
European Aviation Safety Agency

EASA

**SPECIFIC AIRWORTHINESS
SPECIFICATION**

for

SOCATA Rallye 235 CA and CA-M

as specified in Section I

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b) and regulation (EC) 1702/2003 Part 21, paragraph 21A.173(b) for the purposes of the issue of a restricted category certificate of airworthiness. The type certificate holder is **SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Website <http://www.daher.com/cms/aeronautique>. Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

See Bureau Veritas Fiche de Navigabilité No 161 Edition 1 Janvier 1979 for basic Rallye 235 CA version.

CA-M version is obtained by installation of DGAC approved modification (STC) referenced ABV n° 94 (Removal of agricultural spraying equipment and installation of glider towing hook). This version is not approved for agricultural spraying operation but it is approved for non commercial glider towing operation. This version is limited to aircraft s/n 13078.

SECTION 2: Airworthiness Directives

OSAC (formerly GSAC, Bureau Veritas) Airworthiness Directives are published at:
http://www.regles-osac.com/OSAC/ad_cns.nsf/frmRechercheAv_FR

Use the search function under 'SOCATA' or 'Rallye'.

The following ADs, applicable to the Rallye 235 C airplane type, are applicable to Rallye 235 CA and CA-M:

- F-2000-174(A) Manilles de commandes de gouvernes de profondeur et de direction
- F-1997-163(A)R2 Fusée de roue du train avant
- F-1986-160(A)R1 Plan fixe horizontal
- F-1982-89(A) Corrosion

Copies of Service Bulletins may be obtained from SOCATA, 65921 TARBES Cedex 9 France.

SECTION 3: Flight Authorisation

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

- d) The aircraft owner must comply with the applicable airworthiness rules (and especially Part M if applicable).

SECTION 4: Additional Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operation.

SECTION 5: Change Record

Issue 1: Initial issue dated 7 January 2011

Agence Européenne de sécurité Aérienne

AESA

Spécifications de Navigabilité Particulières

pour

Rallye 235 CA

Comme définit en Section I

Ces spécifications de certification particulières sont émises en accord avec le règlement (CE) 216/2008, article 20(1)(b), et le règlement (CE) 1702/2003 Partie 21, paragraphe 21A.173(b) dans le but de délivrer un certificat de navigabilité restreint. Le détenteur du certificat de type est **SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Site Web: <http://www.daher.com/cms/aeronautique>, Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

Données

SECTION 1 : Définition de type

Voir la Fiche de Navigabilité DGAC numéro 161 Edition 1 Janvier 1979 pour la version de base Rallye 235 CA.

La version CA-M est obtenue par installation de la modification (STC) approuvée DGAC France sous la référence ABV n° 94 (dépose de l'installation d'épandage agricole et pose d'un crochet de remorquage). Cette version n'est pas approuvée pour les activités d'épandage agricole mais est approuvée pour les opérations non commerciales de remorquage de planeurs. Cette version est limitée à l'appareil s/n 13078.

SECTION 2 : Consignes de navigabilité

Les consignes de navigabilité OSAC (anciennement GSAC, Bureau Veritas) sont disponibles sur :

http://www.regles-osac.com/OSAC/ad_cns.nsf/frmRechercheAv_FR

Utiliser l'outil de recherche avec 'SOCATA' ou 'Rallye'.

Les CN suivantes applicables au type Rallye 235 C sont applicables aux Rallye 235 CA et CA-M :

F-2000-174(A) Manilles de commandes de gouvernes de profondeur et de direction

F-1997-163(A)R2 Fusée de roue du train avant

F-1986-160(A)R1 Plan fixe horizontal

F-1982-89(A) Corrosion

Des copies des Bulletins de Service peuvent être obtenus au près de SOCATA, 65921 TARBES Cedex 9 France.

SECTION 3 : Titre de navigabilité

Cette spécification de certification peut être utilisée pour la délivrance d'un certificat de navigabilité restreint de niveau OACI en cas de respect des conditions suivantes :

- a) Le propriétaire de l'appareil doit rapporter à l'Etat d'immatriculation les informations relatives aux problèmes en service pouvant conduire à affecter la sécurité.
- b) Cela doit être fait dans les 72 heures sauf circonstances exceptionnelles l'empêchant.
- c) L'Etat d'immatriculation doit communiquer les informations reçues Selon le (a) à l'AESA quand elles sont relatives à des ruptures, défauts, pannes ou autre si elle sont de nature à affecter la navigabilité de l'appareil.
- d) Le propriétaire de l'appareil doit se conformer aux règles de navigabilité en vigueur (en particulier Part M si applicable)

SECTION 4 : Limitations Additionnelles

L'utilisation de cet avion est limitée aux opérations non commerciales.

SECTION 5: Liste des changements au document

Issue 1: Edition originale datée du 7 Janvier 2011.