

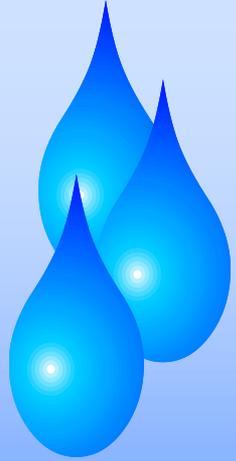
# **EASA Fuel-seminar**

## **Cologne Nov 24 2015**



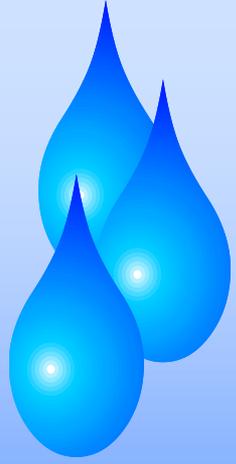
**Lars Hjelmberg**

# Swedish Maritime Administration Helicopter Unit



# Swedish Police





# FFK Swedish Civil Air Patrol





# Refueling station at 61 09,9 N



# Small refueling station



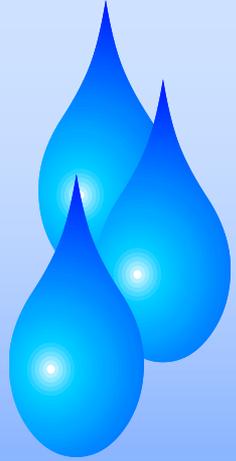
## **EU regulation No 965/2014**

GM2 ORO.GEN.205 Contracted activities

### **RESPONSIBILITY WHEN CONTRACTING ACTIVITIES**

**(a) Regardless of the approval status of the contracted organisation, the contracting operator is responsible for ensuring that all contracted activities are subject to hazard identification and risk management, as required by ORO.GEN.200 (a)(3), and to compliance monitoring, as required by ORO.GEN.200 (a)(6).**

(b) When the contracted organisation is itself certified or authorised to carry out the contracted activities, the operator's compliance monitoring should at least check that the approval effectively covers the contracted activities and that it is still valid.



# JIG 4

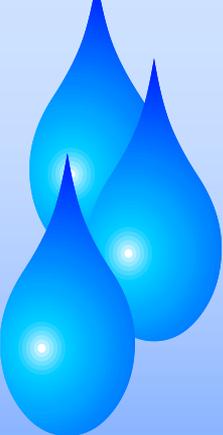
89 pages

**JIG** Joint Inspection Group

**Issue 2  
November 2012**

**JIG 4**

**Aviation Fuel Quality Control  
and Operating Standards  
for Smaller Airports**



# Swedish CAA regulation valid until Sept. 2010 ≈ JIG2+JIG4 together 12 pages



**LUFTFARTSVERKET**  
Luftfartsinspektionen

## *BESTÄMMELSER FÖR CIVIL LUFTFART (BCL)*

LFS 1978:4

**BCL-F 3.8**

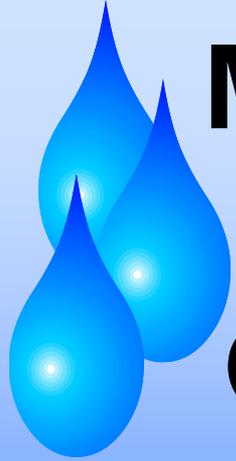
---

601 79 Norrköping. Telefon 011-19 20 00. Telex 64250 Civair S.

---

### **FLYGPLATSER DRIFT AV GODKÄND FLYGPLATS FLYGDRIVMEDELSTJÄNST**

Beslutade av Luftfartsverket med stöd av 56 och 64 §§ luftfartskungörelsen 1961:558 samt i anslutning till förordningen om brandfarliga varor 1961:568 att gälla från och med den 1 oktober 1975. Skall från och med den 1 januari 1987 fortsätta att gälla med stöd av 54 och 60 §§ luftfartsförordningen 1986:171. (LFS 1986:45)



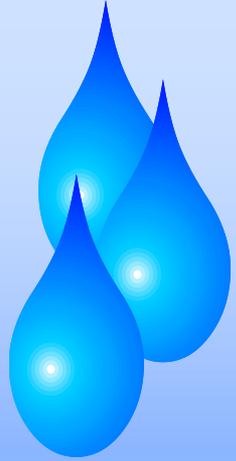
# Major international aviation fuel-company. Operation - inspection and maintenance manual 5 pages

sida 2(5)

## 4. TILLSYN OCH UNDERHÅLL (KUND).

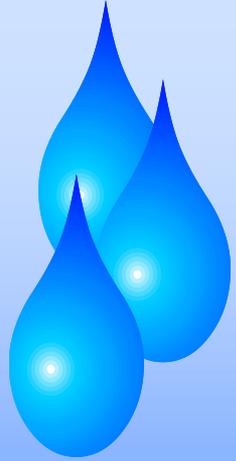
### VARJE DAG:

- ÖPPNA DRÄNERINGSVENTILEN VID CISTERNENS LÅGPUNKT OCH TAG ETT PROV PÅ MINST 1 LITER I EN REN HINK. OBSERVERA ATT HINKEN MÅSTE VARA JORDAD TILL ANLÄGGNINGEN. KONTROLLERA ATT BRÄNSLET HAR RÄTT FÄRG (AVGAS 100LL=BLÅ, JET A1=SVAGT GUL/OFÄRGAT), ÄR FRITT FRÅN VATTEN/SMUTS OCH ATT DET ÄR "KLART OCH SKINANDE". OM PROVET ÄR KONTAMINERAT, UPPREPA OVANNÄMMDA PROCEDUR TILLS ETT RENT PROV ERHÅLLS.
- LÅGPUNKTSDRÄNERA ÖVRIGA CISTERNER SAMT FILTER ENLIGT OVAN.
- OM VATTEN ANSAMLATS I INVÄLLNINGEN, DRÄNERA ÄVEN DENNA.
- RULLA UT JORDKABELN OCH KONTROLLERA OM DEN ÄR SKADAD (ÄVEN JORDKLÄMMAN). KONTROLLERA ÄVEN MUNSTYCKETS DAMMSKYDD.



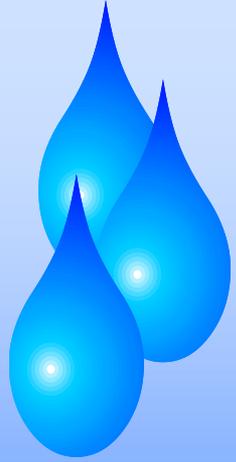
# What is necessary for this installation ?





**There is a need for a  
“very light” JIG 4  
for smaller airfields  
and remote  
helicopter sites**

*In addition to operation, inspection and  
maintenance manuals comes national and  
site-tailored fire-, environmental-, accident-,  
fuel-station-  
and other “technical” regulations!*



**Thank you  
for your attention**



**Lars Hjelmberg**