

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (48 22) 520 73 34, fax (48 22) 520 73 73

Warszawa, dn. 12.10.2004 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0069-2004-A

1. **Przedmiot:** Wszystkie samoloty PZL M20 Mewa znajdujące się w eksploatacji /
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
All PZL M 20 Mewa Airplanes in operation.
 2. Numer Świadectwa Typu / Orzeczenia: GILC / GICA, BB-140/1
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
 3. **Dotyczy:** Przeglądu i usunięcia ewentualnych pęknięć na półwidelce nr 67038-0-2 podwozia
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
głównego / Inspection and removal of possible cracks on the main landing gear semi-fork
 4. **Przyczyna wydania:** Na niektórych samolotach, znajdujących się w eksploatacji, użytkownicy
Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta -
for imported products „as in AD” point 6.)
stwierdzili wystąpienie niewielkich pęknięć na półwidelkach nr 67038-0-2 w miejscu pogłębienia otworów pod śruby mocowania hamulca. Niniejsza Dyrektywa Zdatności zastępuje AD Nr SP-0067-2004-A / On some airplanes in operation, the Operators found slight cracks on the semi-forks No. 67038-0-2 in area of counterboring of holes for the brake attachment bolts. This Airworthiness Directive supersedes AD No. SP-0067-2004-A.
 5. **Działania korygujące:** jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
No. E/11.048/2004
 6. **Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)
 7. **Dokumentacja związana:** Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. E/11.048/2004
Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)
- Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Niezwłocznie po otrzymaniu / Immediately on receipt of the AD.**
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Naczelnik KCSP
Chief Airworthiness Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (48 22) 520 73 34, fax (48 22) 520 73 73

Warszawa, dn. 12.10.2004 r.

ULC/LTT-1/069/2004/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatości

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatości Nr SP-0069-2004-A z dnia 12.10.2004 r.

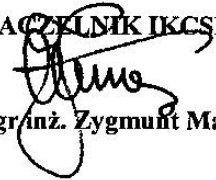
Dyrektywa Zdatości dotyczy: Samolotów PZL M20 Mewa
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości: Zastępuje Dyrektywę Zdatości Nr SP-0067-2004-A.

Załączniki: Dyrektywa Zdatości SP-0069-2004-A

Biuletyn Obowiązkowy Nr E/11.048/2004

NACZELNIK IKCSP


mgr/inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - wg osobnego rozdzielnika;

Komórki organizacyjne ULC: - DWa, Zespół Łódź;
- DGd, Gdańsk, Olsztyn;
- DPo, Poznań, Goleniów;
- DWr, Wrocław;
- DKr, Kraków, Bielsko-Biała;
- DRz, Rzeszów, Krosno, Mielec, Lublin;
- LTT-1-O;
- LTT-2.

