

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

PLANEUR PROPULSE PIK 20 E II F

CONCERNE LES N° DE SERIE 701 à 716 INCLUS

LIMITATION DU REGIME DE ROTATION DU MOTEUR

Avant tout nouveau décollage en utilisant le moteur, entrepris après la date d'entrée en vigueur de la présente consigne, appliquer les dispositions suivantes :

- 1) Intégrer dans le manuel de vol la révision 1 approuvée le 16 Octobre 1985 qui comporte les limitations suivantes :
 - Régime maximum continu : 6000 tr/mn.
 - Régime maximum de décollage : 6200 tr/mn pendant 5 minutes.
 - Régime maximum transitoire : 6800 tr/mn pendant 10 secondes.
- 2) Remplacer la plaquette disposée sur le tableau de bord par une nouvelle plaquette dont le modèle est défini au chapitre 2 de la révision 1 ci-dessus.
 - Porter mention de l'application de la présente consigne sur le livret planeur

Cf : Bulletin Service ISSOIRE AVIATION N° 25

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 11 DECEMBRE 1985

Date : 4/12/85

PLANEUR PROPULSE PIK 20 E II F

Réf : 85-200-IMP (A)