse maximale à l'atterrissage	5 700 kg	5 700 kg	6 000 kg	6 000 kg
Masse maximale sans carburant	5 600 kg	5 600 kg	5 600 kg	5 600 kg
Masse minimale envol	4 200 kg	4 200 kg	4 200 kg	4 200 kg

3-2 Limitations de centrage - train sorti -

Avant	Arrière
6 600 kg et au dessous 22 %	Pour toutes les masses avions
7 000 kg 24 %	
Variation linéaire entre 6 600 kg et 7 000kg	
	34 %

- L'origine des moments (point 0) est située à 6,195 m en avant des repères de nivellement 7 G ou 7 D rivés sur les côtés extérieurs du fuselage.

- La corde de référence de centrage, parallèle à l'axe avion, mesure 1,800 m.
Son extrémité avant est à 0,605 m en arrière des repères de nivellement 7 G ou 7 D,
soit à 6,800 m de l'origine des moments.

3-3 Limitations de vitesse

Indications en VI

DEFINITIONS	BALLONNETS NON VIDES	BALLONNETS VIDES OU SANS BALLONNETS
Vitesse maximale d'utilisation. (Cette vitesse ne doit pas être délibérément dépassée à moins qu'une vitesse supérieure soit autorisée pour les vols d'essais ou d'entraînement). V_{MO}	300 kt Trait radial jaune	340 kt Trait radial rouge
M_{MO}	0,7 Trait radial jaune	0,77 Trait radial rouge
Vitesse de manœuvre de calcul V_A	Sans M 1382 192 kt Avec M 1382 198 kt	
Vitesse maximale de manœuvre du train V_{LO} Vitesse maximale avec train sorti V_{LE}	165 kt	
Vitesse maximale de manœuvre des volets Vitesse maximale avec les volets sortis. V_{FE}	décollage approche atterrissage	(15°): 240 kt (20°): 210 kt (35°): 165 kt
Vitesse minimale de contrôle (en vol) V_{MC}	décollage	volets TO : 93 kt volets O : 110 kt
Vitesse maximale d'utilisation de l'orientation roue avant.	70 kt	
Si M 1248 non appliquée : Vitesse maximale d'utilisation du circuit extinction réacteur pour altitude inférieure à 10 000 ft.	300 kt	
Vitesse maximale d'utilisation des pneumatiques (vitesse au sol)	Sans M 1330 165 kt Avec M 1330 156 kt	
Vitesse maximale d'utilisation des aérofreins.	Pas de limitation	

LE VOL AUX ALTITUDES SUPERIEURES A 20000 ft
AVEC LE TRAIN OU LES VOILETS SORTIS OU EN MANŒVRE
EST INTERDIT

3-4 Altitude maximale d'utilisation

- 41 000 ft.

3-5 Limitation facteur de charge en manœuvre

Volets rentrés	Sans M 1382 - 1 à + 3,1 Avec M 1382 - 1 à + 3
Volets sortis	0 à + 2

3-6 Autres limitations

- L'avion doit être utilisé conformément au Manuel de Vol SN 601 CORVETTE approuvé par le S.G.A.C. le 28 mai 1974, réf. 601-A-100 7F et ses mises à jour approuvées.
- Le chapitre 05 du Manuel d'Entretien constructeur, conforme à l'ATA 100, précise les durées de vie limites et les inspections périodiques impératives.
- Paramètres opérationnels : Voir Manuel de Vol - Section 1 - Page 13
- Systèmes : se reporter au Manuel de Vol - Section 1 - Pages 14 et 15.

4- EQUIPAGE MINIMAL DE CONDUITE

- 1 pilote et 1 membre d'équipage qualifié pour la mise en œuvre des systèmes.
- 1 pilote seul si M 1388 (robinet isolement circuit hydraulique) et M 0055 (pilote automatique) appliquées.

5- NOMBRE MAXIMAL DE SIEGES PASSAGERS :

- 15 sièges
- Le nombre maximal de sièges diffère suivant les plans d'aménagement approuvés (Voir NOTA).

6- CHARGEMENT DE BAGAGES**6-1 Compartiment avant (avant droit de la cabine)**

- La modification AEROSPATIALE SN 601 N° 9012 définit un compartiment de longueur variable, allant de 0 à 1,609 m de long, avec un chargement de 0 à 144 kg.
- Une plaquette indique la charge maximale admissible en fonction de la longueur du compartiment.

6-2 Compartiments arrières (arrière droit et gauche de la cabine)

- La modification AEROSPATIALE SN 601 N° 0039 définit deux compartiments situés à 9,330 m (CG) de l'origine des moments avec un chargement maximal de 49 kg chacun.
- La modification AEROSPATIALE SN 601 N° 0065 définit une soute à l'arrière de la cabine située à 9,330 m (CG) de l'origine des moments avec un chargement maximal de 160 kg.

6-3 Résistance des planchers

- Limite de charge du plancher cabine et couloir : 400 kg /m²

7- REPERES DE MISE A NIVEAU

- La référence horizontale de nivellement (longitudinal et transversal) est matérialisée par des rivets sur les côtés extérieurs du fuselage (côté droit et côté gauche).

- Repères	6 D	et 6 G	au cadre 10
- Repères	7 D	et 7 G	au cadre 16
- Repères	8 D	et 8 G	au cadre 20
- Repères	10 D	et 10 G	au cadre 33

8- BRAQUAGE MAXIMALE DES GOUVERNES

- Gouverne de profondeur	Vers le haut Vers le bas	: 20° : 10°
- Plan horizontal réglable	Bord d'attaque vers le haut Bord d'attaque vers le bas	Butée mécanique : 2° 3 Butée électrique : 2° 0 Butée électrique volets rentrés (grande vitesse) : 4° volets sortis : 6° 3 Butée mécanique : 7° 0
- Gouverne de direction perpendiculairement à l'axe	A droite A gauche	: 30° : 30°
- Aileron	Vers le haut Vers le bas	: 15° : 11°
- Spoilers (rotation pour un braquage de 15° vers le haut de l'aileron correspondant).		: 90°
- Aérofrees	Par rapport au revêtement voilure	Extrados : 63° Intrados : 62°

9- CHARGE MAXIMALE SUR LES TRAINS D'ATTERRISSAGE

- Train auxiliaire :
 - charge maximale : 815 kg (centrage 22 %)
 - pression de gonflage du pneumatique : 4 500 hpa (65 psi)
- Train principal
 - charge maximale : 5 806 kg (centrage 34 %)
 - pression de gonflage des pneumatiques
 - sans modification 1330 : 5 500 hpa (79 psi)
 - avec modification 1330 : 10 100 hpa (146,3 psi)
- Coefficient de piste
 - L.C.N. : 7 sans modification 1330
 - 8 avec modification 1330

10- DOCUMENTS RELATIFS A L'UTILISATION DE L'AVION :

- Manuel de Vol approuvé : Ref. 601 -A- 100 7 F.
- Bulletin Service (impératif - recommandé - facultatif)
approuvé par la D.G.A.C.
- Manuel d'Entretien : Ref. 601-A-100 1 F.
- Catalogue Illustré des Pièces Détachées : Ref. 601-A-100 3 F.
- Manuel de Cablage : Ref. 601-A-100 2 F.
- Manuel de Réparation Structurale : Ref. 601-A-100 4 F.
- Liste Minimale d'Equipements de Référence : Ref. 601-A-100 8 F.
- Guide d'Entretien approuvé par la D.G.A.C. : Ref. 601-A-100 10 F1.

11- BASES DE CERTIFICATION :

- a) - FAR 25 jusqu'à et y compris l'amendement 19 et 25-22
- b) - Conditions techniques complémentaires :
 - Edition de Juin 1970 modifiée et interprétée suivant note édition 2 du 24 Février 1972.
"CERTIFICATION Avion SN 601 CORVETTE" à l'exception de :
 - CC 12 § 1 : Remplacé par texte JAR 25 561 (B) (3) 1ère édition de Janvier 1974.
 - CD-4-1 : Supprimée.
 - CC 5 : Applicable (sauf 2ème phrase § A)
 - CC 6 : Applicable (§ 2 avec ballonnets, seul)

Références lettres S.G.A.C.

- N° 6761 DTA/M du 02-12-71
- N° 1194 DTA/M du 25-02-72
- N° 3442 DTA/M du 21-05-74

12- DIVERS :

- Il a été vérifié que l'avion satisfait aux exigences opérationnelles concernant :
 - Protection contre le givrage FAR 25 1419 -
quant il comporte les modifications N° 25, 34, 58, 1199, 1307.
 - Amerrissage forcé FAR 25 801 -
à l'exception des FAR 25 1411 et 25 1415 relatifs aux équipements liés à cette mention qui n'ont pas été présentés.

NOTA : Les dispositions de sièges approuvées sont :

- Version 0 passager (convoyage) définie par note SNIAS A/DEP/CRA N° 91/75
- Version 10 passagers définie par la modification N° 39
- Version 14/15 passagers définie par la modification N° 40
- Version 8 passagers définie par la modification N° 51
- Version 10 passagers (sièges luxe) définie par la modification N° 57
- Version 12 passagers définie par la modification N° 9012
- Aménagement sanitaire défini par la modification N° 9040

Les sièges passagers doivent satisfaire les conditions définies par les Spécifications AEROSPATIALE SN 600

Siège standard 06 154 00 01 02

Siège luxe 06 241 00 01 02 03

Banquette tri-place 06 294 00.

**SPECIFIC AIRWORTHINESS
SPECIFICATION**

for

**SN 601 'Corvette'
Type SN601**

Annex 2

**SN601 'Corvette'
Airworthiness Directives**

BUREAU VERITAS

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

définie par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité (voir arrêté sur les conditions de navigabilité des aéronefs civils).

S N 6 0 1

Tous avions

BRAS SUPPORTS DE MASSES D'EQUILIBRAGE D'AILERONS

B U T

Prévenir les détériorations prématurées des bras supports de masses d'équilibrage d'ailerons et les risques qui pourraient en découler.

CONDITIONS D'APPLICATION

Le B.S. AEROSPATIALE n° 57-10 (renforcement des bras supports de masses d'équilibrage d'ailerons) doit être appliqué sur tous ailerons gauche et droit numérotés de 1001 à 1020 dans le mois ou les 100 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente consigne, à la première des deux échéances.

Cf. B.S. 57-10 SN 601 AEROSPATIALE

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 19 MAI 1976

Date : 12.5.76

Matériel : SN 601 tous avions

Référence : 76-77-2 (B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des Consignes de Navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité.

SN 601 TOUS TYPES

Dans le but de rendre les avions conformes à certaines dispositions réglementaires de certification, les modifications SNIAS :

- o 1367 : Suppression, pendant le décollage, de l'allumage du voyant d'alarme du dégivrage des sondes d'incidence, Bulletin Service SNIAS 30-5
- o 1369 : Suppression à l'atterrissage de l'alarme trim de profondeur "Hors plage de décollage" Bulletin Service SNIAS 27-14

sont impératives au plus tard le 30 juin 1979.

Date : 25/10/78

Matériel : SN 601 TOUS TYPES

Référence : 78-191-3 (B)

BUREAU VERITAS

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

SN 601

TOUS AVIONS

MATS REACTEUR FERRURES P/N 601 A 538 139 200 ET 601 A 538 139 201

LA CONSIGNE DE NAVIGABILITE 76-76-1(B)

E S T A N N U L E E

Date : 2/7/1980

Matériel : SN 601

Référence : 80-126-4(B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Filtres carburant

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions AEROSPATIALE SN 601, tous numéros de série, non équipés de réchauffeurs carburant (Modification 1390 ou Bulletin Service n° 73-1).

Afin de réduire les risques de non passage en dérivation ("by-pass"), dans le cas de gommage de l'indicateur visuel de colmatage, le remplacement des filtres à carburant LE BOZEC et GAUTIER référence 433-E25-2 par des filtres de référence 433-E25-21 devra être effectué, suivant les instructions du Bulletin Service Aérospatiale n° 28-10, avant le 31 Décembre 1986, sauf si déjà accompli.

Cf. : B.S. AEROSPATIALE N° 28-10

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 25 OCTOBRE 1986

Date : 15/10/86

Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE

Réf. : 86-161-5(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by Direction Générale de l'Aviation Civile

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of "Consigne de Navigabilité"
Réf. : 86-161-5(B)
In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 Aircraft

Fuel filters

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 aircraft, all serial numbers, which are not equipped with fuel heaters (modification 1390 or Service Bulletin n° 73-1)

In order to reduce risks of non by-pass, in case of visual clogging indicator sticking, replace, unless already accomplished, the fuel filters LE BOZEC & GAUTIER part number 433-E25-2 by filters part number 433-E25-21, before but not later than 31th December 1986, in accordance with the instructions of Service Bulletin Aerospatiale n° 28-10.

=====

Cf. : Service Bulletin Aerospatiale n° 28-10

=====

EFFECTIVE DATE : October 25, 1986

Date Oct.15,86

AEROSPATIALE SN 601 Aircraft

Ref. : 86-161-5(B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'Inaptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Structure fuselage

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions AEROSPATIALE SN 601 tous N° de série sur lesquels la modification AEROSPATIALE 1397-BS 53-11 (remplacement des raidisseurs de la poutre interne gauche entre les cadres C16 et C20) n'a pas été effectué.

Afin de s'assurer de l'absence de crique sur les raidisseurs de la poutre interne gauche entre les cadres C16 et C20, une inspection doit être effectuée conformément aux instructions du Bulletin Service AEROSPATIALE N° 53-18 sauf si déjà accomplie.

1 Inspection initiale

(a) Pour les avions ayant effectué plus de 9800 vols :

- . Dans les 100 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne.

(b) Pour les avions n'ayant pas effectué plus de 9800 vols :

- . au plus tard à 9800 vols (sans tolérance)

2 Périodicité d'inspection

Répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 3900 vols à compter de l'inspection initiale.

3 Résultats d'inspection

- (a) Si l'inspection ne fait apparaître aucune crique, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- (b) Si une crique est détectée, appliquer avant tout nouveau vol, la modification 1397 objet du Bulletin 53-11.

.../...

Date : 13/11/91

Avions AEROSPATIALE SN 601
"CORVETTE" tous types

89-196-006(B)R1

4 Modification

L'application de la modification 1397 (BS 53-11) rend caduque l'inspection objet de cette Consigne de Navigabilité.

Cf. : Bulletins Service AEROSPATIALE N° 53-11 et 53-18

La présente Consigne annule et remplace la CN 89-196-006(B) du 13/12/89.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 13 DECEMBRE 1989
(celle de la CN originale)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 89-196-006(B)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Fuselage structure

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the AEROSPATIALE Modification 1397-SB 53-11 (left hand inner beam stiffeners between frames C16 and C20 replacement) embodied.

In order to make sure there is no crack on the left hand inner beam stiffeners between frames C16 and C20, an inspection should be performed according to the instructions of the AEROSPATIALE Service Bulletin N° 53-18 unless done.

1 Initial inspection

- (a) For aircraft which have achieved more than 9800 flights :
 - . Within 100 flights after the Airworthiness Directive effective date.
- (b) For aircraft which have not achieved 9800 flights :
 - . At the latest at 9800 flights (no tolerance)

2 Inspection periodicity

repeat initial inspection at intervals not exceeding 3900 flights since last inspection.

3 Inspection results

- (a) If no crack is found, continue the inspection as per paragraph 2 above.

.../...

November 13, 91

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"
all types

89-196-006(B)R1

(b) If a crack is found, the application of modification 1397 (refer to SB 53-11) is mandatory before any flight.

4 Modification

The embodiment of modification 1397 (BS 53-11) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive.

Réf. : AEROSPATIALE SB N° 53-11 and 53-18

The present AD cancels and replaces the AD 89-196-006(B) dated December 13, 1989

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 13, 1991
(same as the original AD)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 (CORVETTE)

Raidisseurs sous planchers au cadre 15

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu la modification AEROSPATIALE N° 1396 ou le Bulletin Service 53-10 (remplacement des raidisseurs sous planchers au cadre 15).

Afin de prévenir le développement de criques sur les raidisseurs de l'âme du cadre 15, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne :

1/ Action initiale

- Pour les avions ayant accumulé plus de 6 900 vols depuis neuf à l'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, appliquer avant 100 vols supplémentaires, les mesures objet des paragraphes A et B ci-dessous.
- Pour les avions ayant accumulé moins de 6900 vols depuis neuf à la date d'entrée de la présente Consigne de Navigabilité, les mesures des paragraphes A et B ci-dessous sont à appliquer avant accumulation de 7000 vols.

2/ Actions suivantes

Si aucune crique n'a été détectée, les mesures A et B sont à répéter à des intervalles ne dépassant pas 2600 vols.

A/ Inspecter les raidisseurs de l'âme du cadre 15 suivant les données du Bulletin Service AEROSPATIALE N° 53-19.

B/ Si une crique est détectée, appliquer la modification AEROSPATIALE N° 1396 (Service Bulletin 53-10) avant le prochain vol.

.../...

Date : 27/06/90

Avions AEROSPATIALE SN 601
(CORVETTE)

90-057-007(B)R1

3/ Modification

L'application de la modification 1396 (BS 53-10) rend caduque l'inspection objet du BS 53-19.

Réf. Bulletin Service AEROSPATIALE N° 53-10 (mod. N°1396)
Bulletin Service AEROSPATIALE N° 53-19

La présent révision 1 annule et remplace la CN originale 90-057-007(B) du 31 mars 1990.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 31 MARS 1990
(celle de la CN originale)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 90-057-007(B)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 (CORVETTE) airplanes

Stiffeners under floor at frame 15

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the AEROSPATIALE Modification 1396 - SB 53-10 (stiffeners under floor at frame 15 replacement) embodied.

In order to make sure there is no crack on frame 15 web stiffeners, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive.

1/ Initial action

- On aircraft which have logged more than 6900 flights since new, at the effective date of this Airworthiness Directive, perform within 100 flights, the measures dealt with in § A/ and B/ hereunder.
- On aircraft which have not accumulated 6900 flights since new, at the effective date of this Airworthiness Directive, perform the measures dealt with in § A and B hereunder before 7000 flights.

2/ Following actions

If no crack have been disclosed, the § A and B measures are to be repeated at an interval not exceeding 2600 flights.

- A/ Inspect frame 15 web stiffeners according to AEROSPATIALE SB n° 53-19.

.../...

June 27, 1990

AEROSPATIALE SN 601 (CORVETTE)
airplanes

90-057-007(B)R1

B/ If inspection discloses crack, apply AEROSPATIALE modification 1396 (refer to SB 53-10) before any flight.

3/ Modification

The embodiment of modification 1396 (SB 53-10) cancels the requirement to accomplish the inspection of SB 53-19.

Ref. : AEROSPATIALE SB N° 53-10 (Mod. N° 1396)
AEROSPATIALE SB N° 53-19

The present revision 1 cancels and replace the AD 90-057-007(B) dated March 31, 90.

EFFECTIVE DATE : MARCH 31, 1990
(Same date as original AD)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'aptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Circuit carburant

La présente Consigne de Navigabilité ne s'applique qu'aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous N° de série équipés du système de réchauffage du carburant suivant la modification AEROSPATIALE N° 1390 objet du BS 73-1.

Compte tenu des récents résultats d'exploitation de la flotte "CORVETTE" et de l'intérêt d'améliorer la protection contre le givrage du carburant au niveau du filtre basse pression, l'application de la modification 1424 faisant l'objet du BS 73-3 (remplacement de l'élément thermostatique du réchauffeur carburant) est rendue impérative.

Appliquer la modification au plus tard dans les 100 vols ou à la prochaine visite programmée de l'avion, à la première de ces deux limites atteintes, suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne.

Cf. : B.S AEROSPATIALE N° 73-3
et

Supplément 5 du Manuel de vol 601-A-100-7F révision du 29/09/89.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 7 JUILLET 1990

#

Date : 27/06/90	Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE	90-115-008(B)
-----------------	-------------------------------------	---------------

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 90-115-008(B)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Fuel system

The present Airworthiness Directive applies only to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have the Fuel Heating System embodied according to AEROSPATIALE Modification 1390 - SB 73-1.

According to the last "CORVETTE" fleet operating results and the interest to improve the fuel icing protection at the level of the low pressure filter, the application of the Modification 1424 - SB 73-3 (replacement of the fuel heater thermostatic element) is made mandatory.

Apply the modification at the latest either within 100 flights or at the next scheduled inspection, whichever occurs first, after the effective date of this Airworthiness Directive.

Ref. AEROSPATIALE S.B N° 73-3
Flight Manual ref. 601.A.100.7A Appendix 5 revised
on Sept 29, 1989.

EFFECTIVE DATE : JULY 7, 1990

June 27, 1990

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

90-115-008(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-044-009(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE airplanes

Emergency exit

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the AEROSPATIALE modification 1426, relative to SB 52-13 (Emergency exit - edging plate reinforcement) embodied.

In order to make sure there is no damage on the emergency exit edging plate, the following inspection by high frequency eddy current is made mandatory.

1. Initial inspection (according to SB n° 52-12)

- a) On aircraft which have logged more than 9 000 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 9 000 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection at 9 100 flights at the latest (no tolerance).

2. Inspection frequency

According to results of step 3 repeat initial inspection until damage is disclosed at an interval not exceeding 3 300 flights since last inspection.

.../...

March 6, 1991

AEROSPATIALE
SN 601 CORVETTE airplanes

91-044-009(B)

3. Inspection results

- a) If inspection discloses no damage, apply the modification 1408 (SB 53-9) to airplanes which don't have this modification embodied and conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses damage, apply modification 1426 (refer to SB 52-13) before any further flight, and modification 1408 (SB 53-9) to airplanes which don't have this modification embodied.

4. Modification

The embodiment of modification 1426 (SB 52-13) cancels the requirements to accomplish the inspection of emergency exit edging plate dealt with in this Airworthiness Directive.

Cf. : AEROSPATIALE S.B n° 53-9, 52-12 and 52-13

EFFECTIVE DATE : MARCH 16, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné

AEROSPATIALE

Avions SN 601 CORVETTE

Renforts intrados et extrados d'emplantures voilure

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 ayant reçu la modification 1049 et ayant ou n'ayant pas reçu la modification 1425 objet du SB 57-25.

Afin de s'assurer de l'absence de décollement des renforts et des fixations endommagées, l'inspection suivante, par résonance sonore (procédé Fokker Bond Tester), est rendue impérative.

A - Avant application de la modification 1425

1. Inspection initiale (conformément au SB n° 57-24)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 8 200 vols :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué 8 200 vols :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard à 8 300 vols (sans tolérance).

2. Résultats d'inspections et périodicités

Si à l'issue d'une inspection le cumul des surfaces décollées par renfort représente :

- a) Moins de 45 % de la surface du renfort, répéter les inspections avec une périodicité de :
 - 2 500 vols (ou 3 ans calendaire) pour un cumul compris entre 0 et 10 %.

.../...

Date : 03/08/94

AEROSPATIALE
Avions SN 601 CORVETTE

91-045-010(B)R1

- 2 000 vols (ou 3 ans calendaire) pour un cumul compris entre 10 et 30 %.
- 1 000 vols (ou 2 ans calendaire) pour un cumul compris entre 30 et 45 %.

NOTE : Si l'étendue du décollement le plus important à lui seul représente plus de 5 % de la surface du renfort, appliquer avant tout nouveau vol la modification 1425 objet du S.B. 57-25.

- b) Plus de 45 % de la surface du renfort, appliquer avant tout nouveau vol la modification 1425 (SB 57-25).
- c) Tout dommage concernant les fixations entraînera avant tout nouveau vol l'application de la modification 1425 (SB 57-25).

B - Après application de la modification 1425

1. Inspection initiale (conformément au SB n° 57-24)

Appliquer l'inspection initiale au plus tard à 8 300 vols après application de la modification 1425.

2. Résultats d'inspection et périodicités

- 1000 vols
- En présence de dommage contacter AEROSPATIALE.

Réf. : S.B. AEROSPATIALE n° 57-24 R1 et 57-25

La présente Révision 1 remplace la CN originale 91-045-010(B) du 06/03/1991.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 16 MARS 1991
(celle de la CN originale)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 91-045-010(B)R1

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE

SN 601 CORVETTE Airplanes

Wing root - upper and lower surfaces reinforcement plates

This Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 which have the AEROSPATIALE modification 1049 embodied, have or have not the AEROSPATIALE modification 1425, relative to SB 57-25 (Wing root-upper and lower surfaces reinforcement plates) embodied.

In order to make sure there is no separation of the reinforcement plates and no damage of attachment means, the following inspection by sound resonance (Fokker bond tester process) is made mandatory.

A - Before embodiment of modification 1425

1. Initial inspection (according to SB n° 57-24)

- a) On aircraft which have logged more than 8 200 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 8 200 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection at 8 300 flights at the latest (no tolerance).

2. Inspection results and periodicity

If after inspection, the total separated surface for each reinforcement plate is :

.../...

August 03, 1994

AEROSPATIALE
SN 601 CORVETTE Airplanes

91-045-010(B)R1

a) Less than 45 % of the reinforcement plate, repeat the inspection at the following periodicities :

- 2 500 flights (or 3 years) for a total surface included between 0 and 10 %.
- 2 000 flights (or 3 years) for a total surface included between 10 and 30 %;
- 1 000 flights (or 2 years) for a total surface included between 30 and 45 %.

NOTE : If one separated surface of one reinforcement plate represents more than 5 % of its total surface, apply modification 1425 (SB 57-25) before any further flight.

b) More than 45 % of the reinforcement plate, apply modification 1425 (SB 57-25) before any further flight.

c) If inspection discloses any damage of attachment means, apply modification 1425 (SB 57-25) before any further flight.

B - After embodiment of modification 1425

1. Initial inspection (according to SB n° 57-24)

Perform initial inspection within 8300 flights after the embodiment of modification 1425.

2. Inspection results and periodicity

- 1000 flights
- If any damage contact AEROSPATIALE.

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 57-24 R1 and 57-25

This Revision 1 replaces the original AD 91-045-010(B) dated March 06, 1991.

EFFECTIVE DATE : MARCH 16, 1991
(same as the original AD)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE

Structure fuselage (Encadrements porte passagers)

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série ayant reçu la modification AEROSPATIALE n° 1291 objet du SB 53-22 et n'ayant pas reçu la modification 1368 objet du SB 53-8 (Renforcement de l'encadrement supérieur de la porte passagers).

Afin de s'assurer de l'absence de dommage sur le revêtement des encadrements de la porte passagers au niveau des axes d'articulation (C.11 et C.12), les inspections suivantes par courants de Foucault basse fréquence pour encadrement supérieur, haute fréquence pour encadrement inférieur sont rendues impératives.

1. Inspection initiale (conformément au SB n° 53-23 rev.1 et toutes les révisions ultérieures)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 9 100 vols depuis l'application de la modification 1291 objet du SB 53-22 :

. appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.

- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué 9 100 vols depuis l'application de la modification 1291 objet du SB 53-22 :

. appliquer l'inspection initiale au plus tard à 9 200 vols (sans tolérance) à partir de l'application de la modification 1291 du SB 53-22.

2. Périodicité d'inspection

Selon les résultats du paragraphe 3, répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 3 600 vols à compter de la dernière inspection.

.../...

Date : 6/03/91

Avions AEROSPATIALE
SN 601 CORVETTE

91-046-011(B)

3. Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucun dommage, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-avant.
- b) Si un dommage est détecté, appliquer avant tout nouveau vol la modification 1368 objet du Service Bulletin 53-8 révision n° 1.

4. Modifications

L'application de la modification 1368 (SB 53-8) rend caduque l'inspection de l'encadrement supérieur de la porte passagers mais maintien l'inspection de l'encadrement inférieur, comme indiqué au paragraphe 2 ci-avant.

Cf. : S.B. AEROSPATIALE n° 53-8, 53-22 et 53-23R1

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 16 MARS 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-046-011(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE airplanes

Fuselage structure (passengers' door frame)

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have the AEROSPATIALE Modification 1291, relative to SB 53-22 embodied, have not the AEROSPATIALE Modification 1368, relative to SB 53-8 (upper fuselage passenger's door frame reinforcement) embodied.

In order to make sure there is no damage on the fuselage passengers' door frame skin at the hinge axis (F.11 and F.12), the following inspections by eddy current low frequency for the upper door frame and high frequency for the lower door frame are made mandatory.

1. Initial inspection (according to SB n° 53-23 rev.1 and every future revisions)
 - a) On aircraft which have logged more than 9 100 flights since embodiment of modification 1291 (refer to SB 53-22), at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection within 100 flights at very latest.
 - b) On aircraft which have not accumulated 9 100 flights since embodiment of modification 1291 (refer to SB 53-22), at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection at 9 200 flights at the latest (no tolerance) since embodiment of modification 1291 (refer to SB 53-22).

2. Inspection periodicity

According to results of step 3, repeat initial inspection at an interval not exceeding 3 600 flights since last inspection.

.../...

March 6, 1991

AEROSPATIALE SN 601
CORVETTE airplanes

91-046-011(B)

3. Inspection results

- a) If inspection discloses no damage, conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses damage, apply modification 1368 (refer to SB 53-8 rev. 1) before any flight.

4. Modification

The embodiment of modification 1368 (SB 53-8) cancels the requirement to accomplish the inspection of upper fuselage passengers' door frame but maintains the inspection of the lower frame according to SB 53-23.

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 53-8, 53-22 and 53-23 rev.1

EFFECTIVE DATE : MARCH 16, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'aptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE

Structure fuselage
(Inspection des encadrements supérieur et inférieur
de la porte passagers)

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu les modifications AEROSPATIALE n° 1291, 1368 objet des SB 53-22 et SB 53-8.

Afin de s'assurer de l'absence de dommage sur le revêtement des encadrements supérieur et inférieur de la porte passagers au niveau des axes d'articulation (C.11 et C.12), l'inspection suivante, par courants de Foucault, est rendue impérative.

1. Inspection initiale (conformément au SB n° 53-21)

- a) Pour les avions ayant effectué plus de 8100 vols à la date d'entrée en vigueur de la présente consigne :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) Pour les avions n'ayant pas effectué 8 100 vols à la date d'entrée en vigueur de la présente consigne :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard à 8 200 vols (sans tolérance).

2. Périodicité d'inspection

Selon les résultats du paragraphe 3 répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 3 300 vols à compter de la dernière inspection.

.../...

Date : 6/03/91

Avions AEROSPATIALE
SN 601 CORVETTE

91-047-012(B)

3. Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucun dommage, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- b) Si un dommage est détecté, appliquer avant tout nouveau vol la modification 1291 objet du Service Bulletin 53-22.

4. Modifications

L'application de la modification 1291 (SB 53-22) rend caduque l'inspection objet de cette Consigne de Navigabilité.

Cf. : S.B. AFROSPATIALE n° 53-8, 53-21 et 53-22

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 16 MARS 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-047-012(B)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE airplanes

Fuselage structure
Inspection of upper and lower passengers' door frame

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the AEROSPATIALE Modifications 1291, 1368 relative to SB 53-22 and SB 53-8 embodied.

In order to make sure there is no damage on the fuselage passengers' door frame skin at the hinge axis, the following inspections by eddy current is made mandatory.

1. Initial inspection (according to SB n° 53-21)

- a) On aircraft which have logged more than 8 100 flights, at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 8 100 flights, at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection at 8 200 flights at the latest (no tolerance).

2. Inspection periodicity

According to results of step 3, repeat initial inspection at an interval not exceeding 3 300 flights since last inspection.

.../...

March 6, 1991

AEROSPATIALE SN 601
CORVETTE airplanes

91-047-012(B)

3. Inspection results

- a) If inspection discloses no damage, conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses damage, apply modification 1291 (refer to SB 53-22) before any flight.

4. Modification

The embodiment of modification 1291 (SB 53-22) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive.

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 53-8, 53-21 and 53-22

EFFECTIVE DATE : MARCH 16, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE

Vitesse sol maximale d'utilisation des pneumatiques

A la suite d'essais effectués par GOODYEAR à la demande de l'AEROSPATIALE, il s'avère que la vitesse d'utilisation sol du pneumatique avant 17,5 x 6,25-6-8 PR P/N 175K88-3 ne doit pas excéder 145 noeuds.

En conséquence, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- a) Insérer une copie de la présente Consigne de Navigabilité dans la section 1 "LIMITATIONS" page 11 du Manuel de Vol de l'avion.
- b) En utilisant le Manuel de Vol, section 1 "LIMITATIONS" page 11, lire : "vitesse maximale d'utilisation des pneumatiques (vitesse sol) : 145 kts" (au lieu de 165 kts et 156 kts).

La mise en service du pneumatique avant GOODYEAR 17,5 x 6,25-6-8 PR, P/N 175K88-4 (modification AEROSPATIALE 1428) restitue les vitesses sol d'origine et annule les mesures rendues impératives aux § a) et b) ci-dessus.

Réf. : LS AEROSPATIALE 32-31
Manuel de Vol avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE

La présente révision 1 annule et remplace la CN originale 91-048-013(B) du 6/03/91.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : DES RECEPTION

Date : 19/02/92	Avions AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE	91-048-013(B)R1
-----------------	--	-----------------

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-048-013(B) R1

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 CORVETTE airplanes

Nose tire maximum operating ground speed

Further to the nosewheel tire tests conducted by GOODYEAR at the request of AEROSPATIALE, it is proved that the nose tire 17,5 x 6,25-6-8 PR P/N 175K88-3 ground operating speed should not exceed 145 knots.

Consequently, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

- a) Insert a copy of this Airworthiness Directive in the Section 1 "LIMITATIONS" page 11 of the Airplane Flight Manual.
- b) When using the Airplane Flight Manual, Section 1 "LIMITATIONS" page 11, read : "Maximum tire ground speed : 145 Kt (instead of 165 kt and 156 kt).

The entry into service of the GOODYEAR 17.5 x 6.25-6-8 PR nose tire P/N 175 K 88-4 (AEROSPATIALE modification N° 1428) restores the original ground speeds and cancels the requirements made mandatory by § a) and b) here above.

Ref. : LS AEROSPATIALE 32-31
AEROSPATIALE SN601 CORVETTE Airplane Flight Manual

The present revision 1 cancels and replaces the original AD 91-048-013(B) dated March 6, 91.

EFFECTIVE DATE : UPON RECEIPT

February 19, 92

AEROSPATIALE SN 601
CORVETTE airplanes

91-048-013(B)R1

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Structure fuselage - Tôle de revêtement
entre cadres 17 et 19

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu la modification AEROSPATIALE n° 1399 objet du SB 53-15.

Afin de s'assurer de l'absence de dommage sur la tôle de revêtement entre les cadres 17 et 19 côté droit, les inspections suivantes par courant de Foucault haute fréquence sont rendues impératives.

1/ Inspection initiale (conformément au SB n° 53-24)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 18 200 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué plus de 18 200 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard à 18 300 vols (sans tolérance).

2/ Périodicité d'inspection

Selon les résultats du paragraphe 3, répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 7 300 vols à compter de la dernière inspection.

Date : 02/05/91

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

91-100-014(B)

3/ Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucune crique, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- b) Si une crique est détectée :
 - perçage à dia. 3 mm d'un trou d'arrêt de crique à chaque extrémité de la crique ;
 - appliquer avant tout nouveau vol la modification 1399 objet du Service Bulletin 53-15.

4/ Modifications

L'application de la modification 1399 (SB 53-15) rend caduque l'inspection objet de cette Consigne de Navigabilité.

Cf. : SB AEROSPATIALE n° 53-15 et 53-24

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 12 MAI 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-100-014(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE" airplanes

Fuselage structure - Skin sheet
between frames 17 and 19

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the Aerospatiale Modification 1399, relative to SB 53-15 embodied.

In order to make sure there is no damage of the skin sheet between frames 17 and 19 at right hand side, the following inspections by eddy current high frequency are made mandatory.

1/ Initial inspection (according to SB n° 53-24)

- a) On aircraft which have logged more than 18 200 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 18 200 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection at 18 300 flights at the latest (no tolerance).

2/ Inspection periodicity

According to results of step 3 repeat initial inspection at an interval not exceeding 7 300 flights since last inspection.

May 2, 1991

AEROSPATIALE SN 601
"CORVETTE" airplanes

91-100-014(B)

3/ Inspection results

- a) If inspection discloses no crack, conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses crack :
 - drill a 3 mm dia. hole at each end of the crack to stop it.
 - apply modification 1399 (refer to SB 53-15) before any flight.

4/ Modification

The embodiment of modification 1399 (SB 53-15) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 53-15 and 53-24

EFFECTIVE DATE : MAY 12, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'aptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Structure fuselage - Bande de liaison au cadre 10

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu la modification AEROSPATIALE n° 1403 objet du SB 53-13.

Afin de s'assurer de l'absence de dommage sur la bande de liaison au cadre 10 à la hauteur de la lisse 4 à droite et à gauche, les inspections suivantes par courant de Foucault haute fréquence sont rendues impératives.

1/ Inspection initiale (conformément au SB n° 53-25)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 22 100 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué plus de 22 100 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard à 22 200 vols (sans tolérance).

2/ Périodicité d'inspection

Selon les résultats du paragraphe 3, répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 8 000 vols à compter de la dernière inspection.

Date : 02/05/91

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

91-101-015(8)

3/ Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucune crique, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- b) Si une crique est détectée :
 - perçage à dia. 3 mm d'un trou d'arrêt de crique à chaque extrémité de la crique ;
 - appliquer avant tout nouveau vol la modification 1403 objet du Service Bulletin 53-13.

4/ Modifications

L'application de la modification 1403 (SB 53-13) rend caduque l'inspection objet de cette Consigne de Navigabilité.

Cf. : SB AEROSPATIALE n° 53-13 et 53-25

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 12 MAI 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'
Réf.: 91-101-015(B)
In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE" airplanes

Fuselage Structure - Junction strip at frame 10

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the Aerospatiale Modification 1403, relative to SB 53-13 embodied.

In order to make sure there is no damage of the junction strip at frame 10 close to right hand and left hand stringer, the following inspections by eddy current high frequency are made mandatory.

1/ Initial inspection (according to SB n° 53-25)

- a) On aircraft which have logged more than 22 100 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 22 100 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection at 22 200 flights at the latest (no tolerance).

2/ Inspection periodicity

According to results of step 3 repeat initial inspection at an interval not exceeding 8 000 flights since last inspection.

May 2, 91

AEROSPATIALE SN 601
"CORVETTE" airplanes

91-101-015(B)

3/ Inspection results

- a) If inspection discloses no crack, conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses crack :
 - drill a 3 mm dia. hole at each end of the crack to stop it.
 - apply modification 1403 (refer to SB 53-13) before any flight.

4/ Modification

The embodiment of modification 1403 (SB 53-15) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive.

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 53-13 and 53-25

EFFECTIVE DATE : MAY 12, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Structure fuselage - Tôle interne de casquette

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu la modification AEROSPATIALE n° 1395 objet du SB 53-14.

Afin de s'assurer de l'absence de dommages sur la tôle interne de casquette côtés gauche et droit en avant du cadre 10 à la hauteur de la lisse 4, les inspections suivantes par courant de Foucault haute fréquence sont rendues impératives.

1/ Inspection initiale (conformément au SB n° 53-26)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 14 000 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué plus de 14 000 vols :
 - appliquer l'inspection initiale au plus tard à 14 100 vols (sans tolérance).

2/ Périodicité d'inspection

Selon les résultats du paragraphe 3, répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 5 600 vols à compter de la dernière inspection.

Date : 02/05/91

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

91-102-016(B)

3/ Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucune crique, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- b) Si une crique est détectée :
 - perçage à dia. 3 mm d'un trou d'arrêt de crique à chaque extrémité de la crique ;
 - appliquer avant tout nouveau vol la modification 1395 objet du Service Bulletin 53-14.

4/ Modifications

L'application de la modification 1395 (SB 53-14) rend caduque l'inspection objet de cette Consigne de Navigabilité.

Cf. : SB AEROSPATIALE n° 53-14 et 53-26

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 12 MAI 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-102-016(B)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE" airplanes

Fuselage Structure - Windshield front fairing internal sheet

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the Aerospatiale Modification 1395, relative to SB 53-14 embodied.

In order to make sure there is no damage of the right hand and left hand windshield front fairing sheet forward frame 10 close to stringer 4, the following inspections by eddy current high frequency are made mandatory.

1/ Initial inspection

(according to SB n° 53-26)

- a) On aircraft which have logged more than 14 000 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 14 000 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - perform initial inspection at 14 100 flights at the latest (no tolerance).

2/ Inspection periodicity

According to results of step 3 repeat initial inspection at an interval not exceeding 5 600 flights since last inspection.

May 2, 91

AEROSPATIALE SN 601
"CORVETTE" airplanes

91-102-016(B)

3/ Inspection results

- (a) If inspection discloses no crack, conduct periodic inspection as per step 2.
- (b) If inspection discloses crack :
 - drill a 3 mm dia. hole at each end of the crack to stop it.
 - apply modification 1395 (refer to SB 53-14) before any flight.

4/ Modification

The embodiment of modification 1395 (SB 53-14) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive

Ref. : AEROSPATIALE SB n° 53-14 and 53-26

EFFECTIVE DATE : MAY 12, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Structure fuselage - Poutres internes entre les cadres 20 et 22

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu la modification AEROSPATIALE N° 1398 objet du SB 53-28.

Afin de s'assurer de l'absence de dommage sur les poutres internes gauche et droite entre les cadres 20 et 22, les inspections suivantes par courants de Foucault haute fréquence sont rendues impératives.

1/ Inspection initiale (conformément au SB N° 53-27)

- a) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions ayant effectué plus de 17 400 vols :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard dans les 100 vols.
- b) A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, pour les avions n'ayant pas effectué plus de 17 400 vols :
 - . appliquer l'inspection initiale au plus tard à 17 500 vols (sans tolérance).

2/ Périodicité d'inspection

Selon les résultats du § 3, répéter l'inspection initiale à des intervalles ne dépassant pas 6 600 vols, à compter de la dernière inspection.

3/ Résultats d'inspection

- a) Si l'inspection ne fait apparaître aucune crique, poursuivre les inspections périodiques comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.
- b) Si une crique est détectée :
 - . appliquer avant tout nouveau vol la modification 1398, objet du SB 53-28.

.../...

Date : 31/07/91

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

91-174-017(B)

4/ Modifications

L'application de la modification 1398 (SB 53-28) rend caduque l'inspection, objet de cette Consigne de Navigabilité.

Réf. : SB AEROSPATIALE N° 53-27 et 53-28

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 10 AOUT 1991

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-174-017(B)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE" airplanes

Fuselage structure - Internal beams between frames 20 and 22

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 all serial numbers which have not the AEROSPATIALE modification 1398, relative to SB 53-28 embodied.

In order to make sure there is no damage of left hand and right hand internal beams between frames 20 and 22, the following inspections by eddy current high frequency are made mandatory.

1/ Initial inspection (according to SB N° 53-27)

- a) On aircraft which have logged more than 17 400 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection within 100 flights at very latest.
- b) On aircraft which have not accumulated 17 400 flights at the effective date of this Airworthiness Directive :
 - . perform initial inspection at 17 500 flights at the latest (no tolerance).

2/ Inspection periodicity

According to results of step 3, repeat initial inspection at an interval not exceeding 6 600 flights since last inspection.

.../...

July 31, 1991

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"
airplanes

91-174-017(B)

3/ Inspection results

- a) If inspection discloses no crack, conduct periodic inspection as per step 2.
- b) If inspection discloses crack :
 - . apply modification 1398 (refer to SB 53-28) before any flight.

4/ Modification

The embodiment of modification 1398 (SB 53-28) cancels the requirement to accomplish the inspection of this Airworthiness Directive.

Ref. : AEROSPATIALE SB 53-27 and 53-28

EFFECTIVE DATE : AUGUST 10, 1991

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'aptitude au vol de l'aéronef concerné

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

Conditionnement d'air

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série.

Afin de s'assurer de l'intégrité des tuyauteries d'air chaud comprises entre l'échangeur primaire d'une part et le séparateur d'eau d'autre part, l'inspection suivante est rendue impérative :

1/ Inspection : (SB N° 21-6)

A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, vérifier les tuyauteries conformément au paragraphe C(2) "Méthode d'Inspection" du BS 21-6.

2/ Résultats d'inspection :

Dans le but de prendre des dispositions ultérieures en matière de maintenance, il est demandé aux utilisateurs d'appliquer la procédure indiquée dans le paragraphe E "Résultats d'inspections" du BS 21-6.

Cf. : BS AEROSPATIALE N° 21-6

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 21 DECEMBRE 1991

Date : 11/12/91

Avions AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"

91-260-018(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-260-018(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE" airplanes

Air conditioning system

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 aircraft all serial numbers.

In order to ensure the integrity of all hot air distribution ducting comprised between the primary heat exchanger and the water separator, the following inspection is rendered mandatory :

1/ Inspection (according to SB N° 21-6)

All ducting must be checked in accordance with paragraph C(2) "Inspection method", SB 21-6 by the effective date of this Airworthiness Directive.

2/ Inspection findings

Operators are requested to implement the procedure called for in paragraph E, "Inspection findings" in SB 21-6, in order to evolve subsequent maintenance tasks.

Ref. : AEROSPATIALE SB N° 21-6

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 21, 1991

December 11, 91

AEROSPATIALE SN 601 "CORVETTE"
airplanes

91-260-018(B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AEROSPATIALE

Avions SN 601

Ailerons - Bras support de masse d'équilibrage

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série n'ayant pas reçu l'application du Bulletin Service AEROSPATIALE 57-26.

Suite à deux cas de rupture de bras support de masse d'équilibrage d'ailerons et de criques trouvées sur avion, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité.

1. Avant le prochain vol :

1.1. Effectuer une inspection visuelle détaillée des bras support, notamment au droit du rayon de raccordement à l'extrémité du bras dans la zone de la fixation de l'écrou prisonnier, conformément aux instructions fournies dans le ALL OPERATOR TELEX AEROSPATIALE A/ETE/AM/449.368/95 du 07/03/95.

1.2. Réparer tout bras défectueux tel que défini ci-après :

- pour les bras longs modifiés en service selon le BS 57-10 édition du 26/04/76, réappliquer le principe de ce BS sur ces bras ou les modifier conformément au BS 57-26.
- pour les bras longs modifiés d'origine selon la modification 1335, appliquer le principe du BS 57-10 édition du 26/04/76 sur ces bras ou les modifier conformément au BS 57-26.
- pour les bras courts, les modifier conformément au BS 57-26.

2. Tant que l'ensemble des bras concernés n'a pas été entièrement modifié suivant les instructions fournies dans le BS 57-26, réappliquer les paragraphes 1.1 et 1.2 de la présente Consigne de Navigabilité sur les bras non modifiés suivant BS 57-26 à des intervalles ne dépassant pas 200 heures de vol ou 6 mois, à la première des 2 échéances atteintes.

Nota : Pour contacter AEROSPATIALE
A/BMT
Fax : (33) (0)5 61 93 62 33

n/GH

.../...

Date : 06/05/98

AEROSPATIALE
Avions SN 601

95-054-019(B)R1

Réf. : A.O.T. AEROSPATIALE A/BTE/AM 449.368/95 du 07/03/95
Bulletin Service AEROSPATIALE 57-10 édition du 26/04/76
Bulletin Service AEROSPATIALE 57-26 édition originale
(ou toute révision ultérieure approuvée)

La présente Révision 1 remplace la CN 95-054-019(B) du 29 mars 1995.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 29 MARS 1995
Révision 1 : 16 MAI 1998

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are madatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 95-054-019(B)R1
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE

SN 601 Aircraft

Aileron - Balance Weight Support arm

This Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 aircraft, all serial numbers on which Service Bulletin AEROSPATIALE 57-26 has not been embodied.

Subsequent to two instances of aileron balance weight support arm rupture and cracks discovered on aircraft, the following actions are declared mandatory at the date this Airworthiness Directive comes into effect.

1. Before the next flight :

1.1. Perform a detailed visual inspection of the support arm, particularly in the vicinity of the fillet at the end of the arm, in the captive nut attachment area, in accordance with the instructions contained in the AEROSPATIALE ALL OPERATORS TELEX A/BTE/AM/499.368/95 dated March 07, 1995.

1.2. Repair any defective arm as follows :

- Long arms modified on in-service aircraft per S.B. 57-10, issue dated April 26, 1976 : apply again the principle of this S.B. or modify them according to SB 57-26.
- Long arms modified before delivery according to modification 1335 : apply the principle of SB 57-10, issue dated April 26, 1976 or modify them according to SB 57-26.
- Short arms : modify them according to SB 57-26.

2. As long as all concerned arms have not been modified according to SB 57-26 apply paragraphs 1.1. and 1.2. of this Airworthiness Directive at intervals not exceeding 200 flight hours or 6 months, whichever comes first on the arms no yet modified according to SB 57-26.

NOTE : To contact AEROSPATIALE
A/BMT
Fax : (33) (0)5 61 93 62 33

n/GH

.../...

May 06, 1998

AEROSPATIALE
SN 601 Aircraft

95-054-019(B)R1

Ref : AEROSPATIALE A.O.T. A/BTE/AM/499.368/95 dated March 07, 1995
AEROSPATIALE Service Bulletin 57-10, issue dated April 26, 1976
AEROSPATIALE Service Bulletin 57-26, original issue
(or any further approved revision)

This Revision 1 replaces Airworthiness Directive 95-054-019(B) dated March 29, 1995.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : MARCH 29, 1995

Revision 1 : MAY 16, 1998

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AEROSPATIALE

Avions SN 601 CORVETTE

Contrefiche de train avant

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série équipés de contrefiche de train avant P/N 15315 tous indices.

Suite à deux cas de difficultés de sortie du train avant, après un vol long à haute altitude, dus notamment à la présence d'eau dans le liquide hydraulique de la contrefiche, les mesures suivantes sont rendues impératives.

- Dans les 30 jours suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

1. - Déposer la contrefiche de train avant référence 15315 tous indices (Manuel d'Entretien 601.A.100.1.F chapitre 32-30-07).
 - En atelier, vidanger la contrefiche en positionnant la tige en haut et en effectuant manuellement quelques déverrouillages/verrouillages de façon à évacuer complètement le liquide hydraulique de toutes les pièces mobiles. S'assurer que la vidange est complète et en particulier qu'il ne reste plus de liquide dans la cavité basse du cylindre.
 - Reposer la contrefiche suivant le Manuel d'Entretien chapitre 32-30-07.
 - Refaire le plein avec du liquide hydraulique AIR 3520 suivant les instructions du Manuel d'Entretien chapitre 32-30-07.
2. Si le liquide vidangé est pollué et/ou présente un aspect anormal, le faire analyser et en communiquer le résultat à :

AEROSPATIALE - A/BTE/AM
Fax : (33.16) 61.93.62.33
Télex : 530398F

REF. : All Operators Telex A/BTE/AM 499.0516/95 du 06/04/95
Manuel d'Entretien 601.A.100.1.F chapitre 32-30-07

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 03 JUIN 1995

v/JPD

Date : 24/05/95

**AEROSPATIALE
Avions SN 601 CORVETTE**

95-102-020(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 95-102-020(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE

SN 601 CORVETTE aircraft

Nose landing gear drag strut

This Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 aircraft, all serial number, fitted with nose landing gear drag strut P/N 15315, all issues.

Subsequent to two instances of difficult extension of the nose landing gear after an extended flight at high altitude, notably due to the presence of water in the strut hydraulic fluid, the following actions are rendered mandatory.

- Within 30 days from the effective date of this directive :

1. - Remove NLG strut P/N 15315, all issues (Maintenance Manual 601.A.100.1.F chapter 32-30-07).
 - On the bench, drain the strut with the rod in up position while manually operate several times the locking/unlocking jack so as to eliminate all the hydraulic fluid from all moving parts. Make sure that the fluid has been drained completely and more particularly that there is no fluid left in the cylinder lower cavity.
 - Install the strut per Maintenance Manual chapter 32-30-07.
 - Refill the strut with AIR 3520 hydraulic fluid as specified in the Maintenance Manual chapter 32-30-07.
2. If the drained fluid is polluted and/or has an abnormal aspect, have it analysed and transmit results to :

AEROSPATIALE - A/BTE/AM
Fax : (33.16) 61.93.62.33
Telex : 530398 F

REF. : All Operator Telex A/BTE/AM 499.0516/95 of April 06, 1995
Maintenance Manual 601.A.100.1.F chapter 32-30-07

EFFECTIVE DATE : JUNE 03, 1995

v/JPD

may 24, 1995

AEROSPATIALE
SN 601 CORVETTE aircraft

95-102-020(B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AEROSPATIALE

Avions SN 601

Train principal - vérin de contrefiche

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AEROSPATIALE SN 601 tous numéros de série.

Suite à un cas de corrosion observée au niveau du micro-contact du vérin-contrefiche de l'atterrisseur principal ayant entraîné l'effacement d'un des trains principaux, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité.

1. A la prochaine visite "C" et au plus tard dans les 36 mois ou 3 600 heures de vol, à la première de ces échéances atteinte,
 - 1.1. Démonter le vérin-contrefiche P/N 15340-002 tous indices.
 - 1.2. Faire procéder à l'inspection du vérin-contrefiche P/N15340-002 tous indices selon la procédure décrite dans le document "Technical Instruction n° 20403 Issue 2" de Mars 1998 de MESSIER-DOWTY qui complète le CMM 32-30-03.
2. Répéter cette opération à des intervalles ne dépassant pas 72 mois.

NOTA : Pour contacter AEROSPATIALE
A/BMT
Fax : (33) (0)5 61 93 62 33

Réf. : Technical Instruction n° 20403 Issue 2 de Mars 1998 de MESSIER DOWTY

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 16 MAI 1998

n/GH

Date : 06/05/98

AEROSPATIALE
Avions SN 601

98-179-021(B)

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-179-021(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE

SN 601 Aircraft

Main Landing Gear - Drag Strut Jack

This Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SN 601 aircraft, all serial numbers.

Subsequent to one instance of corrosion discovered on the contactor of the drag strut jack of the main landing gear which resulted in the collapsing of the main landing gear, the following actions are rendered mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive.

1. At the next "C" check, but not later than 36 months or 3 600 flight hours, whichever occurs first,
 - 1.1. Remove from the aircraft the drag strut jack P/N 15340-002 all issues.
 - 1.2. Inspect the drag strut jack P/N 15340-002 all issues in accordance with the instructions given in the MESSIER DOWTY "Technical Instruction N° 20403 Issue 2" dated March 1998 which complement CMM 32-30-03.
2. Repeat that inspection at intervals not exceeding 72 months.

NOTE : To contact AEROSPATIALE
A/BMT
Fax : (33) (0)5 61 93 62 33.

Ref. : MESSIER DOWTY Technical Instruction n° 20403 Issue 2 dated March 1998.

EFFECTIVE DATE : MAY 16, 1998

n/GH

May 06, 1998

AEROSPATIALE
SN 601 Aircraft

98-179-021(B)

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions SN601

Navigation - Altimétrie (ATA 34)

1. APPLICABILITE :

Avions SN601 Corvette, tous numéros de série.

2. RAISONS :

Lors d'essais en vol effectués chez le constructeur, il a été identifié une augmentation d'erreur de statique sur le circuit copilote au-delà des exigences de Certification de Type. La divergence de l'erreur de statique copilote amène à avoir, lors de l'utilisation du circuit altimétrique copilote comme circuit principal, une différence entre l'altitude indiquée et l'altitude vraie trop importante, pouvant réduire ainsi les marges d'espacement en vol avec les appareils environnants.

La présente Consigne de Navigabilité (CN) vise donc à remplacer les altimètres pilote et copilote actuels par de nouveaux altimètres numériques, à intégrer au niveau de l'altimètre copilote un module de correction d'erreur de statique et à installer un altimètre de secours.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente CN :

Au plus tard le 31 décembre 2004, remplacer les altimètres pilote et copilote, intégrer le module de correction d'erreur de statique et installer un altimètre de secours conformément aux instructions fournies dans le Bulletin Service (BS) SN601 n° 34-11.

REF. : Bulletin Service SN601 n° 34-11 édition originale
Toute révision ultérieure approuvée est acceptable.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 13 SEPTEMBRE 2003

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2003-343(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AIRBUS

SN601 aircraft

Navigation - Altimetry (ATA 34)

1. APPLICABILITY:

SN601 Corvette aircraft, all Serial Numbers.

2. REASONS:

During manufacturers flight tests, it has been identified an increase of the copilot static source error which leads to non compliance with the initial Type Certification requirements. In case of copilot altimeter used as principal altimeter, the increased copilot static source error will induce a too large difference between the displayed altitude on the cockpit and the true altitude of the aircraft. This difference will lead to potentially reduce the airspace safety margins with other aircraft.

Therefore, the present Airworthiness Directive (AD) aims at replacing the current pilot/copilot altimeters by new digital altimeters, adding a Static Source Error Correction (SSEC) on the copilot altimeter and installing one emergency altimeter.

3. MANDATORY ACTION AND COMPLIANCE TIME:

The following instructions are rendered mandatory from the effective date of this AD.

At the latest on December 31st, 2004, replace the current altimeters by the new digital altimeters, add the SSEC and install an emergency altimeter in accordance with the instructions given within the Service Bulletin No. 34-11.

REF.: Service Bulletin SN601 No. 34-11 original issue
Any further approved revision is acceptable.

EFFECTIVE DATE : SEPTEMBER 13, 2003

n/CG

September 03, 2003

AIRBUS
SN601 aircraft

2003-343(B)

 Direction générale de l'aviation civile France Edition du GSAC	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2004-169		Diffusion : B	Date d'émission : 27 octobre 2004	Page : 1/2
	Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné.			<i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i>	
Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.					
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : Sans objet			Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : Néant		
Responsable de la navigabilité du matériel : AIRBUS SAS			Type(s) de matériel(s) : Avions SN 601		
Certificat(s) de type n° 74 Fiche(s) de données n° 147					
Chapitre ATA : 32		Objet : Train d'atterrissage avant - Inspection des ferrures d'articulation			

1. APPLICABILITE :

Avions SN 601 "Corvette", tous numéros de série.

2. RAISONS :

Des criques sur les ferrures d'articulation droite et gauche du train d'atterrissage avant, provoquées par de la corrosion sous tension, ont été trouvées sur des avions en service. Leur non détection pourrait conduire à une rupture complète d'une ou des deux ferrures.

La présente consigne de navigabilité (CN) rend impératives les inspections répétitives définies dans le Bulletin Service Corvette n° 32-17.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

3.1. Dans les 200 heures de vol ou dans les 6 mois suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à la première des deux échéances atteinte, inspecter les ferrures d'articulation droite et gauche du train d'atterrissage avant conformément aux instructions du Bulletin Service Corvette n° 32-17 édition originale.

3.2. En cas de découverte d'une ou plusieurs criques :

- si la longueur cumulée des criques est inférieure à 28 mm, répéter l'inspection à des intervalles ne dépassant pas les 200 heures de vol ou 6 mois, à la première des deux échéances atteinte,
- si la longueur cumulée des criques est supérieure ou égale à 28 mm et inférieure ou égale à 100 mm, remplacer la ferrure incriminée par une ferrure neuve dans les 200 heures de vol ou les 6 mois, à la première des deux échéances atteinte,
- si la longueur cumulée des criques est supérieure à 100 mm, avant le prochain vol, remplacer la ferrure incriminée par une ferrure neuve ou contacter AIRBUS qui définira les mesures appropriées.

Nota : La méthode pour calculer la longueur cumulée des criques est définie dans la figure 6 du Bulletin Service Corvette n° 32-17.

	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2004-169	Diffusion : B	Date d'émission : 27 octobre 2004	Page : 2/2
--	---	-------------------------	---	----------------------

3.3. Si aucune crique n'est détectée, réappliquer les instructions du Bulletin Service Corvette n° 32-17 à des intervalles ne dépassant pas 3 600 heures de vol ou 36 mois à la première des deux échéances atteinte.

3.4. Après remplacement d'une ferrure par une ferrure neuve, réappliquer les instructions du Bulletin Service Corvette n° 32-17 à des intervalles ne dépassant pas 3 600 heures de vol ou 36 mois, à la première des deux échéances atteinte. En cas de découverte d'une ou plusieurs criques, se référer aux exigences du paragraphe 3.2 de la présente CN.

3.5. Les résultats des inspections doivent systématiquement être transmis à AIRBUS.

4. DOCUMENT DE REFERENCE :

Bulletin Service Corvette n° 32-17 édition originale
Toute révision ultérieure approuvée de ce BS est acceptable.

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

06 novembre 2004.

6. REMARQUE :

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :
AIRBUS BZSN, Tél. : (33) (0) 5 61 93 60 90, fax : (33) (0) 5 61 93 02 93.

7. APPROBATION :

Cette CN est approuvée sous la référence AESA n° 2004-10566 du 20 octobre 2004.

 Direction générale de l'aviation civile France GSAC publication	AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2004-169		Distribution: B	Issue date: October 27, 2004	Page : 1/2
	This Airworthiness Directive is published by the DGAC on behalf of EASA, Airworthiness Authority of the State of Design for the affected product, part or appliance.		<i>Translation of « Consigne de Navigabilité » of same number. In case of difficulty, reference should be made to the French issue.</i>		
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive, unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.					
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): Not applicable			Airworthiness Directive(s) replaced: None		
Person in charge of airworthiness: AIRBUS SAS			Type(s): SN 601 aircraft		
Type certificate(s) No. 74 TCDS No 147					
ATA chapter: 32		Subject: Nose landing gear - Hinge fittings inspection			

1. EFFECTIVITY:

"Corvette" SN 601 aircraft, all serial numbers.

2. REASONS:

Cracks have been evidenced on the nose landing gear LH and RH hinge fittings due to stress corrosion on in-service aircraft. If undetected, they could lead to complete rupture of one or two of the fittings.

This Airworthiness Directive (AD) renders the repetitive inspections defined in the Corvette Service Bulletin No 32-17 mandatory.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

3.1. Within 200 flight hours or 6 months following the effective date of this AD, whichever occurs first, inspect the nose landing gear LH and RH hinge fittings in accordance with the instructions of the Corvette Service Bulletin No 32-17, original issue.

3.2. In case of finding of one or several cracks:

- if the crack cumulated length is less than 28 mm, repeat the inspection at intervals not exceeding 200 flight hours or 6 months, whichever occurs first,
- if the crack cumulated length is equal to or more than 28 mm, replace the affected fitting by a new fitting within 200 flight hours or 6 months, whichever occurs first,
- if the crack cumulated length is more than 100 mm, replace, prior to the next flight, the affected fitting by a new one or contact AIRBUS that will define appropriate measures.

Note: The method to calculate the crack cumulated length is defined in Figure 6 of the Corvette Service Bulletin No 32-17.

	AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2004-169	Distribution: B	Issue date: October 27, 2004	Page: 2/2
---	--	---------------------------	--	---------------------

3.3. If no crack is detected, re-apply the requirements of the Corvette Service Bulletin No 32-17 at intervals not exceeding 3,600 flight hours or 36 months, whichever occurs first.

3.4. After replacement of one fitting by a new one, re-apply the requirements of the Corvette Service Bulletin No 32-17 at intervals not exceeding 3,600 flight hours or 36 months, whichever occurs first. In case of finding of one or several cracks, refer to the requirements of Paragraph 3.2 of this AD.

3.5. The inspection results have, systematically, to be sent to AIRBUS.

4. REFERENCE PUBLICATION:

Corvette Service Bulletin No 32-17, original issue
Any later approved revision of this Service Bulletin is acceptable.

5. EFFECTIVE DATE:

November 06, 2004.

6. REMARK:

For any question regarding the technical contents of this CN requirements, contact:
AIRBUS BZSN, Phone No (33)(0)5 61 93 60 90, Fax (33)(0)5 61 93 02 93.

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA Reference No 2004-10566 dated October 20, 2004.

 Direction générale de l'aviation civile France Edition du GSAC	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2006-034		Diffusion : B	Date d'émission : 1 février 2006	Page : 1/2
	Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné.			<i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i>	
Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.					
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : Sans objet			Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : Néant		
Responsable de la navigabilité du matériel : AIRBUS SAS			Type(s) de matériel(s) : Avions SN 601		
Certificat(s) de type n° 74 Fiche(s) de données n° 147					
Chapitre ATA : 32		Objet : Cockpit - Poussoir de déverrouillage de commande des trains			

1. APPLICABILITE :

Avions SN 601 Corvette, tous numéros de série.

2. RAISONS :

Un incident sur SN 601 s'est produit au sol alors que le pilote mettait l'avion en route. Son genou a heurté la manette des trains qui s'est placée en position "train rentré". La séquence de rétraction des trains a commencé, causant des dommages sur le fuselage et la voilure de l'avion.

L'avion possède un système qui empêche physiquement le levier de train d'être placé en position "train rentré" lorsque l'avion est au sol. Cependant, ce système peut être inhibé en maintenant le bouton poussoir de déverrouillage de commande des trains enfoncé. L'enquête a montré que le fil à casser utilisé sur ce bouton poussoir était d'un diamètre inférieur à celui spécifié dans le manuel de maintenance de l'avion. Ainsi, lors d'une pression antérieure sur le bouton poussoir, le fil à casser ne s'est pas cassé, il s'est déformé et a maintenu le bouton poussoir en position enfoncée.

La rétraction des trains lorsque l'avion est au sol peut causer des dommages à l'avion et aux personnes transportées.

La présente consigne de navigabilité (CN) rend obligatoire une opération de vérification du bouton poussoir et de son fil à casser avant chaque vol, par incorporation d'une Révision Temporaire dans le Manuel de Vol de l'avion.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

A compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, la vérification suivante doit être faite avant chaque vol :

- *Poussoir de déverrouillage de commande de train relâché, fil à casser présent et en bon état..... Vérifié.*

L'incorporation de la Révision Temporaire du Manuel de Vol n° 3, 4, 5 ou 6, dans le Manuel de Vol de l'avion permet de répondre aux exigences de la présente CN.

	CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2006-034	Diffusion : B	Date d'émission : 1 février 2006	Page : 2/2
--	---	-------------------------	--	----------------------

4. DOCUMENTS DE REFERENCE :

Aircraft Flight Manual Corvette SN 601 Temporary Revision No 3
Aircraft Flight Manual Corvette SN 601 Temporary Revision No 4
Manuel de Vol Corvette SN 601 Révision Temporaire No. 5
Manuel de Vol Corvette SN 601 Révision Temporaire No. 6
Toute révision ultérieure approuvée de ces documents est acceptable.

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

11 février 2006.

6. REMARQUE :

Pour les questions concernant le contenu technique des exigences de cette CN, contacter :
AIRBUS SAS - Bureau de Navigabilité - EATL - Fax : 33 5 61 18 23 58.

7. APPROBATION :

Cette CN est approuvée sous la référence EASA n° 2006-0028 du 24 janvier 2006.

 Direction générale de l'aviation civile France GSAC publication	AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2006-034		Distribution: B	Issue date: February 01, 2006	Page : 1/2
	This Airworthiness Directive is published by the DGAC on behalf of EASA, Airworthiness Authority of the State of Design for the affected product, part or appliance.			<i>Translation of « Consigne de Navigabilité » of same number. In case of difficulty, reference should be made to the French issue.</i>	
	No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive, unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.				
	Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): Not applicable		Airworthiness Directive(s) replaced: None		
Person in charge of airworthiness: AIRBUS SAS		Type(s): SN 601 aircraft			
Type certificate(s) No. 74 TCDS No 147					
ATA chapter: 32		Subject: Cockpit - Landing gear control unlocking push-button			

1. EFFECTIVITY:

"Corvette" SN 601 aircraft, all serial numbers.

2. REASONS:

An incident occurred on ground on the SN 601 when the pilot started the aircraft. With the co-pilot's knee hitting the landing gear control lever, the lever moved to the "gear up" position. The retraction cycle thus started leading to damage on the A/C fuselage and wings.

The aircraft has a system which, physically, prevents the gear control lever from being set on the "gear up" position with the aircraft on ground. However, this system can be inhibited when maintaining the landing gear control unlocking push-button in the pushed position. Investigation showed that the diameter of the fusewire used on this push-button was smaller than that specified in the aircraft overhaul manual. Thus, it occurred that, on a previous pressure on the push-button, the fusewire did not break but was deformed and left the push-button in the pushed position .

The landing gear retraction with the aircraft on ground can induce damage to the aircraft and passengers.

This Airworthiness Directive (AD) mandates a check of the push-button and its fusewire before each flight through introduction of a Temporary Revision in the Aircraft Flight Manual.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

From the effective date of this AD, the following check shall be performed before each flight:

- *Unlocking push-button of the gear control lever, released, fusewire present and in good condition..... CHECKED.*

The introduction of the Temporary Revision of the Flight Manual No 3, 4, 5 or 6 in the Aircraft Flight Manual allows meeting the requirements of this AD.

	AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2006-034	Distribution: B	Issue date: February 01, 2006	Page: 2/2
---	--	---------------------------	---	---------------------

4. REFERENCE PUBLICATIONS:

Aircraft Flight Manual Corvette SN 601 Temporary Revision No 3
Aircraft Flight Manual Corvette SN 601 Temporary Revision No 4
Manuel de Vol Corvette SN 601 Révision Temporaire No. 5
Manuel de Vol Corvette SN 601 Révision Temporaire No. 6
Any later approved revision of these documents is acceptable.

5. EFFECTIVE DATE:

February 11, 2006.

6. REMARK:

For questions regarding the technical contents of this AD's requirements, contact:

AIRBUS SAS - Office of Airworthiness - EATL - Fax : 33 5 61 18 23 58.

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA Reference No 2006-0028 dated January 24, 2006.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	AD No.: 2008-0192 Date: 21 October 2008 Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name : AIRBUS	Type/Model designation(s) : "Corvette" SN 601 aircraft
TCDS Number : France No 147	
Foreign AD : Not applicable	
Supersedure : None	
ATA 52	Doors – Passenger/Crew door – Modification
Manufacturer(s):	AIRBUS (formerly Airbus-France, Aerospatiale-Matra-Airbus, Société Nationale Industrielle AEROSPATIALE)
Applicability:	"Corvette" SN 601 aircraft, all serial numbers.
Reason:	A Corvette aircraft experienced an air leak at the passenger/crew door level while in cruise, leading to a rapid cabin depressurization. The investigations showed that this depressurisation resulted from the combination of inadequate adjustment, deterioration and wear of door mechanism parts. This led the inter-door stops to escape laterally, and subsequently, to air leaking through the gaps induced between the lower and upper doors. This AD requires the embodiment of Corvette Service Bulletin No 52-14 which aims to improve the indication of the inter-door hooks position on the passenger/crew door, and to ease the checking operation by the crew.
Effective Date:	04 November 2008
Required action(s) and Compliance Time(s):	Required as indicated, unless accomplished previously : Before 31 December 2008, replace the inter-door locking hook indexes on the passenger/crew door and install index plates indicating position of the lateral hooks in accordance with the instructions of Corvette Service Bulletin No 52-14.

Ref. Publications:	Corvette Service Bulletin No 52-14, at original issue. The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.
Remarks :	1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. This AD was posted on 01 October 2008 as PAD 08-109 for consultation until 15 October 2008. No comments were received during the consultation period. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA. E-mail ADs@easa.europa.eu. 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Mr Jean-Luc WEISSE (Chief Engineer) Tel: +33 561180591, E-mail jean-luc.weisse@airbus.com Or Mr Frédéric CHARPY (Chief Airworthiness Engineer) Tel: +33 561184139, E-mail frederic.charpy@airbus.com

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	AD No.: 2009-0041 Date: 25 February 2009 Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name : AIRBUS	Type/Model designation(s) : SN 601 "CORVETTE" aircraft
TCDS Number : DGAC France No. 147	
Foreign AD : Not applicable	
Supersedure : None	
ATA 32	Landing Gear – Main Landing Gear Shock Absorber – Inspection / Restoration
Manufacturer(s):	Société Nationale Industrielle AEROSPATIALE
Applicability:	SN 601 "Corvette" aircraft, all serial numbers.
Reason:	During the landing roll a Corvette aircraft inclined to the Left Hand (LH) side as a result of the uncoupling of the left main landing gear shock absorber upper and lower cylinders, leading the left wheel tire to rub against the left wing under surface and to deflate, and the left wing tip fuel tank to strike the runway surface. The investigation showed that this uncoupling resulted from the loosening of the shock absorber locking system nut and its associated lock washer. This AD requires the inspection of the locking system of the main landing gear shock absorber and the accomplishment of the associated corrective actions.
Effective Date:	11 March 2009
Required action(s) and Compliance Time(s):	Required as indicated, unless accomplished previously: 1. Within 3 months after the effective date of this AD, perform an inspection to verify the proper position of the lock washer and the tightening torque of the nut of the shock absorber locking system on both LH and RH Main Landing Gears, in accordance with the instructions of Corvette Service Bulletin No. 32-19. 2. In case of findings of any improper assembly of the shock absorber locking system, before next flight restore the locking system in accordance with the instructions of Corvette Service Bulletin No. 32-19 and before the

	accumulation of 120 Flight Cycles (FC) but not before the accumulation of 100 FC, repeat the inspection described in paragraph 1. of this AD. 3. After the effective date of this AD, no person shall install on an aircraft any MLG shock absorber on which the locking system (nut + lock washer) is not compliant with the approved configuration as identified by Corvette Service Bulletin No. 32-19.
Ref. Publications:	Corvette Service Bulletin No. 32-19 dated 9 January 2009. The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.
Remarks :	1. If requested and appropriately substantiated, EASA can accept Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. This AD was published on 22 January 2009 as PAD 09-023 for consultation until 13 February 2009. No comments were received during the consultation period. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section - Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu . 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Mr. Jean-Luc WEISSE (Chief Engineer) Tel: +33 561180591, E-mail: jean-luc.weisse@airbus.com or Mr. Frédéric CHARPY (Chief Airworthiness Engineer) Tel: +33 561184139, E-mail: frederic.charpy@airbus.com .

**SPECIFIC AIRWORTHINESS
SPECIFICATION**

for

**SN 601 'Corvette'
Type SN601**

Annex 3

**SN601 'Corvette'
Approved Designs since SAS issuance**

This Annex is listing designs (Change / Repair / Supplement Type Certificate / Approved Manuals) reviewed, tested and found compliant with the identified Certification Basis by EASA. They are listed by Design Holder.

1. Aerotec Concept (EASA Design Approved Organisation ref : EASA.21J.362) :

a. Supplement Type Certificate (STC) : TCAS Change 7.1 – TTR4000 Rockwell (Modification 16014)

This modification consists in software modification within TCAS computer to comply with the European Commission decision published through the Implementing Rule No 1332/2011.

i. Certification Basis for the original product as amended by the following additional or alternative airworthiness requirements:
CS-25 Amendment 17 : 25.1301 ; .1309 ; .1529 ; .1581

ii. The requirements for environmental protection and the associated certified noise and/ or emissions levels of the original product are unchanged and remain applicable to this certificate/ approval

iii. Associated Technical Documentation :

- Master Data List, ref : AE16014MDL, dated 18 March 2016
- Aircraft Flight Manual Supplement, ref : AE16014AFMS, dated 15 March 2016
- Instruction for Continued Airworthiness, ref AE16014ICA, dated 12 January 2016

or later revisions of the above listed documents approved by EASA.

iv. Limitations / Conditions :

- This modification is applicable to the MSN 028 only