

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T  
G E R Ä T E K E N N B L A T T  
(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Flugzeug-Kennblatt Nr.: 1066                          | Ausgabe Nr.: 7 Datum: 27.03.2003   |
| 2. Baureihenbezeichnung:                                 | SC01 B-160   |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  | SPEED CANARD   |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  | FFT Gesellschaft für Flugzeug-<br>und Faserverbund-Technologie mbH<br>Flugplatz<br>7947 Mengen |
| 5. Hersteller:   | FFT Gesellschaft für Flugzeug-<br>und Faserverbund-Technologie mbH<br>Flugplatz<br>7947 Mengen |
|  | Gyroflug<br>Baden-Baden  |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                | Standardklasse   |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                | Normalflugzeug   |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: | Aufgrund einer<br>ergänzenden Musterprüfung<br>Datum der Musterzulassung: 26.03.1986           |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen<br><ul style="list-style-type: none"><li>- Lufttüchtigkeitsforderungen FAR-Part 23<br/>einschließlich Amendment 23-1 bis 23-23</li><li>- Sonderfestlegungen, Ausnahmeregelungen,<br/>Punkte gleichwertiger Sicherheit gemäß<br/>LBA-Schreiben vom 25. März 1986</li></ul> |
| 2. Lärmschutzforderungen:       | Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL)<br>vom 01.08.1985 (siehe auch Punkt 2. in Kap.<br>"V - Ergänzungen und Beschränkungen")   |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Die zugelassene Baureihe ist definiert durch:<br>1. Zeichnungsliste SC01 B-160<br>2. Die Gyroflug-Nachweisunterlagen - IIIA<br>"Übersichtszeichnungen"<br>3. Die Ausrüstungsliste im anerkannten Flug-<br>handbuch SC01 B-160 |
|------------------------------|---|

**Baureihe : SC01 B-160**  
**Kennblatt-Nummer : 1066**  
**Ausgabe-Nr. : 7**

2. Baumerkmale:	<p>Einmotoriges Landflugzeug in Faserverbundbauweise mit Druckpropeller, vorne liegendem Vorderflügel und zwei Seitenleitwerken außen am gepfeilten Hauptflügel sowie einziehbarem Bugrad.</p> <p>Die Baureihe SC01 B-160 unterscheidet sich von der Baureihe SC01 B durch den Einbau eines stärkeren Triebwerks.</p>																																				
3. Triebwerk:	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Kolbentriebwerk</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Anzahl der Motoren</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Anzahl der Propeller</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Bezeichnung Motor</td> <td style="text-align: right;">Lycoming O-320-D1A</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kennblatt-Nummer</td> <td style="text-align: right;">4578</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Bezeichnung Propeller</td> <td style="text-align: right;">Mühlbauer MTV-6-C/LD152-07</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kennblatt-Nummer</td> <td style="text-align: right;">32.130/57</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Durchmesser</td> <td style="text-align: right;">1520 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">+ 0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">- 0 mm</td> </tr> </table> <p>Angaben zum Motor Lycoming O-320-D1A:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Startleistung: 119,3 kW (160 HP) bei Drehzahl 2700 U/min (roter Strich)</li> <li>- höchste Dauerleistung: bei Drehzahl 2500 U/min (bei Ende des grünen Bogens)</li> </ul> <p>Für Propeller Mühlbauer MTV-6-C/LD152-07 gilt: keine weitere Kürzung zulässig</p>	Kolbentriebwerk		Anzahl der Motoren	1	Anzahl der Propeller	1	Bezeichnung Motor	Lycoming O-320-D1A	Kennblatt-Nummer	4578	Bezeichnung Propeller	Mühlbauer MTV-6-C/LD152-07	Kennblatt-Nummer	32.130/57	Durchmesser	1520 mm		+ 0 mm		- 0 mm																
Kolbentriebwerk																																					
Anzahl der Motoren	1																																				
Anzahl der Propeller	1																																				
Bezeichnung Motor	Lycoming O-320-D1A																																				
Kennblatt-Nummer	4578																																				
Bezeichnung Propeller	Mühlbauer MTV-6-C/LD152-07																																				
Kennblatt-Nummer	32.130/57																																				
Durchmesser	1520 mm																																				
	+ 0 mm																																				
	- 0 mm																																				
4. Geschwindigkeiten (IAS):	<table border="0"> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{NE}</math></td> <td style="text-align: right;">365 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Höchstzulässige</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_A</math></td> <td style="text-align: right;">212 km/h</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Reisegeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{NO}</math></td> <td style="text-align: right;">285 km/h</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{LO}</math></td> <td style="text-align: right;">202 km/h</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{LE}</math></td> <td style="text-align: right;">202 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{NE}</math></td> <td style="text-align: right;">197 kts</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Höchstzulässige</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_A</math></td> <td style="text-align: right;">114 kts</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Reisegeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{NO}</math></td> <td style="text-align: right;">154 kts</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{LO}</math></td> <td style="text-align: right;">109 kts</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk</td> <td style="text-align: right;"><math>V_{LE}</math></td> <td style="text-align: right;">109 kts</td> </tr> </table>	Höchstzulässige Geschwindigkeit	$V_{NE}$	365 km/h	Höchstzulässige			- Manövergeschwindigkeit	$V_A$	212 km/h	- Reisegeschwindigkeit	$V_{NO}$	285 km/h	- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	$V_{LO}$	202 km/h	- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk	$V_{LE}$	202 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	$V_{NE}$	197 kts	Höchstzulässige			- Manövergeschwindigkeit	$V_A$	114 kts	- Reisegeschwindigkeit	$V_{NO}$	154 kts	- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	$V_{LO}$	109 kts	- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk	$V_{LE}$	109 kts
Höchstzulässige Geschwindigkeit	$V_{NE}$	365 km/h																																			
Höchstzulässige																																					
- Manövergeschwindigkeit	$V_A$	212 km/h																																			
- Reisegeschwindigkeit	$V_{NO}$	285 km/h																																			
- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	$V_{LO}$	202 km/h																																			
- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk	$V_{LE}$	202 km/h																																			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	$V_{NE}$	197 kts																																			
Höchstzulässige																																					
- Manövergeschwindigkeit	$V_A$	114 kts																																			
- Reisegeschwindigkeit	$V_{NO}$	154 kts																																			
- Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	$V_{LO}$	109 kts																																			
- Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk	$V_{LE}$	109 kts																																			
5. Massen:	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Höchstzulässige</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Startmasse</td> <td style="text-align: right;">715 kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- Landemasse</td> <td style="text-align: right;">680 kg</td> </tr> </table>	Höchstzulässige		- Startmasse	715 kg	- Landemasse	680 kg																														
Höchstzulässige																																					
- Startmasse	715 kg																																				
- Landemasse	680 kg																																				
6. Schwerpunktsbereich:	<u>siehe Flughandbuch Kapitel 6</u>																																				
7. Mindestbesatzung:	<table border="0"> <tr> <td>Anzahl Pilot</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	Anzahl Pilot	1																																		
Anzahl Pilot	1																																				
8. Fluggastsitze:	<table border="0"> <tr> <td>maximale Anzahl</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	maximale Anzahl	1																																		
maximale Anzahl	1																																				
9. Fracht / Gepäck	<table border="0"> <tr> <td>Fracht-/Gepäckraum maximal</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Höchstzulässige Lademasse</td> <td style="text-align: right;">15 kg</td> </tr> </table>	Fracht-/Gepäckraum maximal		Höchstzulässige Lademasse	15 kg																																
Fracht-/Gepäckraum maximal																																					
Höchstzulässige Lademasse	15 kg																																				

Baureihe : SC01 B-160  
Kennblatt-Nummer : 1066  
Ausgabe-Nr. : 7

- |                                  |  |                |
|----------------------------------|--|----------------|
| 10. Betriebsstoffe:              | Kraftstoff maximal<br>ausfliegbare Kraftstoffmenge                   | 160 l<br>155 l |
|                                  | Kraft- und Schmierstoffe: siehe Flughandbuch                         |                |
| 11. Mindestausrüstung:           | gemäß Ausrüstungsliste im LBA-anerkannten<br>Flughandbuch SC01 B-160 |                |
|                                  | (siehe auch Punkt 5., Kap. "V - Ergänzungen<br>und Beschränkungen")  |                |
| 12. Betriebszeitbegrenzte Teile: | siehe Wartungshandbuch   |                |

#### IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
  - Flughandbuch SC01 B-160, LBA-anerkannt 25.03.1986, einschließlich anerkannter Änderungen und Ergänzungen
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
  - a) Flughandbuch SC01/B-160
  - b) Wartungshandbuch SC01/B-160 (siehe Punkt 6., Kap. "V - Ergänzungen und Beschränkungen")
  - c) Technische Mitteilungen des Herstellers
  - d) Reparaturhandbuch SC01/B-160 mit Ersatzteilkatalog (siehe auch Punkt 6., Kap. "V - Ergänzungen und Beschränkungen")

#### V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
  2. Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
  3. Zugelassene Werknummern: S 24 und folgende (andere siehe Punkt 8.)
  4. "SC01" ist gleichbedeutend mit "SPEED CANARD 01"
  5. Die Flugsicherungs-ausrüstung, die in der Ausrüstungsliste aufgeführt ist, bedarf einer besonderen Musterzulassung durch das LBA.  
Der Austausch von einzelnen im jeweiligen Funkgeräte-Kennblatt genannten Komponenten ist in der Regel nicht an eine vorherige Durchführung einer ergänzenden Musterprüfung gebunden.
  6. Große Reparaturen und Überholungen werden bis zum Vorliegen der vollständigen Instandhaltungsunterlagen nur beim Hersteller durchgeführt.
  7. Die Umrüstung der Baureihe SC01 auf die Baureihe SC01 B oder SC01 B-160 ist zulässig. Die Festlegung der "Technischen Mitteilung Nr. 3" der Firma Gyroflug sind zu beachten.
  8. Der Einbau des S-TEC Autopiloten System 65 in die o. a. Baureihe ist zugelassen.  
So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach Kap. 9.2 (Neuausgabe vom Februar 1991) des Flughandbuches, LBA-anerkannt am 03.06.1991 oder jede spätere LBA-anerkannte Ausgabe.  
Unterlagen sind über den Hersteller (FFT mbH) zu beziehen.
-