



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT
EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMET

2010. aasta üldaruanne



Juuni 2011

Haldusnõukogu esimehe eessõna

Euroopa Lennundusohutusameti haldusnõukogu esimehena on mul suur heameel juhatada sisse organisatsiooni 2010. aasta aruanne. Aruanne sisaldab täielikku ülevaadet ameti laiaulatuslikust tegevusest ja eelmisel aastal saavutatust.

2010. aasta olulisim areng toimus ohutusstrateegias. Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) peaassamblee võttis oktoobris kursi ohutuse aktiivsemale riskipõhisele reguleerimisele, ohutusteabe selguse suurendamisele ning tõhusate ohutuse tulemusindikaatorite rakendamisele. EASA osales assambleel koos teiste maailma juhtivate asutustega ning esines aktiivselt aruteludes.

Lennundusohutuse tase on Euroopas kõrge, ent mitte maailma parim. Euroopa Komisjoni hiljutises transpordi valges raamatus seatakse eesmärgiks teha Euroopast maailma ohutuim lennunduspiirkond. Asepresident Siim Kallas ärgitas 2011. aasta jaanuaris peetud kõnes (mis oli algselt kavas 2010. aasta kevadel, ent lükati vulkaanituhakriisi tõttu edasi) Euroopa Liitu „saavutama ühtviisi kogu Euroopa Liitu hõlmav kõrgeim ohutustase, mis aja jooksul järjest paraneks“. EASA täidab sellele väljakutsele vastamisel kesksel rollil.

Amet koostas 2010. aastal esimese üleeuroopalise ohutusprogrammi ja ohutuskava. Programmis kirjeldatakse Euroopa lennundusohutuse regulatiivsüsteemi toimimist ning eri osapoolte rollide ja vastutusalade seoseid. Sisuliselt kirjeldabki see Euroopa ohutusjuhtimissüsteemi.

Ohutuskava on ulatuslikul andme- ja teabekogul põhinev tegevusdokument, milles kirjeldatakse ettevõtjate peamisi ohutusriskivaldkondi ning esitatakse hulk riskivähendusmeetmeid. Kava ajakohastatakse pidevalt ning see on ameti tegevuspõhimõtete ja tööprogrammi aluseks. Nagu 2010. aasta vulkaanituhajuhtum näitas, muutuvad ohutust reguleeriva asutuse prioriteedid ja ülesanded vastavalt tekkivatele olukordadele ja uutele riskidele.

Amet jätkas 2010. aastal tööd EL 27 liikmesriike ning Euroopa Liidu lennundusõigusakte kohaldavaid teisi Euroopa riike hõlmava tervikliku õiguspädeva ohutuskorralduse nimel. See keerukas ja ambitsioonikas eesmärk on järk-järgult realiseerumas. Eelmisel aastal toimus oluline edasimineku – personali litsentseerimise ja lennuliikluse juhtimise osas ollakse kokkuleppele lähedal ning muudes valdkondades on tehtud palju ettevalmistusi.

Ameti tegevusel on palju tahke, mida ei saa siinkohal täpsemalt kirjeldada. Soovin siiski veel kord kiita EASA töötajate pädevust ja pühendumust. Töötajate jõupingutustest ja panusest sõltub EASA edu ning nende tööga ehitatakse organisatsiooni, mille üle Euroopa võib põhjendatult tunda uhkust.

Michael Smethers
haldusnõukogu esimees

Tegevdirektori eessõna

2010. aasta arengud kinnitasid taas kord koordineeritud tegevuse olulisust lennundusohutuses. Ehkki ohutuse seisukohast oli 2010. aasta Euroopas hea ning Euroopa ärilises lennutranspordis ei toimunud lennukitega ühtki õnnetust, oli mujal maailmas tsiviillennunduse jaoks halb aasta – selles kategoorias toimus 52 hukkunutega õnnetust ja surma sai 881 inimest. Seetõttu on juhitavuse kaotuse, lennurajalt väljasõidu ja muude ohutusprobleemide ülemaailmseks lahendamiseks tingimata tarvis kollektiivset ohutusjuhtimist.

EASA oli 2010. aastal Euroopas ja kogu maailmas riskipõhiste kooskõlastatud ohutusmeetmete edendamise eestvedajaks. Ametil oli oluline roll Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) assamblee 37. istungjärgul Montrealis 2010. aasta septembris ja oktoobris. EASA valmistas ette Euroopa Liidu institutsioonide ja teiste partneritega kooskõlastatud seisukohad Euroopa ühiste ettepanekute osas. Assambleel vastu võetud ja kõigile Euroopa delegatsioonidele edastatud 33 ühisseisukohast oli 27 koostanud EASA.

Amet tegi aasta jooksul edusamme esimese üleeuroopalise ohutusjuhtimissüsteemi loomisel. Euroopa lennuohutusprogrammiga (EASP) koordineeritakse ja täiendatakse liikmesriikide tegevust, määrates kindlaks põhilised ohutusriskid, millega võidelda Euroopa tasandil, ning seades konkreetseid ohutuseesmärgid. EASP üks oluline osa on Euroopa lennuohutuskava (EASp). See poliitikakujundajatele suunatud alusdokument liidab ohutusjuhtimise tsükli eri osad, ühendades kõrgetasemelised üleeuroopalised ohutusküsimused ning seonduvate riskide leevendamisele suunatud tegevused ja algatused.

Programm ja kava on üheskoos Euroopa järgmise nelja aasta ohutustegevuse suunanäitajaks. EASA laiendatud pädevusega, mis hõlmab nüüd ka lennuliikluse juhtimist ja lennuvälju, on olemas lennundusohutusele terviksisüsteemse lähenemise raamistik.

Terviklik lähenemisviis peab olema valdkonna ettevõtjate tagatava üha kõrgema ohutustaseme aluseks ning ühtlasi võimaldama ühtlustatud sertifitseerimis- ja normatiivmenetlusi. Selle esimeseks proovikiviks saab ühtse Euroopa taeva programmi toetava uue põlvkonna lennujuhtimistehnoloogia sertifitseerimine. Selles suhtes on sisse seatud töösuhted ühisettevõttega SESAR ja EUROCONTROLiga.

Pärast Eyjafjallajökulli vulkaanipurset 2010. aasta aprillis tegi EASA Euroopa õhuruumi taasavamisel lennuohutuse tagamiseks koostööd paljude eri valdkondade sidusrühmadega. Amet aitas ka välja töötada Euroopa uue lähenemisviisi, mis peab tulevikus sarnaste sündmuste korral tagama kõrge ohutustaseme ilma Euroopa lennuliiklust seiskamata.

Väljendan uhkust, et EASA läbis edukalt 2010. aasta novembris toimunud ISO 9001:2008 auditi. See sertifikaat, mida kõikide töötajate pühendumuse ja panuseta olnuks võimatu saada, kinnitab EASA võimet kehtestada tõhusaid töö- ja organisatsiooniprotsesse. EASA on esimene Euroopa Liidu asutus, millel on ISO 9001:2008 täissertifikaat.

Patrick Goudou
tegevdirektor

Sisukord

HALDUSNÕUKOGU ESIMEHE EESSÕNA	2
TEGEVDIREKTORI EESSÕNA	3
SISUKORD	4
SISSEJUHATUS	6
EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMET	7
ORGANISATSIOONISTRUKTUUR.....	8
2010. AASTA PÕHIÜRITUSED	9
AMETI TEGEVUS	10
1. OHUTUSSTRATEEGIA	10
1.1. Eesmärk ja ulatus.....	10
1.2. Olulisimad saavutused 2010. aastal.....	10
2. OHUTUSE ANALÜÜSIMINE JA UURIMINE	12
2.1. Eesmärk ja ulatus.....	12
2.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	12
Ohutusanalüüs.....	12
Uurimistegevus	14
2.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	15
3. REGULEERIMINE	16
3.1. Eesmärk ja ulatus.....	16
3.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	16
3.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	18
4. TOODETE SERTIFITSEERIMINE	19
4.1. Eesmärk ja ulatus.....	19
4.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	19
4.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	22
5. ORGANISATSIOONIDE SERTIFITSEERIMINE	23
5.1. Eesmärk ja ulatus.....	23
5.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	23
5.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	24
6. LIIKMESRIIKIDE KONTROLLIMINE	26
6.1. Eesmärk ja ulatus.....	26
6.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	26
6.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	28
7. KÄITAJAD.....	29
7.1. Eesmärk ja ulatus.....	29
7.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	29
Välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine (SAFA)	29
Kolmandate riikide käitajad.....	30
7.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	30
8. RAHVUSVAHELINE KOOSTÖÖ	31
8.1. Eesmärk ja ulatus.....	31
8.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	31
8.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	31

9. TUGITEGEVUSED	32
9.1. Eesmärk ja ulatus.....	32
9.2. Peamised saavutused 2010. aastal.....	32
Üldjuhtimine.....	32
Taotluste haldamine ja hanketeenused.....	32
Finantsteenused.....	32
Õigusteenused.....	33
Teabevahetus.....	33
Personal	33
Tehniline koolitus	34
IKT- ja asutusteenused	35
9.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad	35
SISEKONTROLL JA RISKIDE MAANDAMINE	37
LISAD	40
1. LISA. EELARVEVAHENDITE KÄSUTAJA KINNITUS	41
2. LISA. 2010. AASTA UURINGUD JA TEADUSPROJEKTID	42
3. LISA. 2010. AASTA OTSUSED, ARVAMUSED JA MUUDATUSETTEPANEKUTE TEATED	43
4. LISA. AMETI 2010. AASTA FINANTSTULEMUSED (EASA EELARVE TÄITMINE)	45
5. LISA. TÖÖTAJATE ARV JA DEMOGRAAFIA.....	49
6. LISA. EASA HALDUSNÕUKOGU	51
7. LISA. LÜHENDID	52

Sissejuhatus¹

2010. aastal jätkas EASA oma uute pädevuste ja kohustuste ettevalmistamist, jätkates samal ajal ka enda kui Euroopa Liidu lennundusohutusstrateegia keskuse rolli tugevdamist ja edendamist. Sellega seoses jätkas amet tööd tsiviillennundusohutuse valdkonnas tervikliku Euroopa õigusraamistikuni jõudmiseks ning andis olulise panuse Euroopa lennundusohutusstrateegia väljatöötamisse.

Ametile lisandusid 2010. aastal eelkõige järgmised ülesanded:

- Euroopa lennuohutusprogrammi (EASP) ja -kava (EASp) väljatöötamine;
- sisemise vahejuhtumitest teatamise süsteemi (IORS) loomine;
- ettevalmistused kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade väljastamiseks;
- lennuliikluse juhtimise tulemuslikkuse kava kontrollnõukogus osalemine.

Tehti ka palju tihedat koostööd muude asutustega. EASA tagas Euroopa ühtse esindatuse ICAO 37. peaassambleel, aidates koostada eesistujariigi Belgia esitatud töö- ja teabedokumente. Amet jätkas ka vahetut osalemist ICAO töörühmades ja komisjonides. Euroopa tasandil kiitis amet heaks töökokkuleppe EUROCONTROLiga ning allkirjastas ühisettevõttega SESAR memorandum, millega määrati kindlaks SESAR-programmiga seonduvad ülesanded ja tegevuse üksikasjad.

Amet tegi 2010. aastal täiendavaid jõupingutusi, et saada kõrge kvaliteeditasemega organisatsiooni tunnustus. Novembris 2010 läbis EASA edukalt standardi ISO 9001:2008 kohase sertifitseerimise ning on esimene Euroopa Liidu asutus, millel on täissertifikaat. Ka läbis ameti siseauditisüsteem 2010. aastal edukalt rahvusvahelise kutsetegevuse raamistiku (IPPF) sertifitseerimise.

Lisaks korraldati ametis iga-aastane riskianalüüs. Tuvastatud riske ja nende leevendamiseks võetud ja/või algatatud meetmeid kirjeldatakse käesolevas aruandes.

¹ Ameti 2010. aasta üldaruanne on koostatud vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 (algmäärus) artiklile 57. Aruanne on struktureeritud ameti põhitegevusvaldkondade järgi ja kirjeldab ameti 2010. aasta tööprogrammi täitmist. Nagu kõigi valdkondade kohta esitatud tabelitest näha, olid enamik 2010. aasta tööprogrammi eesmärgid 2010. aasta lõpuks täidetud.

Euroopa Lennundusohutusamet

Euroopa Lennundusohutusametil on täita keskne rolli Euroopa Liidu lennundusohutuse süsteemis, mille osadeks on amet, Euroopa Komisjon ja riikide lennuametid.

Meie missioon on tagada teie ohutus

Meie missioon on saavutada tsiviillennunduses parimad ühised ohutus- ja keskkonnastandardid.

Ühisstrateegia

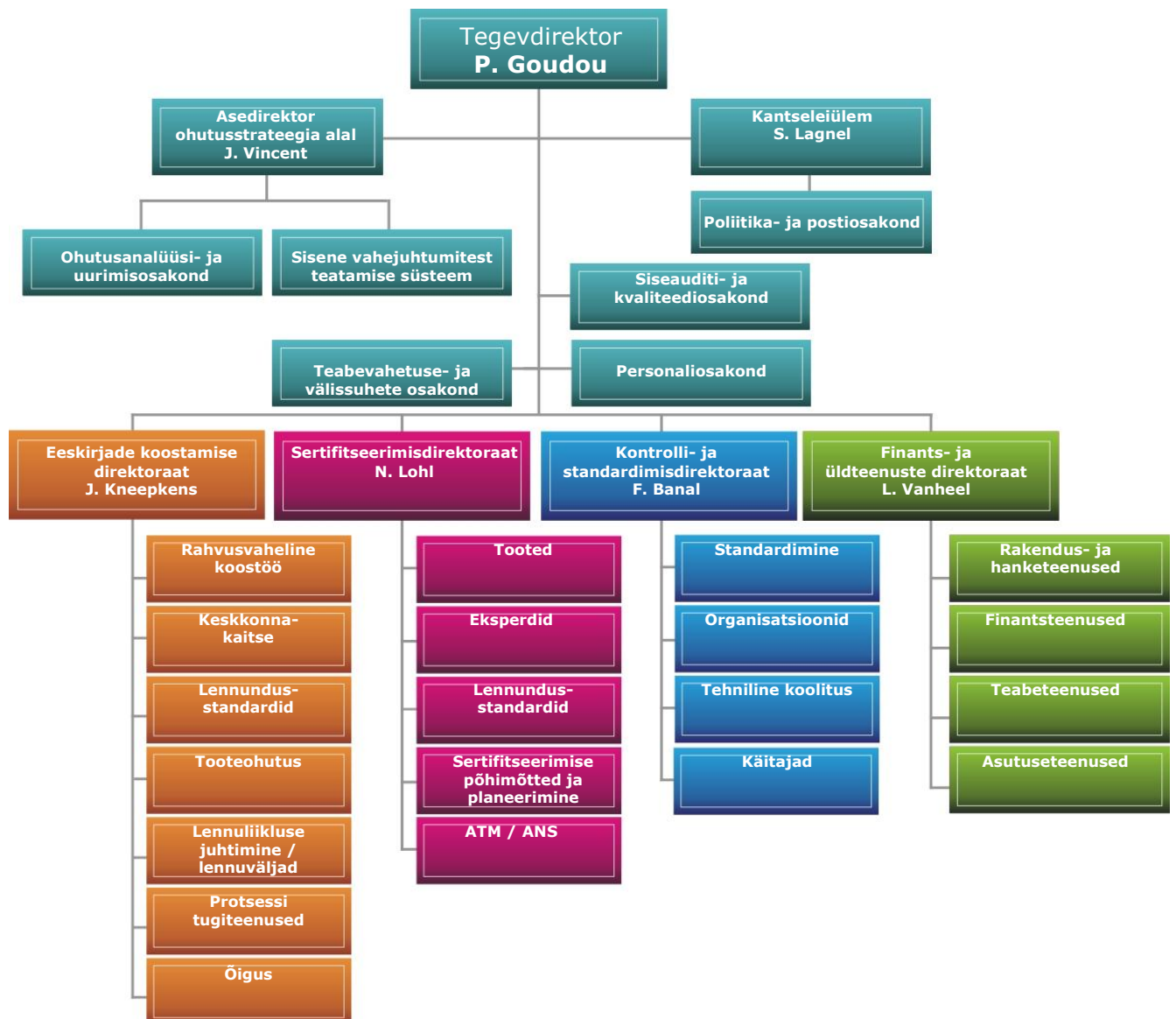
Lennutransport on üks ohutuimaid reisimisviise. Lennuliikluse mahu suurenedes on lennutranspordi ohutuse ja kestlikkuse kindlustamiseks vaja kogu Euroopa tasandi ühisalgatust. Amet töötab välja ühised ohutus- ja keskkonnanormid. Amet jälgib normide kohaldamist liikmesriikides tehtavate kontrollkäikudega ning pakub süsteemis vajalikku tehnilist oskusteavet ja koolitust. Amet teeb tihedat koostööd riikide lennuametitega, kellel on Euroopa Liidu süsteemis täita oma roll.

Meie ülesanded

Ameti praegused põhiülesanded on:

- reguleerimine: lennundusohutuse õigusaktide koostamine ning Euroopa Komisjoni ja liikmesriikide tehniline nõustamine;
- kontrollimine ja koolitused, et tagada Euroopa lennundusohutuse õigusaktide ühetaoline kohaldamine kõikides liikmesriikides;
- lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimine;
- tunnustuste väljastamine maailma õhusõidukite projekteerimisorganisatsioonidele ning Euroopa Liidu välistele tootja- ja hooldusorganisatsioonidele;
- Euroopa Liidu välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (SAFA) programmi koordineerimine;
- andmete kogumine, analüüsimine ja uuringud lennundusohutuse suurendamiseks.

Organisatsioonistruktuur



(Seis: mai 2011)

2010. aasta põhiüritused

Üritus	Kuupäev
EASA (kaas)korraldatud	
EASA teabepäev – EASA volituste teine laiendus: lennuväljad ja lennuliikluse juhtimine, Oslo	22. jaanuar 2010
2. rahvusvahelise koostöö foorum (ICF-2), Dubai	27.–29. aprill 2010
Euroopa Komisjoni asepresidendi transpordivoliniku Siim Kallase külaskäik, Köln	31. mai 2010
Euroopa ja USA rahvusvaheline lennundusohutuse konverents 2010	8.–10. juuni 2010
Vulkaanituhapilve probleemide seminar, Köln	21. juuni 2010
EASA konverents „Ühiste ohutusnormide teel – lennuliikluse juhtimise esimese etapi arvamused“, Köln	24. juuni 2010
Rahvusvaheline konverents kliimamuutuste mõjust lennundusohutusele, Köln	8.–9. september 2010
Asutuste ja lennuettevõtjate nõuete konverents (AR/OR), Köln	20.–21. oktoober 2010
OPSi CAT-osa ja SPA-osa teemaline konverents, Köln	25. november 2010
Korraldatud ICAO / Euroopa Liidu tasandil	
ICAO lennunduse keskkonnakaitse komitee 8. istung (CAEP/8), Montreal	1.–12. veebruar 2010
Ühtse Euroopa taeva II konverents, Madrid	25.–26. veebruar 2011
ICAO kõrgetasemelise ohutuse konverents, Montreal	29.–31. märts 2010
1. Euroopa Liidu – Ladina-Ameerika lennundustippkohtumine, Rio de Janeiro	24.–26. mai 2010
ICAO 37. peaassamblee, Montreal	27. septembrist 8. oktoobrini 2010
Euroopa lennundustippkohtumine, Brugge	26.–27. oktoober 2010

Ameti tegevus

1. Ohutusstrateegia

1.1. Eesmärk ja ulatus

Amet juhib koordineerijana ja täiendajana Euroopa Liidu liikmesriikide tegevust ettevõtete ohutusjuhtimissüsteemidele (SMS) kehtestatud ICAO nõuete ning riiklike ohutusprogrammide (SSP) rakendamisel.

Euroopa institutsioonide ja liikmesriikide vaheline algmääruses kirjeldatud rollijaotus eeldab ohutusjuhtimise rakendamise tagamiseks tingimata koostööd. On vaja tagada regionaalne (üleeuroopaline) lähenemisviis ohutusjuhtimise põhimõtetele.

Seda vajadust arvestades ja edasiliikumise huvides loodi 2009. aasta oktoobris Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee (EASAC), milles on esindatud Euroopa Komisjon, valdkonna ettevõtjad, EUROCONTROL, liikmesriigid ja EASA.

Komitee töö kulmineerus 2010. aastal esimese üleeuroopalise lennundusohutussüsteemi väljatöötamisega, mis koosneb Euroopa lennuohutusprogrammist (EASP) ja seonduvast Euroopa lennuohutuskavast (EASp).

1.2. Olulisimad saavutused 2010. aastal

➤ Euroopa lennundusohutusprogramm (EASP)

EASAC töötas 2010. aastal välja Euroopa lennuohutusprogrammi (EASP) ja Euroopa lennuohutuskava (EASp) käsiraamatu. Sellele tööle tuginedes kavatseb Euroopa Komisjon avaldada Euroopa lennundusohutuse tulevikustrateegia teatise, milles loetletakse lähiaastate eesmärgid. Kõik kolm elementi – strateegia, programm ja korrapärased ohutuskavad – on sama terviku osad.

Euroopa on selles valdkonnas teerajaja, sest ühelgi teisel maailma piirkonnal ohutusjuhtimise rakendamiseks vajalikku struktuuri ei ole. Ameti haldusnõukogu andis nendele elementidele 2010. aasta detsembris toetuse ja heakskiidu.

Kavandatav Euroopa lähenemisviis lennundusohutusele põhineb kolmel elemendil:

- põhimõtted ja eesmärgid (strateegia);
 - ohutuse parandamisele suunatud normide ja meetmete integreeritud süsteem (programm);
 - ohutusprobleemide kõrgetasemeline hindamine ja seonduv tegevuskava (ohutuskava).
- EASP käsiraamat

Euroopa lennuohutusprogrammi (EASP) kirjeldab käsiraamat, mis koosneb protsesside ja tegevuste loetelust ning on jagatud kahte ossa.

Esimene osa on algmäärusega loodud Euroopa lennundusohutussüsteemi üldkirjeldusega, milles käsitletakse osalisi, nende rolli, vastutusala ning vastasmõju. See on väga oluline, et mõista võimalusi, kuidas saab süsteemi kasutada ohutuse parandamiseks. Dokumendis kirjeldatakse ka süsteemi mõjutavaid välistegureid.

Teises osas kirjeldatakse, kuidas süsteem peaks töötama ohutuse pideva parandamise nimel. Formaalne ohutusjuhtimine on tsiviillennunduse valdkonna kõigis sektorites alles kujunemas. ICAO on kutsunud üles muutma suhtumisviisi ja praegu uue idee

juurutamine alles toimub. Uus suhtumisviis koosneb kahest elemendist: ohutusjuhtimise süsteem ja riiklik ohutusprogramm ning terviksüsteemse lähenemisega tulemuspõhine reguleerimine. Keskkonna muutumise arvestamiseks tehakse dokumendi selles osas nii eesmärkide kui olemasolevate protsesside ettepanekuid, mille järgi oleks lennundussüsteemi keskmes kollektiivne ohutusjuhtimine.

EASP käsiraamat on esialgne dokument. Kui ohutusjuhtimise põhimõtete rakendamine liigub edasi, peab ka süsteem arenema. Ohutusjuhtimise eduka rakendamise võti on koostöö. See kehtib eriti praegusel juhul ja võiks olla eeskujuks ka teistele piirkondlikele koostöölahendustele.

EASP teine eesmärk on aidata liikmesriikidel ette valmistada riiklikke ohutusprogramme. See pakub mitmesuguste süsteemide ja lahendamist vajavate ühisprobleemide ülevaadet Euroopa tasandil. Euroopa taseme vaade on koostööpõhise lähenemisviisi jaoks ülitähtis ja vastupidi. Just ühine arusaam EASA süsteemi toimimisest ning kõigi osaliste rollidest ja tegevustest loob tingimused meeskonnatööks, mida selle suure väljakutse edukas lahendamine meilt eeldab.

- Euroopa lennuohutuskava (EASp)

2010. aastal koostati altpoolt tuleva algatuse korras EASp esimene versioon. Esialgsete prioriteetide seadmiseks võeti kokku liikmesriikide esitatud riiklikud prioriteedid, mida võrreldi Euroopa ohutusstrateegia algatuse (ESSI), EUROCONTROLi ja ameti kehtestatud prioriteetidega. Tulevastes versioonides kasutatakse selgemat koostöömetoodikat kui oli esimeses versioonis (algatus altpoolt). Järgmiste kavade koostamise põhimõtteid kirjeldatakse EASP käsiraamatus.

Ohutusjuhtimine on aastatega arenenud. Ohutusnäitajate parandamisest on saanud raske töö, mis nõuab kollektiivset pingutust ning väheste vahendite hoolikat kasutamist. Ohutuskava avaldamine näitab Euroopa tegutsemisvalmidust.

Dokumendi eesmärk on ühendada ohutusjuhtimise elemendid tervikuks, kasutades ohutuse vahejuhtumite analüüsi Euroopa tasandil, et siduda tuvastatud ohutusprobleemid neid põhjustavate riskide leevendamiseks käivitatud tegevuskavade ja algatustega.

EASp pakub välja järgmise nelja aasta tegevussuunad ning annab tervikpildi Euroopa ohutustegevusest kõigis lennundusvaldkondades. Selles määratletakse esimene prioriteedikihit, mida edaspidi täiendatakse riiklike ohutuskavade ning ameti tasandil sisese ohutusprogrammiga. Kava aitab luua töövõrgustikku. Selle ajakohasuse ja tõhususe säilitamisel on võtmeroll koordineerimisel ja tihedal koostööl.

2. Ohutuse analüüsimine ja uurimine

2.1. Eesmärk ja ulatus

EASA kogub ja analüüsib andmeid, et aidata parandada lennundussüsteemi ohutusnäitajaid. Amet korraldab uuringuid, koostab aruandeid, jälgib õnnetuste uurimist, edendab ohutusalgatusi ning toodab, kasutab ja levitab ohutusteavet.

Ohutuse analüüsimisel on kaks tahku: EASA sees määratakse ohutusanalüüsi alusel kindlaks siseohutuskomisjonis (ISC) arutatavad tegevused ja poliitika ning väljaspool on ohutusanalüüs abi-, koostöö- ja teavitushendiks ohutusriskidega seotud küsimustes. Ohutuse analüüsimist toetavad järgmised tegevused:

- ohutusanalüüs: ülevaated, uuringute tegemine ja aruannete koostamine;
- juhtumite uurimine: ohutussoovituste levitamine ja täitmise jälgimine ning koostöövahendite väljatöötamine;
- pidev parendamine: lennundusohutuse algatuste soodustamine ja edendamine;
- tehniliste funktsioonidega seotud teabe kogumine, kasutamine ja levitamine (talitlushäirete teated, statistika, inimteguri arvestamine, lennutegevuse andmete analüüs, ohutusjuhtimise süsteem, prognoosid ja ohutuse edendamine).

Ohutusanalüüsi osakond pakub mitmekesist ohutusunõustamist ja -analüüsi nii EASA sees kui ka väljaspool. Samuti toetab osakond EASA teabevahetust sidusrühmadega.

2010. aastal pandi rõhku olemasoleva suutlikkuse konsolideerimisele, nt süsteemse lähenemisviisi tugevdamisele, millega seostatakse ohutustegevusi tuvastatud ohutusriskidega, ning ohutusandmete kasutamist ja jagamise laiendamist.

2.2. Peamised saavutused 2010. aastal

Ohutusanalüüs

- Ohutusandmete tulemuslik kasutus

Ohutusandmete ulatuslikum kasutamine tõi tulevaste õnnetuste vältimisele suunatud suundumuste ja eelhoiatuste uurimisele keskenduvast tööst kasulikke tulemusi. Arutati koostöö parandamiseks rahvusvaheliste andmeajagamiskokkulepete sõlmimist. Loodi uusi töövahendeid, millega paraneb EASA sees ohutusandmete kättesaadavus.

Ameti ja EUROCONTROLi töökokkuleppe raames on üks esimesi eesmärke lisada ohutuse aastaruannetesse lennuliikluse juhtimise osa. Tööle võeti ka analüüsivõrgustiku koordineerija, seega on 2011. aastal võimalik projekt käivitada.

Samuti on tehtud tööd ameti ohutusteabe kaitse poliitika tugevdamiseks ja õiglase kultuuri põhimõtete järgimiseks.

- Sisemine vahejuhtumitest teatamise süsteem (IORS)

2010. aasta üks suurimaid saavutusi oli ametisisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi (IORS) loomine, mille eesmärk on parandada kõigi EASA-le teatatavate vahejuhtumitega seotud sisest organiseerimist ja protsesse. Tehtud töö hõlmas muu hulgas süsteemi põhimõtete, vajalike menetluste ning kasutatava vormi väljatöötamist. Oktoobris 2010 moodustati sisemise juhtumitest teatamise süsteemi osakond.

- Uurimiskoostöö

Hoolikam töö, avatus ning usaldus töömeetodite suhtes võimaldasid võtta kiiremaid ja kindlaid õnnetuste ja raskete intsidentide järgseid parandusmeetmeid. Töötati välja

ja kehtestati EASA rolli ja vastutust täpsustav uus Euroopa õigusakt, määrus (EL) nr 996/2010.²

Järelmeetmeid võeti muu hulgas järgmiste 2010. aastal tsiviillennunduses toimunud suurte lennuõnnetuste ja raskete intsidentide osas:

- 21. jaanuar 2010: Agusta AW139 EC-KYR õnnetus Hispaanias Almerias;
- 10. aprill 2010: Poola kaitseväge TU-154M õnnetus Venemaal Smolenskis;
- 13. aprill 2010: AeroUnioni Airbus A300B4-203F XA-TUE õnnetus Mehhikos Monterreys;
- 12. mai 2010: Airbus A330 5A-ONG õnnetus Liibüas;
- 28. juuli 2010: Airblue' Airbus A321 AP-BJB õnnetus Islamabadis;
- 27. juuli 2010: Lufthansa Cargo AG Boeing MD-11 D-ALCQ õnnetus Saudi Araabias ar-Riyādi lennujaamas;
- 3. september 2010: Boeing 747-400F N571UP õnnetus Araabia Ühendemiraatides Dubais;
- 4. november 2010: Qantase Airbus A380 mootoririkkeõnnetus (hukkunuteta).
- Vulkaanituhk

Pärast Islandi Eyjafjallajökulli vulkaani pursket 2010. aasta aprillis, mis põhjustas Lääne- ja Põhja-Euroopa lennuliikluses tohutuid häireid, tegi amet märkimisväärsed jõupingutusi, et kehtestada sobivad meetmed lendude ohutuks jätkamiseks. Prioriteediks seati koordineerimine, seminarid, esitlused ja osalemine töörühmades, mis kõik olid suunatud tulevaste juhtumite mõju minimeerimisele. Koostati ohutusteabe bülletään,³ milles anti käitajatele soovitusi seoses turbiinmootoriga lennukite ja helikopteritega, mis läbisid piirkondi või lähenesid sellistele piirkondadele, mis olid või arvati olevat vulkaanilise tuhaga saastunud. Amet osaleb äsjaloodud Euroopa lennunduskriiside koordineerimisüksuses (EACCC), et tagada järjepidev, terviklik ja kiire reageerimine kriisiolukordadele. Lisaks alustati Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooniga (ICAO) koostööd uute vulkaanilise tuha sertifitseerimisstandardite kehtestamiseks.

- Tulemuslikud ohutusalgatused

Euroopa lennuohutusprogrammiga (EASP) liideti kolm ESSI sammast.

- Euroopa ärilise lennunduse ohutuse töörühm (ECAST): määrati kindlaks uued volitused ning seos Euroopa lennundusohutuse nõuandekomiteega (EASAC). Käivitati ECASTi lennuradade ohutuse tegevus, mida juhib Euroopa lennurajalt väljasõidu vastane töörühm (EWGPPE). Käivitamisel on Euroopa lennuandmete seire (FDM) foorum.
- Euroopa helikopterite ohutuse töörühm (EHEST): avaldati EHESTi aastate 2000–2005 õnnetuste aruanne ning kaks seonduvat ohutuse edendamise voldikut ja videot. 2010. aasta rahvusvaheline helikopterite ohutuse seminar (IHSS) toimus Euroopas.
- Euroopa üldlennunduse ohutuse töörühm (EGAST): avaldati EGASTi ohutusedendussuunised koos vastavate voldikute ja videotega.
- Ohutuse tulemuslikkuse juhtimine

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ, EÜT L 295, lk 35.

³ EASA SIB No. 2010-17R2: Flight in Airspace with a low contamination of Volcanic Ash.

Määrusega (EL) nr 691/2010⁴ nähti lennuliikluse juhtimise tulemuslikkuse kava jaoks ette tulemuslikkuse kontrollnõukogu. Et see tulemuslikkussüsteem hõlmab ka ohutust, on määruses sätestatud koostöö EASAg. Peamised koostöövaldkonnad on tulemuslikkuse põhinäitajate (KPI) määratlemine, riiklike tulemuslikkuskavade läbivaatamine ja tulemuslikkuse kontrollnõukogu aastaaruannete koostamine. Koostöö formaliseeriti 2011. aasta veebruaris ameti ja tulemuslikkuse kontrollnõukogu juhtide sõlmitud vastastikuse mõistmise memorandumiga.

- Rahvusvaheline ohutusedendus

Märtsis 2010 toimus ICAO kõrgetasemeline ohutuskonverents. EASA juhatas rühma, millesse kuulunud riigid koostasid ja esitasid dokumente ühiselt, et Euroopa saaks kõrgetasemelisel konverentsil esineda ühise häälena.

2010. aasta septembris korraldas amet rahvusvahelise konverentsi kliimamuutuste mõjust lennundusohutusele.

Uurimistegevus

➤ Tulevase uurimistegevuse kavandamine

Euroopa lennuohutuskava ja Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühma (EARPG) teemaprogrammi prioriteete arvestades konsolideeris amet 2010. aastal oma vajadused ja uute projektiettepanekute taotlused ning eelmiste aastate mahajäämise ambitsioonikaks EASA aastate 2011–2013 uurimistegevuse kavaks. Kava koosneb algselt eeskirjade koostamise programmist pärit projektiettepanekutest, ohutussoovitustes välja pakutud projektidest ning ESSI, sertifitseerimis- ja eeskirjade koostamise direktoraadi ning Euroopa inimtegurite nõurühma (EHFAG) ettepanekutest.

Amet tegi Euroopa Komisjoniga tihedat koostööd EASA süsteemi puudutavate ühenduse teadusuuringute osas (seitsmes raamprogramm (FP7), alateema 7.1 „Lennundus ja õhustransport“). Selleks osales EASA projektide sidusrühmakogudes või nõuandekomiteedes ning korraldas vaheülevaatekoosolekuid.

Samuti oli EASA seotud suurte tehnikaalgatustega SESAR ja CLEAN SKY. Amet osales 2010. aastal ka Euroopa lennundusuuringute konsultatiivnõukogu (ACARE) rakendusühma ja lõimimismeeskonna töös ja toetas nende tegevust. 2010. aasta uuringute ja uurimisprojektide loetelu on **2. lisas**.

⁴ Komisjoni 29. juuli 2010. aasta määrus (EL) nr 691/2010, millega kehtestatakse aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ning muudetakse määrust (EÜ) nr 2096/2005, milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste osutamise ühised nõuded, ELT L 201, lk 1.

2.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Kiirendada ohutuse aastaaruande valmimist ja täiendada selle sisu	Varasem avaldamiskuupäev, rohkem näitajaid, suurem ulatus ja üksikasjalikkus	Sisu valmis ja heaks kiidetud 1. juuniks	Sisu valmis ja heaks kiidetud 25. maiks	Laiendatud sisuga 2009. aasta ohutusearuanne kiideti ameti siseohutuskomisjonis heaks 6. aprillil 2010
Tõhustada ameti reageerimist formaalsetele ohutussoovitustele	90 päeva jooksul vastuse saanud uute ohutussoovituste protsent	90%	95%	88%
Koordineeritud, kaalutud ja kiire reageerimine suurtele hukkunudega tsiviillennuõnnetustele	Järelkontroll ja aktiivne toetav uurimine parima parandusmeetmete kava koostamiseks	5 suure hukkunudega tsiviillennuõnnetuse järelkontroll	7 suure hukkunudega tsiviillennuõnnetuse järelkontroll	Eesmärk ületatud
Kavandatavate meetmete parem kavandamine ja rakendamine	Vastu võetud tegevuskavad. Tegevuskava täitmise seire kinnitab enamiku tegevuste toimumist	ECASTi töörühmad väljastavad tulemusi, EHEST võtab vastu tegevuskava; EGAST avaldab ohutusedendusmaterjale	ECASTi töörühmad väljastavad tulemusi, EHEST täidab tegevuskava; EGAST avaldab ohutusedendusmaterjale	Saavutatud

3. Reguleerimine

3.1. Eesmärk ja ulatus

Amet korraldab ja koordineerib tihedas koostöös Euroopa Komisjoniga Euroopa Liidu õigusaktide koostamist tsiviillennundusohutuse ja tsiviillennunduse keskkonnanõuetele vastavuse valdkonnas. Selleks avaldab EASA Euroopa Komisjonile adresseeritud arvamusi ning kiidab heaks seonduvad sertifitseerimismaterjalid ja -suunised.

Ka 2010. aastal jätkas amet tegevust vastavalt Euroopa Komisjoni kehtestatud prioriteetidele ning suunaga algmääruse täielikule ellurakendamisele. Olulise ülesandena püsis 2010. aastal tähtaegse õigusloome tagamine, eelkõige kolme kiirkorras menetletud lennuliikluse juhtimise eeskirja kontekstis.

3.2. Peamised saavutused 2010. aastal

➤ Eeskirjade koostamise programm

EASA täitis eeskirjade koostamise programmis prognoositud 17-st oluliselt rohkem ülesandeid, muu hulgas avaldati uue ACAS II tarkvara kasutuselevõttu lubav aramus, kehtestati otsusega M-osa „Jäätumisvastased/jäätõrjesüsteemid” nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendid, avaldati kiirmenetluses arvamused 3 lennuliikluse juhtimise eeskirja kohta ning lennumeeskonna lubade väljaandmise (FCL-osa), tervisenõuete (MED-osa), asutuste ja lennuettevõtjate nõuete (AR/OR-osa), salongipersonali (CC-osa) ja lennutegevuse (OPS-osa) märkuste vastusdokumendid.⁵ 2010. aastal valmisid FCL-osa ja MED-osa käsitlevad arvamused. 2010. aasta otsuste, arvamuste ja muudatusettepanekute teadete loetelu on **3. lisas**.

➤ Senine pädevusala

EASA avaldas mitu olulist muudatusettepanekute teadet tehniliste teenuste sisseostmise, määruse (EÜ) nr 2042/2003⁶ kohandamise, CS-25 reisijate hädaväljapääsude tüübi ja arvu ning CS-27 / CS-29 vibratsiooni tervisemõju seire kohta.

➤ Laiendused

• Esimene laiendus

Amet jätkas tööd 2009. aasta septembris haldusnõukogus heaks kiidetud kaheksa prioriteetse tööde pakmega. Need viidi vastavusse muudatusettepanekute teatiste ja kavandatava uue eeskirjastruktuuriga, võttes eelkõige arvesse seni toimunut, olemasolevaid siseseid ja väliseid ressursse ning nendega seotud oskusteavet ning OPSi tehniliste nõuete restruktureerimist.

Oktoobris 2010 avaldati AR-osa ja OR-osa märkuste vastusdokumendid. Need sisaldavad lennumeeskonna lubade andmise, koolitusorganisatsioonide, lennundusmeditsiini-keskuste, lennutreeningseadmete, lennutegevuse, lennundusmeditsiinitöendite väljaandmise ja salongipersonali nõudeid asutustele (AR) ning koolitusorganisatsioonide, lennundusmeditsiini-keskuste, lennutreeningseadmete ja salongitöötajate nõudeid lennuettevõtjatele (OR). Detsembris 2010 avaldati märkuste vastusdokumendid lennukite ja kopterite lennutreeningseadmete sertifitseerimistingimuste osas.

⁵ OPS, äriline lennutegevus lennukite ja kopteritega (CAT (A+H)) ja erilubadega lennutegevus (SPA).

⁶ Komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrus (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta, ELT L 315, lk 1.

- Teine laiendus

Amet avaldas nn esimese etapi arvamused (kiirmenetlusega) kolme olulise lennuliikluse juhtimise eeskirja kohta ning jätkas eeskirjade koostamist vastavalt kokkulepitud prioriteetidele. Samuti avaldas EASA arvamuse õhuruumi ühiste kasutamistingimuste eeskirja kohta, mille esimene jaotis käsitles Euroopa õhuruumis kohustusliku ACAS II tarkvara versiooni 7.1. Jätkus lennuväljade ohutuse rakenduseeskirjade väljatöötamine eesmärgiga avaldada vastavad muudatusettepanekute teated 2011. aastaks ning võtta eeskirjad vastu 2013. aastaks, nagu on ette nähtud algmäärusega.

Euroopa Komisjoni taotlusel ning tulenevalt ameti rollist ohutusnõustajana (ühtse Euroopa taeva raammääruse artikkel 13a) panustas amet aktiivselt ühtse Euroopa taeva rakenduseeskirjade väljatöötamisse lennuliikluse juhtimise võrgustiku juhtimisfunktsioonide, lennuliikluse juhtimise tulemuslikkuse kava ning funktsionaalsete õhuruumiosade (FAB) loomise ja muutmise osas.

- 2010. aasta eeskirjade koostamise tööprogrammi rakendamine: suhted organisatsioonidega

2010. aasta tööprogrammi täitmisel arendas eeskirjade koostamise direktoraat edasi suhteid EUROCONTROLi, ühisettevõttega SESAR ja ICAOga.

Kiideti heaks ameti ja EUROCONTROLi tökokkulepe ja 2011. aasta tööplaani ning määrati seonduvad ülesannete spetsifikatsioonid, et püüda saavutada mõlema organisatsiooni ülesannetes maksimaalset sünergia ning soodustada muutuva eeskirjadesüsteemi rakendamist lennuliikluse juhtimise valdkonnas. Tihe töösuhe on sisse seatud ka keskkonnakaitses.

Ametlikult allkirjastati ameti ja ühisettevõtte SESAR memorandum, et kindlaks määrata SESAR-programmiga seotud ülesanded ja tegevuse üksikasjad. Amet osaleb reguleerija vaadete esindajana kavandamises, eeskirjade koostamises ja ohutusjuhtumite asjus ning täidab võtmerolli SESAR-tööpakmete valideerimisel. Amet toetas ka programmi rakendamisega seotud ohutuaspektide valideerimisega seotud SESAR-programmi.

Lisaks sellele jätkas EASA otsest osalust ICAO mitmes töörühmas ja komisjonis, tugevdades koostööd ja toetust ICAO-le uute eeskirjade ja standardite väljatöötamisel. EASA töötas koos ICAO lennuväljade käitamise ja teenuste rakkerühma ja komisjonidega ning ICAO mehitamata õhusõidukisüsteemide käitamise uurimisrühmaga ning uue põlvkonna lennundusspetsialistide rakkerühmaga (NGAP). Amet osales ka õhusõidukite müra, õhusõidukite heitmete ning modelleerimise ja andmebaaside rakkerühmade koosolekutel. Euroopa Komisjoni toetati ICAO/CAEP juhtrühma koosoleku ettevalmistamisel.

3.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Parendada eeskirjade koostamist konverentside organiseerimisega, et suhelda sidusrühmadega protsessi varasemal etapil.	Uute ülesannete algusetapil korraldatud kõrgetasemeliste konverentside arv	4	4	6 ⁷
Olla ICAO, liikmesriikide ja Euroopa Liidu institutsioonide suhtes aktiivsem, et asuda täitma juhtrolli eeskirjade ettevalmistamisel ja ohutuseesmärkide seadmisel	Nimetatud osapooltega suhtlemise põhimõtete vastuvõtmine ja osaline rakendamine.	Eeskirjade koostamise poliitika kiidavad heaks direktorid	Poliitika 75% ulatuses rakendatud	95%
Eeskirjade koostamise vastuvõetud tööprogrammi täitmine	Täidetud ülesannete %	95%	95%	135%

⁷ EASA teabepäev - EASA volituste teine laiendus: lennuväljad ja lennuliikluse juhtimine, osa 211/145 liidese õpikoda – osade ja remonditööde vastuvõtmise arutelu, MDM.047, M.014 ja 145.012 õpikoda, asutuste ja lennuettevõtjate nõuete konverents, OPSi CAT-osa ja SPA-osa konverents.

4. Toodete sertifitseerimine

4.1. Eesmärk ja ulatus

Amet vastutab lennundustoodete ning nende osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnanõuetele vastavuse sertifitseerimise eest. See vastutus hõlmab uute konstruktsioonitüüpide esmast sertifitseerimist ja mitmesuguseid seonduvaid tegevusi, näiteks täiendavate tüübisertifikaatide väljaandmine ning muudatuste ja remondilahenduste kinnitamine. Samuti hõlmab see tegevusi, mille eesmärk on sertifitseeritud toodete, osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse tagamine nende kogu kasutuskestuse vältel. See tähendab muu hulgas viivitamatut reageerimist ohutusprobleemidele ning asjaomase kohustusliku teabe avaldamist ja levitamist (lennukõlblikkuse ettekirjutused).

Lisaks oma põhitegevusele lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimise valdkonnas keskendus EASA sertifitseerimise direktoraat 2010. aastal jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete laiendamisele ning uute volituste rakendamiseks valmistumisele.

4.2. Peamised saavutused 2010. aastal

Sertifitseerimise direktoraat algatas ja toetas aktiivselt saabuva ohutusteabe järjekindla kogumise, analüüsimise ja säilitamise uue süsteemi (töövahendite ja -meetodite) väljatöötamist. Direktoraat aitas ka välja töötada ameti uusi vastutusalasid reguleeriva raamistiku. Samuti aidati läbi vaadata olemasolev tasude ja lõivude määrus,⁸ et luua uuteks tegevusteks sobiv rahastamismehhanism.

Direktoraat kujundas vastavalt oma organisatsiooni ning moodustas lennuliikluse juhtimise ja aeronavigatsioonisüsteemide osakonna, mis vastutab lennuliikluse juhtimise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemidega seotud uurimise ja järelevalve eest.

Tegevdirektori otsusega edendati noorte inseneride praktikaprogrammi arengut⁹ EASA praktikaprogrammide üldise raamistiku kehtestamise kaudu.

Amet edendas aktiivselt koostööd sidusrühmadega mitme eriürituse abil (õpikojad, seminarid, juhtimiskoosolekud jne) ning välja töötatud uute teabevahetusvahendiga, nn sertifitseerimismemorandumitega.¹⁰

➤ Lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimine

- Laekunud taotluste suundumus

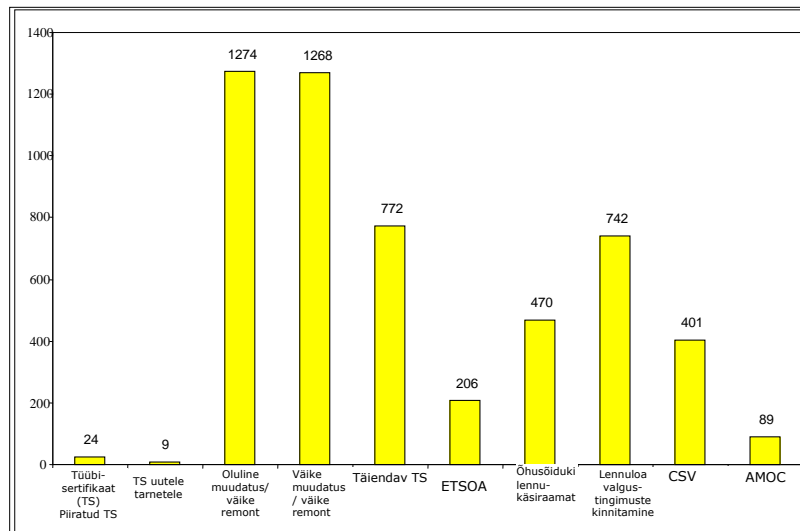
Ametile 2010. aastal esitatud uute lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise taotluste arv näitas, et valdkond on finantskriisist taastunud. Arv (5255) püsis 2009. aastaga võrreldes stabiilsena. Uute konstruktsioonitüüpide sertifitseerimise taotlusi esitati mitmesuguste tootetüüpide osas alates õhulaevadest, õhupallidest, mootoritest ja propelleritest kuni väikelennukite ja tiivikõhusõidukiteni. Suurte lennukite osas taotles Kanada õhusõidukitootja Bombardier Euroopa (EASA)/Kanada (*Transport*

⁸ Komisjoni 31. mai 2007. aasta määrus (EÜ) nr 593/2007, mis käsitleb Euroopa Lennundusohutusametile makstavaid tasusid ja lõive, ning komisjoni 23. detsembri 2008. aasta määrus (EÜ) nr 1356/2008, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 593/2007.

⁹ Ameti tegevdirektori 16. detsembri 2010. aasta otsus nr 2010/175/E EASA praktikaprogrammi kohta.

¹⁰ EASA sertifitseerimismemorandumites selgitatakse ameti üldisi toimimisviise konkreetsetes sertifitseerimisküsimustes. Nende eesmärk on anda konkreetse teema osas suuniseid ning mittesiduvat lisainfot ja suuniseid kehtivatele standarditele vastavuse tõendamiseks.

Canada Civil Aviation, TCCA) paralleelsertifikaati oma C-seeria kahemootorilistele keshmaalennukitele (CS100 ja CS300). Laekunud taotluste jaotus liikide kaupa on esitatud alljärgneval joonisel.



- Suuremad toimuvad mitmeaastased sertifitseerimisprogrammid

Palju tööd tehti seoses mitme mitmeaastase tüübisertifitseerimisprojektiga nagu Airbus A350, sõjaväetranspordilennuk A400M, kopter Eurocopter EC175 ning reaktiiv-ärilennukid Embraer EMB-550 ja EMB-545, lähimaa reaktiivlennuk Mitsubishi Regional Jet (MRJ), mitmeotstarbeline kopter HAL Dhruv ning lähimaa reaktiivlennuk Suhhoi Superjet 100. 2010. aastal jõudis lõppfaasi reaktiivreisilennukite Boeing B787 ja B747-8 valideerimine, ent mõlemas projektis tekkis tehniliste probleemide tõttu mõningane viivitus.

- Väljaantud sertifikaatide arv

Aasta jooksul anti välja 3996 sertifikaati.¹¹ Tüübisertifikaadid anti välja kahemootorilisele tõukurkonfiguratsiooniga monoplaanile Skycar, turbiinmootorile SaM146-IS17, diiselkolbmootorile TDA CR 1.9 8V ning propellerile Helix H50F. Lisaks viis amet edukalt lõpule Brasiilia kerge ärilennuki Embraer EMB-505, USA superkesksuure reaktiiv-ärilennuki Hawker Model 4000 ning Austraalia tootja Kavanagh' mitme kuumaõhupallitüübi valideerimise. Piiratud tüübisertifikaat anti välja Beriev Aircraft Company mitmeotstarbelisele amfiibõhusõidukile Be-200ES-E.

➤ Jätkuv lennukõlblikkus

- Koito istmete küsimus

Seoses sellega, et Jaapani ettevõtte Koito Industries Ltd. võltsis 2010. aasta alguses istmekatse tulemusi, on EASA teinud väga tihedat koostööd USA föderaalse lennuametiga (FAA), eesmärgiga välja töötada kummagi kohustuslikke meetmed. Koostöö tulemusel avaldas kumbki asutus ühesuguse sisuga dokumendi: lennukõlblikkuse ettekirjutuse ettepaneku (EASA PAD) ja eeskirjade koostamise ettepaneku teatise (FAA NPRM). Enne lõplike eeskirjade avaldamist korraldati kaks teabeüritust tööstusele, et lihtsustada märkuste esitamist.

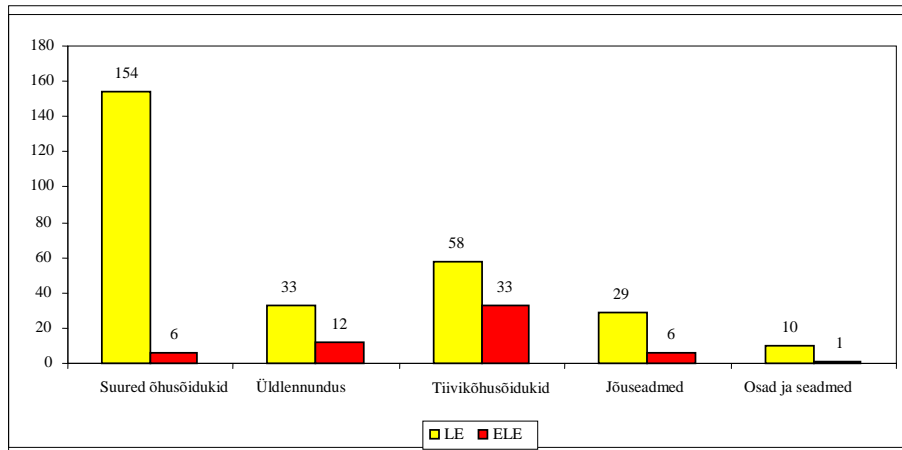
- Qantase õnnetus

¹¹ Sertifikaat on sertifitseerimise tulemusena väljaantav mis tahes tunnustus, luba või muu dokument.

Aasta jooksul osales direktoraat aktiivselt õnnetuste ja intsidentide analüüsimisel, mis hõlmas muu hulgas 2010. aasta novembris toimunud õnnetust Qantas Airlinesi käitatava lennukiga Airbus A380.

- Lennukõlblikkuse ettekirjutused ja erakorralised lennukõlblikkuse ettekirjutused

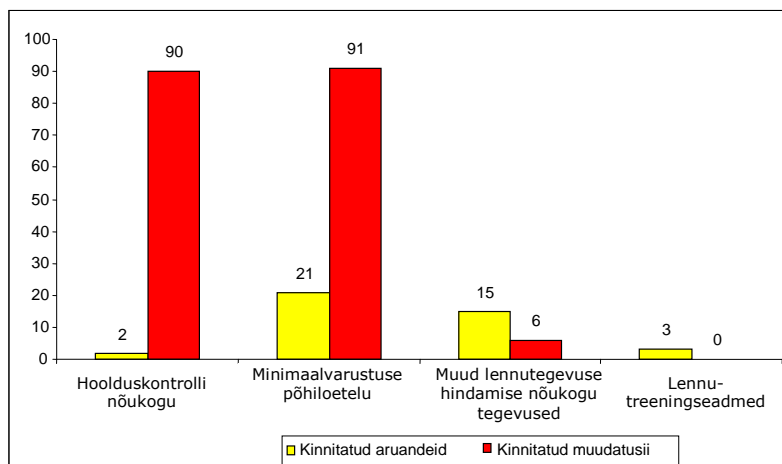
Lisaks sellele andis amet tema järelevalve all olevate toodete, osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete täitmiseks välja 284 lennukõlblikkuse ettekirjutust ja 58 erakorralist lennukõlblikkuse ettekirjutust. Andmed nende kohta on esitatud järgmisel graafikul.



➤ Sertifitseerimisega seotud ülesanded

Sertifitseerimisülesannete hulka kuuluvad hoolduskontrolli nõukogu (MRB) menetlus ja mitmesugused lennutegevuse hindamise nõukogu (OEB) tegevused, näiteks minimaalvarustusse põhiloetelu (MMEL) kinnitamine, lennumeeskonna ja salongipersonali tüübikoolituse küsimused ning lennutreeningseadmete (FSTD) kvalifitseerimine.

Tulemused on esitatud järgmisel graafikul.



4.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Tagada jätkuva lennukõlblikkuse järelevalve miinimumtase	Tehnilise töö tundide arv aastas protsendina kavandatud töötundide koguarvust	90%	90%	88,19%
Sertifitseerimisülesannete ülevõtmine vastavalt ülevõtmispoliitikale	Asustusesiseste tundide arv protsendina töötundide koguarvust	62%	64%	70,95%
Tehnilise personali efektiivsuse suurendamine	Tehniliste tundide arv (projektitöö) protsendina töötundide koguarvust	65%	66%	80,11%
Tagada kõigi lennundusstandardite sertifitseerimise ülesannete nõuetekohane täitmine	Tehnilise töö tundide arv projekti kohta protsendina kavandatud tundide koguarvust	–	90%	97,85%
Valdkonna rahulolu	Positiivse tagasiside protsent sidusrühmade tagasisideküsitlustes		80%	72% (vastas üldse 29%)
Kvaliteedi ja projekteerimisega seotud ohutusjärelevalve (esmane ja jätkuv lennukõlblikkus)	Täielikult või osaliselt puudulikust konstruktsioonist põhjustatud raskete intsidentide ja õnnetuste arv (CS 25 ja CS 29 a/c)		Eelnenud 10 a keskmisega võrdne või sellest väiksem	Läbivaatamisel, et töötada välja asjakohasem näitaja

5. Organisatsioonide sertifitseerimine

5.1. Eesmärk ja ulatus

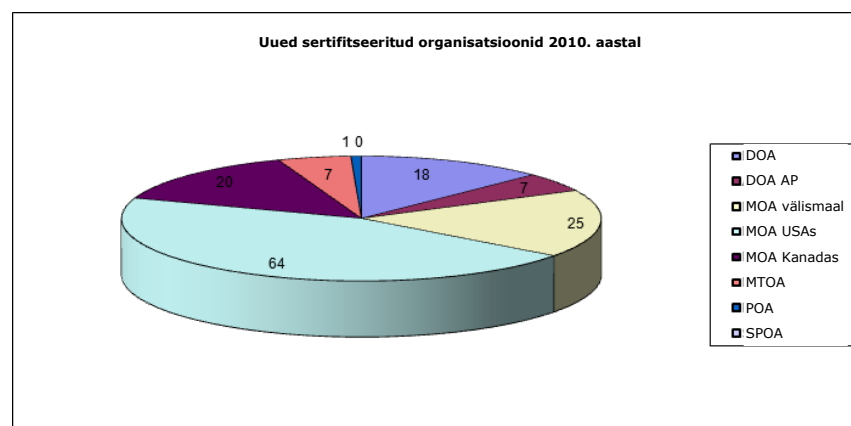
EASA vastutab mis tahes asukohas paiknevate projekteerimisorganisatsioonide ning väljaspool liikmesriikide territooriumi asuvate tootmise, hoolduse, hoolduskoolituse ja jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifitseerimise eest. See hõlmab ka väljaspool liikmesriigi/liikmesriikide territooriumi paiknevate tootjaorganisatsioonide sertifitseerimist liikmesriigi/liikmesriikide taotluse korral.

2010. aastal saavutas ameti algsesse pädevusse kuuluv sertifitseerimistegevus küpsuse nii tegevuse sisu kui ka meetodite poolest. 2010. aasta töö keskendus organisatsioonide sertifitseerimise olemasoleva meetodi ja käsitusviisi tugevdamisele ning valmistumisele uuteks ülesanneteks ja nendega seotud protsessideks, nt laienemine lennumeeskonna lubade väljaandmise ja lennuliikluse juhtimise / aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas (kiirmenetlus).

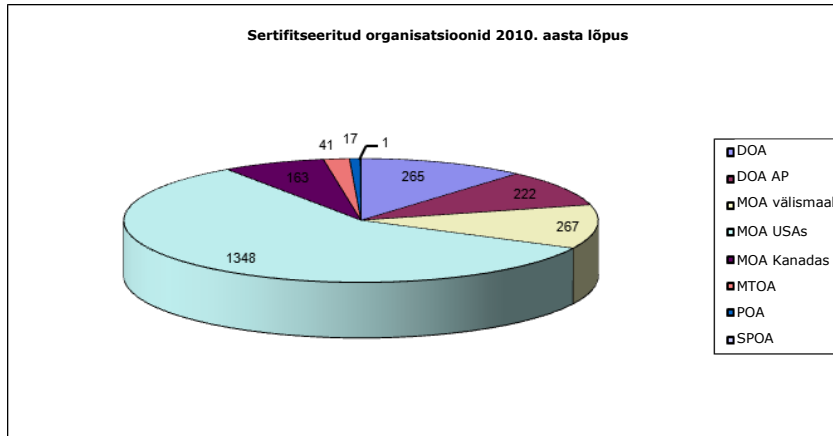
5.2. Peamised saavutused 2010. aastal

Organisatsioonide sertifitseerimisega seotud tegevuse maht kasvas 2010. aastal stabiilselt, sealhulgas projekteerimisorganisatsioonide sertifitseerimise (DOA) ja selle alternatiivmenetluse (AP), tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise (POA) ning hooldusorganisatsioonide / jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide (COA/MOA) sertifitseerimise osas. Airbusi Euroopa ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga (SPOA) seotud tegevus laienes veidi ka väljaspool Euroopat asuvates tegevuskohtades. Organisatsioonide sertifitseerimise näitajad on kokkuvõttes järgmised.

Uued sertifitseeritud organisatsioonid 2010. aastal



Sertifitseeritud organisatsioonid 31.12.2010 seisuga



➤ Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadid

31. detsembri 2010 seisuga oli kokku väljastatud 265 projekteerimisorganisatsiooni sertifikaati (DOA), millest 192 on ameti poolt üle võetud. 73 sertifikaati haldavad riiklikud lennuametid. 92 organisatsiooni suhtes toimub esmane hindamine projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise raames ja 45 organisatsiooni suhtes projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise alternatiivmenetluse raames. Tegevuste ülevõtmisel on oodatud sihttase saavutatud. EASA rühmajuhtidele läks 2010. aastal üle veel 3 organisatsiooni, sh 1 sertifitseerimise ja 2 sertifitseerimise alternatiivmenetlusega. Edasised üleminekud toimuvad siis, kui riiklikud lennuametid otsustavad tegevuse lõpetada või projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi ulatus seda nõuab.

➤ Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid

Seoses kahe EASA tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku tootmisrajatistega Hiinas ja Airbusi Hiinas asuva lõppkoosteliiniga on senisest tugevdatud kontakte Hiina ametiasutustega. Samuti on rakendatud ja tõhustatud EASA lennukõlblikkuse ekspordisertifikaatide (ECofA) väljastamise menetlust Hiinas toodetud õhusõidukite suhtes. Seda konkreetset tegevust toetas EASA esindaja Hiinas.

➤ Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaadid

Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaatide jaoks vajalikud tehnilised uuringud ning organisatsioonide pideva järelevalve on EASA tellinud enamasti riiklikelt lennuametitelt. Piiratud hulgal sertifitseerimisi käsitlevad ka ameti enda eksperdid, et hoida ja arendada eriteadmisi ning riiklike lennuametite tegevust tõhusalt juhtida. EASA aitas ette valmistada sujuvat üleminekut seniselt kahepoolsest hoolduskokkuleppelt uuele Euroopa Liidu – USA kahepoolsele kokkuleppele.

5.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Kehtestada riiklike lennuametite järelevalve tulemuslikkuse kontrollivahend, et tagada organisatsioonide ühtne järelevalve	Riiklike lennuametite kontrollvisiitide arv, millel osalevad EASA rühmajuhid või juhtkonna liikmed	puudub	5%	3,8%

olenemata sellest, kas järelevalvet teeb EASA või tema nimel riiklik lennuamet				
Juurutada uued töövaldkonnad koos õigeaegsete kohandustega vastavalt rakendustähtaegade muudatustele	Rakenduskava olemasolu	Rakenduskava regulaarselt kohandada	Juurutada vastavalt rakenduskavale uued töövaldkonnad	Rakenduskava kohandamine vastavalt rakenduseeskirjade muudatustele
Arendada aktiivselt struktureeritud suhteid komisjoni ja kolmandate riikide käitajatega tegelevate suurte reguleerivate asutustega, säilitades samas ameti sõltumatuse	Euroopa Komisjoniga toimunud regulaarsete koosolekute arv	puudub	Koosolekud kord kvartalis	Regulaarsed koosolekud toimusid
Valmistada ette uute töövaldkondade asjakohased allhankemenetlused riiklikelt lennuametitelt	Allhanketööde protsent võrreldes EASA töötajate tehtud töödega	Viia lõpule allhankemenetluste projekti koostamine	Kehtestada allhankemenetlused (eesmärk: 80%)	Allhankemenetluste kohandamine seoses allhankepoliitika edasilükkumisega
Arendada välja riskipõhine järelevalvesüsteem ning määrata katsetus- ja rakendusetaapid	Riskipõhiste järelevalve etappide rakendamine võrreldes rakenduskavaga	Määratlustapi lõpuleviimine	Katsetamisetapi lõpuleviimine	Kontseptsioon valmis, edasine tegevus sõltub katsetamisvahendite olemasolust

6. Liikmesriikide kontrollimine

6.1. Eesmärk ja ulatus

Amet aitab Euroopa Komisjonil kontrollida liidu õiguse ühetaolist ja tõhusat kohaldamist liikmesriikide lennuametite poolt ning viib selleks läbi standardimiskontrolle. Kontrollid võivad hõlmata ka ettevõtjate või ettevõtjate ühenduste kontrollimist, mis toimub kontrollitava lennuameti järelevalve all.

Esmase ja jätkuva lennukõlblikkuse valdkonnas jälgib amet algmääruse ja seonduvate rakenduseeskirjade nõuete täitmist riiklikes lennuametites vastavalt komisjoni määrusega (EÜ) nr 736/2006 kehtestatud raamistikule.¹² Lennutegevuse (OPS), lennumeeskonna lubade väljaandmise (FCL) ja lennutreeningseadmete (FSTD) osas teeb amet standardimiskontrolle, et tagada sujuv üleminek ning vältida kuni Euroopa Liidu rakenduseeskirjade vastuvõtmiseni ohutuslõnga teket. Jätkuvalt kehtivad senised ühised lennundusnõuded (JAR) ning lennukitega toimivas ärilises lennutranspordis nõukogu määruse (EMÜ) nr 3922/91¹³ nõuded („EL-OPS“).

2010. aastal keskendus amet seniste standardimistegevuste laiendamisele ning tegutses standardimismenetluste pideva edasiarendamise nimel.

6.2. Peamised saavutused 2010. aastal

➤ Töövaldkond

Standardimistegevus hõlmas 2010. aastal 46 riiki: 31 EASA liikmesriiki ja 15 riiki, kes on sõlminud EASA-ga töökokkulepped. Aasta jooksul toimusid kontrollid 26 EASA liikmesriigis ja 7 töökokkulepperiigis. Standardimisega ühendatakse kõik konkreetse riigi eri sektorite kontrollid, et Euroopa Komisjon saaks tervikliku üldpildi kõigist tehnilistest valdkondadest. Seetõttu kavandati ja korraldati 90% korrapärastest kontrollidest 2010. aastal ühendkontrollidena.

➤ Inspektorid

EASA püüab kaasata kontrollirühmadesse riiklike lennuametite lähetatud eksperte, et kasutada nende teadmisi ja praktilisi kogemusi ning tugevdada ja levitada kõigisse riiklikesse lennuametitesse kohaldatavate nõuete ühist käsitlust (aktiivne standardimine). 2010. aastal olid rühmade liikmetest 95 riiklike lennuametite lähetatud inspektorid (54%). Toimus kolm standardimisinspektorite algkoolituskursust, kus üle 40 uue inspektori said eelkõige lennumeeskonna lubade väljaandmise, lennutegevuse ja lennutreeningseadmete teavet.

¹² Komisjoni 16. mai 2006. aasta määrus (EÜ) nr 736/2006 Euroopa Lennundusohutusameti töömeetodite kohta seoses standardimiskontrollide korraldamisega, ELT L 129, lk 10.

¹³ Komisjoni 20. augusti 2008. aasta määrus (EÜ) nr 859/2008, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3922/91 seoses õhusõidukiga teostatava ärilise lennutranspordi suhtes kohaldatavate ühiste tehniliste nõuete ja haldusprotseduuridega, ELT L 254, lk 1.

➤ **Standardimise olulisimad tulemused**

2010. aastal toimus 111 standardimiskontrolli:¹⁴

Kontrolli tüüp	IAW	CAW	OPS	LIST	MEST	FSTD
Korraline	14	22	12	18	18	7
Järelkontroll	0	4	9	3	2	0
Erikontroll	0	1	1	0	0	0
Kokku	14	27	22	21	20	7

Kontrollide põhjal tehti 949 järeldust, millest 876 käsitles nõuetele mittevastavusi, mille osas kontrollitud riiklikel lennuametitel tuli koostada ja rakendada parandusmeetmete kava. Ligikaudu 20% kõigist järeldustest käsitlesid olulisi puudusi, mis kohase parandamata jätmise korral võivad põhjustada ohutusprobleeme.

Kõiki riiklike lennuametite pakutud parandusmeetmete kavu hindasid vastavad standardimisüksused. Mõnel üksikjuhul ei õnnestunud jõuda kokkuleppele, mistõttu koostati lisaaruanded. Amet jälgib kokkulepitut tegevusi, et tagada nende toimumine.

➤ **Standardimisnõupidamised**

Standardimisosakond korraldas 2010. aastal 10 nõupidamist, millel osales kokku 448 riiklike lennuametite esindajat. Standardimisnõupidamised on osutunud edukaks arusaamade ühtlustamise ja kohaldatavate nõuete tõlgendamise vahendiks. Nõupidamiste järeldused edastatakse eeskirjade koostamise direktoraadile, et saaks edasi arendada neid, millel on normatiivmaterjali potentsiaali. Riiklikelt lennuametitelt saadud positiivset tagasisidet arvestades on amet on otsustanud standardimisnõupidamiste sagedust suurendada.

➤ **Standardimisprotsessi pidev täiustamine**

Standardimisprotsess on nüüdseks küps ning täidab edukalt eesmärgi.

Amet tegutseb siiski pidevalt protsessi kvaliteedi, tõhususe ja tulemuslikkuse pideva parendamise nimel. Selleks on juba kehtestatud rida meetmeid, mida 2011. aastal veelgi täiendatakse, ning tulevikus areneb protsess oluliselt riski- ja pideva seire põhisemaks.

Sellist dunaamilist lähenemisviisi tunnustati IASI¹⁵ septembrikuises auditis, mille aruandes järeldati, et kehtiv sisene kontrollisüsteem tagab riiklike lennuametite kontrollimise eesmärkide saavutamise mõistliku kindlusega.

¹⁴ Samuti osales standardimisosakond 7 rahvusvahelisel standardimiskontrollil (USAs, Kanadas, Brasiilias) ja 9 akrediteerimiskontrollil.

¹⁵ Euroopa Komisjoni siseauditi talitus.

6.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Teha vastuvõetud aastaplaanis märgitud arv kontrolle	Toimunud kontrollide protsent		100% kavandatud kontrollidest + erikontrollid ja muud etteteatamiseta kontrollid	Kavandatud: 104 Teostatud: 111 (2 erikontrolli)
Laiendada standardimisnõupidamisi uutele töövaldkondadele	Standardimis-nõupidamiste arv valdkonna kohta	1 nõupidamine valdkonna kohta	1 nõupidamine valdkonna kohta	Uutes töövaldkondades 2 nõupidamist valdkonna kohta
Osaleda aktiivselt riiklike lennuametite pakutavatel kursustel	Aktiivselt osalevate töötajate arv	1 töötaja valdkonna kohta	Vähemalt 1 töötaja valdkonna kohta	Osalet 1 töötaja valdkonna kohta
Kehtestada OPS/FCL/FSTD-inspektoritele sama kvalifikatsioon		Koostada kvalifitseeritavate inspektorite nimekiri	Alustada kvalifitseerimist	Alustati kvalifitseerimist
Jätkata olemasoleva inspektoriressursi konsolideerimist		Kasv 10%	Kasv 10%	2010. aasta keskmine kasv > 10%
Uurida võimalust (huvi) riiklike lennuametite töötajate lühiajaliseks (1 a) lähetamiseks EASasse	Määrata kindlaks vajadus ja menetlus	Saata kõigile riiklikele lennuametitele kirjad, kus küsitakse huvitatute võimalikku arvu	Vähemalt 1 riiklik lähetatud ekspert	2010. aastal 1 liikmesriigi lähetatud ekspert
Kasutada külastuste kavandamisel reaktsiooniindeksit		Muuta menetlusi, võttes arvesse riskipõhise süsteemi rakendamise (lühem 1 a, pikem 3 a) võimalikke riske	Muuta menetlusi, võttes arvesse riskipõhise süsteemi rakendamise (lühem 1 a, pikem 3 a) võimalikke riske	Osaliselt saavutatud; menetlusi muudetakse riskipõhisemaks vastavalt ICAO pideva seire mudelile

7. Käitajad

7.1. Eesmärk ja ulatus

Käitajate osakonna alla kuuluvad Euroopa Ühenduse välisriigi õhusõidukite hindamise (SAFA) programmi koordineerimise ja kolmandate riikide käitajate (TCO) lubade väljastamisega seonduvad ameti tegevused.

EASA tegevus SAFA raames on koordineeriv ja hõlmab muu hulgas järgmist:

- SAFA tehnilise seisuplatsikontrolli aruannete andmebaasi haldamine ja ajakohastamine;
- kogutud andmete analüüsimine ja aruannete koostamine;
- koolituskursuste korraldamisele ja läbiviimisele kaasaaitamine;
- juhendite ja menetluste ettepanekute tegemine;
- SAFA-tegevuse standardimise toetamine.

Samuti vastutab amet EASA algmääruse artikli 23 kohaselt lubade andmise eest kolmandate riikide käitajatele, kes soovivad tegutseda EASA õhuruumis ja maanduda EASA riikides.

2010. aastal keskendus amet SAFA programmi edasiarendamisele (näiteks töötati välja ja võeti kasutusele ümbertöötatud SAFA rakendus, võeti kasutusele parandusmeetmete järelevalve tsentraliseeritud süsteem ja ajakohastati pidevalt SAFA-menetlusi), SAFA standardimiskontrollide tegemisele riiklikes lennuametites ja komisjoni pidevale abistamisele lennuohutuskomisjonis Euroopa Liidu ohutusnimekirja osas.

Kolmandate riikide lennuettevõtjate suhtes keskendus amet ettevalmistustele (täpse ulatuse, töökoormuse ja menetluste määratlemine).

7.2. Peamised saavutused 2010. aastal

Välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine (SAFA)

➤ SAFA programmi laiendamine

EASA alustas 2010. aastal uue SAFA tarkvararakenduse ja andmebaasi ümbertöötamist, kehtestades üldtaseme nõuded ja üksikasjalikud tegevusnõuded. Uus rakendus toetab täielikult kogu protsessi (järeluste koostamine, aruandlus, järelevalve ja kõrvaldamismeetmed).

Kehtestatud ajakava kohaselt toimus SAFA analüüs. Igale korralisele analüüsile eelnes kvaliteedikontroll eesmärgiga tuvastada aruandlusvigu. Analüüsitulemused ja SAFA kontrollide prioriseerimise tulemused esitati lennuohutuskomisjoni (ohutusnimekirja komisjoni) koosolekutel. Euroopa Komisjoni taotlusel tehti juhtumite uurimise toetamiseks ka mitmeid erianalüüse.

Vaadati läbi SAFA juhendid (sealhulgas seisuplatsikontrolli tegemise, aruandluse ja järelevalve üksikasjalik kord), võttes arvesse kohaldatavate ICAO standardite viimaseid muudatusi ning SAFA osalisriikidelt ja EASA tehtud SAFA standardimiskontrollidest saadud teavet.

Vastavalt SAFA direktiiviga ettenähtule ning SAFA osalisriikidega kokku lepitud standardimisvolutustele jätkas EASA 2009. aastal alustatud SAFA standardimist. Aastal 2010 kavandati ja korraldati SAFA Euroopa Liidu ja selle välistes osalisriikides 24 standardimiskontrolli.

➤ **Euroopa Liidu SAFA-programmi rahvusvaheline tutvustamine**

Euroopa Liidu SAFA-programmi rahvusvaheliseks tutvustamiseks esitleti SAFA põhimõtteid ja meetodeid EASA rahvusvahelise koostöö foorumil ning ICAO ja Riikidevahelise Lennunduskomitee korraldatud 2. ülemaailmse lennundusohutuse tegevuskava õpikojas. SAFA programmi esitleti ka seminaridel, õpikodades ning kahepoolsetel kohtumistel mitmetele riikidele: Araabia Ühendemiraatidele, Indiale, Venezuelale ja Hiinale.

Euroopa Komisjoni antud mandaadi kohaselt pidas amet ka Euroopa-väliste riikidega läbirääkimisi nende kaasamiseks Euroopa Liidu SAFA-programmi. Esimesel etapil saadeti kutsed neljale riigile: Brasiiliale, Kanadale, Marokole ja Tuneesiale ning Brasiilia, Kanada ja Marokoga on läbirääkimised juba alanud.

Kolmandate riikide käitajad

Seoses volituste laienemisega on amet alustanud ettevalmistusi (täpse ulatuse, töökoormuse ja menetluste määratlemine) kolmandate riikide käitajatele lubade väljastamiseks, mis hõlmas järgmist:

- terviklik kolmandate riikide käitajate projekti kava koostamine ja esmaste tulemuspõhise järelevalve elementide väljatöötamine, võttes arvesse riskihindamise põhimõtteid;
- EASA tehniliste ja administratiivmenetluste väljatöötamine kolmandate riikide käitajatele;
- kolmandate riikide käitajate lubade andmisega seotud eeskirjade koostamise toetamine;
- töötajate värbamise alustamine.

Euroopa Komisjoni abistati regulaarselt seoses Euroopa Liidu ohutusnimekirjaga. EASA osales ettevalmistavatel nõupidamistel välisriikide ametiasutuste ja ettevõtjatega ning on pakkunud tehnilist oskusteavet mitmel lennuohutuskomisjoni ohutushindamississioonidel. Kolmandate riikide käitajate üksus asus täitma koordineerimisfunktsiooni ning taaskäivitas ICAO üldise ohutusjärelvalve auditeerimisprogrammi aruannete analüüsi töörühma.

7.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Osaleda seminaridel, konverentsidel, tutvustusüritustel	Algatuste arv, millel osaleti, väljaspool harilikke üritusi	Vähemalt 3	Vähemalt 3	4
Tutvustada Euroopa Liidu SAFA-süsteemi asjakohastel rahvusvahelistel konverentsidel ja taotluse korral üksikriikidele, et ühtlustada seisuplatsikontrolli meetodid teiste suurte lennundusasutustega	Väliste esitluste arv ja kolmandate riikide asutustega toimunud teabevahetuste arv		5	7
SAFA inspektorite kvalifitseerimine	Koolituse läbimine EASA sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni juures		Kasv võrreldes eelmise aastaga	SAFA andmebaasi tegevusnõuete väljatöötamine valmis. Alustatud on tegelikku arendamist.
SAFA andmebaasi arendamine	Kasutamisihtsus ja väljundi kvaliteet	5 kontrolli	24 kontrolli	24 (100%)

8. Rahvusvaheline koostöö

8.1. Eesmärk ja ulatus

Amet aitab luua sõlmida tökokkuleppeid välisriikide lennuametitega ning abistab Euroopa Komisjoni kahepoolsete lennundusohutuslepingute (BASA) läbirääkimistel. Samuti toetab amet arengumaid reguleerimisvõime parandamisel.

8.2. Peamised saavutused 2010. aastal

➤ Kahepoolsed lepingud ja tökokkulepped

14. juulil 2010 allkirjastati Brasílias Brasiilia ja Euroopa Liidu kahepoolne tsiviillennunduse ohutuse kokkulepe (BASA), mille lisad käsitlevad lennundustoodete sertifitseerimist ja hooldamist.

Allkirjastati 8 tökokkulepet EASA ja Hiina CAAC vahel, rahvusvahelise partnerluse kokkulepe Venemaaga, 2 lisa muudatust Jaapaniga ning üks lisa Araabia Ühendemiraatidega.¹⁶

➤ Tehniline koostöö

EASA toetas Euroopa Komisjoni Euroopa abiprojektide koostamisel ja ühenduse programmide juhtimisel (nt Lõuna-Aasias, Kagu-Aasias, Indias, Hiinas, Kongo Demokraatlikus Vabariigis, Venemaal, Balkani riikides, Vahemere riikides ja Kesk-Aasias).

EASA tehnilise koostöö alane tegevus hõlmas 1) sihtotstarbeliste abiprogrammide otsest juhtimist ja 2) osalemist tehnilise abi missioonidel Gabonis, Kongos, Bangladeshis, Montenegros, Gruusias, Costa Ricas ja Malawis.

Aprillis 2010 peeti Dubais 2. EASA rahvusvahelise koostöö foorum (ICF-2).

8.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Edendada EASA süsteemi kahepoolsete lepingute, tökokkulepete ja kohapealsete esindajate abil	Aktiivselt menetletavate algatuste arv	1 (1 kahepoolne Kanadaga + alustada laiendamist)	Jätkata laiendamist	EASA süsteemi on pidevalt edendatud nt: 1) kahepoolsete lepingute toetamise kaudu (Brasiilia); 2) tökokkulepete kaudu (8 CAAC-ga, 2 JCAB-ga, 1 IAC-ga)
Arendada koolitust ja korraldada seminare	Euroopa Liidu eeskirjade mõju selgitavate korraldatud seminaride arv.	3	1 konverents EASA osalistele	Korraldatud 12 tegevust 8 ohutusnimekirja ja IPA tehnilise abi missiooni
Asuda juhtima tehnilises koostöös osalevate Euroopa osapoolte koordineerimist	Ameti koordineeritud tehnilise koostöö meetmete arv, sh tökokkulepe EASA-välise JAA riikidega	Käivitada Euroopa piires koordineerimine	1 koordineeritud programm ECACiga	3 ICFi üritust riiklike lennuametite osalusel IPA projekt

¹⁶ EASA tökokkulepete täielik loetelu on EASA veebilehel:
<http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

9. Tugitegevused

9.1. Eesmärk ja ulatus

EASA tugitegevused on seotud ameti üldise juhtimise ja haldamisega. Selle alla kuuluvad töö üldine korraldamine (juhtimine, planeerimine, üldine koordineerimine), teabevahetus, õigusabi, auditeerimine ja kvaliteedijuhtimine. Samuti hõlmab see halduse ja infosüsteemide toetamist (finantsid, personalihaldus, üld- ja infoteenused) ning tegevusabi (rakendushaldus, ohutuse uurimine, akrediteerimine, tehniline väljaõpe, riiklike lennuametite lepingud).

2010. aastal olid tugitegevuste valdkonna peamised väljakutsed ISO 9001:2008 sertifitseerimise lõpuleviimine, ERP/SAP edasine konsolideerimine ning personalijuhtimise arendusprotsesside laiendamine.

9.2. Peamised saavutused 2010. aastal

Üldjuhtimine

2010. aasta Euroopa ja USA rahvusvaheline lennundusohutuskonverents „Globaalne ohutusjuhtimine: ühise kultuuri kujundamine“ (*Global Safety Management: Evolving a Common Culture*) peeti Louisianas New Orleansis 8.–10. juunil ning sellel osales üle 300 riiklike lennuametite, valdkonna ettevõtjate ja organisatsioonide esindaja.

Taotluste haldamine ja hanketeenused

2010. aastal algas ameti uute töövaldkondade jaoks vajalike haldusprotsesside ettevalmistamine, sealhulgas taotlusvormide ja sertifikaatide määratlemine.

Eeldatav tulu tasudest ja lõivudest (72 miljonit eurot) oli 2010. aasta lõpuks arvetega kaetud. Valdkonna ettevõtjate ja komisjoniga arutati edasi ameti tasude ja lõivude määruse kolmanda põlvkonna ettepanekut ning määruse konsolideeritud eelnõu esitati 2010. aasta juunis haldusnõukogule.

Võeti kasutusele põhimõte, et sertifitseerimisülesannete allhange toimub ühekordsete tellimustena. 2010. aasta IV kvartalis algas allhangitavate sertifitseerimisülesannete kavandamine ja hangete ettevalmistamine (ameti uutes ja senistes töövaldkondades).

Aasta jooksul korraldati 23 suure maksumusega hankemenetlust, sealhulgas nii lennutegevust kui ka haldustegevuse osas. 20 hanget viidi edukalt lõpule ning sõlmiti 29 suure maksumusega lepingut koguväärtusega ligikaudu 14 miljonit eurot. Samuti sõlmiti hankemenetluste tulemusena 428 väikese maksumusega lepingut koguväärtusega ligikaudu 1,65 miljonit eurot.

Finantsteenused

Finantsteenuste osakond saavutas 2010. aastal eelarve rahuldava täitmise 98,4% ulatuses. Üksikasjalikud finantstulemused on esitatud **4. lisas**.

Asutuse ressursiplaanimise (ERP) süsteemi laiendati veelgi ning seda kasutati kõikide finantstehingute ja aastaaruannete koostamisel.

Vaadati läbi ameti aastate 2011–2015 tegevuskava ning detsembris 2010 võttis haldusnõukogu vastu uue versiooni, mis sisaldab Euroopa Liidu toetuse suhtes 3 miljoni eurost kokkuhoiupaketti.

Õigusteenused

Õigusosakond on aktiivselt aidanud kaasa eeskirjade koostamisele, sealhulgas mitmes olulises küsimuses nagu meditsiini- ja lennutegevuse nõuete arvamused ning lennuaja piiranguid ja kolmandate riikide käitajaid käsitlevad muudatusettepanekute teated.

Samuti toetas õigusosakond ameti tehnilisi ja operatiivfunktsioone näiteks seoses algmääruse artikli 1 lõike 2 sätete rakendamise ning Chicago konventsiooni artikli 83bis Euroopa Liidu süsteemi suhtes rakendamisega.

Osakond on järjepidevalt koordineerinud ameti vastuseid õnnetuste uurimise asutuste ja õiguskaitseorganite taotlustele, tehes selleks tihedat koostööd lennutegevust haldavate direktoraatide ning välise juriidilise nõustajaga. Ka on osakond taganud ameti pideva edasiliikumise andmekaitsemääruse rakendamisel.

Lisaks sellele on osakond menetlenud mitmeid üldsuse teabenõudeid ning USA taotlusi kolmandate isikutega konsulteerimiseks vastavalt USA infovabaduse seadusele (FOIA); ka on osakond olnud ameti ohutusteabe kaitse põhimõtete edasiarendamise juhtiv toetaja.

Teabevahetus

Veebileht easa.europa.eu on põhjalikult ümber kujundatud ning pakub laiendatud navigeerimis- ja otsinguvõimalusi. EASA laiendas ka kohalolekut sotsiaalmeedias, kasutades teavitamiseks aktiivselt Facebooki ja Twitterit.

EASA avaldas pressiteateid muu hulgas piloodilubade väljaandmise ühtlustatud eeskirjade, lennuaja piirangute ettepanekute, EASA esmakordse Prantsusmaa ja Venemaa koostööna väljatöötatud mootori SaM146 sertifitseerimise ning vulkaanituhakriisi ohutusteabe bülletàäni kohta. Samuti oli EASA tihedalt seotud Qantase A380 / Trent 900 kriisiga.

Korraldati arvukalt tele-, raadio- ja ajaleheintervjuusid EASA töötajatega, näiteks eeskirjade koostamise arengute (FCL, FTL jt), sertifitseerimisse ja strateegilise ohutuse teemadel.

Amet andis 2010. aastal trükistena välja muu hulgas 2009. aasta ohutusuaruande, 2009. aasta aruande, 2005.–2009. aasta faktikogumiku, EHESTi ohutusuaruande ja EASA uudiseid.

Personal

2010. aasta lõpu seisuga töötas EASA-s 524 ajutist teenistujat ehk 63 võrra rohkem kui aasta varem. Samuti töötas EASA-s 54 lepingulist töötajat ja 8 liikmesriigi lähetatud eksperti. EASA sõlmis 2010. aastal 92 uut töölepingut ning töötajate üldarv suurenes 72 võrra. 20 töötajat lahkusid ametist mitmesugustel põhjustel (omal soovil, lepingu lõppemise, pensionile jäämise, vallandamise tõttu) ning 31 töötajat läbisid edukalt valikumenetlused ametis või väljaspool.

Amet avaldas 57 tööpakkumist kokku 67 töökohale ning korraldas 60 valikumenetlust, millega täideti 66 töökohta. Laekus ligikaudu 2800 avaldust ning peeti 405 vestlust.

Töötajate üldarvu kasv 2010 (ajutised, lepingulised, lähetatud)	72
Avaldatud töökuulutusi 2010 (ajutised, lepingulised, lähetatud)	57
Edukaid asutusesiseseid kandidaate (ajutised)	31
Lahkunud töötajate arv 2010 (ajutised, lepingulised)	20

Lisaks juba ametis olevatele töötajatele on veel 16 ajutise teenistuja kandidaati tööpakkumise vastu võtnud ja alustavad ametis tööd 2011. aasta alguskuudel. Ameti 2010. aasta töötajate arvu ja demograafia üksikasjalikud andmed on esitatud **5. lisas**.

Personalijuhtimise ja töötajate arenguga seoses korraldas ja toetas amet 235 üldkoolituskursust (millest 104 olid seotud keeletestidega) kokku 1248 (684) osalejaga. Ostetud on koolitushaldussüsteem ning 2010. aasta lõpus alustati selle konfigureerimist. Süsteem valmib ja avatakse töötajatele eeldatavasti 2011. aasta II kvartalis.

Hindamise ja ümberklassifitseerimise tulemusena tehti 100 töötaja kohta ümberklassifitseerimise ettepanek ning 68 neist on ümber klassifitseeritud pärast artikli 45 lõike 2 täitmist (kolmanda Euroopa Liidu keele oskus). 2010. aastal klassifitseeriti esimest korda ümber ka lepingulisi töötajaid.

2010. aasta novembris lõppes ametikohtade hindamise projekt. Projekti tulemusena ajakohastati ja täideti lõplikult kõik EASA ametijuhendid, hinnati kõiki ametikohti ning kehtestati organisatsioonisisene liigitussüsteem, mille kohandamist EASA vajadustele jätkatakse 2011. aastal.

Lisaks sellele alustati esmakordset töötajate motivatsiooniuringut, mille korraldab Ipsos Loyalty GmbH ning mis tehakse kõigile töötajatele kättesaadavaks 2010. aasta detsembrist kuni 10. jaanuarini 2011. Lõpparuanne avaldati kõigile töötajatele 2011. aasta I kvartalis.

EASA põhitegevuse osakondade sisendite põhjal on koostatud lennunduse oskusteabe loetelu. 2011. aasta I kvartalis on kavas uuring, millega kaardistatakse EASA töötajate kogu lennundusoskusteave.

Tehniline koolitus

Et rahuldada üha kasvavat vajadust õigeaegse ja erikoolituse järele, tehti 2010. aastal järgmist:

- viimistleti tehnilise koolituse osakonna kursuste kavandamise, kursustest teatamise ja kursustele registreerimise ning üksikute kursusetootluste kogumise süsteemi;
- avaldati rohkem e-kursusi;
- jagati riiklike lennuametitega ühiste koolitusalgatuste rühma (CTIG) koosolekutel häid tavasid ja koolitusvajadusi;
- ühtlustati ja vaadati üle tehnilise dokumentatsiooni ressursid ning edendati e-eksamineerimise kasutamist koolitusorganisatsioonides ja riiklikes lennuametites.

Olulisimad saavutused 2010. aastal:

- inspektorite kvalifitseerimise kriteeriumide kokkuleppimine ühiste koolitusalgatuste rühma menetluse abil;
- e-eksamineerimise kasutajate arvu suurendamine 29-ni, lisaks 13 liikmesriigi riiklikud lennuametid;
- 6 nõutuima e-eksamineerimise õppekava läbivaatus ja ajakohastamine;
- uue koolitustehnika kasutuselevõtt laieneva kliendibaasi teenindamiseks;
- spetsiaalkursuste väljatöötamine ja korraldamine: CS-23, tüübikonstruktsiooni jätkuv lennukõlblikkus, koolitajate koolitus, Euroopa Liidu – Kanada leping;

- tihe koostöö ekspertidega sisu ja pädevuspõhiste kursuste väljatöötamisel;
- 2011. aasta koolituskava avaldamine (detsember 2010).

Koolitustegevuse statistika 2010. aastal:

Koolitusi	70
Kursusi	44
EASA osalejaid	484
Riiklike lennuametite osalejaid	121

IKT- ja asutuseteenused

Põhitegevuse rakenduste poolel alustati mitme strateegilise projektiga, näiteks SAFA ja IORS, mis juurutatakse täielikult 2011. aastal. Paralleelselt toetas üksus pidevalt mitme põhitegevusrakenduse jätkamist ja täiustamist, näiteks lennukõlblikkuse ettekirjutused, kommentaaridele vastamise vahend, mitu jagamiskeskonna lehekülge, personalijuhtimise süsteem ja veebiportaal.

Asutuse ressursiplaneerimises jätkas amet süsteemi optimeerimist, lisades uusi võimalusi ning viimistledes juba kasutusele võetud funktsioone.

Taristu osas otsustasid Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskus (ECDC) ja EASA teha koostööd kulude tõhusaks vähendamiseks, asudes majutama teineteise tõrkesiirde-andmekeskusi.

Asutuseteenuste osas tuvastati ruumivajaduse ja tegevuse tõhususe üksikasjaliku analüüsi abil, et amet peab kaaluma peakorteri üleviimist alternatiivsesse asukohta hiljemalt praeguse 2016. aastani kestva üürilepingu lõpuks. Menetlus jätkub veel pikalt ka 2011. aastal.

Reisikorralduses võeti teatud sihtkohtade suhtes kasutusele eelneva riskihindamise süsteem, sest suurenenud on tööreiside arv suure julgeolekuriskiga linnadesse.

Dokumendihalduse ja registripidamise valdkonnas kataloogiti kokku 5500 ühinenud lennuametite (JAA) üle antud toimikut ning edastati need keskarhiivi.

9.3. Tulemuslikkuse põhinäitajad

Eesmärk	Näitaja	2009. a eesmärk	2010. a eesmärk	Tulemus 2010
Kiirendada ülesannete jaotamise protsessi lennukõlblikkuse esmasel sertifitseerimisel	Laekumisest 5 tööpäeva jooksul ülesannete jaotuseni menetletud taotluste protsent	70%	75%	73%
Kiirendada sertifikaatide väljaandmist	Tehnilise viisa valmimisest 5 tööpäeva jooksul sertifikaatideks menetletud tehniliste viisade protsent	70%	75%	88%
Säilitada eelarve täitmise kõrge tase	Täidetud kulukohustuste protsent võrreldes prognoosiga, kogu aastaeelarvest	98%	98%	98%

Tõhustada võlgade sissenõudmise menetlust	Keskmine päevade arv sissenõudekorralduseni	133	120	108
Järgida ametikohtade loetelu	Lepingulistele töötajatele ettenähtud ametikohtadest 2010. aasta lõpuks täidetud protsent	95%	98%	92%
Kehtestada standardne koolitusprogramm eri profiilidega lennundusohutus-inspektoritele (ühised teadmiste, oskuste ja kogemuste kriteeriumid)	Lõplik töödokument	Töödokumendi kavand	Kinnitatud ja heaks kiidetud lõplik töödokument	Saavutatud
Edendada e-eksamineerimise süsteemi kasutamist väliste koolitajate poolt ning suurendada e-eksamite teemade ja valikvastustega küsimuste arvu	Toimunud e-eksamite arv e-eksamite teemade ja valikvastustega küsimuste arv	e-eksamite arv: 500 e-eksamineerimise teemade arv: vähemalt 16	e-eksamite arv: 1000 e-eksamite teemade arv: vähemalt 24	e-eksamite teemade arv: 5
ISO 9001 sertifitseerimine	Sertifikaadi saamine	Ettevalmistused ja eelaudit	Sertifikaadi saamine	Sertifikaat anti välja 15. detsembril 2010
Kehtestada kogu EASA ühine asjaajamissüsteem, mis vastaks õigusaktide ja ISO 9001 nõuetele.	Asjaajamistarkvara edukas juurutamine kõigis osakondades		2 pilootosakonda	Projekt peatatud seoses infosüsteemide projektiportfelli ümber-prioriseerimisega

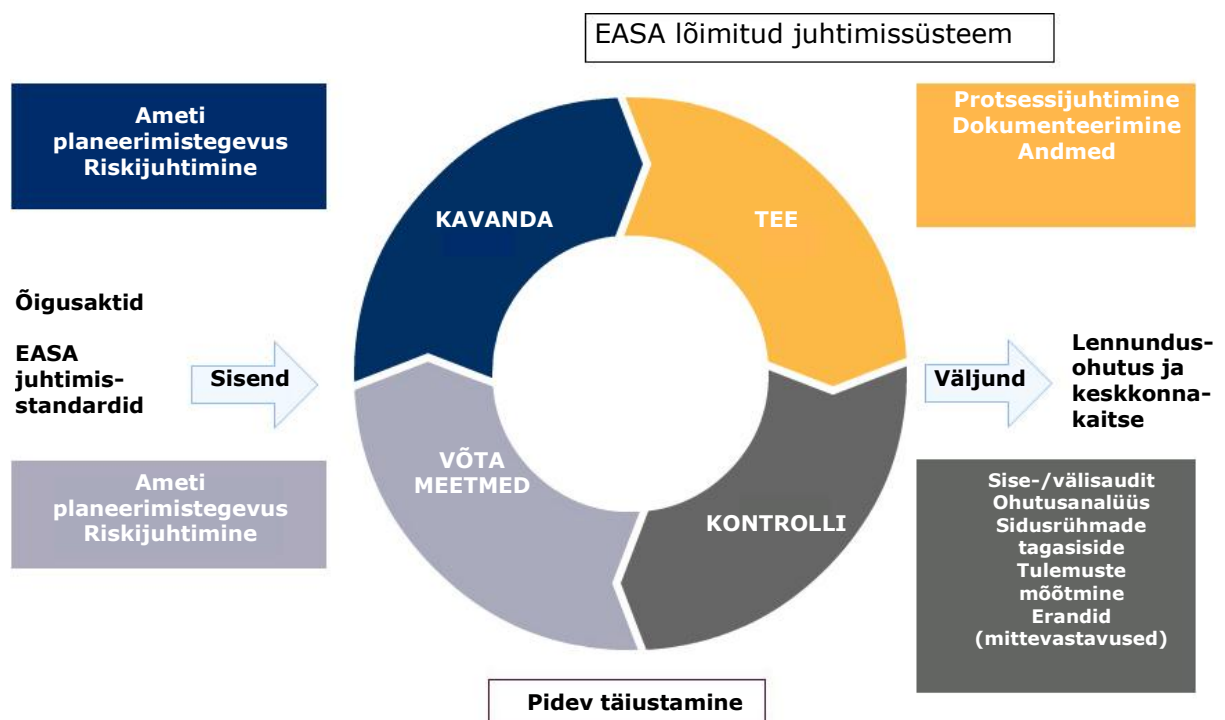
Sisekontroll ja riskide maandamine

➤ Sisekontroll

EASA konsolideeris 2010. aastal oma 2008. aastal loodud integreeritud juhtimissüsteemi, et sertifitseerida see 2010. aastal vastavalt ISO 9001:2008 nõuetele.

EASA integreeritud juhtimissüsteem põhineb ameti haldusnõukogu 2008. aastal vastu võetud juhtimisstandarditel, mis vastavad finantsmääruse artiklile 38. Need standardid on tuletatud Euroopa Komisjoni välja töötatud sisekontrollistandarditest ja rahvusvahelisest ISO 9001:2008 standardist. See süsteem on nii sisekontrolli kui ka tegevuse pideva täiustamise aluseks.

Sisekontrolli kontseptsioon on täielikult lõimitud EASA juhtimissüsteemiga, mille eesmärk on tagada riskide nõuetekohane maandamine, suurendades nii ameti tegevus-, kvaliteedi-, vastavus- ja finantseesmärkide saavutamise suutlikkust. Neljaastmelise süsteemi aluseks on paljude era- ja avaliku sektori organisatsioonide parimad tavad.



➤ Riskide maandamine

Amet korraldas ka iga-aastase riskihindamise eesmärgiga tuvastada suured riskid makroprotsessides. Riske hinnatakse nende esinemise tõenäosuse ja potentsiaalse mõju järgi. 2010. aastal tuvastatud riskid ja nende maandamiseks võetud ja/või algatatud meetmed on alljärgnevas tabelis.

Riskid	Peamised 2010. aastal võetud või algatatud maandamismeetmed
Juhtimisprotsessid	
Amet antakse kohtu alla ja rakendub ameti vastutus.	Menetlused ja tegevuskava koordineeritud tegevuse lihtsustamiseks ameti kohtu alla andmise korral. Haldusmenetlused juhtumite menetlemiseks, kus prokuratuur taotleb EASAlt puutumatusel loobumist. Kohane teabevahetuspoliitika (ühehäälsuse strateegia). Ühtse edastatava sõnumi määramine ja selle teatamine ametis, klientidele ja kolmandatele isikutele.
Negatiivne meediakajastus, näiteks poliitilistel põhjustel, sealhulgas sidusrühmade kaebused või lennuõnnetus või tugevad süüdistused kohatus tegevuses.	Kriisikommunikatsiooni kava. Kohane teabevahetuspoliitika (ühehäälsuse strateegia). Ühtse edastatava sõnumi määramine ja selle teatamine ametis, klientidele ja kolmandatele isikutele.
Ressursside ebapiisavus ameti olemasolevate ja uute ülesannete jaoks (töövaldkonna laiendamine).	Vajalike ressursside tuvastamise ja põhjendamise asjakohane plaanimis- ja prognoosisüsteem ning infosüsteem. Ülesannete ja finants-/personaliressursside selge seos.
Toodete ja organisatsioonide ohutusjärelvalve menetlused	
Sertifitseerimisel, valideerimisel, lennutingimuste kinnitamisel jäetud lahendamata ohutusküsimused, mille tulemusena toimub lennuõnnetus.	Sertifitseerimistoimingute tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus. Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Katseõhusõiduki õnnetus õhusõiduki vale juhtimise, katselennuorganisatsiooni sertifikaadi väljastamisel eksimise või liigsete nõuete või taotleja survestamise tõttu.	Projekteerimisorganisatsioonide sertifitseerimise toimingute tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus.
Sertifikaadi või sertifikaadi laienduse alusetu väljastamine või ohutust kahjustava sertifikaadi pikendamine (algse sertifikaadi või pideva järelvalve vea/puuduse tõttu).	Organisatsioonide sertifitseerimise toimingute tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus. Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Sertifikaadiomaniku õnnetus (nt suure õhusõiduki õnnetus ebapiisava hoolduse tõttu), mille põhjuseks on riikliku lennuameti soovitude ekslik valideerimine	
Lennukõlblikkuse erispetsifikatsiooni (SAS) ebaõige väljastamine, mille tulemusena toimub lennuõnnetus.	Lennukõlblikkuse erispetsifikatsioonide väljastamise rakenduseeskirjad ja juhendid. Lennukõlblikkuse erispetsifikatsioonide väljastamise tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed.
Lahendamata ohutusküsimused, mille tulemusena toimub lennuõnnetus lennukõlblikkuse ettekirjutuse väljastamata jätmise või ebapiisavate parandusmeetmete või ettekirjutuse nõuete täitmise liiga pika tähtaja tõttu.	Lennukõlblikkuse ettekirjutuste alternatiivsete täitmisviiside heakskiitmise tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus. Tõhus juhtumitest teatamise süsteem. Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Lahendamata ohutusküsimuste tõttu toimub lennuõnnetus, sest lennukõlblikkuse ettekirjutuste alternatiivne täitmisviis on heaks kiidetud ekslikult.	Lennukõlblikkuse ettekirjutuste alternatiivsete täitmisviiside heakskiitmise tõhusad töömenetlused, sh asjakohane kontroll. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus. Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.

Riskid	Peamised 2010. aastal võetud või algatatud maandamismeetmed
<p>Puudulik juhtumitest teatamise süsteem ja juhtumiteadete ebatõhus töötlemine, mis seab kahtluse alla toodete jätkuva lennukõlblikkuse ning põhjustab välditavate õnnetuste või raskete intsidentidetoimumise.</p>	<p>Juhtumitest teatamise süsteemi ja õiglase kultuuri arendamine. Tõhus juhtumitest teatamise süsteem, mis tagab kõigi juhtumite ja seonduvate meetmete jälgitavuse. Tõhusad töömenetlused juhtumiteadete analüüsimiseks ja vajalike meetmete, sh asjakohase kontrolli määramiseks. Suutlikkus tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed. Täiendkoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus. Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.</p>
Tugiprotsessid	
<p>Sündmus, mis võib kahjustada tööruumide turvalisust, inimeste töövõimet, juurdepääsu andmetele/dokumentidele (nt tulekahju, terroriakt, raske epideemia, vargus).</p>	<p>Tõhus turvasüsteem. Asjakohane kindlustus. IT-süsteemide ja kaugandmesalvestite varundamine, et võimaldada tegevuse jätkumist. Talitluspidevuse kava. Raske epideemia tegevuskava.</p>

Lisad

- **1. lisa** **Eelarvevahendite käsutaja kinnitus**
- **2. lisa** **2010. aasta uuringud ja teadusprojektid**
- **3. lisa** **2010. aasta otsused, arvamused ja muudatusettepanekute teated**
- **4. lisa** **Ameti 2010. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine)**
- **5. lisa** **Töötajate arv ja demograafia**
- **6. lisa** **EASA haldusnõukogu**
- **7. lisa** **Lühendid**

1. lisa. Eelarvevahendite käsutaja kinnitus

Mina, allakirjutanu, Patrick Goudou, Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor,

– kinnitan eelarvevahendite käsutajana, et käesolevas aruandes esitatud teave on tõene ja erapooletu;¹⁷

– kinnitan, et minu arvamuse kohaselt on aruandes kirjeldatud tegevuseks ettenähtud vahendeid kasutatud eesmärgipäraselt ja kooskõlas usaldusväärse finantsjuhtimise põhimõttega ning kehtestatud kontrollimenetlused on tehingute õigsuse ja korrektsuse tagamiseks piisavad.

See arvamus põhineb minu enda hinnangutel ja mulle teadaolevatel andmetel, sealhulgas sisekontrolli aastaaruandel ning kogemustel sisekontrolliteenistuse eelmise aruande ning kontrollikoja aruannetega käesolevale aruandele eelnenud aastate kohta.

– Kinnitan, et mulle teadaolevalt ei ole varjatud midagi, mis võiks kahjustada ameti huve.

– Kinnitan, et siseaudititeenistuse auditi põhjal esitatud põhiliste soovitude täitmiseks on võetud asjakohased meetmed.

Koht: Köln Kuupäev:

Allkiri

Patrick Goudou
Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor

¹⁷ Tõene ja erapooletu tähendab siin kontekstis ameti olukorra usaldusväärset, täielikku ja õiget ülevaadet.

2. lisa. 2010. aasta uuringud ja teadusprojektid

Amet rahastas 2010. aastal järgmist 7 pakkumismenetluse edukalt läbinud projekti, mis kestsid 6–15 kuud ning mille eelarve oli kokku 1,507 miljonit eurot.

• CODAMEIN: Komposiidikahjustuste mõõtmine ja kontroll (tugeva nüri esemega kokkupõrke oht)
• WAFCOLT: Vee käitumine kütuses madalal temperatuuril
• SEBED: Turvavööde lagunemine
• SOMCA: Tarkvaramudelite katvusanalüüside ohutusaspektid
• WATUS: Suurte õhusõidukite keerisjälje turbulentsuse eraldumine
• Maapealsete jäätörje- ja jääemaldusteenuste eeskirjade uuring
• SAMPLE III: Õhusõidukite tahkete osakeste heide

Amet võttis vastu 2010. aastal vastu ja kiitis järgmiste projektide lõpparuanded:

• SAVE: Lennundusökonoamilise modelleerimise uuring
• SAMPLE II: Õhusõidukite tahkete osakeste uurimine, proovivõtt ja mõõtmine
• Lennundusökonoamilise modelleerimise võimalused keskkonnamõju hindamisel
• LIBCOS: Komposiitarrandi käitumine kokkupõrkekoormustel
• SAPOX: Impulssahpnikusüsteemide ohutusaspektid
• MOSTDONT: S-režiimi transponder suure liiklustihedusega õhuruumis
• Ülikerged õhusõidukid, liikmesriikide eeskirjade ülevaade
• Raheohu standardimine
• RuFAB: Lennuraja haardeomaduste mõõtmine ja õhusõiduki pidurdamine

Aruanded on kuvamiseks ja allalaadimiseks olemas ameti uuringute veebilehel.¹⁸

¹⁸ Vt <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>

3. lisa. 2010. aasta otsused, arvamused ja muudatusettepanekute teated

Otsused

Otsus	Ülesande number	Teema
Otsus 2010/001/R	21.001	Navigeerimisandmebaaside tarnijate kui tootjaorganisatsioonide sertifitseerimine
	21.002	Sertifitseeritud organisatsioonide sertifikaadinumber
	21.003	21. osa ja nõuete täitmise vastuvõetavate viiside ja suuniste (AMC/GM) selgemaks muutmine
	21.023(c)	Lennuluba: jätkuva lennukõlblikkuse tagamise organisatsioonide õigus
	MDM.007 (c)	Käitamisertifikaat
Otsus 2010/002/R	21.023(c)	Lennuluba: jätkuva lennukõlblikkuse tagamise organisatsioonide õigus
	66.001 (b)	66. osas ja sellega seotud nõuete täitmise vastuvõetavates viisides sisalduvate sõnastusvigade parandamine
	145.001 (b)	145. osas ja sellega seotud nõuete täitmise vastuvõetavates viisides sisalduvate sõnastusvigade parandamine
	147.001 (b)	147. osas ja sellega seotud nõuete täitmise vastuvõetavates viisides sisalduvate sõnastusvigade parandamine
	M.001 (b)	M-osas ja sellega seotud nõuete täitmise vastuvõetavates viisides sisalduvate sõnastusvigade parandamine
	MDM.007 (b)	Käitamisertifikaat
	MDM.002 (c)	Elektripaigaldiste süsteem Kavandatud väljund: M-osa nõuete täitmise vastuvõetavate viiside ja suuniste muutmise otsus (pärast M-osa muutmist MDM.002(a) kohaselt)
Otsus nr 2010/003/R	MDM.034	Komposiitmaterjalid
Otsus 2010/005/R	25.040	III TÜÜPI HÄDAVÄLJAPÄÄSUD (juurdepääs ja kasutuslihtsus)
	25.057	Julgestusega seotud projekteerimisstandardid
	MDM.034	Komposiitmaterjalid
Otsus 2010/006/R	MDM.054	Jäätumise / jäätumisevastase töötamise nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja suunised A-NPA 2007-11 kohaselt
Otsus 2010/007/R Otsus 2010/008/R	MDM.034	Komposiitmaterjalid
Otsus 2010/010/R	ETSO.007	Olemasolevaid osi ja seadmeid reguleerivate FAA tehniliste normatiivide süstemaatiline läbivaatamine ja EASA Euroopa tehnilistesse normatiividesse ülevõtmine
Otsus 2010/011/R	66.025	Tüübipädevuste väljaandmisel võrdlusmaterjalina kasutatavate nõuete täitmise vastuvõetavate viiside korrapärane ajakohastamine. Kavandatud väljund: 66. osa nõuete täitmise vastuvõetavate viiside I lisa ajakohastamise otsus.
Otsus 2010/012/R Otsus 2010/013/R Otsus 2010/014/R Otsus 2010/015/R	MDM.001 (a)	Kahe mootoriga lennuki suurendatud käitamisulatuses lennuk (ETOPS) / kauglennud (LROPS)
Otsus 2010/016/R	21.042	21. osa, teiste osapoolte tarnijate kontroll
	ETSO.007	Olemasolevaid osi ja seadmeid reguleerivate FAA tehniliste normatiivide süstemaatiline läbivaatamine ja EASA Euroopa tehnilistesse normatiividesse ülevõtmine
	MDM.001 (a)	Kahe mootoriga lennuki suurendatud käitamisulatuses lennuk (ETOPS) / kauglennud (LROPS)

Arvamused

Arvamused	Ülesande number	Teema
Arvamus nr 01/2010	21.024(a)	Alaosa J, projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimine
Arvamus nr 02/2010	ATM.001 (KIIRMENETLUS)	EASA lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutusjuhtimissüsteemi laiendamine – aeronavigatsiooniteenuste osutajate nõudeid käsitlevate eeskirjade koostamine
	ATM.004 (KIIRMENETLUS)	EASA lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutusjuhtimissüsteemi laiendamine – pädevatele asutustele suunatud eeskirjade koostamine
Arvamus nr 03/2010	ATM.003 (KIIRMENETLUS)	EASA lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutusjuhtimissüsteemi laiendamine – lennujuhtija litsentsimiseeskirjade koostamine
Arvamus nr 04/2010	FCL.001	FCL-osa. Algmääruse laiendamine lennumeeskonna lubade väljaandmisele
Arvamus nr 05/2010	ATM/ANS.002	TCAS II tarkvara versiooni 7.1 kasutuselevõtt
Arvamus nr 06/2010	145.012 (a)	145. osa. Ühe või mitme hooldustõendi väljastamine
Arvamus nr 07/2010	FCL.001	MED-osa. Algmääruse laiendamine lennumeeskonna lubade väljaandmisele

Muudatusettepanekute teated

Muudatusettepaneku teade	Ülesande number	Teema
NPA 2010-01	21.042	Kolmandate isikute tarnijate kontrollimine
NPA 2010-02	21.018	Punkti 21A.101 suuniste muutmine
NPA 2010-03	ATM/ANS.002	ACAS II tarkvara versiooni 7.1 kasutuselevõtt
NPA 2010-04	27&29.002	Tiivikõhusõidukite komposiitosaade lubatavate kahjustuste ja väsimise hindamine
NPA 2010-05	66.025	1. lisa. Õhusõiduki tüübipädevused 66. osa lennundustehnilise töötaja loal
NPA 2010-06	27&29.002	Tiivikõhusõidukite metallosade lubatavate kahjustuste ja väsimise hindamine
NPA 2010-07	M.022	Nõuete täitmise vastuvõtava viisi M.A.706(e) muudatus, et see hõlmaks lisajuhtumeid, kus pädev asutus peab kinnitama, et käitajaorganisatsiooni M-osa G-alaosa ametikoha täitja töötaks 145. osas nimetatud organisatsioonis
NPA 2010-08	145.022	Lepingulise hoolduspersonali kontrollimine
NPA 2010-09	M-014	Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise lepingud
NPA 2010-10	MDM.047	Määruse (EÜ) nr 2042/2003 vastavusse viimine määrusega (EÜ) nr 216/2003 ja ICAO 6. lisa inimteguri põhimõtete nõuetega, mida tuleb järgida õhusõiduki hooldusprogrammi kavandamisel ja rakendamisel
NPA 2010-11	25.039	Reisijate hädaväljapääsud, hädaseadmed ja evakatsiooniteed, ühtlustamine FAA-ga
NPA 2010-12	27&29.019	Vibratsiooni tervisemõju jälgimine
NPA 2010-13	21.059	Keskkonnakaitse – tüübiprojekti muudatuste liigitamine
NPA 2010-14	OPS.055	Lennukitega toimuva ärilise lennutranspordi lennu- ja töötaja piirangute ning puhkenõuete rakenduseeskirjad

4. lisa. Ameti 2010. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine)¹⁹

4.1. 2010. aasta eelarve esialgsete tulemuste aruanne (tuhandetes eurodes)

Raamatupidamisarvestus annab eelarve täitmisest üksikasjaliku ülevaate. Arvestus põhineb modifitseeritud kassapõhisel arvestusel.

TULUD	2010	2009
Komisjoni toetus (ameti tegevuseelarvesse – 1., 2. ja 3. jaotis)	35 025	33 862
Phare-rahastus komisjonilt	515	322
Muud komisjoni kaudu saadud toetused ja rahastamine	962	972
Lõivud	68 260	54 867
Muud tulud	802	1 909
TULUD KOKKU (a)	105 564	91 932
KULUD		
I jaotis: personalikulud	56 215	46 887
II jaotis: halduskulud	13 919	12 927
III jaotis: tegevuskulud, välja arvatud sihtotstarbeline tulu lõivudest ja tasudest	52 654	46 505
Lõivudest ja tasudest üle kantud sihtotstarbeline tulu	21 230	27 135
KULUD KOKKU (b)	144 018	133 454
EELARVEAASTA TULEM (a–b)	–38 454	–41 522
Eelmisest eelarveaastast üle kantud kasutamata makseassigneeringute tühistamine	1101	1283
Eelmise aasta sihtotstarbelise tulu 31.12. seisuga vabade vahendite ülekandmise korrigeerimine	38 934	41 325
Aastased vahetuskursi erinevused (kasum + / kahjum –)	–16	–3
EELARVEAASTA TULEMI SALDO	1565	1083

¹⁹ Euroopa Kontrollikoja lõpparuanne EASA 2010. aasta raamatupidamisaruannete kohta saabub eeldatavasti juunis 2010.

Aasta N-1 saldo	1083	1316
Aasta N-1 positiivse saldo tagasimakse komisjonile aastal N	-1083	-1316
Üldarvestuses kirjendatud tulem	1565	1083
Komisjoni toetus – ameti raamatupidamisarvestuse tulud ja komisjoni kulud	33 460	32 779
Eelfinantseerimine, mille amet saab komisjonile tagasi maksta aastal N+1	1565	1083
Eelarvetulemis arvestamata		
31.12.N seisuga komisjoni toetuse summalt kogunenud intress, mis tuleb komisjonile tagasi maksta (kohustus)	49 734	133 600

2010. aastal on amet kasutanud üksnes liigendamata assigneeringuid. Kulukohustuste assigneeringuid kasutati kokku 144 030 tuhande euro väärtuses (2009: 133 454 tuhat eurot), millest kulukohustusi võeti 122 271 tuhande euro ulatuses (2009: 106 137 tuhat eurot) ja 21 747 tuhat eurot (2007: 27 317 tuhat eurot) sihtotstarbelistest tuludest tehtud assigneeringuid kanti EASA finantsmääruse artikli 10 kohaselt automaatselt üle. 29 747 tuhande euro suurune automaatselt üle kantud sihtotstarbeliste tulude assigneeringute summa koosneb tasude ja lõivude eest välisklientidelt saadud sihtotstarbelisest tulust, mille suurus on 21 230 tuhat eurot, ja 517 tuhandest eurost muust sihtotstarbelisest tulust.

4.2. Eelarve täitmise esialgne aruanne (tuhandetes eurodes)

	2010		2009	
I JAOTIS – personalikulud				
	Maksed	Assigneeringud	Maksed	Assigneeringud
Eelarveeraldised – C1+R0+C4+C5(1)	56 288	56 288	47 763	47 763
Assigneeritud	0	56 214	0	46 887
Makstud	55 429	0	46 306	0
Automaatne ülekandmine	786	0	581	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	56 215	56 214	46 887	46 887
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	1	0	0
Tühistatud	73	73	876	876
Eelarveeraldiste kasutamise % (2+3)/(1)	99,87%	99,87%	98,17%	98,17%
II jaotis – halduskulud				
Eelarveeraldised – C1+R0+C4+C5(1)	14 102	14 102	13 270	13 270
Assigneeritud	0	13 919	0	12 926
Makstud	10 357	0	9666	0

Automaatne ülekandmine	3.563	0	3.260	0
Mitteautomaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	13 919	13 919	12 926	12 926
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	0	0	0
Tühistatud	183	183	343	343
Eelarveeraldiste kasutamise % (2+3)/(1)	98,70%	98,70%	97,41%	97,41%
III JAOTIS – tegevuskulud				
Eelarveeraldised – C1+R0+C4+C5(1)	74 038	74 038	73 917	73 917
Assigneeritud	0	52 138	0	46 323
Makstud	30 098	0	25 752	0
Automaatne ülekandmine	43 786	0	47 888	0
Mitteautomaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	73 884	52 138	73 641	46 323
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	21 746	0	27 317
Tühistatud	154	154	277	277
Eelarveeraldiste kasutamise % (2+3)/(1)	99,79%	99,79%	99,63%	99,63%
KOKKU				
Eelarveeraldised – C1+R0+C4+C5(1)	144 428	144 428	134 950	134 950
Assigneeritud	0	122 271	0	106 137
Makstud	95 884	0	81 725	0
Automaatne ülekandmine	48 134	0	51 729	0
Mitteautomaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	144 018	122 271	133 454	106 137
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	21 747	0	27 317
Tühistatud	410	410	1496	1496
Eelarveeraldiste kasutamise % (2+3)/(1)	99,72%	99,72%	98,89%	98,89%

4.3. 2010. aasta majandustulemuste esialgne aruanne (tuhandetes eurodes)

Raamatupidamisaruannetes on kõik majandusaasta kulud ja tulud esitatud Euroopa Komisjoni tekkepõhise raamatupidamise reeglite järgi vastavalt Euroopa Liidu raamatupidamiseeskirjadele.

	2010	2009
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	77 374	61 621
Euroopa Komisjoni asutuste toetus	33 725	32 661
Kulude hüvitamine	417	645
Muud	-399	0
EFTA riikide toetus	962	1729
TEGEVUSTULUD KOKKU	112 079	96 657
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	-53 023	-44 977
Hooned ja nendega seotud kulud	-8187	-7707
Muud kulud	-7088	-6901
Amortisatsioon ja mahakandmine	-3670	-1645
Allhanked ja lepingute sõlmimine	-36 016	-33 693
TEGEVUSKULUD KOKKU	-107 984	-94 922
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	4094	1735
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)		
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	413	630
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	-96	-86
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	317	544
KORRALISE TEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	4411	2278
ERAKORRALISE TEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	0	0
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	4411	2278

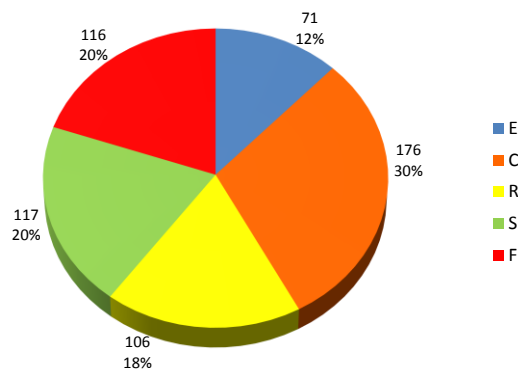
5. lisa. Töötajate arv ja demograafia

See lisa sisaldab töötajaskonna analüüsi ja statistikat aruandeperioodi lõpu seisuga mitmesuguste parameetrite nagu kodakondsuse, soo ja vanuse järgi. Kõik selle lisa tabelid on 31.12.2010 seisuga.

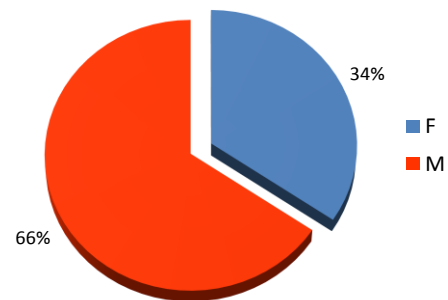
1. joonis. Ametikohtade loetelu

Kategooria/ palgaaste	Täidetud kohti 31.12.2009	Ametikohtade loetelu 2010	Täidetud kohti 31.12.2010	Täituvus 31.12.2010
AD	354	447	404	90%
15	2	2	2	
14	3	6	3	
13	3	12	4	
12	21	26	27	
11	19	50	15	
10	15	55	33	
9	96	75	91	
8	63	104	68	
7	58	58	74	
6	55	55	69	
5	19	4	18	
AST	106	123	119	97%
7		3		
6		7		
5	3	24	8	
4	13	30	17	
3	36	30	45	
2	41	18	33	
1	13	11	16	
Kokku	460	570	523	92%

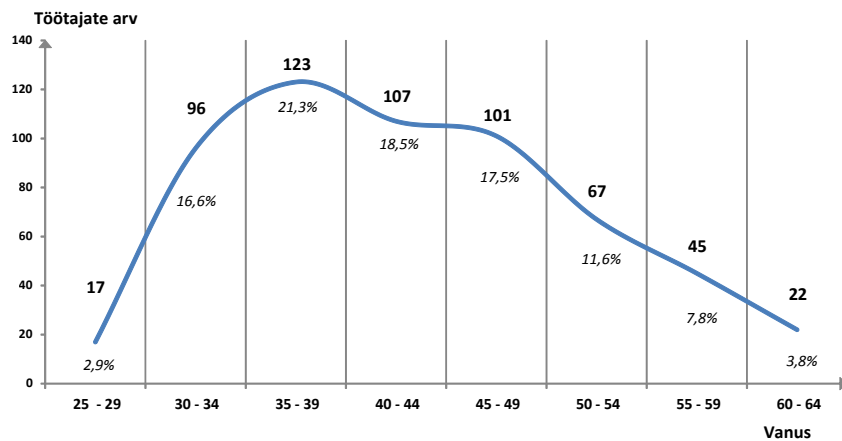
- Tabelis on arvesse võetud üksnes ajutiste teenistujate ametikohti. Tabel kajastab aruandeperioodi lõpu seisuga täidetud töökohti, mitte töötajate arvu (2 poole tööajaga töötajat). Samuti töötas EASA-s 2010. aasta lõpus 54 lepingulist töötajat ja 8 liikmesriigi lähetatud eksperti.
- Kõik EASA ametikohtade loetelu ametikohad on ajutise teenistuja ametikohad.
- NB! Euroopa Liidu institutsioonides on võimalik ametikohti alataita, st võtta ametikohale töötaja, kelle lepinguline palgaaste on madalam kui ametikoha teoreetiline palgaaste. Palgaastmete jaotus ametikohtade loetelus vastab kõrgeimaile lubatud palgaastmeile ning täidetud ametikohad on esitatud palgaastme vähenevas järjestuses.

2. joonis. Töötajate jaotus direktoraatide kaupa

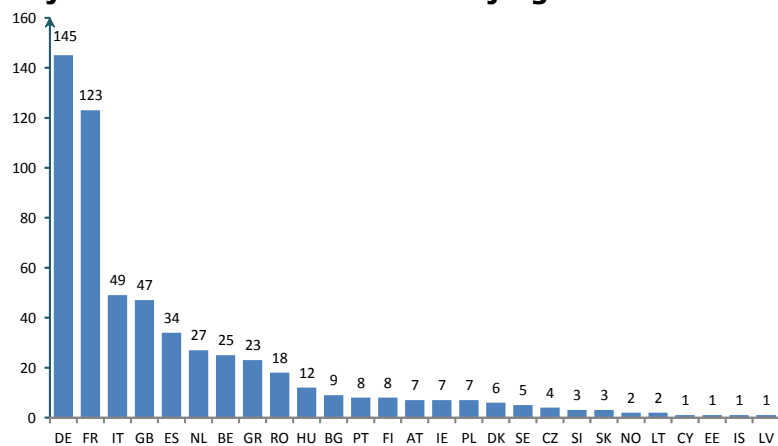
Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid.

3. joonis. Sooline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid

4. joonis. Vanuseline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

5. joonis. Jaotus kodakondsuse järgi

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

6. lisa. EASA haldusnõukogu

EASA haldusnõukogu koosneb liikmesriikide ja Euroopa Komisjoni esindajatest. Haldusnõukogu määrab ameti prioriteedid, kehtestab eelarve ja teostab ameti tegevuse üle järelevalvet.

Koosseis²⁰

Hääleõiguslikud liikmed	Euroopa Komisjon ja Euroopa Liidu liikmesriigid (27)
Hääleõiguseta liikmed	Norra, Liechtenstein, Island, Šveits
Vaatlejad	Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Horvaatia, endine Jugoslaavia, Makedoonia Vabariik, Montenegro, Serbia ja ÜRO Kosovo missioon (koht hetkel täitmata)

Samuti osaleb haldusnõukogu koosolekutel vaatlejana EASA nõuandekogu (EAB).

Haldusnõukogu esimees	Haldusnõukogu esimehe asetäitja
Michael SMETHERS	Maxime COFFIN

²⁰ EASA haldusnõukogu liikmete täpne nimekiri on EASA veebilehel: <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>

7. lisa. Lühendid

ACARE	Advisory Council of Aeronautical Research (Euroopa lennundusuuringute konsultatiivnõukogu)
ACI	Airport Council International (Rahvusvaheline Lennujaamade Nõukogu)
AD	Airworthiness Directive (lennukõlblikkuse ettekirjutus)
AMC	Acceptable Means of Compliance (nõuete täitmise vastuvõetavad viisid)
ANS	Air Navigation Services (aeronavigatsiooniteenused)
AR	Authority Requirements (nõuded asutustele)
ATCO	Air Traffic Controller (lennujuht)
ATM	Air Traffic Management (lennuliikluse korraldamine)
AÜE	Araabia Ühendemiraadid
BASA	Bilateral Air Safety Agreement (kahepoolne lennundusohutusleping)
CA	Contract Agent (lepinguline töötaja)
CAAC	Civil Aviation Administration of China (Hiina tsiviillennundusamet)
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (ICAO) (lennunduse keskkonnakaitse komitee (ICAO))
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation (Tsiivilaeronavigatsiooniteenuste Organisatsioon)
CAT	Commercial Air Transport (äriplane lennutransport)
CAW	Continuing Airworthiness (jätkuv lennukõlblikkus)
CC	Cabin Crew (salongitöötajad)
CMA	Continuous Monitoring Approach (pideva järelvalve põhimõte)
CRD	Comment Response Document (märkuste vastusdokument)
CRT	Comment Response Tool (märkustele vastamise vahend)
CTIG	Common Training Initiative Group (ühiste koolitusalgatuste rühm)
COA	Continuing Airworthiness Management Organisations (jätkuvat lennukõlblikkust tagavad organisatsioonid)
DOA	Design Organisation Approval (projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat)
EACCC	European Crisis Coordination Cell (Euroopa kriisikoordinatsiooni üksus)
EAD	Emergency Airworthiness Directive (erakorraline lennukõlblikkuse ettekirjutus)
EARPG	European Aviation Research Partnership Group (Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühm)
EASAC	European Safety Advisory Committee (Euroopa lennundusohutuse Nõuandekomitee)
EASP	European Aviation Safety Programme (Euroopa lennuohutusprogramm)
EASP	European Aviation Safety Plan (Euroopa lennuohutuskava)
EK	Euroopa Komisjon
ECAC	European Civil Aviation Conference (Euroopa Tsiivillennunduse Konverents)
ECAST	European Commercial Aviation Safety Team (Euroopa ärilise lennunduse ohutuse töörühm)
ECofA	Export Certificate of Airworthiness (lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat)
ECDC	European Centre for Disease Prevention and Control (Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskus)
EGAST	European General Aviation Safety Team (Euroopa üldlennunduse ohutuse töörühm)
EHFAG	European Human Factors Advisory Group (Euroopa inimtegurite nõuanderühm)
EHEST	European Helicopter Safety Team (Euroopa helikopteriohutuse töörühm)
ERP	Enterprise Resource Planning (asutuse ressursiplaneerimine)
ESSI	European Safety Strategy Initiative (Euroopa ohutusstrateegia algatus)
ETSOA	European Technical Standard Order Authorisation (Euroopa tehniliste normatiividele vastavuse kinnitus)
EL	Euroopa Liit
EUROCAE	European Organisation for Civil Aviation Equipment (Euroopa Tsiivillennunduse Seadmete Organisatsioon)
FAA	Federal Aviation Administration (US) (USA Föderaalne Lennuamet)
FABs	Functional Airspace Blocks (funktsionaalsed õhuruumiosad)
FAL	Final Assembly Line (lõppkoosteliin)
FCL	Flight Crew Licensing (lennumeeskonna lubade väljaandmine)
FDM	Flight Data Monitoring (lennuandmete jälgimine)
FOIA	Freedom of Information Act (US) (USA infovabaduse seadus)
FSTD	Flight Synthetic Training Device (lennutreeningseade)
GM	Guidance Material (suunised)
HLSC	High Level Safety Conference (ICAO) (ICAO kõrgetasemeline ohutuskonverents)
HR	Human Resources (personal)
IAC	Interstate Aviation Committee (Riikidevaheline Lennunduskomitee)
IAS	Euroopa Komisjoni siseauditi talitus
IAW	Initial Airworthiness (esmane lennukõlblikkus)
ICF	International Cooperation Forum (rahvusvaheline koostööfoorum)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Rahvusvaheline Tsiivillennundusorganisatsioon)
IGPT	Inter Group on Pilot Training (EASA) (EASA piloodikoolituse ühisrühm)

IKT	info- ja kommunikatsioonitehnoloogia
IORS	Internal Occurrence Reporting System (EASA) (EASA-sisene vahejuhtumitest teatamise süsteem)
IPPF	International Professional Practices Framework (rahvusvaheline kutsetegevuse raamistik)
ISC	Internal Safety Committee (siseohutuskomisjon)
IT	infotehnoloogia
ITQI	International Training Qualification Initiative (IATA) (IATA rahvusvaheline koolituskvalifikatsiooni algatus)
JAA	Joint Aviation Authorities (Ühinenud Lennuametid)
JAR	Joint Aviation Requirements (ühtsed lennundusnõuded)
JCAB	Japanese Civil Aviation Bureau (Jaapani Tsiviillennundusbüroo)
LoA	Letter of Agreement (heakskiidukiri)
MMEL	Master Minimum Equipment List (minimaalvarustuse põhiloetelu)
MOA	Maintenance Organisation Approval (hooldusorganisatsiooni sertifikaat)
MRB	Maintenance Review Board (hoolduskontrolli nõukogu)
NAA	National Aviation Authority (riiklik lennuamet)
NGAP	New Generation of Aviation Professionals (ICAO) (ICAO uue põlvkonna lennundusspetsialistid)
Nr	number
NPA	Notice of Proposed Amendment (EASA) (EASA muudatusettepaneku teade)
NPRM	Notice of Proposed Rulemaking (FAA) (FAA eeskirjade koostamise ettepaneku teatis)
TFOEB	Operational Evaluation Board (lennutegevuse hindamise nõukogu)
OPS	Air Operations (lennutegevus)
OR	Organisation Requirements (nõuded organisatsioonidele)
PAD	Proposal to issue an Airworthiness Directive (EASA) (EASA lennukõlblikkuse ettekirjutuse ettepanek)
POA	Production Organisation Approval (tootjaorganisatsiooni sertifikaat)
PRB	Performance Review Board (tulemuslikkuse kontrollnõukogu)
Q	Quarter (kvartal)
RTC	Restricted Type Certificate (piiratud tüübisertifikaat)
SAE	Society of Automotive Engineers (Autoinseneride Ühing)
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft (välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine)
SAP	Systems, Applications and Products in Data Processing (andmetöötluse süsteemid, rakendused ja tooted)
SARPS	Standards and Recommended Practises (ICAO) (ICAO standardid ja soovitatavad tavad)
SAN	Storage Area Network (varundusvõrk)
SAS	Special Airworthiness Specification (lennukõlblikkuseritingimused)
SESAR	Single European Sky ATM Research (ühtse Euroopa taevalennujuhtimise uurimisprogramm)
SPOA	Single Production Organisation (ühtne tootjaorganisatsioon)
SNE	Seconded National Expert (liikmesriigi lähetatud ekspert)
SMS	Safety Management System (ohutusjuhtimise süsteem)
SSP	State Safety Programme (riiklik ohutusprogramm)
STC	Supplemental Type Certificate (täiendav tüübisertifikaat)
STD	Synthetic Training Device (lennutreeningseade)
TA	Temporary Agent (ajutine teenistuja)
TC	Type Certificate (tüübisertifikaat)
TCO	Third Country Operators (kolmandate riikide käitajad)
TCCA	Transport Canada Civil Aviation (Kanada transpordiministeeriumi tsiviillennundusamet)
USOAP	Universal Safety Oversight Audit (ICAO) (ICAO üldine ohutusjärelevalve auditeerimisprogramm)
WA	Working Arrangement (töökokkulepe)