



SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

NO. EASA.SAS.A.047

for

CERVA CE 43 Guépard
as specified in Section I

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was **Wassmer Aviation**, Z.A La Béchade, Aérodrome Issoire/Le Broc, 63500 Issoire, FRANCE. Website <http://www.issoire-aviation.fr>; Tel : 33 (0)4 73 89 01 54; Fax : 33 (0)4 73 89 54 59



CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

See Bureau Veritas Fiche de Navigabilité DGAC numéro 137 Edition 2 August 1976.

Note: Some aircraft on the French register had been considered as Annex II aircraft for several years by DGAC France but are now confirmed as EASA types. Because DGAC-F has used the technical content of the SAS as the basis for their approval and because DGAC-F is accredited to perform these certification activities under the control of the Agency, the Agency has extended the applicable SAS to cover all changes and repairs approved by DGAC France up to 28th September 2009.

SECTION 2: Airworthiness directives

The following DGAC-F Airworthiness Directives published on the OSAC Website:

http://www.regles-osac.com/OSAC/ad_cns.nsf/frmRechercheAv_FR are applicable:

F-1989-051(A)	- Cylindre de freins
F-1988-133(A) R1	- Bâti - moteurs
F-1988-063(A)	- Pivot dérive supérieure
F-1986-120(A)	- Sélecteur réservoir carburant
F-1980-187(A)	- Longeron empennage horizontal mobile
F-1979-240(A)	- Support articulation atterrisseurs ppx
F-1979-202(A)	- Longeron empennage horizontal
F-1979-140(A)	- Volet commande de vol
F-1978-183(A)	- Volant de pilotage
F-1978-134(A)	- Equilibrage gouvernes profondeur direction
F-1976-037(A)	- Commande robinet carburant
F-1975-131(A)	- Défecteurs étanchéité

Copies of Service Bulletins may be obtained from Issoire Aviation.

Applicable EASA AD: 2010-0163, available on EASA Website www.easa.europa.eu.

SECTION 3: Flight authorisation

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness of an ICAO Level under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences



associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.

- b) Such reports shall be dispatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.
- d) The aircraft owner must comply with the applicable airworthiness rules (and especially Part M if applicable).

SECTION 4: Additional Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operation

All serial numbers qualify for a Restricted Certificate of Airworthiness with the exception of the aircraft listed below, which qualify for an EASA Permit to Fly with grandfathered Flight Conditions associated to French DGAC restricted certificate of airworthiness (CDNR), see LPEASACDNR Issue 1 dated 9 September 2009:

CERVA CE 43	437*
CERVA CE 43	441*
CERVA CE 43	444*
CERVA CE 43	445*
CERVA CE 43	455*
CERVA CE 43	460
CERVA CE 43	461*
CERVA CE 43	465*
CERVA CE 43	466*
CERVA CE 43	467*
CERVA CE 43	474

*added at request of owners due to unavailability of approved parts.

The aircraft listed below is ex-military and was converted to ambulance configuration. It has been declared as Annex I (paragraph d) by DGAC:

CERVA CE 43	449
-------------	-----

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be

found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

SECTION 5: Change Record

Issue	Date	Change
1	01/07/2008	Initial issue
2	09/01/2009	Addition of s/n 449 to Section 4
3	28/09/2009	Note added to address design changes approved by DGAC-F prior to 28 September 2009.
4	08/12/2009	Addition of s/n 444 to Section 4
5	26/03/2010	Addition of s/n CE 43 466 and CE 433 s/n 437 to Section 4.
6	12/11/2018	Addition of s/n 465 to Section 4, applicable Ads updated and editorial corrections
7	17/03/2022	Addition of s/n 441, s/n 455, s/n 461 and s/n 465 to Section 4, and correct a typo mistake concerning aircraft model for s/n 437
8	13/06/2024	Addition of s/n 467 to Sections 4



COURTESY TRANSLATION



AESA

SPÉCIFICATIONS DE NAVIGABILITÉ PARTICULIÈRES

NO. EASA.SAS.A.047

pour

CERVA CE 43 Guépard

Comme défini en Section I

Ces spécifications de navigabilité particulières sont émises conformément au règlement (EC) 216/2008 Article 5. Il n'existe pas de certificat de type valide pour ce type d'aéronef. Le détenteur du certificat de type était **Wassmer Aviation**, Z.A La Béchade, Aérodrome Issoire/Le Broc, 63500 Issoire, FRANCE. Website <http://www.issoire-aviation.fr> Tel : 33 (0)4 73 89 01 54
Fax : 33 (0)4 73 89 54 59



Données

SECTION 1: Définition de type

Voir la Fiche de Navigabilité DGAC numéro 137 Edition 2 de août 1976.

Certains de ces aéronefs inscrits sur le registre français ont été considérés comme des aéronefs annexe II pendant plusieurs années par la DGAC française mais il est désormais confirmé qu'ils correspondent à des types dépendant de l'agence européenne. Considérant que la DGAC française s'est appuyée sur les données techniques contenues dans la présente SAS pour prononcer l'approbation et considérant que la DGAC française est autorisée à ce type d'activités de certification sous le contrôle de l'agence européenne, l'AESA a modifié la SAS applicable pour couvrir toutes les modifications et réparations approuvées par la DGAC jusqu'au 28 septembre 2009.

SECTION 2: Consignes de navigabilité

Les consignes de navigabilité DGAC-F publiées sur le site Internet d'OSAC (http://www.regles-osac.com/OSAC/ad_cns.nsf/frmRechercheAv_FR) suivantes sont applicables:

F-1989-051(A)	- Cylindre de freins
F-1988-133(A) R1	- Bâti - moteurs
F-1988-063(A)	- Pivot dérive supérieure
F-1986-120(A)	- Sélecteur réservoir carburant
F-1980-187(A)	- Longeron empennage horizontal mobile
F-1979-240(A)	- Support articulation atterrisseurs ppx
F-1979-202(A)	- Longeron empennage horizontal
F-1979-140(A)	- Volet commande de vol
F-1978-183(A)	- Volant de pilotage
F-1978-134(A)	- Equilibrage gouvernes profondeur direction
F-1976-037(A)	- Commande robinet carburant
F-1975-131(A)	- Déflecteurs étanchéité

Des copies des Bulletins de Service peuvent être obtenues auprès d'Issoire Aviation.

AD EASA applicable: 2010-0163, disponible sur le site Internet de l' EASA www.easa.europa.eu.



SECTION 3: Titre de navigabilité

Cette spécification de certification peut être utilisée pour la délivrance d'un certificat de navigabilité restreint de niveau OACI en cas de respect des conditions suivantes :

- a) Le propriétaire de l'appareil doit rapporter à l'Etat d'immatriculation les informations relatives aux problèmes en service pouvant conduire à affecter la sécurité¹.
- b) Cela doit être fait dans les 72 heures sauf circonstances exceptionnelles l'empêchant.
- c) L'Etat d'immatriculation doit communiquer les informations reçues selon le (a) à l'AESA quand elles sont relatives à des ruptures, défauts, pannes ou autre si elles sont de nature à affecter la navigabilité de l'appareil.
- d) Le propriétaire de l'appareil doit se conformer aux règles en vigueur (en particulier Part M si applicable)

SECTION 4: Limitations Additionnelles

L'utilisation de cet avion est limitée aux opérations non-commerciales.

Les avions qui se trouvent dans la liste ci-dessous sont qualifiés pour recevoir un laissez-passer AESA avec reconnaissance des conditions de vol associées au Certificat de Navigabilité Restreint (CDNR) émis par la DGAC française. Voir document: LPEASACDNR Edition 1 datée du 9 septembre 2009 :

CERVA CE 43	437*
CERVA CE 43	441*
CERVA CE 43	444*
CERVA CE 43	445*
CERVA CE 43	455*
CERVA CE 43	460
CERVA CE 43	461*
CERVA CE 43	465*
CERVA CE 43	466*
CERVA CE 43	467*
CERVA CE 43	474

*ajoutés suite à la demande des propriétaires à cause de la non-disponibilité de pièces de rechanges approuvées.

L'aéronef listé ci-dessous a été modifié spécialement en évacuation sanitaire pour des fins militaires et doit être considéré comme relevant de l'annexe I (paragraphe d).

CERVA CE 43	449
-------------	-----

¹ L' AMC 20-8 est un guide décrivant les événements en service qui doivent être rapportés. Ce document peut



être trouvé sur le site web de l' AESA sous "Regulations>Certification Specifications":

http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

SECTION 5: Liste des changements au document

Faire référence à page No. 4

