



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra

2010. gada pārskata ziņojums



2011. gada
jūnijā

Valdes priekšsēdētāja priekšvārds

Es kā Eiropas Aviācijas drošības aģentūras Valdes priekšsēdētājs ar lielu prieku piedāvāju jums organizācijas 2010. gada pārskata ziņojumu. Šajā ziņojumā pilnībā atspoguļots Aģentūras daudzveidīgais darbs un Aģentūras iepriekšējā gada progress daudzās jomās.

Visbūtiskākie 2010. gada notikumi saistīti ar drošības stratēģiju. Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) Ģenerālajā asamblejā oktobrī tika noteikta virzība uz proaktīvāku, riskā balstītu drošības regulējumu, labāku drošības informācijas pārredzamību un efektīvu drošības darbības rādītāju izmantošanu. EASA piedalījās Asamblejā kopā ar pasaules vadošajām regulējošām iestādēm un aktīvi iesaistījās diskusijās.

Aviācijas drošības standarti Eiropā ir augsti, taču tie nav augstākie pasaulē. Nesen publicētajā Eiropas Komisijas Baltajā grāmatā par transporta politiku noteikts mērķis — Eiropai jāklūst par reģionu ar augstāko aviācijas drošību pasaulē. Savā 2011. gada janvāra runā (kas vulkānisko pelnu izraisītās krīzes dēļ tika pārcelta no 2010. gada pavasara) EK priekšsēdētāja vietnieks Sīms Kallass (*Siim Kallas*) aicināja ES "visā Eiropas Savienībā sasniegt vienotus augstākos drošības rādītājus un laika gaitā turpināt tos uzlabot". EASA ir šā uzdevuma galvenais elements.

2010. gadā Aģentūra izstrādāja pirmo Eiropas mēroga drošības programmu un drošības plānu. Programmā aprakstīti Eiropas aviācijas drošības reglamentācijas sistēmas darbības principi un visu sistēmas dalībnieku funkciju un pienākumu saderība. Programmā ir pārskats par Eiropas drošības pārvaldības sistēmu.

Plāns ir darbības dokuments, ko pamato plašs datu un informācijas apkopojums, kur noteiktas galvenās riska zonas ekspluatantiem un aprakstīti dažādi riska mazināšanas pasākumi. Plāns tiks regulāri pārskatīts un izmantots kā Aģentūras politikas nostādņu un darba programmas pamats. 2010. gada vulkānisko pelnu izraisītā krīze liecina, ka jaunu apstākļu un jaunu risku gadījumā drošību reglamentējošām iestādēm jāmaina prioritātes un jāuzņemas dažādi uzdevumi.

2010. gadā Aģentūra turpināja virzību uz visaptverošu, tiesiski pamatotu drošības režīmu, kas aptver 27 ES dalībvalstis un citas Eiropas valstis, kas aviācijas jomā piemēro ES tiesību aktus. Šis augstais un izaicinājumu pilnais mērķis pakāpeniski kļūst par realitāti. Pēdējā gadā tika panākts ievērojams progress, pieņemot noteikumus par personāla licencēšanu, noslēdzot vienošanos, kas sekmē gaisa satiksmes pārvaldību, kā arī veicot plašus sagatavošanas darbus citās jomās.

Daudzus Aģentūras darba aspektu es nevaru īpaši norādīt. Taču vēlreiz vēlos pateikties visiem EASA darbiniekiem par viņu kompetenci un ieguldījumu. EASA panākumi ir atkarīgi no darbinieku pūlēm un snieguma, un darbinieki veido organizāciju, ar kuru Eiropai ir pamatots iemesls lepoties.

Maikls Smeterss (*Michael Smethers*)
Valdes priekšsēdētājs

Izpilddirektora priekšvārds

2010. gada notikumi pierādīja, ka koordinētai rīcībai ir liela nozīme aviācijas drošības jomā. Rādītāji liecina, ka šis gads Eiropas aviācijas drošības jomā ir bijis veiksmīgs, un komerciālajos gaisa pārvadājumos ar fiksēto spārnu lidaparātiem nenotika neviens negadījums, tomēr rādītāji par civilās aviācijas jomu ārpus Eiropas reģiona ir krietni sliktāki — tur šajā kategorijā šogad notika 52 fatāli negadījumi un bojā gāja 881 cilvēks. Ir obligāti nepieciešama kolektīva drošības pārvaldība, lai globālā mērogā risinātu tādas drošības jautājumus kā gaisa kuģa vadāmības zaudēšana un nobraukšana no skrejceļa.

EASA 2010. gadā būtiski veicināja virzību uz riskā balstītas pieejas pieņemšanu, lai veicinātu koordinētu rīcību drošības jomā Eiropā un visā pasaulē. Aģentūrai bija būtiska nozīme Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) Asamblejas 37. sesijā, kas notika Monreālā 2010. gada septembrī un oktobrī. *EASA* sagatavotajās nostājās tika ierosināts kopējs Eiropas darbības virziens, kas saskaņots ar ES institūcijām un citiem partneriem. No kopumā 33 nostājas dokumentiem, kas tika pieņemti un izplatīti visām Eiropas delegācijām Asamblejā, 27 bija sagatavojuši *EASA*.

Gada laikā Aģentūra panākusi progresu pirmās Eiropas mēroga aviācijas drošības pārvaldības sistēmas izveidē. Eiropas Aviācijas drošības programma (*EASP*) koordinē un papildina dalībvalstu veikumu, konstatējot galvenos drošības riskus, kas jārisina Eiropas līmenī, un nosakot konkrētus nacionālos drošības mērķus. Eiropas Aviācijas drošības plāns (*EASp*) ir būtiska *EASP* daļa. Šis politikas veidotājiem paredzētais atsaucies dokuments noslēdz drošības pārvaldības ciklu, augsta līmeņa Eiropas mēroga drošības jautājumus apvienojot ar rīcību un iniciatīvām pamata risku mazināšanai.

Programma un plāns kopā iezīmē darbības virzienu, kas nākamajos četros gados jāieviešo drošības jomā Eiropā visās aviācijas nozarēs. *EASA* paplašinātajā kompetencē tagad ir arī gaisa satiksmes pārvaldība (*ATM*) un lidlauki, kā arī shēma, ar kuras palīdzību īstenot visas sistēmas pieeju aviācijas drošībai.

Šai visaptverošajai pieejai jāklūst par nozares balstu, kas garantē arvien augstāku drošības līmeni un vienlaikus nodrošina konsekventas sertifikācijas un noteikumu izstrādes procedūras. Šīs apņemšanās izpildi sākumposmā apgrūtinā nākamās paaudzes *ATM* tehnoloģiju sertifikācija, lai atbalstītu Eiropas vienoto gaisa telpu. Tāpēc ir noslēgtas sadarbības vienošanās ar kopuzņēmumu *SESAR* un ar *EUROCONTROL*.

Pēc Eijafjallajekulla vulkāna izvirduma 2010. gada aprīlī *EASA* sadarbojās ar plašu ieinteresēto personu loku, lai pēc Eiropas gaisa telpas atkārtotas atvēršanas nodrošinātu lidojumu drošību. Aģentūra palīdzēja formulēt arī jauno Eiropas pieeju, kas nodrošinās augstu drošības standartu uzturēšanu, lai nākotnē nepieļautu Eiropas gaisa satiksmes pārtraukumu šāda veida notikumu dēļ.

Visbeidzot ar lepnumu varu paziņot, ka *EASA* veiksmīgi nokārtojusi ISO 9001:2008 sertifikācijas revīziju, kas notika 2010. gada novembrī. Šis sertifikāts, kuru mēs nebūtu ieguvuši bez visu darbinieku ieguldījuma un dedzīgā darba, apliecina *EASA* spēju īstenot efektīvus darbības un organizatoriskos procesus. *EASA* ir pirmā ES aģentūra, kas pilnībā sertificēta saskaņā ar ISO 9001:2008 standartu.

Patriks Gudū (*Patrick Goudou*)
Izpilddirektors

Satura rādītājs

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJA PRIEKŠVārds	2
IZPILDDIREKTORA PRIEKŠVārds	3
SATURA RĀDĪTĀJS	4
IEVADS.....	6
AĢENTŪRA	7
ORGANIZĀCIJAS STRUKTŪRA.....	8
NOZĪMĪGI PASĀKUMI 2010. GADĀ	9
AĢENTŪRAS DARBĪBA	10
1. DROŠĪBAS STRATĒGIJAS	10
1.1. Mērķis un darbības joma.....	10
1.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	10
2. DROŠĪBAS ANALĪZE UN IZPĒTE	12
2.1. Mērķis un darbības joma.....	12
2.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	12
Drošības analīze.....	12
Izpēte.....	14
2.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	15
3. REGULĒJUMS	16
3.1. Mērķis un darbības joma.....	16
3.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	16
3.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	18
4. RAŽOJUMU SERTIFICĒŠANA.....	19
4.1. Mērķis un darbības joma.....	19
4.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	19
4.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	22
5. ORGANIZĀCIJU APSTIPRINĀJUMI	23
5.1. Mērķis un darbības joma.....	23
5.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	23
5.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	24
6. PĀRBAUDES DALĪBVALSTĪS.....	26
6.1. Mērķis un darbības joma.....	26
6.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	26
6.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	28
7. EKSPLUATANTI	29
7.1. Mērķis un darbības joma.....	29
7.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	29
SAFA.....	29
Trešo valstu ekspluatanti.....	30
7.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	30
8. STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA.....	31
8.1. Mērķis un darbības joma.....	31
8.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	31
8.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	31

9.	ATBALSTA DARBĪBAS.....	32
9.1.	Mērķis un darbības joma.....	32
9.2.	Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā.....	32
	Vispārēja pārvaldība.....	32
	Iesniegumu lietvedība un iepirkuma pakalpojumi.....	32
	Finanšu pakalpojumi.....	32
	Juridiskie pakalpojumi.....	33
	Saziņa.....	33
	Cilvēkresursi.....	33
	Tehniskā apmācība.....	34
	Informācija un korporatīvie pakalpojumi.....	35
9.3.	Galvenie darbības rādītāji (GDR).....	35
	IEKŠĒJĀ KONTROLE UN RISKU MAZINĀŠANA.....	37
	PIELIKUMI	40
1.	PIELIKUMS. KREDĪTRĪKOTĀJA TICAMĪBAS DEKLARĀCIJA	41
2.	PIELIKUMS. 2010. GADĀ VEIKTIE PĒTĪJUMI UN IZPĒTES PROJEKTI	42
3.	PIELIKUMS. 2010. GADA LĒMUMI, ATZINUMI UN NPA	43
4.	PIELIKUMS. AĢENTŪRAS FINANŠU RĀDĪTĀJI 2010. GADĀ (EASA BUDŽETA IZPILDE)	45
5.	PIELIKUMS. PERSONĀLA RĀDĪTĀJI UN DEMOGRĀFIJA	49
6.	PIELIKUMS. EASA VALDE.....	51
7.	PIELIKUMS. AKRONĪMU SARAKSTS.....	52

Ievads¹

2010. gadā Aģentūra turpināja sagatavošanas darbus jauniem uzdevumiem un pienākumiem, kā arī turpināja nostiprināt un veicināt savu nozīmi kā Eiropas Savienības aviācijas drošības stratēģijas centrālais elements. Aģentūra turpināja virzību uz visaptveroša Eiropas tiesiskā regulējuma izveidošanu aviācijas drošības jomā un ievērojami sekmēja Eiropas aviācijas drošības stratēģijas izstrādi.

Svarīgākie 2010. gadā Aģentūrai uzticētie jaunie pienākumi:

- Eiropas Aviācijas drošības programmas (*EASP*) un plāna (*EASp*) izstrāde;
- iekšējas notikumu ziņošanas sistēmas (*IORS*) izveide;
- sagatavošanas darbi atļauju izsniegšanai trešo valstu ekspluatantiem (*TCO*);
- piedalīšanās Darbības izvērtēšanas padomē (*PRB*) jautājumā par gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) darbības uzlabošanas sistēmu.

Liela daļa darba nozīmēja ciešu sadarbību ar citām iestādēm. *EASA* nodrošināja atbilstīgu Eiropas pārstāvību *ICAO* 37. Ģenerālajā asamblejā, palīdzot izstrādāt ES prezidentvalsts Beļģijas darba dokumentus un informatīvos dokumentus. Aģentūra turpināja tieši iesaistīties dažādās *ICAO* darba grupās un ekspertu grupās. Aģentūra Eiropas līmenī pieņēma sadarbības vienošanos ar *EUROCONTROL* un parakstīja vienošanās dokumentu (*LoA*) ar kopuzņēmumu *SESAR*, lai noteiktu ar *SESAR* programmu saistītos uzdevumus un aspektus.

2010. gadā Aģentūra joprojām centās panākt tās atzišanu par augstas kvalitātes organizāciju. 2010. gada novembrī *EASA* tika sertificēta saskaņā ar ISO 9001:2008 standartu, kļūstot par pirmo pilnībā sertificēto Eiropas aģentūru. Arī Aģentūras iekšējās revīzija funkcija 2010. gadā tika veiksmīgi sertificēta saskaņā ar starptautiskās profesionālās prakses sistēmu (*IPPF*).

Visbeidzot Aģentūra veica ikgadējo riska novērtēšanu. Šajā pārskata ziņojumā norādīti arī konstatētie riski un to mazināšanai veiktie un/vai sāktie pasākumi.

¹ Aģentūras 2010. gada pārskata ziņojums sagatavots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 (Pamatregula) 57. pantu. Tas ir strukturēts atbilstīgi Aģentūra pamatdarbībām un apraksta to, kā Aģentūra izpildījusi 2010. gada darba programmu. Kā norādīts tabulās par katru Aģentūras darbības jomu, līdz 2010. gada beigām tika sasniegti gandrīz visi 2010. gada darba programmā noteiktie mērķi.

Aģentūra

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir centrālais elements Eiropas Savienības aviācijas drošības sistēmā, ko veido Aģentūra, Eiropas Komisija un valsts aviācijas iestādes (NAA).

Mūsu misija ir drošības panākšana

Mūsu misija ir sekmēt vienotus augstākos drošības un vides aizsardzības standartus civilajā aviācijā.

Kopēja stratēģija

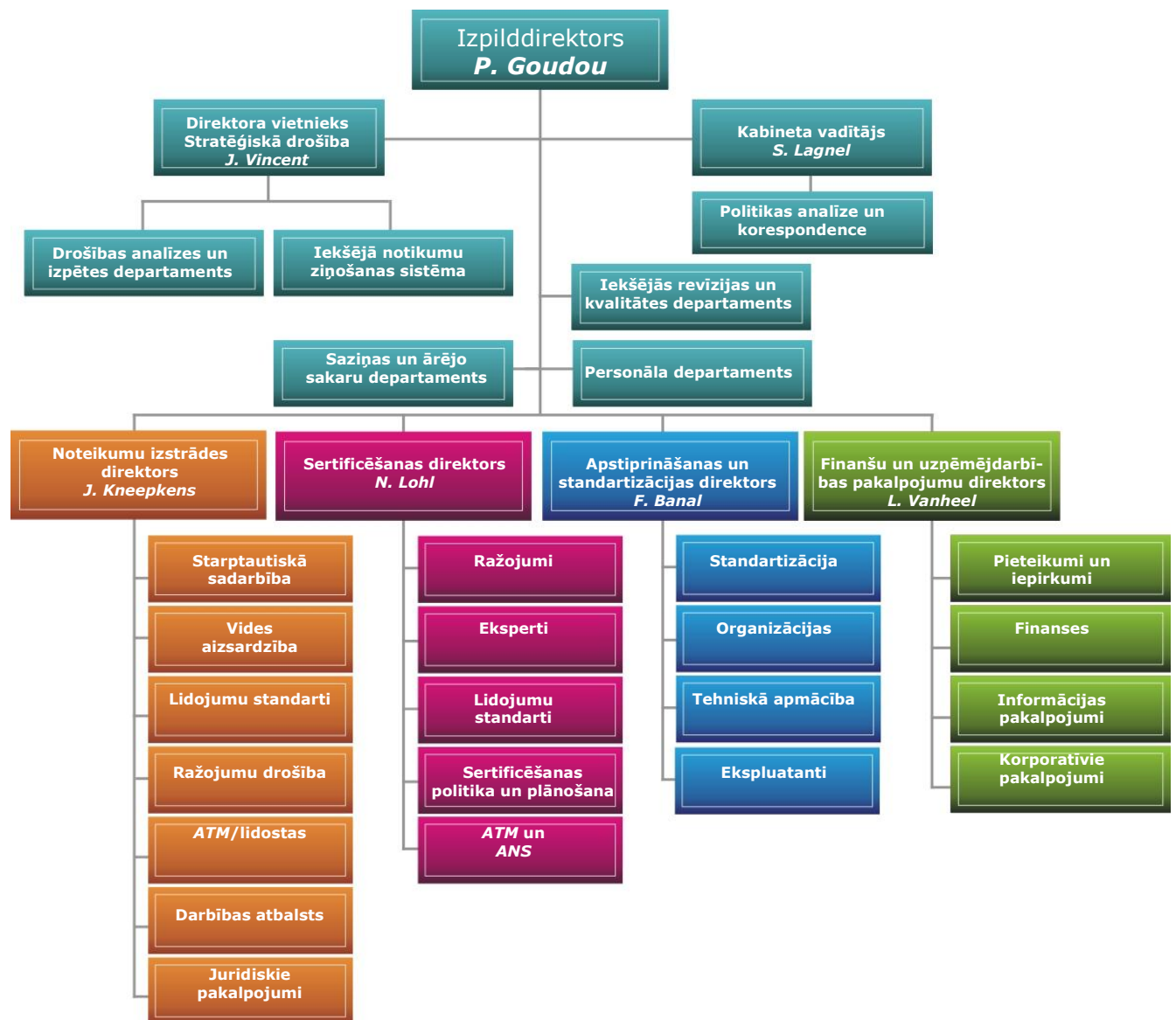
Gaisa transports ir viens no drošākajiem pārvietošanās veidiem. Tā kā gaisa satiksmes apjoms palielinās, Eiropas līmenī jānotiek kopīgiem pasākumiem, lai gaisa transports arī turpmāk būtu drošs un ilgtspējīgs. Aģentūra izstrādā vienotus drošības un vides aizsardzības noteikumus. Tā uzrauga standartu ieviešanu, veicot pārbaudes dalībvalstīs, un nodrošina sistēmai nepieciešamās tehniskās zināšanas un apmācību. Aģentūra cieši sadarbojas ar valsts aviācijas iestādēm, kam ir savas funkcijas ES sistēmā.

Mūsu uzdevumi

Pašlaik Aģentūras galvenie uzdevumi ir šādi:

- regulēšana: aviācijas drošības tiesību aktu izstrāde un tehnisku ieteikumu sniegšana Eiropas Komisijai un dalībvalstīm;
- pārbaudes un apmācība, lai nodrošinātu Eiropas aviācijas drošības tiesību aktu vienotu piemērošanu visās dalībvalstīs;
- aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgums un tipa sertificēšana pēc atbilstības vides aizsardzības prasībām;
- gaisa kuģu projektēšanas organizāciju apstiprināšana visā pasaulē, kā arī ražošanas un tehniskās apkopes organizāciju apstiprināšana ārpus ES;
- Eiropas Kopienas SAFA (Ārzemju gaisa kuģu novērtējuma) programmas koordinēšana;
- datu apkopošana, analizēšana un izpēte ar nolūku uzlabot aviācijas drošību.

Organizācijas struktūra



Situācija 2011. gada maijā

Nozīmīgi pasākumi 2010. gadā

Pasākums	Datums
Pasākumi, kurus organizēja / kuru organizēšanā piedalījās EASA	
EASA informācijas diena — EASA otrā paplašināšanās: lidlauki un ATM, Oslo	2010. gada 22. janvārī
2. starptautiskais sadarbības forums (ICF-2) Dubajā	2010. gada 27.–29. aprīlī
Eiropas Komisijas priekšsēdētāja vietnieka un transporta komisāra Sīma Kallasa (<i>Siim Kallas</i>) vizīte Ķelnē	2010. gada 31. maijā
Eiropas un ASV 2010. gada starptautiskā aviācijas drošības konference Ņūorleānā	2010. gada 8.–10. jūnijā
Darbseminārs par vulkānisko pelnu mākoņu izraisītajām problēmām Ķelnē	2010. gada 21. jūnijā
EASA konference "Ceļš uz vienotiem drošības noteikumiem — ATM atzinumu pirmā fāze" Ķelnē	2010. gada 24. jūnijā
Starptautiskā konference par klimata pārmaiņu ietekmi uz aviācijas drošību Ķelnē	2010. gada 8.–9. septembrī
AR/OR konference Ķelnē	2010. gada 20.–21. oktobrī
OPS konference par CAT daļu un SPA daļu Ķelnē	2010. gada 25. novembrī
ICAO/ES līmenī rīkoti pasākumi	
ICAO Aviācijas vides aizsardzības komitejas 8. sanāksme (CAEP/8) Monreālā	2010. gada 1.–12. februārī
Eiropas vienotās gaisa telpas II konference Madridē	2010. gada 25.–26. februārī
ICAO augsta līmeņa drošības konference Monreālā	2010. gada 29.–31. martā
ES un Latīņamerikas 1. aviācijas samits Riodeženeiro	2010. gada 24.–26. maijā
ICAO 37. ģenerālā asambleja Monreālā	2010. gada 27. septembrī–8. oktobrī
Eiropas Aviācijas samits Brigē	2010. gada 26.–27. oktobrī

Aģentūras darbība

1. Drošības stratēģijas

1.1. Mērķis un darbības joma

Aģentūra ir uzņēmusies vadību par ES dalībvalstu koordinētu rīcību, īstenojot ICAO izstrādātās prasības par drošības pārvaldības sistēmām (SMS) nozarē un īstenojot valsts drošības programmas (SSP) ICAO līgumslēdzējās valstīs, kā arī apņēmusies šajā uzdevumā palīdzēt dalībvalstīm.

Pamatregulā aprakstītais funkciju sadalījums starp Eiropas institūcijām un dalībvalstīm paredz, ka drošības pārvaldības īstenošanā sadarbība ir būtiska. Ir jānodrošina reģionāla (Eiropas mēroga) pieeja drošības pārvaldības principiem.

Lai to paveiktu un lai sekmētu turpmāku attīstību, 2009. gada oktobrī tika izveidota Eiropas Aviācijas drošības padomdevēja komisija (EASAC), ko veido pārstāvji no Eiropas Komisijas, nozares, EUROCONTROL, dalībvalstīm un EASA.

2010. gadā šis darbs nesa augļus — tika izveidota pirmā Eiropas mēroga aviācijas drošības sistēma, izstrādājot Eiropas Aviācijas drošības programmu (EASP) un ar to saistīto Eiropas Aviācijas drošības plānu (EASp).

1.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

➤ Eiropas Aviācijas drošības programma (EASP)

2010. gadā EASAC izstrādāja rokasgrāmatu par Eiropas Aviācijas drošības programmu (EASP) un Eiropas Aviācijas drošības plānu (EASp). Eiropas Komisija par turpmāko Eiropas aviācijas drošības stratēģiju plāno izdot paziņojumu, ko pamato šis dokuments, uzskaitot nākamo gadu mērķus. Kopējo ainu veido trīs elementi — stratēģija, programma un periodiski drošības plāni.

Eiropa šajā jomā ir celmlauzis, jo nevienā citā pasaules reģionā nav struktūru drošības pārvaldības praktiskai īstenošanai. Iepriekš minētos elementus Aģentūras Valde apstiprināja 2010. gada decembrī.

Ierosināto Eiropas aviācijas drošības pieeju pamato trīs elementi:

- politikas nostādņu un mērķu kopums (stratēģija);
 - integrēts noteikumu kopums un drošības uzlabošanas pasākumi (programma);
 - augsta līmeņa drošības jautājumu novērtējums un ar to saistītais rīcības plāns (drošības plāns).
- EASP rokasgrāmata

Rokasgrāmatā aprakstīta EASP. To veido procesu un pasākumu kopums, un tai ir divas daļas.

Pirmajā daļā uzmanība pievērsta Eiropas aviācijas drošības sistēmai, kas izveidota ar Pamatregulu. Tā nosaka darbības apstākļus. Šajā daļā aprakstīti dažādi sistēmas dalībnieki, to funkcijas un pienākumi, kā arī savstarpējā mijiedarbība. Šiem aspektiem ir būtiska nozīme izpratnē par to, kā izmantot sistēmu drošības uzlabošanai. Dokumentā aprakstīti arī ārējie dalībnieki, kas ietekmē sistēmu.

Otrajā daļā norādīts, kā sistēmai būtu jādarbojas, lai pastāvīgi uzlabotu drošību. Joprojām tiek izstrādāts ievads par formālu drošības pārvaldību visās civilās aviācijas

nozares jomās. *ICAO* ir ierosinājusi fundamentālas pamatkonceptijas izmaiņas, kas pašlaik tiek ieviestas. Šīm izmaiņām ir divi elementi: *SMS/SSP* un veikumā balstīts regulējums, izmantojot visas sistēmas pieeju. Ņemot vērā mainīgo vidi, šajā dokumenta daļā ierosināti pasākumi, kas veicami nākotnē, un aprakstīti notiekošie procesi. Priekšlikumā aviācijas sistēmas centrālais elements ir kolektīvā drošības pārvaldība.

EASP rokasgrāmata ir sākotnējs dokuments. Attīstoties drošības pārvaldības principu īstenošanai, būs jāpilnveido arī sistēma. Sekmīgas drošības pārvaldības īstenošanas pamatā ir sadarbība. Arī mēs esam pārliecinājušies par šā apgalvojuma patiesību, un Aģentūra citiem reģioniem var kalpot kā sadarbības pieejas paraugs.

EASP ir mērķis palīdzēt dalībvalstīm sagatavot *SSP*. Programma pauž Eiropas viedokli par dažādiem mijiedarbības punktiem un kopīgi risināmiem jautājumiem. Šai Eiropas vīzijai ir būtiska ietekme uz sadarbības pieeju un otrādi. Kopēja izpratne par *EASA* sistēmas darbību un par visu dalībnieku funkcijām un veicamajiem pasākumiem ir pamatā darbam komandā, kas būs jāizveido, lai sekmīgi izpildītu šo sarežģīto uzdevumu.

- Eiropas Aviācijas drošības plāns (*EASp*)

2010. gadā saskaņā ar augšupvērsto pieeju tika izstrādāts *EASp* pirmais izdevums. Sākotnējās prioritātes tika noteiktas, apkopojot dalībvalstu norādītās nacionālās prioritātes. Šīs prioritātes tika salīdzinātas ar Eiropas Drošības stratēģijas iniciatīvas (*ESSI*), *EUROCONTROL* vai Aģentūras noteiktajām prioritātēm. Nākamajos izdevumos tiks izmantota stingrāka sadarbības metodoloģija nekā (augšupvērstā) metodoloģija, kādu izmantoja pirmajā versijā. Nākamo plānu izstrādes principi aprakstīti *EASP* rokasgrāmatā.

Drošības pārvaldība laika gaitā ir attīstījusies. Drošības rādītāju uzlabošana ir kļuvusi par sarežģītu uzdevumu, kas nosaka nepieciešamību pēc kolektīvas rīcības un ierobežotu resursu prioritizācijas. Drošības plāna publicēšana apliecina Eiropas apņemšanos rīkoties.

Šā dokumenta nolūks ir noslēgt drošības pārvaldības loku, kas izpaudīsies kā drošības negadījumu analīzē konstatēto Eiropas līmeņa drošības jautājumu apvienošana ar rīcības plāniem un iniciatīvām, lai mazinātu pamata riskus.

EASp ierosina darbības virzienu nākamajiem 4 gadiem, plaši atspoguļojot darbu drošības jomā visās aviācijas nozarēs Eiropā. Plānā noteiktas pirmās pakāpes prioritātes, kas papildinātas ar valstu drošības plāniem un Aģentūras līmenī — ar iekšējās drošības programmu. Tas veido rīcības tīklu. Tā aktualitātes un efektivitātes uzturēšanas pamatā ir koordinācija un cieša sadarbība.

2. Drošības analīze un izpēte

2.1. Mērķis un darbības joma

EASA apkopo un analizē datus, lai uzlabotu aviācijas sistēmas drošības rādītājus. Aģentūra veic pētījumus, veido pārskatus, uzrauga negadījumu izmeklēšanu, atbalsta drošības iniciatīvas, kā arī izstrādā, izmanto un izplata ar drošību saistītu informāciju.

Drošības analīze notiek divos līmeņos. Iekšējā līmenī atbilstīgi drošības analīzei tiek formulēta Aģentūras Iekšējās drošības komitejas (*ISC*) rīcība un politika, bet ārējā līmenī drošības analīze palīdz risināt drošības riska jautājumus, veidot sadarbību šo jautājumu risināšanā un iegūt informāciju par tiem. Darba pamatā ir vairākas funkcijas.

- Drošības analīze: pārbaūžu un pētījumu veikšana un pārskatu sagatavošana.
- Izmeklēšana: drošības ieteikumu izplatīšana un kontrolēšana un sadarbības iespēju izstrāde.
- Pastāvīgu uzlabojumu veikšana: aviācijas drošības iniciatīvu veicināšana un atbalstīšana.
- Ar tehniskajām funkcijām (ziņošanu par apkalpošanas trūkumiem, statistiku, cilvēka faktoru politiku, ekspluatācijas lidojuma datu analīzi, drošības pārvaldības sistēmu, prognozēšanu un drošības veicināšanu) saistītas informācijas izstrāde, izmantošana un izplatīšana.

Drošības analīze nodrošina plašu klāstu ar drošības norādījumiem, un to veido gan iekšējā, gan ārējā personu analīze. Analīze Aģentūrai palīdz arī komunikācijā ar ieinteresētajām personām.

2010. gadā tika uzsvērtā pašreizējo iespēju konsolidēšana, piemēram, turpinot nostiprināt sistemātisko pieeju, lai drošības pasākumus sasaistītu ar konstatētajiem drošības riskiem un paplašinātu drošības datu lietošanu un izplatīšanu.

2.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

Drošības analīze

- Drošības datu produktīva izmantošana

Drošības datu lietojuma paplašināšana bija sekmīga, jo Aģentūras darbs vērsts uz tendenci un prognožu noteikšanu, lai novērstu negadījumus nākotnē. Lai veicinātu sadarbību, tika apspriestas starptautiskas datu apmaiņas vienošanās. Lai uzlabotu drošības datu pieejamību Aģentūrā, tika gādāts par jauniem rīkiem.

Saskaņā ar sadarbības vienošanos starp Aģentūru un *EUROCONTROL* viens no pirmajiem uzdevumiem ir paplašināt gada drošības pārskatu (*ASR*) un tajā iekļaut *ATM* komponentu. Ir pieņemts darbā "analīzes tīkla" koordinators, projektu var sākt 2011. gadā.

Ir organizēti pasākumi, lai nostiprinātu Aģentūras politiku drošības informācijas aizsargāšanas un "taisnīguma kultūras" piemērošanas jomā.

- Iekšējā notikumu ziņošanas sistēma (*IORS*)

Svarīgs sasniegums 2010. gadā bija Iekšējās notikumu ziņošanas sistēmas (*IORS*) izveide, lai uzlabotu Aģentūras iekšējo organizāciju un visu EASA paziņoto notikumu apstrādi. Darbu veidoja, piemēram, *IORS* politikas un nepieciešamo procedūru

noteikšana, kā arī vajadzīgās veidlapas izstrāde. 2010. gada oktobrī tika izveidots *IORS* departaments.

- Sadarbība izmeklēšanā

Ciešāka sadarbība, uzticība un pārliecība par darba metodēm nodrošināja ātrāku un drošāku koriģējošo rīcību pēc negadījumiem un nopietniem incidentiem. Tika izstrādāts un ieviests jauns Eiropas tiesību akts — Regula (ES) Nr. 996/2010², kur precizētas EASA funkcijas un pienākumi.

2010. gadā Aģentūra veica uzraudzību pēc šeit nosauktajiem lielākajiem civilās aviācijas negadījumiem vai nopietniem incidentiem.

- 2010. gada 21. janvārī: *Agusta AW139 EC-KYR* negadījums Almerijā, Spānijā.
- 2010. gada 10. aprīlī: *TU-154M*, Polijas bruņoto spēku negadījums Smolenskā, Krievijā.
- 2010. gada 13. aprīlī: *Airbus A300B4-203F*, *AeroUnion XA-TUE*, Monterrejā, Meksikā.
- 2010. gada 12. maijā: *Airbus A330*, 5A-ONG negadījums Lībijā.
- 2010. gada 28. jūlijā: *Airbus A321*, *AP-BJB Airblue* negadījums Islamabadā.
- 2010. gada 27. jūlijā: *Boeing MD-11*, *Lufthansa* kravu lidmašīnas, *D-ALCQ* negadījums Rijādas lidostā Saūda Arābijā.
- 2010. gada 3. septembrī *Boeing 747-400F*, *N571UP* negadījums Dubaijā, Apvienotajos Arābu Emirātos.
- 2010. gada 4. novembrī: *Airbus A380*, *Qantas* dzinēja kļūmes izraisīts negadījums (bez upuriem).

- Vulkāniskie pelni

Pēc Eijafjallajekulla vulkāna izvirduma (Īslandē) 2010. gada aprīlī radās ļoti plaši gaisa satiksmes traucējumi starp Rietumeiropu un Ziemeļeiropu, tāpēc Aģentūra veica nozīmīgu darbu, izstrādājot pienācīgus pasākumus lidojumu drošai turpināšanai. Par prioritāti tika noteikta koordinēšana, darbsemināri, prezentācijas un dalība darba grupās, lai panāktu kopēju mērķi — mazinātu šāda veida notikumu ietekmi nākotnē. Tika izdots Drošības informācijas biļetens (*Safety Information Bulletin*)³ ar ieteikumiem turbodzinēju lidmašīnu un helikopteru ekspluatantiem, kuri gaisa kuģus ekspluatē tādā gaisa telpā vai tādās gaisa telpas tuvumā, kas ir vai varētu būt piesārņota ar vulkāniskajiem pelniem. Aģentūra darbojas nesen izveidotajā Eiropas Aviācijas krīzes koordinācijas vienībā (EACCC), lai nodrošinātu konsekventu, saskaņotu un savlaicīgu reakciju uz krīzes situācijām. Turklāt sākusies sadarbība ar ICAO jautājumā par jaunu sertifikācijas standartu noteikšanu attiecībā uz vulkāniskajiem pelniem.

- Drošības iniciatīvas, kas sniedz rezultātus

Ar Eiropas Aviācijas drošības programmu (*EASP*) ir sasaistīti trīs *ESSI* pīlāri.

- Eiropas Komercaviācijas drošības grupa (*ECAST*): pieņēma jaunu darba uzdevumu aprakstu par Eiropas Aviācijas drošības padomdevēja komiteju (*EASAC*). Eiropas darba grupa nobraukšanas no skrejceļa novēršanai (*EWGP*) sāka *ECAST* skrejceļu drošības aktivitāti. Drīz sāksies Eiropas Lidojuma datu uzraudzības (*FDM*) forums.
- Eiropas Helikopteru drošības grupa (*EHEST*): publicēja *EHEST* pārskatu par 2000.–2005. gadā notikušajiem negadījumiem, kā arī divas drošības veicināšanas brošūras

² Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 20. oktobra Regula (ES) Nr. 996/2010 par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK (OV L 295/35).

³ EASA SIB Nr. 2010-17R2: *Flight in Airspace with a low contamination of Volcanic Ash* [Lidojumi gaisa telpā ar zemu vulkānisko pelnu piesārņojuma līmeni].

un video materiālus. Eiropā notika 2010. gada Starptautiskais seminārs par helikopteru drošību (*IHSS*).

- Eiropas Vispārējās aviācijas drošības komanda (*EGAST*): publicēja *EGAST* drošības veicināšanas vadlīnijas, brošūras un video materiālus.

- Drošības rādītāju pārvaldība

Atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 691/2010⁴ noteikumiem tika izveidota Darbības izvērtēšanas padome (*PRB*) par *ATM* darbības uzlabošanas sistēmu. Tā kā šajā darbības uzlabošanas sistēmā ir arī drošības jautājumi, Regulā ietvertas prasības par sadarbību ar Aģentūru. Svarīgākās sadarbības jomas ir galveno darbības rādītāju noteikšana, kā arī valsts darbības uzlabošanas plānu un ikgadējo *PRB* pārskatu pārbaudīšana. Sadarbība tika oficiāli apstiprināta ar Saprāšanās memorandu (*MOU*), ko Aģentūras un *PRB* vadītāji parakstīja 2011. gada februārī.

- Starptautiskās drošības uzlabošana

2010. gada martā notika *ICAO* Augsta līmeņa drošības konference (*HLSC*). *EASA* vadītājā grupā valstis kopīgi izstrādāja un iesniedza dokumentus, kas Eiropai jāva paust vienotu viedokli *HLSC* konferencē.

2010. gada septembrī Aģentūra rīkoja nozīmīgu starptautisku konferenci par klimata pārmaiņu ietekmi uz aviācijas drošību.

Izpēte

➤ Turpmākās izpētes plānošana

Ņemot vērā Eiropas Aviācijas drošības plāna un Eiropas Aviācijas izpētes partnerības grupas (*EARPG*) tematiskās programmas galvenās prioritātes, 2010. gadā Aģentūra savas vajadzības un lūgumus pēc jauniem projektu priekšlikumiem, kā arī iepriekšējos gados nepaveiktos darbus apvienoja vērienīgajā *EASA* izpētes plānā 2011.–2013. gadam. Plānā ir projektu priekšlikumi, kas izriet no noteikumu izstrādes programmas, drošības ieteikumos ierosinātie projekti, kā arī *ESSI*, Sertificēšanas direktorāta un Noteikumu izstrādes direktorāta un Eiropas Cilvēka faktoru padomdevēja grupas (*EHFAG*) priekšlikumi.

Aģentūra cieši sadarbojās ar Eiropas Komisiju jautājumos par Kopienas izpētes darbībām, kas ietekmē *EASA* sistēmu (Septītā pamatprogramma (*FP7*), 7.1. apakštēma "Aeronautika un gaisa transports"). Tāpēc *EASA* apmeklēja projektā ieinteresēto personu valdes / padomdevēja komitejas un rīkoja progresa izvērtēšanas sanāksmes.

EASA sadarbojās arī ar liela mēroga tehnoloģiju iniciatīvām *SESAR* un *CLEAN SKY*. 2010. gadā Aģentūra piedalījās un līdzdarbojās Eiropas Aeronautikas pētniecības konsultatīvās padomes (*ACARE*) Īstenošanas grupā un Integrācijas komandā. 2010. gadā veiktie pētījumi un izpētes projekti apkopoti **2. pielikumā**.

⁴ Komisijas 2010. gada 29. jūlija Regula (ES) Nr. 691/2010, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 2096/2005, ar kuru paredz kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai (OV L 201/1).

2.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Uzlabot gada drošības pārskata savlaicīgu pieejamību un paplašināt tā saturu	Ir noteikts agrāks izdošanas datums, paplašināta rādītāju amplitūda, rādītāji aprakstīti sīkāk	Saturs tika pabeigts un apstiprināts 1. jūnijā	Saturs tika pabeigts un apstiprināts 25. maijā	Aģentūras Iekšējās drošības komitejas paplašināto 2009. gada drošības pārskatu (ASR) apstiprināja 2010. gada 6. aprīlī
Uzlabot Aģentūras reakciju uz formālajiem drošības ieteikumiem	Jauno drošības ieteikumu daļa (procentos), uz kuriem tika reaģēts ne vēlāk kā 90 dienu laikā	90 %	95 %	88 %
Koordinēta, apdomāta un savlaicīga reakcija uz nozīmīgiem fatāliem civilās aviācijas negadījumiem	Pārraudzība un aktīva palīdzība izmeklēšanā, lai noteiktu labāko koriģējošās rīcības plānu	5 nozīmīgāko civilās aviācijas negadījumu (ar letālām sekām) pārraudzība	7 nozīmīgāko civilās aviācijas negadījumu (ar letālām sekām) pārraudzība	Pārsniegts
Uzlabot plānošanu un plānoto darbību īstenošanas proporciju	Pieņemti rīcības plāni. Rīcības plāna īstenošanas izsekošana, kas norāda, ka notiek liela daļa darbību	<i>ECAST</i> darba grupas izveido produktu, <i>EHEST</i> apstiprina rīcības plānu, <i>EGAST</i> publicē drošības veicināšanas materiālus	<i>ECAST</i> darba grupas izveido produktu, <i>EHEST</i> īsteno rīcības plānu, <i>EGAST</i> publicē drošības veicināšanas materiālus	Sasniegts

3. Regulējums

3.1. Mērķis un darbības joma

Aģentūra, cieši sadarbojoties ar Eiropas Komisiju, pārvalda un koordinē to, kā tiek sagatavoti ES tiesību akti, ar kuriem regulē civilās aviācijas drošību un atbilstību vides aizsardzības prasībām. Tāpēc EASA izdod Eiropas Komisijai adresētus atzinumus un pieņem apliecinājošus sertifikātus un norāžu materiālus.

2010. gadā Aģentūra turpināja darbu saskaņā ar Eiropas Komisijas noteiktajām prioritātēm, lai pilnībā īstenotu Pamatregulu. Viens no grūtākajiem uzdevumiem arī 2010. gadā bija noteikumu izstrādes produktu savlaicīga sagatavošana, jo īpaši attiecībā uz trim paātrināti īstenojamiem *ATM* noteikumiem.

3.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

➤ Noteikumu izstrādes programma

EASA izpildīja ievērojami vairāk uzdevumu, nekā tika prognozēts Noteikumu izstrādes programmā (prognoze: 17 uzdevumi), tostarp sagatavoja atzinumu, kas ļauj ieviest jauno *ACAS II* programmatūru; lēmumu, ar kuru *M* daļā "Pretapledoījums / apledoījuma novēršana" tiek ieviesti attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai (*AMC*) un norāžu materiāli (*GM*); 3 paātrināti īstenojamus atzinumus par *ATM*, kā arī komentāru analīzes dokumentus (*CRD*) par lidojuma apkalpes licencēšanu (*FCL* daļa), medicīniskajām prasībām (*MED* daļa), iestādēm/organizācijām piemērojamām prasībām (*AR/OR* daļa), salona apkalpi (*CC* daļa) un gaisa kuģu ekspluatāciju (*OPS* daļa)⁵. 2010. gadā tika publicēti atzinumi par *FCL* daļu un *MED* daļu. Saraksts ar 2010. gadā publicētajiem lēmumiem, atzinumiem un *NPA* dokumentiem ir **3. pielikumā**.

➤ Pašreizējā kompetences joma

EASA izdeva vairākus nozīmīgus *NPA* dokumentus par tehnisko pakalpojumu līgumu noslēgšanu, Regulas (EK) Nr. 2042/2003⁶ pielāgošanu, par CS-25 sertifikātiem attiecībā uz pasažieru avārijas izeju tipu un skaitu un CS-27/CS-29 sertifikātiem par vibrāciju ietekmi uz veselību uzraudzību.

➤ Darbības jomas paplašināšana

- Pirmā paplašināšana

Aģentūra turpināja strādāt saskaņā ar astoņiem prioritārajiem darba blokiem, par kuriem Valde vienojās 2009. gada septembrī. Darba bloki tika saskaņoti ar *NPA* dokumentiem un ierosināto jauno noteikumu struktūru, īpaši ņemot vērā līdzšinējo progresu, pieejamos iekšējos un ārējos resursus un ar tiem saistītās specializētās zināšanas, kā arī *OPS* tehnisko prasību pārstrukturizāciju.

2010. gada oktobrī tika publicēti *CRD* dokumenti par *AR* daļu un *OR* daļu. Tajos ir iestādēm piemērojamās prasības (*AR*) par *FCL*, apmācības organizācijām, aviācijas medicīniskajiem centriem, *FSTD*, gaisa kuģu ekspluatāciju, aviācijas medicīnisko sertifikāciju un salona apkalpi, kā arī organizācijām piemērojamās prasības (*OR*) par apmācības organizācijām, aviācijas medicīniskajiem centriem, *FSTD* un salona apkalpi.

⁵ *OPS* par komercpārvadājumiem gaisā ar helikopteriem un lidmašīnām (*CAT (A+H)*) un par darbībām, kuru veikšanai vajag īpašu atļauju (*SPA* daļa).

⁶ Komisijas 2003. gada 20. novembra Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315/1).

2010. gada decembrī tikai publicēti *CRD* dokumenti par lidmašīnu un helikopteru *FSTD* sertifikācijas specifikācijām.

- Otrā paplašināšana

Aģentūra izdeva "pirmās fāzes" atzinumus (paātrinātā procedūrā) par trim *ATM* pamatnoteikumiem un turpināja noteikumu izstrādi saskaņā ar apstiprinātajām prioritātēm. *EASA* publicēja arī atzinumu par vienotiem gaisa telpas lietošanas noteikumiem, izdodot *ACAS II 7.1.* versijas programmatūras pirmo apakšdaļu, ko atļauts izmantot Eiropas gaisa telpā. Turpinājās lidlauku drošības īstenošanas noteikumu izstrāde, lai līdz 2011. gadam varētu izdot saistītos *NPA* dokumentus un līdz 2013. gadam — pieņemt Pamatregulā paredzētos noteikumus.

Pēc Eiropas Komisijas pieprasījuma un saskaņā ar Aģentūras konsultatīvajām funkcijām drošības jomā (*SES* ietvara regulas 13. panta a) punkts) Aģentūra aktīvi veicināja *SES* īstenošanas noteikumu izstrādi par *ATM* tīkla pārvaldības funkcijām un par *ATM* darbības uzlabošanas sistēmu, kā arī sniedza informāciju par funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) izveidi vai pārveidi.

- 2010. gada noteikumu izstrādes darba programmas īstenošana: mijiedarbība ar organizācijām

Īstenojot 2010. gada darba programmu, Noteikumu izstrādes direktorāts turpināja uzlabot mijiedarbību ar *EUROCONTROL*, *SESAR* un *ICAO*.

Tika pieņemta sadarbības vienošanās starp Aģentūru un *EUROCONTROL*, ieviesta 2011. gada darba programma un ar to saistītās uzdevumu specifikācijas, lai abu organizāciju darbībā panāktu maksimālu sinerģiju un atvieglotu mainīgās regulatīvās vides īstenošanu *ATM* jomā. Tika izveidotas ciešas sadarbības attiecības arī vides aizsardzības jomā.

Aģentūra un kopuzņēmums *SESAR* oficiāli parakstīja vienošanās dokumentu (*LoA*), lai noteiktu ar *SESAR* programmu saistītos uzdevumus un aspektus. Aģentūrai ir regulatīvas funkcijas plānošanā, noteikumu izstrādē un drošības jautājumos, kā arī nozīmīga loma *SESAR* darba bloku apstiprināšanā. *EASA* arī palīdzēja *SESAR* programmai ar programmas īstenošanu saistīto drošības aspektu apstiprināšanā.

Turklāt *EASA* turpināja tiešu līdzdalību dažādās *ICAO* darba grupās un ekspertu grupās, uzlabojot sadarbību ar *ICAO* un tai sniegto atbalstu jaunu noteikumu un standartu izstrādē. *EASA* sadarbojās ar *ICAO* bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijas pētnieciskajā grupā ietilpstošo *ICAO* darba grupu un ekspertu grupām lidlauku ekspluatācijas un pakalpojumu jomā, kā arī ar darba grupu jaunu aviācijas speciālistu sagatavošanai (*NGAP*). *EASA* piedalījās sanāsmēs par gaisa kuģu radīto troksni, gaisa kuģu emisijām, kā arī modelēšanas un datubāzu darba grupu sanāsmēs. Aģentūra palīdzēja Eiropas Komisijai rīkot *ICAO/CAEP* vadības grupas sanāksmi.

3.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Uzlabot noteikumu izstrādes procesu, rīkojot konferences, lai šā procesa agrīnā posmā kontaktētos ar ieinteresētajām personām	Jaunu uzdevumu sākotnējā posmā rīkoto augsta līmeņa konferenču skaits	4	4	6 ⁷
Proaktīvāka rīcība attiecībā ar ICAO, MS un ES institūcijām, lai prevalētu noteikumu sagatavošanā un drošības mērķu noteikšanā	Politikas pieņemšana sadarbībai ar dažādiem svarīgiem nozares dalībniekiem un īstenotā politikas daļa	Direktoru valde ir pieņēmusi Noteikumu izstrādes departamenta sagatavoto politiku	Īstenoti 75 % politikas	95 %
Īstenot pieņemto noteikumu izstrādes darba programmu (R WP)	Īstenoti % uzdevumu	95 %	95 %	135 %

⁷ EASA informācijas diena — EASA otrā paplašināšanās: lidlauki un ATM, saskares darbseminārs par 211/145 daļu — diskusija par daļu un remontdarbu pieņemšanu, darbseminārs par MDM.047., M.014. un 145.012. punktu, konference par AR/OR daļu, OPS konference par CAT daļu un SPA daļu.

4. Ražojumu sertificēšana

4.1. Mērķis un darbības joma

Aģentūra atbild par aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un tipa sertifikāciju atbilstīgi vides aizsardzības prasībām. Šī atbildības joma nozīmē jaunu tipa projektu sākotnējo sertificēšanu un dažādas ar to saistītas darbības, piemēram, tipa papildu sertifikātu izdošanu, izmaiņu un remonta risinājumu apstiprināšanu. Atbildības jomā ir arī pasākumi sertificēto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanas nodrošināšanai visa ekspluatācijas cikla laikā. Tas nozīmē reaģēšanu uz drošības problēmām bez nepamatotas vilcināšanās, kā arī piemērojamās obligātās informācijas (norādījumu attiecībā uz lidojumderīgumu — AD) izdošanu un izplatīšanu.

2010. gadā Aģentūras Sertificēšanas direktorāts pievērsa uzmanību uzdevumiem, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanas uzlabošanu, un jauno Aģentūras kompetencē ietilpstošo uzdevumu izpildes sagatavošanas pasākumiem, kā arī pamatuzdevumiem aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma jomā un to sertificēšanā atbilstīgi vides aizsardzības prasībām.

4.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

Sertificēšanas direktorāts sāka un aktīvi atbalstīja jaunas sistēmas (rīku un darba metožu) izstrādi, lai nodrošinātu saņemtās drošības informācijas secīgu apkopošanu, analīzi un uzskaiti. Direktorāts veicināja arī regulējuma izstrādi par Aģentūras jaunajiem pienākumiem. Tas atbalstīja pašreizējās regulas par maksām un atlīdzību⁸ pārstrādāšanu, lai izveidotu atbilstīgu jauno darbību finansēšanas mehānismu.

Direktorāts attiecīgi pielāgoja savu struktūru un izveidoja Gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) un gaisa navigācijas sistēmu (ANS) departamentu, kas atbild par visām ATM/ANS pakalpojumu sniegšanā izmantoto sistēmu izmeklēšanas un uzraudzības procedūrām.

Ar izpilddirektora lēmumu⁹, kas noteica EASA piedāvāto stažēšanās programmu vispārējo regulējumu, tika panākts progress jaunajiem inženieriem paredzētās "Stažieru programmas" izveidē.

Aģentūra aktīvi veicināja sadarbību ar ieinteresētajām personām, rīkojot vairākus īpašus pasākumus (darbseminārus, seminārus, vadības sanāksmes u.c.) un izmantojot nesen izstrādāto komunikācijas instrumentu — Sertifikācijas memorandus¹⁰.

➤ **Aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgums un tipa sertificēšana atbilstīgi vides aizsardzības prasībām**

- Saņemtajiem pieteikumiem raksturīgās tendences

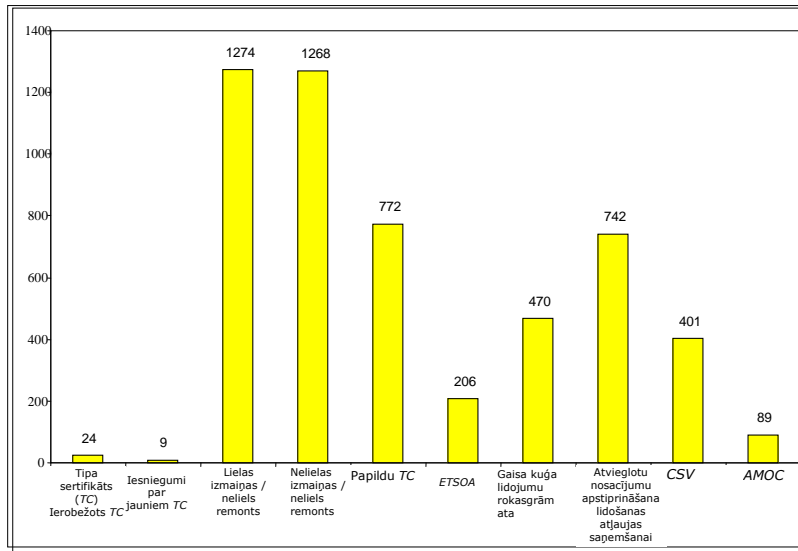
2010. gadā Aģentūrai iesniegto jauno pieteikumu skaits par lidojumderīguma sertificēšanu un sertificēšanu atbilstīgi vides aizsardzības prasībām liecina, ka nozare ir pārvarējusi finanšu krīzi. Skaitliskie rādītāji (5255) ir saglabājušies stabili, salīdzinot ar 2009. gadu. Tika saņemti pieteikumi jauniem tipa projektiem par dažādu veidu ražojumiem — no gaisa kuģiem, gaisa baloniem, dzinējiem un propelleriem līdz nelielām

⁸ Komisijas 2007. gada 31. maija Regula (EK) Nr. 593/2007 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību un Komisijas 2008. gada 23. decembra Regula (EK) Nr. 1356/2008, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 593/2007.

⁹ Aģentūras izpilddirektora 2010. gada 16. decembra Lēmums Nr. 2010/175/E par EASA stažēšanās programmas noteikumiem.

¹⁰ EASA Sertifikācijas memorandos precizēts Aģentūras vispārējais darbības virziens konkrētiem sertifikācijas elementiem. Memorandos ir norādes par konkrētiem jautājumiem, un tos kā juridiski nesaistošu materiālu var izmantot, lai gūtu papildu informāciju un norādījumus par atbilstības pierādīšanu pašreizējiem standartiem.

lidmašīnām un rotorplāniem. *Bombardier*, Kanādas gaisa kuģu ražotājs, iesniedza pieteikumu C sērijas vidēja darbības rādiusa divu dzinēju lidmašīnu (*CS100* un *CS300*) vienlaicīgai sertificēšanai Eiropā (*EASA*) un Kanādā (*Transport Canada* civilās aviācijas organizācijā — *TCCA*). Grafikā norādīts saņemto pieteikumu sadalījums pa tiem.



- Nozīmīgākās daudzgadējās tipa sertifikācijas programmas

Tika veikts ievērojams darbs vairākos daudzgadējās tipa sertifikācijas projektos, piemēram, attiecībā uz *Airbus A350*, *A400M* militāro transportu, *Eurocopter EC175* helikopteru, un tika apstiprinātas *Embraer EMB-550* un *EMB-545* biznesa klases lidmašīnas, *Mitsubishi* iekšzemes lidmašīna (*MRJ*), *HAL Dhruv* daudzfunkcionālais helikopters un *Sukhoi Superjet 100* iekšzemes lidmašīna. 2010. gadā ritēja *Boeing B787* un *B747-8* reaktīvo aviolineju apstiprināšanas pēdējais posms, taču tehnisku sarežģītību dēļ abi projekti nedaudz aizkavējās.

- Izsniegto sertifikātu skaits

Gada laikā tika izsniegti 3996 sertifikāti¹¹. Tika piešķirti tipa sertifikāti divu dzinēju vienplāksnim *Skycar* ar stumšanas tipa konfigurāciju, *Sam146-IS17* turbīndzinējam, *TDA CR 1.9 8 V* dīzeļa virzuļdzinējam un *Helix H50F* propelleram. Aģentūra veiksmīgi apstiprināja arī Brazīlijas vieglās biznesa klases lidmašīnu *Embraer EMB-505*, kategorijā virs vidēja izmēra ietilpstošo Amerikas biznesa klases lidmašīnu *Hawker Model 4000*, kā arī dažādu veidu Austrālijas karstā gaisa balonus *Kavanagh*. Uzņēmums *Beriev Aircraft Company* saņēma ierobežotu tipa sertifikātu par daudzfunkcionālo amfībijas tipa gaisa kuģi *Be-200ES-E*.

➤ Lidojumderīguma uzturēšana

- Koito problēma ar sēdvietām

Jautājumā par Japānas uzņēmuma *Koito Industries Ltd.* pārkāpumu — sēdvietu pārbaudes rezultātu viltošanu — *EASA* ļoti cieši sadarbojās ar sava līmeņa organizāciju ASV, proti, Federālo Aviācijas administrāciju (*FAA*), kopīgi izstrādāja attiecīgos obligātos pasākumus un satura ziņā saskaņoja *EASA* ierosinātos norādījumus attiecībā uz

¹¹ Sertifikāts ir jebkurš apstiprinājums, licence vai cits dokuments, kas izsniegts sertifikācijas rezultātā.

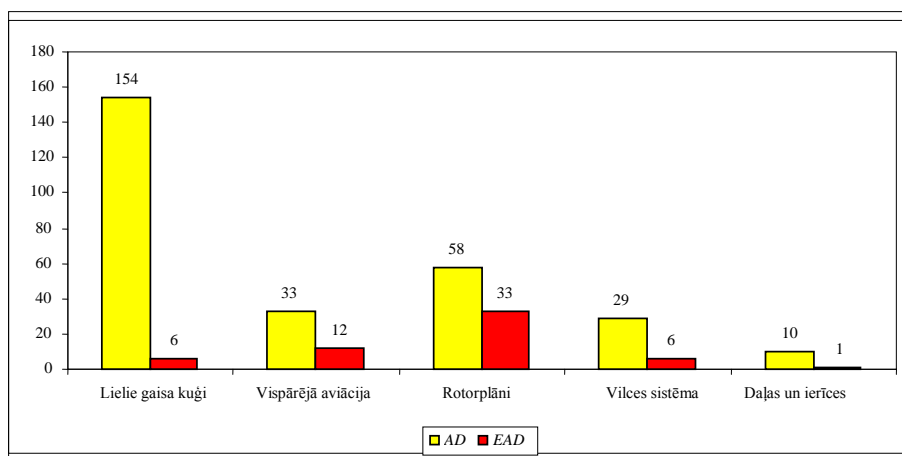
lidojumderīgumu (*PAD*) ar FAA Paziņojumu par ierosināto noteikumu izstrādi (*NPRM*). Pirms galīgo noteikumu publicēšanas, lai uzlabotu komentāru iesniegšanas periodu, tika rīkotas divas nozares informatīvās sanāksmes.

- Qantas negadījums

Šajā gadā Direktorāts aktīvi iesaistījās negadījumu analizēšanā un incidentu izmeklēšanā, tostarp 2010. gada novembrī notikušā *Quantas Airlines* gaisa kuģa *Airbus A380* negadījuma analizēšanā.

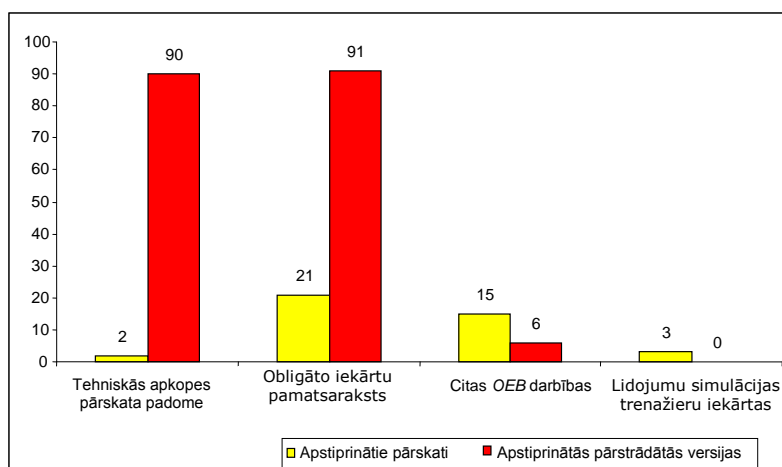
- AD un EAD

Lai nodrošinātu Aģentūras uzraudzības jomā ietilpstošo ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu, tika izdoti 284 norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu (*AD*) un 58 ārkārtas *AD* (*EAD*). Sīkāka informācija ir grafikā.



➤ **Ar ekspluatāciju saistītie sertificēšanas uzdevumi**

Šie uzdevumi ir procesi Tehniskās apkopes pārskata padomē (*MRB*) un dažādas Operatīvās novērtēšanas padomes (*OEB*) darbības, piemēram, obligāto iekārtu pamatsaraksta (*MMEL*) apstiprināšana, lidojuma un salona apkalpes tipa apmācības jautājumi un lidojumu simulācijas treniņu iekārtu (*FSTD*) kvalificēšana. Attiecīgie rezultāti norādīti grafikā.



4.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Nodrošināt minimālo lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzības līmeni	Gadā nostrādāto tehnisko darba stundu skaits, procentuāli no plānotā skaita	90 %	90 %	88,19 %
Internalizēt sertificēšanas uzdevumus saskaņā ar internalizācijas politiku	Iekšējā darba stundas, procentuāli no kopējā stundu skaita	62 %	64 %	70,95 %
Uzlabot tehniskā personāla darba efektivitāti	Tehniskā darba (projekta darba) stundu skaits, procentuāli no kopējā stundu skaita	65 %	66 %	80,11 %
Nodrošināt visu lidojuma standartu sertificēšanas uzdevumu pienācīgu izpildi	Projektā nostrādāto tehnisko darba stundu skaits, procentuāli no plānotā skaita	-	90 %	97,85 %
Nozares dalībnieku apmierinātība	Pozitīvas atsauksmes, procentuāli no saņemtajām ieinteresēto personu atsauksmes anketām		80 %	72 % (atbilstīgi 29 % dalības rādītājam)
Ar projekta kvalitāti saistīta drošības uzraudzība (IAW un CAW)	Nopietnu negadījumu vai incidentu skaits (CS 25 un CS 29 <i>gaisa kuģi</i>), ko pilnībā vai daļēji izraisījušas projektēšanas nepilnības		Tikpat vai mazāk kā vidēji iepriekšējos 10 gados	Tiek pārstrādāts, lai noteiktu racionālāku indikatoru

5. Organizāciju apstiprinājumi

5.1. Mērķis un darbības joma

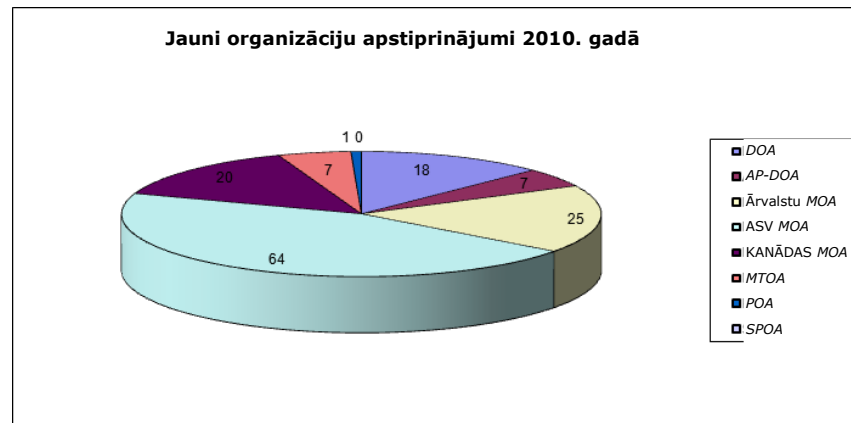
EASA atbild par projektēšanas organizāciju apstiprināšanu neatkarīgi no to atrašanās vietas, kā arī par ražošanas, apkopes, apkopes apmācību un lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldības organizāciju apstiprināšanu ārpus dalībvalstu teritorijas. Tas nozīmē arī tādu ražošanas organizāciju apstiprināšanu, kas atrodas ārpus vienas vai vairāku dalībvalstu teritorijas, ja dalībvalsts(-is) to ir pieprasījusi(-šas).

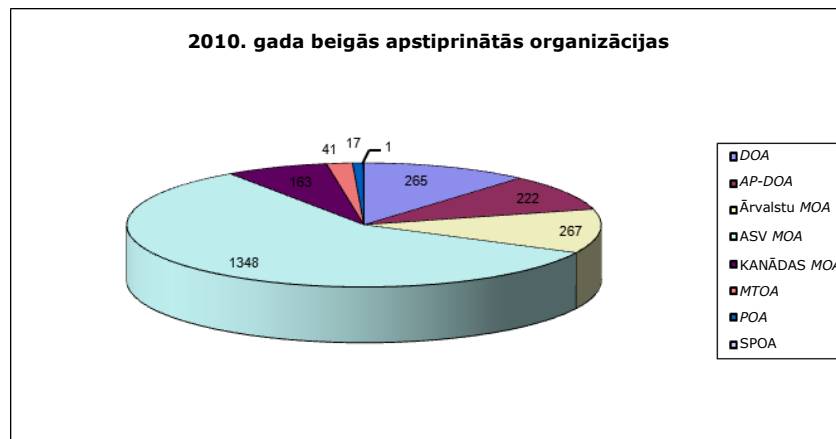
Aģentūras sākotnējā darbības jomā ietilpstošās organizāciju apstiprināšanas procedūras 2010. gadā ir nostiprinājušās gan rīcības, gan metodoloģijas ziņā. 2010. gadā tika pievērsta uzmanība pašreizējās organizāciju apstiprināšanas metodes un pieejas uzlabošanai, jauno kompetences jomas uzdevumu sagatavošanai un ar īstenošanu saistītiem procesiem, piemēram, lidojuma apkopes licencēšanas un *ATM/ANS* (paātrinātās procedūras) paplašināšanai.

5.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

2010. gadā vienmērīgi paplašinājās organizāciju apstiprināšanas darbība, tostarp projektēšanas organizāciju apstiprināšana (*DOA*)/*DOA* alternatīvā procedūra (*AP*), ražošanas organizāciju apstiprināšana (*POA*) un apkopes/lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprināšana (*MOA/COA*). Ir nedaudz palielinājusies *Airbus* Eiropas vienotā ražošanas organizāciju apstiprinājuma (*SPOA*) uzraudzības slodze, arī teritorijās ārpus Eiropas. Tālāk norādīti organizāciju apstiprināšanas rādītāji.

Jauni organizāciju apstiprinājumi 2010. gadā



Uz 31.12.2010. apstiprinātās organizācijas**➤ Projektēšanas organizāciju apstiprinājumi**

Uz 2010. gada 31. decembri kopumā bija izsniegti 265 DOA, no kuriem 192 Aģentūra bija internalizējusi. 73 DOA joprojām ir NAA kompetencē. 92 organizācijām tika veikta sākotnējā novērtēšana attiecībā uz DOA un 45 — attiecībā uz AP-DOA. Ir sasniegts iecerētais darba internalizācijas mērķis. EASA grupu vadītājiem 2010. gadā pievienojās vēl 3 organizācijas: 1 DOA un 2 AP-DOA. Vēl citas organizācijas pāries uz EASA gadījumā, ja NAA izlems pārtraukt darbību vai ja to noteiks DOA darbības jomas paplašināšana.

➤ Ražošanas organizāciju apstiprinājumi

Tika uzlabotas attiecības ar Ķīnas iestādi jautājumā par divu EASA POA turētāju ražotnēm un par Airbus galīgās montāžas līniju (FAL) Ķīnā. Turklāt tika īstenota un sekmēta EASA lidojumderīguma eksporta sertifikātu (EcoFA) izdošanas procedūra Ķīnā ražotiem gaisa kuģiem. Atbalstu šajā specifiskajā pasākumā sniedza EASA pārstāvniecība Ķīnā.

➤ Apkopes/lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprinājumi

Apkopes/lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprināšanas jomā veicamos tehniskās izmeklēšanas uzdevumus, kā arī organizāciju pastāvīgo uzraudzību EASA lielākoties uzticēja valstu aviācijas iestādēm. Aģentūras iekšējie eksperti sagatavo ierobežotu skaitu apstiprinājumu, vairāk uzmanības veltot specializēto zināšanu uzturēšanai un uzlabošanai, kā arī NAA darbības efektīvai pārvaldīšanai. EASA veicināja sagatavošanos vienmērīgai pārejai no divpusējās uzturēšanas sistēmas uz jaunu ES-ASV divpusējo sistēmu.

5.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Izveidot metodi, kā pārbaudīt NAA uzraudzības sniegumu, lai nodrošinātu vienotu organizāciju uzraudzības piemērošanu neatkarīgi no tā, vai uzraudzību veic EASA vai Aģentūras uzdevumā to dara NAA	Vizītes valsts aviācijas iestādēs, piedaloties EASA grupas vadītājiem vai EASA vadošajiem darbiniekiem	nav piemērojams	5 %	3,8 %

Izpildīt jaunus kompetences jomas uzdevumus, savlaicīgi pielāgoties īstenošanas datumu izmaiņām	Īstenošanas plānu pieejamība	Regulāri pielāgot īstenošanas plānu	Izpildīt jaunus kompetences jomas uzdevumus IAW īstenošanas plānā	Pielāgošanās īstenošanas plānam norit atbilstīgi IR izmaiņām
Proaktīvi attīstīt struktūrētu saikni ar Komisiju un galvenajām regulatīvajām iestādēm trešo valstu ekspluatantu jomā, vienlaikus saglabājot Aģentūras neatkarību	Regulāru sanāksmju skaits ar EK	nav piemērojams	Ceturkšņa sanāksmes	Notika regulāras sanāksmes
Piemērotu procedūru sagatavošana, lai NAA uzticētu ar jaunajiem uzdevumiem saistītus līgumdarbus	Ārējām organizācijām uzticēto uzdevumu skaits, procentuāli no EASA personāla izpildīto uzdevumu skaita	Pabeigt līgumdarbu procedūru izstrādes posmu	Ieviest līgumdarbu procedūras (mērķis: 80 %)	Līgumdarbu procedūras tiek pielāgotas, jo tika atlikta līgumdarbu politika
Izstrādāt riskā balstītu uzraudzības sistēmu ar noteiktām testēšanas un īstenošanas fāzēm	Risku balstītu uzraudzības fāžu īstenošanas salīdzinājums ar īstenošanas plānu	Definēšanas fāzes pabeigšana	Testēšanas fāzes pabeigšana	Pabeigta koncepcija, turpmākā attīstība ir atkarīga no testēšanas līdzekļu pieejamības

6. Pārbaudes dalībvalstīs

6.1. Mērķis un darbības joma

Veicot standartizācijas pārbaudes, Aģentūra palīdz Eiropas Komisijai pārraudzīt, vai dalībvalstu NAA īsteno ES tiesību aktus vienotā un efektīvā veidā. Šādas pārbaudes var nozīmēt arī to uzņēmējsabiedrību vai uzņēmējsabiedrību apvienību pārbaudīšanu, kas ir valstu aviācijas iestāžu uzraudzībā.

Sākotnējā lidojumderīguma un lidojumderīguma uzturēšanas jomā Aģentūra uzrauga NAA atbilstību Pamatregulas un tās īstenošanas noteikumu prasībām saskaņā ar regulējumu, ko nosaka Komisijas Regula (EK) Nr. 736/2006¹². Aģentūra veic standartizācijas pārbaudes tādās jomās kā gaisa kuģu ekspluatācija (*OPS*), lidojuma apkalpes licencēšana (*FCL*) un lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas (*FSTD*), lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un nepieļautu drošības trūkumus līdz gaidāmo ES īstenošanas noteikumu pieņemšanai. Joprojām ir spēkā iepriekšējās vienotās prasības aviācijai (*JAR*), un ar lidmašīnu veiktiem komercpārvaļājumiem gaisā joprojām ir piemērojamas Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91¹³ (*EU-OPS*) prasības.

2010. gadā Aģentūra orientējās uz pašreizējo standartizācijas pasākumu uzlabošanu un pastāvīgi centās pilnveidot standartizācijas procesu.

6.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

➤ Darbības apgabals

2010. gadā standartizācijas kompetences jomā bija 46 valstis: 31 "EASA dalībvalsts" un 15 valstis, kas parakstījušas sadarbības vienošanos (WA) ar EASA. Gada laikā tika veiktas pārbaudes 26 "EASA dalībvalstīs" un 7 "WA valstīs". Standartizācijā joprojām tiek apvienotas visas vienā valstīs plānotās nozares pārbaudes, lai Eiropas Komisijai sniegtu konsekventu ieskatu globālajā situācijā visās tehniskajās jomās. Tāpēc aptuveni 90 % regulāro pārbaūžu 2010. gadā tika plānotas un izpildītas kā "kombinētas pārbaudes".

➤ Inspektoru darbaspēka resursi

EASA apņēmusies inspektoru komandās iekļaut norīkotus NAA inspektoros, lai izmantotu viņu kompetenci un praktisko pieredzi, kā arī veidotu un izplatītu vienotu izpratni par piemērojamām prasībām visās NAA (proaktīva standartizācija). 2010. gadā 95 no komandas dalībniekiem (54 %) bija norīkotie NAA inspektori. Standartizācijas inspektoriem tika nodrošināti 3 sākotnējās apmācības kursi, kur apmācīja vairāk nekā 40 jaunus inspektoros, galvenokārt *FCL*, *OPS* un *FSTD* jomā.

¹² Komisijas 2006. gada 16. maija Regula (EK) Nr. 736/2006 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras standartizācijas pārbaūžu darba metodēm (OV L 129/10).

¹³ Komisijas 2008. gada 20. augusta Regula (EK) Nr. 859/2008, ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 attiecībā uz kopējām tehniskajām prasībām un administratīvajām procedūrām, ko piemēro komerciāliem pārvaļājumiem ar gaisa kuģiem (OV L 254/1).

➤ **Galvenie standartizācijas rezultāti**

2010. gadā tika veiktas tabulā norādītās 111 standartizācijas pārbaudes¹⁴.

Pārbaudes veids	<i>IAW</i>	<i>CAW</i>	<i>OPS</i>	<i>LIST</i>	<i>MEST</i>	<i>FSTD</i>
Regulāra	14	22	12	18	18	7
Atkārtota	0	4	9	3	2	0
Ad-hoc	0	1	1	0	0	0
Kopā	14	27	22	21	20	7

Kopumā bija 949 konstatējumi, no kuriem 876 tika klasificēti kā neatbilstības gadījumi — par tiem pārbaudītajai NAA jāierosina un jāīsteno koriģējošas rīcības plāns. Aptuveni 20 % no visiem konstatējumiem tika klasificēti kā nozīmīgu trūkumu gadījumi, kas nepienācīgas risināšanas dēļ varētu radīt drošības problēmas.

Visus NAA ierosinātos koriģējošās rīcības plānus izvērtēja attiecīgās standartizācijas nodaļas. Dažos specifiskos gadījumos neizdevās panākt vienošanos, tāpēc tika izdoti papildu ziņojumi. Aģentūra uzrauga konkrētas darbības, par kurām panākta vienošanās, lai nodrošinātu to īstenošanu.

➤ **Standartizācijas sanāksmes**

2010. gadā Standartizācijas departaments rīkoja 10 sanāksmes, un tajās piedalījās 448 NAA pārstāvji. Pieredze liecina, ka standartizācijas sanāksmes ievērojami veicina kopēju izpratni un uzlabo piemērojamo prasību interpretāciju. Noteikumu izstrādes direktorāts tiek informēts par katrā sanāksmē gūtajiem secinājumiem, lai varētu plašāk izvērst tos jautājumus, kam ir regulatīvs potenciāls. Pēc NAA pozitīvajām atsauksmēm Aģentūra nolēma standartizācijas sanāksmes rīkot biežāk.

➤ **Standartizācijas procesa pastāvīga uzlabošana**

Pašlaik standartizācijas process ir nostiprinājies un veiksmīgi funkcionē.

Tomēr Aģentūra cenšas pastāvīgi uzlabot šā procesa kvalitāti, efektivitāti un produktivitāti. Šajā nolūkā jau ieviesti un 2011. gadā tiks pilnveidoti vairāki pasākumi. Nākotnē šo procesu ievērojami mainīs, pārveidojot to par riskā balstītu pastāvīgās uzraudzības pieeju (*CMA*).

Šī dinamiskā pieeja tika apstiprināta *IAS*¹⁵ revīzijā septembrī. Revīzijas ziņojumā secināts, ka pašreizējā iekšējās kontroles sistēma sniedz pamatotu pārliecību par NAA pārbaudēs noteikto mērķu sasniegšanu.

¹⁴ Standartizācijas departaments piedalījās arī 7 starptautiskās standartizācijas vizītēs (ASV, Kanādā un Brazīlijā) un 9 akreditācijas vizītēs.

¹⁵ Eiropas Komisijas Iekšējās revīzijas dienests.

6.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Izpildīt apstiprinātajā gada plānā noteikto vizīšu skaitu	Izpildītie % no plānotajām vizītēm		100 % plānoto vizīšu + <i>ad-hoc</i> un citas neplānotas vizītes	Plānots: 104 Izpildīts: 111 (2 <i>ad-hoc</i>)
Paplašināt standartizācijas sanāksmju saturu, ietverot jaunos uzdevumus	Standartizācijas sanāksmju skaits par katru darbības jomu	1 sanāksme par katru darbības jomu	1 sanāksme par katru darbības jomu	2 sanāksmes par katru darbības jomu jaunajos uzdevumos
Aktīvi piedalīties valsts aviācijas iestādēm nodrošinātajosursos	Darbinieku skaits, kuri aktīvi piedalāsursos	1 darbinieks no katras jomas	Vismaz 1 darbinieks no katras jomas	Piedalījās 1 darbinieks no katras jomas
Paplašināt inspektoru kvalifikāciju, ietverot tajā OPS/FCL/FSTD		Izveidot sarakstu ar inspektoriem, kuru kvalifikācija jāpaplašina	Sākt kvalifikācijas paplašināšanu	Sākta kvalifikācijas paplašināšana
Turpināt inspektoru darbaspēka resursu nostiprināšanu		Palielināt par 10 %	Palielināt par 10 %	Vidējais pieaugums 2010. gadā > 10 %
Izpētīt iespējas (vēlmi) īslaicīgi (uz 1 gadu) norīkot NAA darbiniekus darbam EASA	Noteikt nepieciešamību un izveidot procedūru	Nosūtīt vēstules visām NAA, lai noteiktu paredzamo darbinieku skaitu	Vismaz 1 END	2010. gadā tika norīkots 1 valsts eksperts
Vizīšu plānošanā izmantot reaktivitātes indeksu		Pārveidot procedūras, lai ņemtu vērā sekas, ko varētu radīt riskā balstītas sistēmas ieviešana (īstermiņā, 1 gada laikā, un ilgtermiņā, 3 gadu laikā)	Pārveidot procedūras, lai ņemtu vērā sekas, ko varētu radīt riskā balstītas sistēmas ieviešana (īstermiņā, 1 gada laikā, un ilgtermiņā, 3 gadu laikā)	Mērķis daļēji sasniegts. Procedūras tiek pārveidotas, tuvinot tās riskā balstītai pieejai saskaņā ar ICAO CMA modeli

7. Eksploatanti

7.1. Mērķis un darbības joma

Ekspluatantu departaments veic Aģentūras darbu, kas saistīts ar Eiropas Kopienas Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtēšanas (SAFA) programmu un atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (TCO).

EASA veiktajām SAFA darbībām ir koordinējoša nozīme, bet funkcijas ir šādas:

- uzturēt un atjaunināt datubāzi ar SAFA gaisa kuģu perona pārbaužu ziņojumiem;
- veikt savākto datu analīzi un sagatavot ziņojumus;
- rīkot apmācības kursus un veicināt to īstenošanu;
- sniegt priekšlikumus par rokasgrāmatām un procedūrām;
- veicināt SAFA darbības standartizāciju.

EASA Pamatregulas 23. pants nosaka to, ka Aģentūra atbild arī par atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (TCO), kuri vēlas lidot EASA gaisa telpā un nosēsties kādā no EASA valstīm.

2010. gadā Aģentūra orientējās uz SAFA programmas nostiprināšanu (tostarp, piemēram, pārstrādātās SAFA lietojumprogrammas uzlabošanu un izvietojumu, centralizētas sistēmas ieviešanu koriģējošās rīcības kontrolei, SAFA procedūru pastāvīgu atjaunināšanu), SAFA standartizācijas revīziju veikšanu valsts aviācijas iestādēs un Eiropas Komisijas pastāvīgu atbalstīšanu Aviācijas drošības komitejā (ASC), kas ietverta ES Drošības sarakstā.

Aģentūra pievērta uzmanību ar TCO saistītiem sagatavošanas darbiem (konkrētas darbības jomas noteikšana, darba slodze un procedūras).

7.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

SAFA

➤ SAFA programmas pilnveidošana

2010. gadā EASA sāka jaunas SAFA lietojumprogrammas un datubāzes izstrādi, nosakot augsta līmeņa prasības un detalizētas prasības uzņēmējdarbības jomā. Jaunā lietojumprogramma sniegs pilnvērtīgu atbalstu visā procesā (sagatavošanas, ziņošanas, papildpasākumu un konstatējumu noslēgšanas posmā).

SAFA analīze tika veikta saskaņā ar noteikto grafiku. Pirms visām regulārajām analīzēm veica kvalitātes pārbaudi, lai konstatētu ziņojumu kļūdas. Analīzes rezultāti, kā arī SAFA pārbaužu prioritizēšanas procesa rezultāti tika izklāstīti Aviācijas drošības komitejas sanāksmēs (Drošības saraksts). Pēc Eiropas Komisijas pieprasījuma tika veiktas arī vairākas *ad-hoc* analīzes, lai sekmētu dažādu gadījumu izmeklēšanu.

2010. gadā tika pārskatīti SAFA norāžu materiāli (tostarp detalizētas procedūras par gaisa kuģa perona pārbaužu izpildi, ziņojumu sniegšanu un papildpasākumiem), ņemot vērā piemērojamo ICAO standartu jaunākos grozījumus, SAFA dalībvalstu sniegto informāciju, kā arī secinājumus no EASA veiktajām SAFA standartizācijas revīzijām.

Saskaņā ar SAFA direktīvu un SAFA standartizācijas darba uzdevumu aprakstu, ko apstiprinājušas SAFA dalībvalstis, EASA turpināja 2009. gadā sāktu SAFA standartizācijas procesu. 2010. gadā SAFA dalībvalstīs gan ES teritorijā, gan ārpus tās tika plānotas un izpildītas 24 standartizācijas pārbaudes.

➤ **ES SAFA programmas starptautiska popularizēšana**

Lai starptautiskā mērogā popularizētu ES SAFA programmu, EASA starptautiskā sadarbības foruma un ICAO / Starpvalstu aviācijas komitejas rīkotā 2. Globālās aviācijas drošības vadlīniju darbsemināra dalībnieki no visas pasaules tika iepazīstināti ar SAFA principiem un metodoloģiju. Ar SAFA programmu iepazīstināja arī dažādos semināros, darbsemināros un divpusējās sanāksmēs ar vairākām valstīm: AAE, Indiju, Venecuēlu un Ķīnu.

Saskaņā ar Eiropas Komisijas pilnvarojumu Aģentūra iesaistījās arī sarunās ar ES neietilpstošām valstīm par to iekļaušanu ES SAFA programmā. Pirmajā fāzē tika uzaicinātas 4 valstis — Brazīlija, Kanāda, Maroka un Tunisija, un sarunas jau ir sāktas ar Brazīliju, Kanādu un Maroku.

Trešo valstu ekspluatanti

Aģentūra paplašinātās darbības kompetences ietvaros sāka sagatavošanas darbu (konkrētas darbības jomas noteikšanu, darba slodzi un procedūras) saistībā ar atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (TCO). Šajā procesā bija šādi pasākumi:

- vispusīga TCO projekta plāna izveidošana un veikumā balstītas uzraudzības sākotnējo elementu izstrāde saskaņā ar riska novērtēšanas principiem;
- EASA tehnisko un administratīvo procedūru izstrāde attiecībā uz TCO;
- atbalsts noteikumu izstrādē TCO apstiprināšanas jomā;
- personāla darbā pieņemšanas sākumposms.

Aģentūra regulāri sniedza atbalstu Eiropas Komisijai saistībā ar ES Drošības sarakstu. EASA piedalījās sagatavošanās uzklauššanas sanāksmēs ar ārvalstu iestādēm un ārvalstu ekspluatantiem un nodrošināja tehnisko kompetenci vairākās Aviācijas drošības komitejas veiktajās drošības novērtēšanas misijās. TCO nodaļa uzņēmās koordinēšanas funkcijas un atjaunoja potenciālo ICAO USOAP ziņojumu analīzes darba grupu.

7.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Piedalīties semināros, konferencēs un informatīvos braucienos	Papildus ierastajiem pasākumiem apmeklēto iniciatīvu skaits	Vismaz 3	Vismaz 3	4
Nozīmīgās starptautiskās konferencēs un pēc atsevišķu valstu lūguma iepazīstināt ar EK SAFA sistēmu, lai gaisa kuģa perona pārbaužu metodes saskaņotu ar citām lielākajām aviācijas iestādēm	Ārējo prezentāciju skaits un informācijas apmaiņas gadījumu skaits ar trešo valstu iestādēm		5	7
SAFA inspektoru kvalifikācija	Apmācības beigšana kādā EASA apstiprinātā apmācības organizācijā		Ikgadējs uzlabojums	Izpildītas SAFA datubāzes prasības uzņēmējdarbības jomā. Sākts faktisks uzlabošanas darbs
SAFA datubāzes uzlabošana	Lietošanas ērtums un rezultātu kvalitāte	5 pārbaudes	24 pārbaudes	24 (100)

8. Starptautiskā sadarbība

8.1. Mērķis un darbības joma

Aģentūra palīdz izveidot sadarbības vienošanās ar ārvalstu NAA un atbalsta Eiropas Komisiju sarunās par divpusējiem gaisa drošības nolīgumiem (BASA). Aģentūra arī palīdz attīstības valstīm uzlabot regulatīvās iespējas.

8.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

➤ Divpusēji nolīgumi un sadarbības vienošanās

2010. gada 14. jūlijā Brazīlijā tika parakstīts ES un Brazīlijas divpusējais aviācijas drošības nolīgums (BASA) par civilās aviācijas drošību, tostarp pielikumi par aeronautikas ražojumu sertificēšanu un tehnisko apkopi.

Tika parakstītas 8 sadarbības vienošanās (WA) starp EASA un Ķīnas CAAC, viena starptautiskās partnerības vienošanās ar Krieviju, divi grozījumi vienošanās ar Japānu papildinājumā un viens grozījums vienošanās ar Apvienotajiem Arābu Emirātiem (AAE) papildinājumā¹⁶.

➤ Tehniskā sadarbība

EASA palīdzēja Eiropas Komisijai definēt Eiropas palīdzības projektus un pārvaldīt Kopienas programmas (piemēram, Dienvidāzijā, Dienvidaustrumāzijā, Indijā, Ķīnā, Kongo Demokrātiskajā Republikā, Krievijā, Balkānu valstīs, Vidusjūras reģiona valstīs un Vidusāzijā).

EASA tehniskās sadarbības pasākumi bija saistīti ar 1) īpašu palīdzības programmu tiešu pārvaldību un 2) līdzdalību tehniskās palīdzības misijās Gabonā, Kongo, Bangladešā, Melnkalnē, Gruzijā, Kostarikā un Malāvijā.

2010. gada aprīlī Dubaijā notika 2. EASA starptautiskās sadarbības forums (ICF-2).

8.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Nostiprināt EASA sistēmu, izmantojot divpusējus nolīgumus, sadarbības vienošanās un vietējās pārstāvniecības	Šobrīd aktīvi īstenoto iniciatīvu skaits	1 (1 divpusējs nolīgums ar Kanādu un sāka paplašināšanās)	Turpinās paplašināšanās	EASA sistēma tiek pastāvīgi nostiprināta, piemēram, ar šādiem pasākumiem: 1) atbalsts divpusējiem nolīgumiem (Brazīlija); 2) sadarbības vienošanās (8 ar CAAC, 2 ar JCAB, 1 ar IAC)
Uzlabot apmācību un rīkot tehniskos darbseminārus	Organizēto darbsemināru skaits, kuros tiek izskaidrota ES regulējuma ietekme.	3	1 konference EASA tīklam	Tika organizēti 12 pasākumi Drošības saraksti (8) un IPA tehniskās palīdzības misijas
Uzņemties vadošo koordinējošo lomu starp dažādiem tehniskās sadarbības nozares dalībniekiem Eiropā	Aģentūras koordinēto tehniskās sadarbības darbību skaits, tostarp sadarbības vienošanās ar valstīm, kas neietilpst EASA JAA	Eiropas koordinācijas sākšana	1 koordinēta programma ar ECAC	3 ICF pasākumi ar NAA līdzdalību IPA projekts

¹⁶ Pilns saraksts ar EASA sadarbības vienošanās dokumentiem pieejams EASA tīmekļa vietnē šādā adresē:
<http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

9. Atbalsta darbības

9.1. Mērķis un darbības joma

EASA atbalsta darbībās ietilpst Aģentūras vispārējā pārvaldība un administrēšana. Tas nozīmē vispārējas organizatoriskas funkcijas (pārvaldība, plānošana, vispārēja koordinācija), saziņa, juridiskās konsultācijas, revīzija un kvalitātes vadība. Šajā jomā ir arī administratīvais atbalsts un atbalsts informācijas sistēmu nozarē (finanses, personāla vadība, iepirkumi, korporatīvie pakalpojumi un informācijas pakalpojumi), kā arī darbības atbalsts (iesniegumu lietvedība, drošības jautājumu izmeklēšana, akreditācija, tehniskā apmācība, līgumi ar NAA).

2010. gadā grūtākie uzdevumi atbalsta sniegšanas jomā bija ISO 9001:2008 sertifikāta procesa pabeigšana, ERP/SAP turpmāka konsolidēšana un darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas procesu nostiprināšana.

9.2. Nozīmīgākie sasniegumi 2010. gadā

Vispārēja pārvaldība

2010. gada 8.–10. jūnijā Ņūorleānā, Luiziānas štatā, notika Eiropas un ASV starptautiskā aviācijas drošības konference "*Global Safety Management: Evolving a Common Culture*" ["Globāla drošības pārvaldība: kopējas kultūras attīstīšana"], un tajā piedalījās vairāk nekā 300 dalībnieku no NAA, nozares un organizācijām.

Iesniegumu lietvedība un iepirkuma pakalpojumi

2010. gadā tika sāktas administratīvo procesu sagatavošana Aģentūras kompetences jomas jaunajiem uzdevumiem, tostarp jaunajiem uzdevumiem nepieciešamo pieteikuma veidlapu un sertifikātu noteikšana.

Līdz 2010. gada beigām no iekasētajām maksām un atlīdzības tika gūta plānotā peļņa EUR 72 miljonu apmērā. Ar nozares pārstāvjiem un Komisiju turpinājās apspriedes par ierosināto Aģentūras iekasēto maksu un atlīdzību 3. paaudzes regulējumu, un 2010. gada jūnijā Valdei iesniedza konsolidētu regulas projektu.

Tika ieviesta individuālu iepirkuma veidlapu koncepcija par sertificēšanas uzdevumu nodošanu ārējām organizācijām. 2010. gada 4. ceturksnī tika sāktas ārējām organizācijām uzticēto sertificēšanas uzdevumu iepirkuma plānošana un sagatavošana (Aģentūras jaunajā un pašreizējā kompetences jomā).

Gada laikā Aģentūra rīkoja 23 iepirkuma piedāvājumu iesniegšanas procedūras par lielām summām, lai izpildītu gan ar darbību saistītās, gan administratīvās vajadzības. 20 no šīm procedūrām tika veiksmīgi pabeigtas, un tika parakstīti 29 līgumi par lielām summām ar vērtību aptuveni EUR 14 miljoni. Zemu summu iepirkuma procedūru ietvaros tika parakstīti 428 līgumi ar kopējo vērtību aptuveni EUR 1,65 miljoni.

Finanšu pakalpojumi

2010. gadā Finanšu pakalpojumu departamenta darbības rezultātā budžeta izpildes līmenis bija apmierinošs — 98,4 %. Sīkāka informācija par finanšu rādītājiem ir **4. pielikumā**.

Tika nostiprināta uzņēmuma resursu plānošanas (*ERP*) sistēma, un to sistemātiski izmantoja visu veidu finanšu darījumiem un finanšu gada noslēgšanai.

Tika pārskatīts Aģentūras darbības plāns 2011.–2015. gadam, un 2010. gada decembrī Valde pieņēma jaunu tā versiju ar EUR 3 miljonu ietaupījumu kopumu ES subsīdijām.

Juridiskie pakalpojumi

Juridiskais departaments aktīvi veicināja noteikumu izstrādes rezultātu uzlabošanu un risināja vairākus svarīgus jautājumus, piemēram, darbojās ar atzinumiem par medicīniskajām prasībām un *AOR* prasībām, kā arī *NPA* dokumentiem par lidojuma laika ierobežošanu un trešo valstu ekspluatantiem.

Juridiskais departaments sniedza atbalstu Aģentūrai tehnisko/operatīvo funkciju izpildē, piemēram, saistībā ar Pamatregulas 1. panta 2. punkta īstenošanu un Čikāgas konvencijas 83.bis panta noteikumu piemērošanu ES sistēmai.

Departaments, cieši sadarbojoties ar operatīvajiem direktorātiem un ārējiem juridiskajiem konsultantiem, pastāvīgi koordinēja Aģentūras atbildes uz pieprasījumiem no negadījumu izmeklēšanas iestādēm un tiesu iestādēm. Vēl departaments gādāja par vienmērīgu progresu Aģentūras īstenotajā datu aizsardzības regulējuma ieviešanā.

Tāpat departaments apstrādāja vairākus pieprasījumus par publisku piekļuvi dokumentiem un ASV pieprasījumus par trešās puses konsultācijām saskaņā ar ASV Informācijas brīvības aktu (*FOIA*). Departaments nopietni darbojās Aģentūras drošības informācijas aizsardzības politikas turpmākā izstrādē.

Saziņa

Tīmekļa vietne easa.europa.eu tika pilnībā pārveidota, un tagad tajā pieejamas efektīvākas navigācijas un meklēšanas iespējas. *EASA* uzlaboja arī līdzdalību sociālajos plašsaziņas līdzekļos, sākot aktīvi izmantot *Facebook* un *Twitter* vietnes, lai informētu savu mērķauditoriju.

Aģentūra publicēja informāciju preseī par tādiem tematiem kā saskaņoti pilotu licencēšanas noteikumi, ieteikumi par lidojuma laika ierobežošanu, pirmais *EASA* sertificētais Francijas un Krievijas izstrādātais dzinējs (*SaM146*) un Drošības informācijas biļetens par vulkānisko pelnu izraisīto krīzi. *EASA* ļoti aktīvi iesaistījās arī *Qantas/ A380/ Trent900* krīzes risināšanā.

Televīzijā, radio un presē bija ļoti daudz interviju ar *EASA* darbiniekiem par tādiem tematiem kā jaunumi noteikumu izstrādē (*FCL, FTL* utt.), sertifikācija un stratēģiskā drošība.

2010. gadā Aģentūra izdeva šādas publikācijas: 2009. gada drošības pārskats, 2009. gada pārskata ziņojums, Faktu grāmata par laikposmu no 2005. līdz 2009. gadam, *EHEST* drošības pārskats un *EASA* jaunumi.

Cilvēkresursi

2010. gada beigās Aģentūrā strādāja 524 pagaidu darbinieki (*TA*), kas ir par 63 darbiniekiem vairāk nekā pirms gada. Aģentūra nodarbināja arī 54 līgumdarbiniekus (*CA*) un 8 norīkotos valstu ekspertus (*SNE*). 2010. gada laikā *EASA* noslēdza 92 jaunus darba līgumus, un darbinieku kopskaits palielinājās par 72 darbiniekiem. Dažādu iemeslu dēļ (atlūgumi, līguma darbības beigšanās, pensionēšanās un atbrīvošana no darba)

darbu Aģentūrā pārtrauca 20 darbinieki, bet 31 darbinieks veiksmīgi izturēja ārējās vai iekšējās atlases procedūras.

Aģentūra publicēja sludinājumus par 57 vakancēm uz 67 amatiem un izpildīja 60 atlases procedūras, lai pieņemtu darbiniekus 66 amatiem. Aģentūra saņēma aptuveni 2800 darba pieteikumu, notika vairāk nekā 405 darba intervijas.

Darbinieku kopskaita pieaugums 2010. g.(TA/CA/SNE)	72
2010. g. izsludinātās vakances (TA/CA/SNE)	57
Atlasi izturējušie iekšējie kandidāti (TA)	31
Darbinieki, kas 2010. gadā pārtrauca darbu (TA/CA)	20

Papildus jau nolīgtajiem darbiniekiem darba piedāvājumu pieņēma vēl 16 TA kandidāti, kas sāks strādāt Aģentūrā 2011. gada pirmajos mēnešos. Sīkāka informācija par Aģentūras personāla rādītājiem un demogrāfiju 2010. gadā ir **5. pielikumā**.

Lai uzlabotu personāla vadību un darbinieku kvalifikāciju, Aģentūra rīkoja un sekmēja 235 vispārējas apmācības kursus (104 no tiem bija valodu/testēšanas kursi), kur kopumā piedalījās 1248 (684) dalībnieki. EASA iegādājās apmācības pārvaldības rīku un sāka to konfigurēt 2010. gada beigās. Šo rīku plānots pabeigt un nodrošināt pieejamu visam personālam līdz 2011. gada 2. ceturksnim.

Pēc novērtēšanas un pārklasificēšanas procedūras tika ierosināts pārklasificēt 100 darbinieku, no kuriem 68 tika veiksmīgi pārklasificēti pēc 45. panta 2. punkta izpildes (trešās ES valodas zināšanas). 2010. gadā pirmo reizi tika pārklasificēti arī līgumdarbinieki.

2010. gada novembrī tika pabeigts Darba novērtēšanas projekts. Tika atjaunoti un papildināti visi EASA amatu darba apraksti, izvērtēti visi amati un organizācijas kategorizēšanas sistēma, ko 2011. gadā turpinās pielāgot EASA vajadzībām.

Darbuzņēmējs *Ipsos Loyalty GmbH* izveidoja pirmo personāla motivācijas aptauju, un aptaujas anketas visiem darbiniekiem bija pieejamas aizpildīšanai no 2010. gada decembra līdz 2011. gada 10. janvārim. Sagatavotais ziņojums tika publicēts 2011. gada 1. ceturksnī un bija pieejams visiem darbiniekiem.

Veicot ieguldījumu EASA pamatdarbībā, tika izveidots saraksts ar specializētām zināšanām aviācijas jomā. 2011. gada 1. ceturksnī plānots veikt aptauju, lai apzinātu visu EASA darbinieku specializētās zināšanas aviācijas jomā.

Tehniskā apmācība

Lai izpildītu pieaugošo pieprasījumu pēc savlaicīgas un *ad-hoc* apmācības, 2010. gadā tika rīkoti vairāki pasākumi.

- Tehniskās apmācības departamenta (TTD) sistēmas racionalizēšana attiecībā uz kursu plānošanu, pārskatāmību un reģistrēšanos, kā arī atsevišķu kursa pieprasījumu apvienošanu.
- Pieaugoša e-mācību kursu skaita publicēšana.
- Paraugprakses apmaiņa ar NAA un to informēšana par apmācības vajadzībām Kopējo apmācības vajadzību grupas (CTIG) sanāksmēs.
- Tehnisko bibliotēkas resursu racionalizēšana un vispārēja inventarizācija, kā arī apmācības organizāciju un NAA mudināšana izmantot e-eksaminācijas iespējas.

Galvenie sasniegumi 2010. gadā.

- Vienošanās par inspektoru kvalifikācijas kritērijiem CTIG darbībā.
- E-eksaminācijas nodrošinātāju skaita palielināšanās līdz 29, kā arī 13 dalībvalstu NAA.

- 6 populārāko e-eksāmenu mācību programmas pārskatīšana un atjaunošana.
- Jaunu apmācības tehnoloģiju pieņemšana, lai spētu apkalpot arvien vairāk klientu.
- Specializētu kursu izstrāde un nodrošināšana šādās jomās: CS-23, tipa projekta CAW, pasniedzēju apmācība, ES un Kanādas nolīgums.
- Cieša sadarbība ar ekspertiem, lai izstrādātu saturā un kompetencē balstītus kursus.
- 2011. gada apmācības grafika publicēšana (2010. gada decembrī).

Apmācības pasākumi 2010. gadā.

Apmācības sesijas	70
Kursi	44
Dalībnieki no EASA	484
Dalībnieki no NAA	121

Informācija un korporatīvie pakalpojumi

Darbības lietojumprogrammu jomā: tika sākti vairāki stratēģiski projekti, piemēram, SAFA un IORS, kas pilnībā tiks īstenoti 2011. gada laikā. Attiecīgā nodaļa pastāvīgi palīdzēja uzturēt un uzlabot vairākas pamatdarbības lietojumprogrammas, piemēram, AWD (norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu), CRT (komentāru atbildes rīks), vairākas Sharepoint vietnes, HR sistēmu un WebPortal.

Uzņēmumu resursu plānošanas (ERT) jomā: Aģentūra turpināja optimizēt rīka darbību, pievienojot papildu funkcijas un pilnveidojot ieviestās iespējas.

Infrastruktūras jomā: Eiropas Slimību novēršanas un kontroles centra (ECDC) un EASA IT nodaļas nolēma sadarboties, lai efektīvi samazinātu attālināto kļūmjpārlēces datu centru uzturēšanas izmaksas.

Korporatīvo pakalpojumu jomā: detalizēti analizējot prasības par telpām, kā arī darba efektivitāti, tika konstatēts, ka Aģentūrai ne vēlāk kā līdz pašreizējā īres līguma darbības beigām (2016. gadā) jāapsver alternatīvas iespējas galvenās mītnes izvietojumam. Šī procedūra turpināsies arī 2011. gadā.

Komandējumu vadības jomā: arvien vairāk dienesta braucienu ir uz pilsētām ar paaugstinātu drošības riska līmeni, tāpēc tika ieviesta iepriekšēja riska novērtēšanas procedūra konkrētiem komandējuma galamērķiem.

Dokumentu un pierakstu pārvaldības jomā: JAA iesniedza kopumā 5500 lietas, kuras katalogēja un pārsūtīja uz centrālo arhīvu.

9.3. Galvenie darbības rādītāji (GDR)

Mērķis	GDR	Mērķis 2009. g.	Mērķis 2010. g.	Rezultāts 2010. g.
Ātrāks uzdevumu sadales process ar sākotnējās lidojumderīguma sertifikāciju saistītās darbībās	To iesniegumu skaits, kam 5 darbadienu laikā kopš saņemšanas tiek izpildīts uzdevumu sadales process, procentuāli no saņemto iesniegumu skaita	70 %	75 %	73 %
Ātrāks sertifikātu izsniegšanas process	Tehnisko vīzu skaits, kas 5 darbadienu laikā kopš to saņemšanas tiek pārveidotas par sertifikātiem, procentuāli no	70 %	75 %	88 %

	sāņemto tehnisko vizu skaita			
Uzturēt augstu budžeta izpildes līmeni	Izpildīto saistību skaits, procentuāli no paredzētā skaita, ņemot vērā visu gada budžetu	98 %	98 %	98 %
Uzlabot parādu atgūšanas procesa efektivitāti	Vidējais dienu skaits līdz iekasēšanas rīkojumu izpildei	133	120	108
Štatu saraksta izpildīšana	Līdz 2010. gada beigām aizņemto apstiprināto pagaidu darbinieku amatu procentuālā daļa	95 %	98 %	92 %
Noteikt standarta apmācības programmu (kopīgus kritērijus zināšanu, prasmju un pieredzes jomā) aviācijas drošības inspektoru profiliem	Galīgais darba dokuments	Darba dokumenta projekts	Saskaņots un apstiprināts galīgais darba dokuments	Sasniegts
Aicinājums izmantot ārējo pakalpojumu sniedzēju e-eksaminācijas sistēmas un izstrādāt vairākas e-eksaminācijas tēmas un MCQ	Veikto e-eksāmenu skaits E-eksāmenu tēmu un MCQ skaits	E-eksāmenu skaits: 500 E-eksāmenu tēmu skaits: vismaz 16	E-eksāmenu skaits: 1000 E-eksāmenu tēmu skaits: vismaz 24	E-eksāmenu tēmu skaits: 5
ISO 9001 sertifikāts	Iegūts sertifikāts	Sagatavošanas darbi un iepriekšēja revīzija	Iegūts sertifikāts	Sertifikāts tika piešķirts 2010. gada 15. decembrī
Visā Aģentūrā izveidot vienotu dokumentu pārvaldības sistēmu, kas atbilst noteikumiem un ISO 9001 prasībām.	Veiksmīga dokumentu pārvaldības programmatūras ieviešana visās nodaļās		2 izmēģinājuma nodaļas	Projekts uz laiku tika pārtraukts, jo par prioritāti atkal tika noteikts <i>informācijas sistēmu</i> projekta portfelis

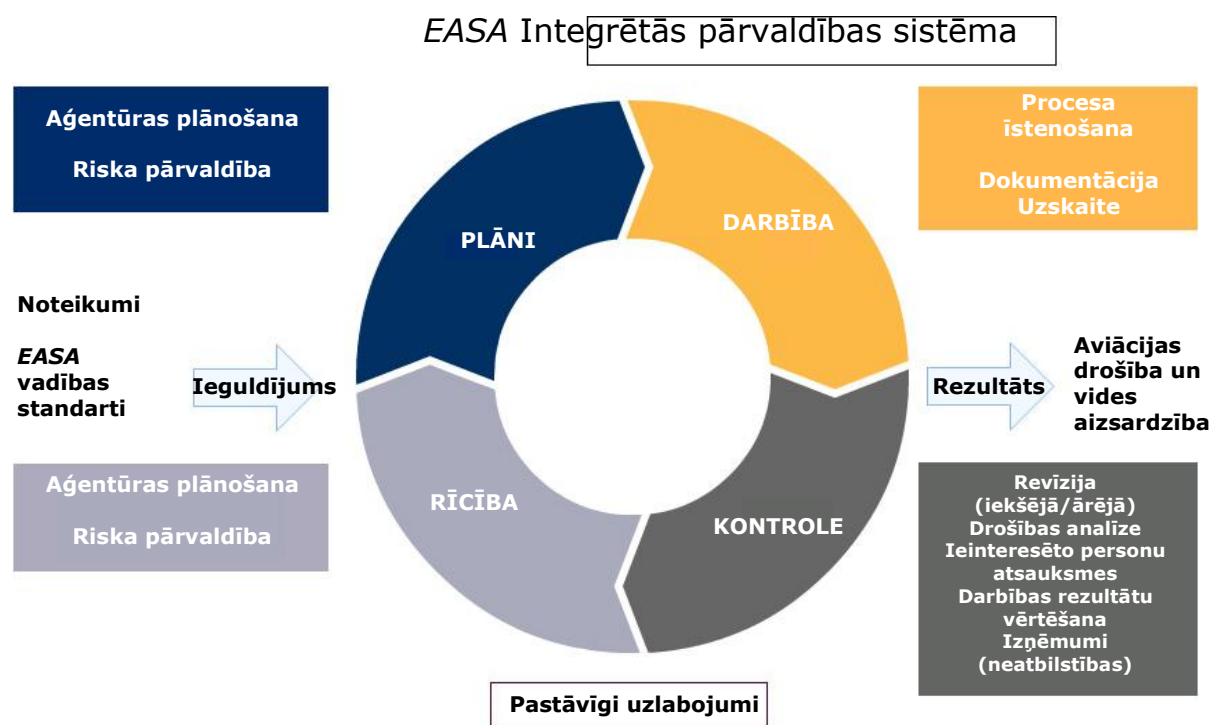
Iekšējā kontrole un risku mazināšana

➤ Iekšējā kontrole

2010. gadā EASA konsolidēja 2008. gadā izveidoto Integrētās pārvaldības sistēmu (IMS), lai to 2010. gadā varētu sertificēt saskaņā ar ISO 9001:2008 standartiem.

EASA IMS pamato Aģentūras Valdes 2008. gadā pieņemtie pārvaldības standarti, kas noteikti Finanšu regulas 38. pantā. Šie standarti ir atvasināti no Eiropas Komisijas izstrādātajiem iekšējās kontroles standartiem un starptautiskajiem ISO 9001:2008 standartiem. Šī sistēma veido pamatu gan iekšējai kontrolei, gan pastāvīgiem uzlabojumiem.

EASA IMS pilnībā iekļauta "iekšējās kontroles" koncepcija, kuras mērķis ir nodrošināt pienācīgu risku mazināšanu un līdz ar to atvieglot Aģentūras darbības, kvalitātes, atbilstības vai finanšu mērķus sasniegšanu. Sistēmu veido četru posmu struktūra, kas veidota pēc dažādu privāto un valsts organizāciju paraugprakses nostādnēm.



➤ Risku mazināšana

Aģentūra veica arī ikgadējo riska novērtēšanu, lai noteiktu augsta līmeņa riskus katrā makro procesā. Riskus vērtē pēc to varbūtības un potenciālās ietekmes. Tabulā norādīti 2010. gadā konstatētie riski un to mazināšanai veiktās un/vai sāktās darbības.

Riski	Galvenās 2010. gadā veiktās/sāktās riska mazināšanas darbības
Pārvaldības procesi	
Aģentūra tiek iesūdzēta tiesā, un prasība attiecas Aģentūras saistībām.	Procedūra un rīcības plāns koordinētas rīcības veicināšanai gadījumā, ja Aģentūra tiek iesūdzēta tiesā. Lietu risināšanas administratīvās procedūras, ja prasītāji pieprasa, lai EASA atsakās no imunitātes. Piemērota komunikācijas politika (vienota viedokļa stratēģija). Vienota sakaru punkta noteikšana un Aģentūras, klientu un trešo pušu informēšana par to.
Negatīvs atspoguļojums plašsaziņas līdzekļos, piemēram, politisku iemeslu dēļ, tostarp sūdzības no ieinteresētajām personām, gaisa kuģa avārija vai augsta līmeņa aizdomas par nepienācīgu rīcību.	Komunikācijas plāns krīzes gadījumam. Piemērota komunikācijas politika (vienota viedokļa stratēģija). Vienota sakaru punkta noteikšana un Aģentūras, klientu un trešo pušu informēšana par to.
Nepietiekama resursu nodrošināšana Aģentūras pašreizējo un jauno uzdevumu izpildei (kompetences paplašināšana).	Pienācīga plānošanas, prognozēšanas un informēšanas sistēma nepieciešamo resursu noteikšanai un pamatošanai. Skaidra saikne starp uzdevumiem un finanšu resursiem/cilvēkresursiem.
Ražojumu un organizāciju drošības uzraudzības procesi	
Sertificēšanas, validēšanas vai lidojuma nosacījumu apstiprināšanas laikā neatrisinātas drošības problēmas izraisa gaisa kuģa avāriju.	Efektīvas sertifikēšanas darba procedūras, tostarp piemēroti kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska apmācība tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Valsts aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Pārbaudāmā gaisa kuģa avārija tā nepareizas apkalpošanas dēļ, lidojuma pārbaudes organizācijas kļūdainas apstiprināšanas, pārāk augstu atbilstības prasību vai uz pieteikuma iesniedzēju izdarīta spiediena dēļ.	Efektīvas sertifikēšanas/organizāciju apstiprināšanas (DOA) darba procedūras, tostarp piemēroti kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiskas apmācības sniegšana tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci.
Nepienācīga atļauju izdošana, atļaujas darbības jomas paplašināšana vai atļaujas pagarināšana, kas ietekmē drošību (sākotnējās atļaujas vai pastāvīgās uzraudzības kļūdu/nepilnību dēļ).	Efektīvas organizāciju apstiprināšanas darba procedūras, tostarp piemēroti kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska apmācība tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci.
Apstiprinājuma turētāja kļūda (piemēram, nepienācīga tehniskā apkope, kas izraisa liela gaisa kuģa avāriju) NAA ieteikumu kļūdainas apstiprināšanas dēļ.	Valsts aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Nepareiza īpašo lidojumderīguma specifikāciju (SAS) izdošana, kas izraisa gaisa kuģa avāriju.	Īstenošanas noteikumi un norāžu materiāli par SAS izdošanu. Efektīvas darba procedūras SAS izdošanai, tostarp piemēroti kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu.
Neatrisinātas drošības problēmas, kas izraisa gaisa kuģa avāriju, jo nav izdoti norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu, nav bijusi pietiekama koriģējošā rīcība vai nav pienācīgi ievērots lidojumderīguma noteiktais laiks.	Efektīvas darba procedūras, lai pieņemtu līdzekļus, kas ir alternatīvi norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, tostarp pienācīgi kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska apmācība tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Efektīva notikumu ziņošanas sistēma. Valsts aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Neatrisinātas drošības problēmas, kas izraisa gaisa kuģa avāriju, jo ir pieņemti kļūdaini alternatīvie līdzekļi, ar kuriem panākt atbilstību norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu.	Efektīvas darba procedūras, lai pieņemtu līdzekļus, kas ir alternatīvi norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, tostarp pienācīgi kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska apmācība tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci.

Riski	Galvenās 2010. gadā veiktās/sāktās riska mazināšanas darbības
	Valsts aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Nepiemērota notikumu ziņošanas sistēma un neefektīva notikumu ziņojumu apstrāde, kas pasliktina ražojumu lidojumderīguma uzturēšanu un izraisa novēršamus negadījumus vai nopietnus notikumus.	<p>Notikumu ziņošanas sistēmas un taisnīguma kultūras veicināšana.</p> <p>Efektīva ziņošanas sistēma, kas nodrošina visu notikumu un saistīto darbību izsekojamību.</p> <p>Efektīvas darba procedūras, lai analizētu ziņojumus par notikumiem un noteiktu veicamo rīcību, tostarp pienācīgi kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu.</p> <p>Periodiska apmācība tehniskajam personālam, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci.</p> <p>Valsts aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.</p>
Atbalsta procesi	
Notikums, kas var negatīvi ietekmēt tehnisko līdzekļu drošību, cilvēku darbību vai datu/dokumentu pieejamību (piemēram, ugunsgrēks, terora akts, nopietna epidēmija, zādzība).	<p>Efektīva drošības sistēma.</p> <p>Piemērotas apdrošināšanas vienošanās.</p> <p>IT līdzekļu dublēšana un datu attālināta uzglabāšana, lai veicinātu darbības turpināšanu.</p> <p>Darbības turpināšanas plāns.</p> <p>Plāns reaģēšanai nopietnas epidēmijas gadījumā.</p>

Pielikumi

- **1. pielikums. Kredītrikotāja ticamības deklarācija**
- **2. pielikums. 2010. gadā veiktie pētījumi un izpētes projekti**
- **3. pielikums. 2010. gada lēmumi, atzinumi un *NPA***
- **4. pielikums. Aģentūras finanšu rādītāji 2010. gadā (*EASA* budžeta izpilde)**
- **5. pielikums. Personāla rādītāji un demogrāfija**
- **6. pielikums. *EASA* Valde**
- **7. pielikums. Akronīmu saraksts**

1. pielikums. Kredītrīkotāja ticamības deklarācija

Es, apakšā parakstījies, Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektors Patriks Gudū, pildot kredītrīkotāja pienākumus,

- paziņoju, ka informācija šajā pārskatā sniedz patiesu un godīgu ieskatu¹⁷;
- paziņoju, ka man ir pamatota pārliecība, ka resursi, kas piešķirti šajā pārskatā izklāstītajām darbībām, ir lietoti paredzētajam mērķim un atbilstīgi pareizas finanšu pārvaldības principiem un ka ieviestās kontroles procedūras nodrošina nepieciešamās garantijas attiecībā uz notikušo darījumu likumību un pareizību.

Šo apgalvojumu pamato mans vērtējums un informācija, kas ir manā rīcībā, piemēram, iekšējās kontroles gada pārskats un pieredze, kas gūta no Iekšējās revīzijas dienesta pēdējā gada pārskata un Eiropas Revīzijas palātas pārskatiem par iepriekšējiem gadiem pirms šā deklarācijas gada;

- apstiprinu, ka manā rīcībā nav informācijas par šajā pārskatā neminētiem faktiem, kas varētu kaitēt Aģentūras interesēm;
- apstiprinu, ka pēc IAS revīzijas tika organizēti attiecīgie pasākumi, lai izpildītu galvenos ieteikumus.

Ķelnē datums

Paraksts

Patriks Gudū,
Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektors

¹⁷ Patiess un godīgs ieskats šajā kontekstā nozīmē ticamu, pilnīgu un pareizu dienesta situācijas atspoguļojumu.

2. pielikums. 2010. gadā veiktie pētījumi un izpētes projekti

Pēc sekmīgas iepirkuma procedūras Aģentūra nolēma 2010. gadā finansēt septiņus projektus par kopējo summu EUR 1,507 miljoni. Katrs projekts ilga 6–15 mēnešus.

• <i>CODAMEIN: Composite Damage Metrics and Inspection</i> [Saliktā kaitējuma mērīšana un pārbaudes] (augstas enerģijas ietekmes mazināšanas draudi)
• <i>WAFCOLT: Water behaviour in fuel under cold temperature conditions</i> [Ūdens reakcija degvielā zemas temperatūras apstākļos]
• <i>SEBED: Seat Belt Degradation</i> [Drošības jostu nolietojums]
• <i>SOMCA: Safety implications in performing Software Model Coverage Analysis</i> [Drošības aspekti programmatūras modeļa pārklājuma analīzes izpildē]
• <i>WATUS: Wake turbulence separation for large aircraft</i> [Astes turbulences nodalīšana lielos gaisa kuģos]
• <i>Survey on regulations for ground anti and de-icing services</i> [Pārskats par zemes pretapledošanas un apledošanas novēršanas pakalpojumu regulējumu]
• <i>SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters</i> [Daļiņu emisija no gaisa kuģiem]

2010. gadā Aģentūra saņēma un akceptēja galīgos ziņojumus par šiem projektiem.

• <i>SAVE: Study on AViation Economic modelling</i> [Pētījums par aviācijas ekonomikas modelēšanu]
• <i>SAMPLE II: Studying, sAmpling and Measuring of aircraft ParticuLate Emissions</i> [Daļiņu emisija no gaisa kuģiem: pētīšana, paraugu ņemšana un mērīšana]
• <i>Aviation Economic Modelling Capability for Environmental Regulatory Impact assessment</i> [Aviācijas ekonomikas modelēšanas iespējas vides aizsardzības tiesību aktu ietekmes novērtēšanā]
• <i>LIBCOS: Load upon Impact Behaviour of Composite Structure</i> [Slodze uz kompozītstruktūru ietekmes reakciju]
• <i>SAPOX: Safety Aspects of Pulse Oxygen Systems</i> [Pulsa oksimetru drošības aspekti]
• <i>MOSTDONT: Mode-S Transponder in High Traffic Density Airspace</i> [S režīma transponderi gaisa telpā ar ļoti blīvu satiksmi]
• <i>Microlights, review of regulations in Member States</i> [Ultravieglie gaisa kuģi — dalībvalstu tiesību aktu pārskats]
• <i>Hail Threat Standardisation</i> [Krusas draudu standartizācija]
• <i>RuFAB: Runway friction characteristics measurement and aircraft braking</i> [Skrejceļa berzes rādītāju mērījumi un gaisa kuģa bremzes]

Ziņojumus var apskatīt un lejupielādēt tīmeklī — Aģentūras pētījumu lapā.¹⁸

¹⁸ Sk. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>.

3. pielikums. 2010. gada lēmumi, atzinumi un NPA

Lēmumi

Lēmums	Uzdevuma numurs	Temats
Lēmums 2010/001/R	21.001	Navigācijas datubāzu piegādātāju POA
	21.002	Apstiprināto organizāciju sertifikātu numurs
	21.003	21. daļas un AMC/GM atjaunināšana
	21.023(c)	Lidošanas atļauja: tiesību piešķiršana lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām
	MDM.007 (c)	Autorizēts izmantošanas sertifikāts
Lēmums 2010/002/R	21.023(c)	Lidošanas atļauja: tiesību piešķiršana lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām
	66.001 (b)	Redakcionālo kļūdu labojums 66. daļā un saistītajos AMC
	145.001 (b)	Redakcionālo kļūdu labojums 145. daļā un saistītajos AMC
	147.001 (b)	Redakcionālo kļūdu labojums 147. daļā un saistītajos AMC
	M.001 (b)	Redakcionālo kļūdu labojums M daļā un saistītajos AMC
	MDM.007 (b)	Autorizēts izmantošanas sertifikāts
	MDM.002 (c)	Elektroinstalāciju starpsavienojumu sistēma Paredzētais dokuments: lēmums, ar kuru groza M daļas AMC/GM (atbilstīgi M daļas grozījumiem, kas veikti saskaņā ar MDM.002(a))
Lēmums 2010/003/R	MDM.034	Kompozītmateriāli
Lēmums 2010/005/R	25.040	III TIPA IZEJAS (piekļuve un darbības atvieglošana)
	25.057	Ar drošību saistīti projektēšanas standarti
	MDM.034	Kompozītmateriāli
Lēmums 2010/006/R	MDM.054	Pretapledoējuma / aplēdojuma novēršanas AMC un GM, kas izdoti pēc A-NPA Nr. 2007-11
Lēmums 2010/007/R Lēmums 2010/008/R	MDM.034	Kompozītmateriāli
Lēmums 2010/010/R	ETSO.007	Ražojumu un ierīču FAA TSO sistemātiska pārskatīšana un transponēšana EASA ETSO sistēmā
Lēmums 2010/011/R	66.025	Tipa novērtējumu izsniegšanas atsaucei izmantotā aktīvā AMC regulāra atjaunināšana. Paredzētais dokuments: lēmums par AMC I papildinājuma atjaunināšanu saskaņā ar 66. daļu
Lēmums 2010/012/R Lēmums 2010/013/R Lēmums 2010/014/R Lēmums 2010/015/R	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS
Lēmums 2010/016/R	21.042	Trešo pušu piegādāju kontrole saskaņā ar 21. daļu
	ETSO.007	Ražojumu un ierīču FAA TSO sistemātiska pārskatīšana un transponēšana EASA ETSO sistēmā
	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS

Atzinumi

Atzinumi	Uzdevuma numurs	Temats
Atzinums Nr. 01/2010	21.024(a)	J apakšdaļa, Projektēšanas organizāciju apstiprināšana
Atzinums Nr. 02/2010	ATM.001 (PAĀTRINĀTA PROCEDŪRA)	EASA sistēmas paplašināšana, tajā ietverot gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) un gaisa navigācijas pakalpojumu (ANS) regulējumu — noteikumu izstrāde par gaisa navigācijas pakalpojumu sniedzējiem piemērojamām prasībām
	ATM.004 (PAĀTRINĀTA PROCEDŪRA)	EASA sistēmas paplašināšana, tajā ietverot gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) un gaisa navigācijas pakalpojumu (ANS) regulējumu — noteikumu izstrāde par kompetentajām iestādēm
Atzinums Nr. 03/2010	ATM.003 (PAĀTRINĀTA PROCEDŪRA)	EASA sistēmas paplašināšana, tajā ietverot gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) un gaisa navigācijas pakalpojumu (ANS) regulējumu — noteikumu izstrāde par gaisa satiksmes dispečeru licencēšanu
Atzinums Nr. 04/2010	FCL.001	FCL daļa. Pamatregulas paplašināšana, tajā ietverot lidojuma apkalpes licencēšanu
Atzinums Nr. 05/2010	ATM/ANS.002	TCAS II programmatūras 7.1. versijas ieviešana
Atzinums Nr. 06/2010	145.012 (a)	145. daļa. Vienkārtēja un vairākkārtēja nodošana izmantošanā
Atzinums Nr. 07/2010	FCL.001	MED daļa. Pamatregulas paplašināšana, tajā ietverot lidojuma apkalpes licencēšanu

NPA

NPA	Uzdevuma numurs	Temats
NPA Nr. 2010-01	21.042	Trešo pušu piegādātāju kontrole
NPA Nr. 2010-02	21.018	21A.101 GM uzlabošana
NPA Nr. 2010-03	ATM/ANS.002	ACAS II programmatūras 7.1. versijas ieviešana
NPA Nr. 2010-04	27 un 29.002	Rotorplānu kompozitstruktūru noturība pret bojājumiem un nodiluma novērtēšana
NPA Nr. 2010-05	66.025	1. papildinājums. Gaisa kuģa tipa novērtējumi gaisa kuģa tehniskās apkopes licencei saskaņā ar 66. daļu
NPA Nr. 2010-06	27 un 29.002	Rotorplānu metāla struktūru noturība pret bojājumiem un nodiluma novērtēšana
NPA Nr. 2010-07	M.022	AMC M.A.706(e) grozīšana, lai ietvertu papildu gadījumus, kad kompetentajai iestādei jāapstiprina, ka uzņēmuma/M daļas G apakšdaļas organizācijas darbinieks tiek nodarbināts nolīgtā organizācijā 145. daļas izpratnē
NPA Nr. 2010-08	145.022	Tehniskās apkopes līgumdarbinieku kontrole
NPA Nr. 2010-09	M-014	Līgumu slēgšana attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanas vadību
NPA Nr. 2010-10	MDM.047	Regulas (EK) Nr. 2042/2003 saskaņošana ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un ar ICAO 6. pielikuma prasībām par cilvēka faktora principiem, kas jāievēro gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas izstrādē un pieteikumā
NPA Nr. 2010-11	25.039	Pasažieru avārijas izejas, ārkārtas pasākumi un glābšanas maršruti — saskaņošana ar FAA
NPA Nr. 2010-12	27 un 29.019	Vibrāciju ietekmes uz veselību uzraudzība
NPA Nr. 2010-13	21.059	Vides aizsardzība — tipa projekta izmaiņu klasifikācija
NPA Nr. 2010-14	OPS.055	Īstenošanas noteikumi par lidojuma un darba laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām komercpārvadājumos gaisā (CAT) ar lidmašīnām

4. pielikums. Aģentūras finanšu rādītāji 2010. gadā (EASA budžeta izpilde)¹⁹

4.1. Provizoriskā budžeta izlietojuma bilance par 2010. gadu (visi skaitļi norādīti tūkstošos euro — EUR '000).

Budžeta atskaitē ir detalizēta informācija par budžeta izpildi. Atskaite veidota pēc pārveidotu naudas līdzekļu uzskaites principa.

IEŅĒMUMI	2010	2009
Komisijas subsīdijas (Aģentūras kārtējam budžetam — 1., 2. un 3. iedaļa)	35,025	33,862
Komisijas <i>Phare</i> fondi	515	322
Citas no Komisijas saņemtas iemaksas un finansējums	962	972
Ienākumi no iekasētajām maksām	68,260	54,867
Citi ieņēmumi	802	1,909
IEŅĒMUMI KOPĀ (a)	105,564	91,932
IZDEVUMI		
I iedaļa: personāls	56,215	46,887
II iedaļa: administratīvie izdevumi	13,919	12,927
	52,654	46,505
III iedaļa: saimnieciskās darbības izdevumi, neskaitot piešķirtos ieņēmumus no maksām un atlīdzības		
Piešķirtie ieņēmumi, kas pārnesti no maksām un atlīdzības	21,230	27,135
KOPĒJIE IZDEVUMI (b)	144,018	133,454
BILANCE PAR FINANŠU GADU (a-b)	-38,454	-41,522
No iepriekšējā gada pārnesto neizmantoto maksājumu apropriāciju atcelšana	1,101	1,283
	38,934	41,325
31.12. pieejamo no piešķirtajiem ieņēmumiem iegūto iepriekšējā gada apropriāciju pārneseļa pielāgošana		
Valūtas maiņas kursa starpība par gadu (ieguvums +/-zaudējumi -)	-16	-3
FINANŠU GADA BUDŽETA IZLIETOJUMA BILANCE	1,565	1,083

¹⁹ Eiropas Revīzijas palātas galīgo ziņojumu par EASA 2010. gada atskaitēm paredzēts saņemt 2010. gada jūnijā.

N-1 gada balance	1,083	1,316
N-1 gada pozitīvā balance, kas N gadā atmaksāta Komisijai	-1,083	-1,316
Vispārējā grāmatvedībā summas noteikšanai izmantotais rezultāts	1,565	1,083
Komisijas subsīdijas — Aģentūras reģistrētie uzkrātie ieņēmumi un Komisijas uzkrātie izdevumi	33,460	32,779
Atlikušais iepriekšējais finansējums, kas Aģentūrai N+1 gadā jāatmaksā Komisijai	1,565	1,083
Nav ietverts budžeta izlietojuma uzskaitē:		
līdz 31.12.N. uzkrātie procenti Komisijas subsīdiju fondos, kas jāatmaksā Komisijai (saistības)	49,734	133,600

2010. gadā Aģentūra izmantoja tikai nediferencētas apropriācijas. Kopējais iztērēto saistību apropriāciju apjoms bija EUR 144,018 K (EUR 133,454 K 2009. gadā), no kura EUR 122,271 K (EUR 106,137 K 2009. gadā) bija saistības, un EUR 21,747 K (EUR 27,317 K 2009. gadā) kredīta apropriāciju no piešķirtajiem ieņēmumiem tika automātiski pārnesti saskaņā ar EASA Finanšu regulas 10. pantu. Kredīta apropriācijas no piešķirtajiem ieņēmumiem EUR 21,747 K apjomā, kas tika pārnestas automātiski, ietver EUR 21,230 K ārēji piešķirti ieņēmumi no maksām un atlīdzības un EUR 517 K no citiem piešķirtajiem ieņēmumiem.

4.2. Provizoriskā budžeta izpilde (visi skaitļi norādīti tūkstošos euro — EUR '000)

	2010.		2009.	
I IEDAĻA — personāla izmaksas				
	Maksājumi	Saistības	Maksājumi	Saistības
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	56,288	56,288	47,763	47,763
Saistības	0	56,214	0	46,887
Samaksātā summa	55,429	0	46,306	0
Automātiskie pārneseumi	786	0	581	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	56,215	56,214	46,887	46,887
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	0	1	0	0
Atcelts	73	73	876	876
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	99,87 %	99,87 %	98,17 %	98,17 %
II IEDAĻA — administratīvie izdevumi				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	14,102	14,102	13,270	13,270
Saistības	0	13,919	0	12,926
Samaksātā summa	10,357	0	9,666	0
Automātiskie pārneseumi	3,563	0	3,260	0

Neautomātiskie pārnesumi	0	0	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	13,919	13,919	12,926	12,926
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	0	0	0	0
Atcelts	183	183	343	343
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	98,70 %	98,70 %	97,41 %	97,41 %
III IEDAĻA — saimnieciskās darbības izdevumi				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	74,038	74,038	73,917	73,917
Saistības	0	52,138	0	46,323
Samaksātā summa	30,098	0	25,752	0
Automātiskie pārnesumi	43,786	0	47,888	0
Neautomātiskie pārnesumi	0	0	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	73,884	52,138	73,641	46,323
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	0	21,746	0	27,317
Atcelts	154	154	277	277
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	99,79 %	99,79 %	99,63 %	99,63 %
KOPĀ				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	144,428	144,428	134,950	134,950
Saistības	0	122,271	0	106,137
Samaksātā summa	95,884	0	81,725	0
Automātiskie pārnesumi	48,134	0	51,729	0
Neautomātiskie pārnesumi	0	0	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	144,018	122,271	133,454	106,137
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	0	21,747	0	27,317
Atcelts	410	410	1,496	1,496
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	99,72 %	99,72 %	98,89 %	98,89 %

4.3. Provizoriskais saimnieciskās darbības bilances pārskats par 2010. gadu (visi skaitļi norādīti tūkstošos euro — EUR '000).

Finanšu pārskatos norādītas visas finanšu gada maksas un ienākumi atbilstīgi uzkrājošās grāmatvedības principiem, kas atbilst EK grāmatvedības uzskaites noteikumiem.

	2010.	2009.
DARBĪBAS IEŅĒMUMI		
Maksas un atlīdzība	77,374	61,621
Iemaksas no EK iestādēm	33,725	32,661
Atgūtās izmaksas	417	645
Citi	-399	0
Iemaksas no EBTA valstīm	962	1,729
KOPĒJIE DARBĪBAS IEŅĒMUMI	112,079	96,657
DARBĪBAS IZDEVUMI		
Personāla izmaksas	-53,023	-44,977
Celtniecība un ar to saistīti izdevumi	-8,187	-7,707
Citi izdevumi	-7,088	-6,901
Nolietojums un norakstījumi	-3,670	-1,645
Ārpakalpojumi un ar līgumu nodotās darbības	-36,016	-33,693
KOPĒJIE DARBĪBAS IZDEVUMI	-107,984	-94,922
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS	4,094	1,735
PEĻŅA (IZDEVUMI) NO CITĀM DARBĪBĀM		
No trešajām pusēm saņemtie procenti	413	630
Trešajām pusēm izmaksātie procenti un maksas	-96	-86
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO CITĀM DARBĪBĀM	317	544
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO PAMATDARBĪBAS	4,411	2,278
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO ĀRKĀRTAS POSTEŅIEM	0	0
NETO PĀRPALIKUMS PAR PĀRSKATA PERIODU	4,411	2,278

5. pielikums. Personāla rādītāji un demogrāfija

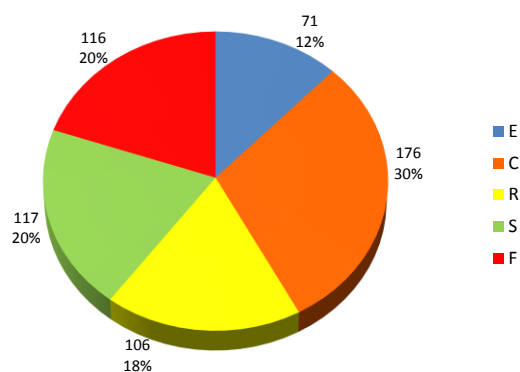
Šajā sadaļā ir analīze un statistikas dati par personālu, kas tika nodarbināts pārskata perioda beigās. Dati dalīti pēc dažādiem parametriem, piemēram, valstspiederība, dzimums un vecums. Šīs sadaļas tabulās ir rādītāji par situāciju 31.12.2010.

1. attēls. Štatu saraksts

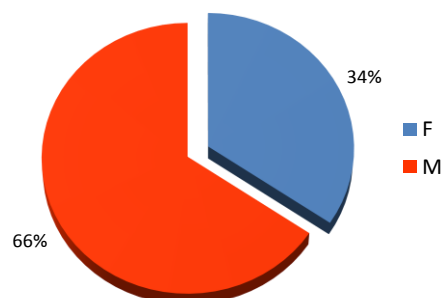
Kategorija/ pakāpe	Aizņemtie amati 31.12.2010.	Štatu saraksts 2010. g.	Aizņemtie amati 31.12.2010.	Amatu aizņemtības līmenis 31.12.2010
AD	354	447	404	90%
15	2	2	2	
14	3	6	3	
13	3	12	4	
12	21	26	27	
11	19	50	15	
10	15	55	33	
9	96	75	91	
8	63	104	68	
7	58	58	74	
6	55	55	69	
5	19	4	18	
AST	106	123	119	97%
7		3		
6		7		
5	3	24	8	
4	13	30	17	
3	36	30	45	
2	41	18	33	
1	13	11	16	
Total	460	570	523	92%

Source	Tulkojums
Total	Kopā

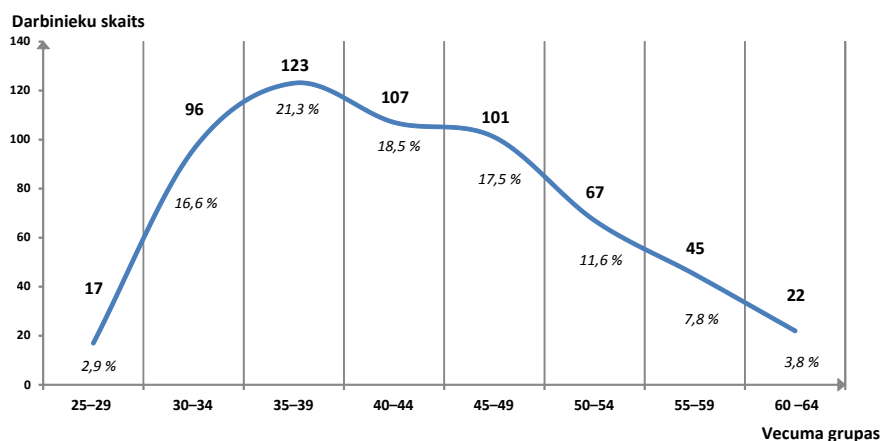
- Tabulā ir dati tikai par pagaidu darbinieku (TA) amatiem. Šajā tabulā norādīti pārskata perioda beigās aizņemtie amati, nevis darbinieku skaits (diviem darbiniekiem ir saīsināts darba laiks). 2010. gada beigās tika nodarbināti 54 līgumdarbinieki (CA) un 8 norīkoti valstu eksperti (SNE).
- Visi EASA štatu sarakstā apstiprinātie amati ir definēti kā "pagaidu" amati.
- Jānorāda, ka ES institūcijās iespējama "nepietiekama amatu aizpildīšana", proti, amatus ieņem darbinieki, kuru līguma pakāpe ir zemāka, nekā teorētiski nepieciešams amatam. Faktiski pakāpju sadalījums štatu sarakstā atbilst "augstākajam" atļautajam līguma pakāpju sadalījumam, kur aizņemtos amatus skaita no augstākā uz zemāko pakāpi saskaņā ar hierarhisku sistēmu.

2. attēls. Personāla sadalījums pa direktorātiem

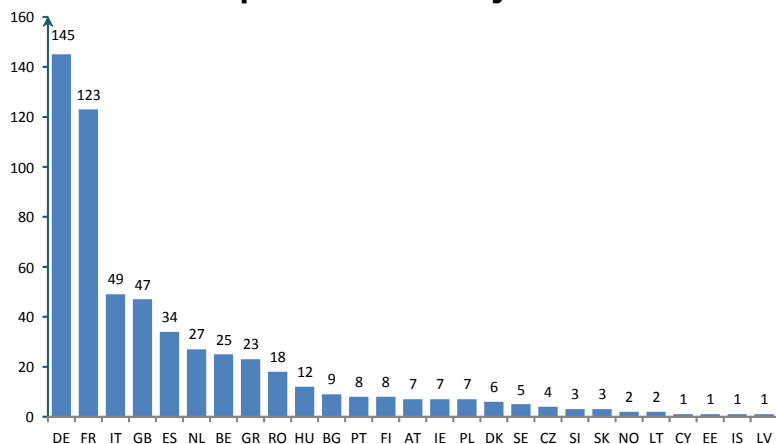
Analizētais personāls: TA, CA, SNE.

3. attēls. Dzimumu sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA, SNE.

4. attēls. Vecuma sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA.

5. attēls. Valstspiederības sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA.

6. pielikums. EASA Valde

EASA Valdē darbojas dalībvalstu un Eiropas Komisijas pārstāvji. Valde atbild par Aģentūras prioritāšu noteikšanu, budžeta veidošanu un Aģentūras darbības uzraudzīšanu.

Sastāvs²⁰

Locekļi ar balsstiesībām	Eiropas Komisija un Eiropas Savienības dalībvalstis (27)
Locekļi bez balsstiesībām	Norvēģija, Lihtenšteina, Īslande un Šveice
Novērotāji	Albānija, Bosnija un Hercegovina, Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, Horvātija, Melnkalne, Serbija un Apvienoto Nāciju Organizācijas misija Kosovā (tiks norīkota)

Valdes sanāsmēs kā novērotājs piedalās arī EASA konsultatīvā padome (EAB).

Valdes priekšsēdētājs	Valdes priekšsēdētāja vietnieks
Maikls Smeters (<i>Michael Smethers</i>)	Maksims Kofins (<i>Maxime Coffin</i>)

²⁰ Pilns EASA Valdes locekļu saraksts ir EASA tīmekļa vietnē <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

7. pielikums. Akronīmu saraksts

ACARE	Aeronautikas pētījumu konsultatīvā padome
ACI	Starptautiskā lidostu padome
AD	Norādījums attiecībā uz lidojumderīgumu
AMC	Attiecīgi līdzekļi atbilstības panākšanai
ANS	Gaisa navigācijas pakalpojumi
AR	Prasības iestādēm
ATCO	Gaisa satiksmes dispečers
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
BASA	Divpusējs nolīgums aviācijas drošības jomā
CA	Līgumdarbinieks
CAAC	Ķīnas civilās aviācijas ģenerālpārvalde
CAEP	Aviācijas vides aizsardzības komiteja (ICAO)
CANSO	Civilo aeronavigācijas pakalpojumu organizācija
CAT	Komercpārvadājumi gaisā
CAW	Lidojumderīguma uzturēšana
CC	Salona apkalpe
CMA	Pastāvīgās uzraudzības pieeja
CRD	Komentāru analīzes dokuments
CRT	Komentāru atbildes rīks
CTIG	Kopējo apmācību iniciatīvas grupa
COA	Lidojumderīguma uzturēšanas organizācijas
DOA	Projektēšanas organizācijas apstiprinājums
EACCC	Eiropas Aviācijas krīzes koordinācijas vienība
EAD	Ārkārtas norādījums attiecībā uz lidojumderīgumu
EARPG	Eiropas Aviācijas izpētes partnerības grupa
EASAC	Eiropas Aviācijas drošības padomdevēja komiteja
EASP	Eiropas Aviācijas drošības programma
EASp	Eiropas Aviācijas drošības plāns
EK	Eiropas Komisija
ECAC	Eiropas Civilās aviācijas konference
ECAST	Eiropas Komercaviācijas drošības grupa
ECofA	Lidojumderīguma eksporta sertifikāts
ECDC	Eiropas Slimību novēršanas un kontroles centrs
EGAST	Eiropas Vispārējās nozīmes aviācijas drošības grupa
EHFAG	Eiropas Cilvēka faktoru padomdevēja grupa
EHEST	Eiropas Helikopteru drošības grupa
ERP	Uzņēmuma resursu plānošana
ESSI	Eiropas Stratēģiskās drošības iniciatīva
ETSOA	Eiropas Tehnisko standartu prasību licence
ES	Eiropas Savienība
EUROCAE	Eiropas Civilās aviācijas aprīkojuma organizācija
FAA	Federālā aviācijas administrācija (ASV)
FAB	Funkcionālie gaisa telpas bloki
FAL	Gala montāžas līnija
FCL	Lidojuma apkalpes licencēšana
FDM	Lidojuma datu uzraudzība
FOIA	(ASV) Informācijas brīvības akts
FSTD	Sintētiskās lidojuma mācību iekārtas
GM	Norāžu materiāls
HLSC	(ICAO) Augsta līmeņa drošības konference
HR	Cilvēkresursi
IAC	Starptautu aviācijas komiteja
IAS	Iekšējās revīzijas dienests (Eiropas Komisija)
IAW	Sākotnējais lidojumderīgums
ICF	Starptautiskās sadarbības forums
ICAO	Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija
IGPT	Iekšējā pilotu apmācības grupa (EASA)
IORS	(EASA) Iekšējā notikumu ziņošanas sistēma
IPPF	Starptautiskās profesionālas prakses sistēma
ISC	Iekšējās drošības komiteja
IT	Informācijas tehnoloģijas
ITQI	Starptautiskā apmācību kvalifikācijas iniciatīva (IATA)
JAA	Apvienotās aviācijas institūcijas

JAR	Vienotās prasības aviācijai
JCAB	Japānas Civilās aviācijas birojs
LoA	Vienošanās dokuments
MMEL	Obligāto iekārtu pamatsaraksts
MOA	Apkopes organizācijas apstiprinājums
MRB	Tehniskās apkopes pārskata padome
NAA	Valsts aviācijas iestāde
NGAP	Jaunu aviācijas speciālistu sagatavošana (ICAO)
Nr.	Numurs
NPA	Ierosināto grozījumu paziņojums (EASA)
NPRM	Paziņojums par ierosināto noteikumu izstrādi (FAA)
TFOEB	Darbības novērtējuma komiteja
OPS	Gaisa kuģu ekspluatācija
OR	Prasības organizācijām
PAD	Priekšlikums par norādījuma attiecībā uz lidojumderīgumu izdošanu (EASA)
POA	Ražošanas organizācijas apstiprinājums
PRB	Darbības izvērtēšanas padome
Q	Ceturksnis
RTC	Ierobežots tipa sertifikāts
SAE	Autobūves inženieru biedrība
SAFA	Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtējums
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung [DE] Datu apstrādes sistēmas, lietojumprogrammas un ražojumi
SARPS	(ICAO) Standarti un ieteiktā prakse
SAN	Uzglabāšanas tīkls
SAS	Īpašā lidojumderīguma specifikācija
SESAR	Eiropas Vienotās gaisa telpas ATM pētījumi
SPOA	Vienotas ražošanas organizācijas
SNE	Norikots valsts eksperts
SMS	Drošības pārvaldības sistēmas
SSP	Valsts drošības programma
STC	Papildu tipa sertifikāts
STD	Sintētiskā mācību iekārta
TA	Pagaidu darbinieks
TC	Tipa sertifikāts
TCO	Trešo valstu ekspluatanti
TCCA	Transport Canada civilās aviācijas organizācija
AAE	Apvienotie Arābu Emirāti
USOAP	Universālā drošības uzraudzības revīzijas programma (ICAO)
WA	Sadarbības vienošanās