

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Fiche n° 123

**Planeur
WASSMER
WA 26 SQUALE**

**Edition 1
Octobre 1970**

FICHE DE NAVIGABILITE N° 123

Planeur : Marque WASSMER

Type WA 26 SQUALE

Modèle : P

Modèle : CM

Constructeur autorisé : WASSMER Aviation
63 – ISSOIRE

Certificat de navigabilité normal

Catégorie II

Mention d'emploi { début
 { sport

(Arrêté du 6 septembre 1967)

Modèle P – Certificat de type n° 48 délivré le 27/05/1969
Valable pour tous les appareils 02-04 et les suivants

Modèle CM – Extension au certificat de type délivré le 21/04/1970

0. DEFINITION DES PLANEURS

| | | |
|-----------|---|--|
| Modèle P | : | Base de certification |
| Modèle CM | : | La verrière est améliorée (visibilité – ouverture) Le palonnier est réglable L'anti-tab aérodynamique de la profondeur est remplacé par un dispositif de compensateur à ressort monté sur la commande. |

1. DOMAINE DE CERTIFICATION

1.1 Vitesses limites

| | | |
|---|---|----------|
| Vitesse à ne jamais dépasser | : | 225 km/h |
| Vitesse de manœuvre (maxi autorisé pour braquage à fon des gouvernes) | : | 157 km/h |

1.

1.2 Conditions de calcul

AIR 2054

Facteurs de charge maxi $n = + 5,3$ à 157 km/h
(valeurs limites)

Manœuvre $n = + 4$ à 273 km/h
 $n = - 1,5$ à 273 km/h
 $n = - 2,64$ à 157 km/h

Rafales : ± 20 m/sec. à 157 km/h
: $\pm 7,5$ m/sec. à 273 km/h

1.3 Masses et centrage

1.3.1 – Mise à niveau : tablette arrière sous le carénage de plan horizontal mobile horizontale.

Référence longitudinale : verticale tangente au fuselage et au bord d'attaque de l'aile à 0,3 m du plan de symétrie.

La corde de référence aérodynamique pour mémoire est à 80 mm en arrière de la référence pratique et esure 0,85 m.

1.3.2 – Masse maximale autorisée : 378 kg.

1.3.3 – Limite de centrage :

Arrière + 0,49
Avant + 0,35

1.3.4 – Plan de chargement

Distance des charges variables à la référence :

| | Modèle P | Modèle CM |
|---------------------|----------|-----------|
| Pilote léger | - 0,74 m | - 0,68 m |
| Pilote lourd | - 0,65 m | - 0,67 m |
| Tableau de bord | - 1,15 m | - 1,15 m |
| Bouteille d'oxygène | + 0,54 m | + 0,54 m |
| Masse de lest avant | - 1,65 m | 0 |

2. EQUIPEMENTS

2.1 Equipement standard

- 1 anémomètre
- 1 altimètre
- 1 variomètre
- 1 compas magnétique
- 1 indicateur de dérapage (bille)

2.2 Equipement optionnel

- 1 indicateur de virage
- 1 radio VHF – CSF Type CC 262
- 1 ensemble oxygène EROS type ISA 161

3. LIMITATIONS

3.1 Etalonnage de l'installation anémométrique : Dérogation

| VI en km/h | Vc en km/h |
|------------|------------|
| 80 | 75 |
| 100 | 95 |
| 120 | 113 |
| 150 | 141 |
| 200 | 191 |

