



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

Europos aviācijas saugos agentūra

2010 m. bendroji metinė ataskaita



2011 m.
birželio mėn.

Valdančiosios tarybos pirmininko įžanginis žodis

Labai džiaugiuosi galėdamas, kaip Europos aviacijos saugos agentūros Valdančiosios tarybos pirmininkas, pristatyti organizacijos 2010 m. metinę ataskaitą. Ši ataskaita išsamiai atspindi įvairialypę Agentūros veiklą ir praėjusiais metais padarytą pažangą daugelyje sričių.

Svarbiausi 2010 m. pokyčiai susiję su saugos strategija. Spalio mėn. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) generalinė asamblėja nusprendė laikytis aktyvesnės pagal riziką formuojamos saugos reguliavimo politikos, didinti saugos informacijos skaidrumą ir taikyti veiksmingus saugos lygio rodiklius. EASA buvo pakviesta į šią asamblėją kaip viena svarbiausių reguliavimo institucijų pasaulyje ir ji aktyviai dalyvavo diskusijose.

Aviacijos saugos lygis Europoje aukštas, bet ne aukščiausias pasaulyje. Neseniai paskelbtoje Europos Komisijos baltojoje knygoje dėl transporto nustatytas Europos tikslas tapti saugiausiu aviacijos regionu pasaulyje. 2011 m. sausio mėn. pirmininko pavaduotojas S. Kallas savo kalboje (kuri turėjo būti pasakyta 2010 m. pavasarį, bet dėl ugnikalnio išsiveržimo Islandijoje buvo atidėta) paragino Europos Sąjungą „užtikrinti visoje Europos Sąjungoje vienodą aukščiausią saugos lygį ir nuolatos jį kelti“. Tai pagrindinis EASA tikslas.

2010 m. Agentūra parengė pirmąją visos Europos saugos programą ir saugos planą. Programoje aprašyta Europos aviacijos saugos reguliavimo sistema ir įvairių organizacijų funkcijų bei pareigų sąsajos. Iš esmės joje nustatyta Europos saugos valdymo sistema.

Saugos planas yra įvairiais duomenimis ir informacija paremtas veiklos dokumentas, kuriame nustatyti pagrindiniai vežėjų patiriamos rizikos veiksniai ir įvairios jos mažinimo priemonės. Šį planą numatoma nuolat tikslinti, pagal jį bus rengiama Agentūros politika ir darbo programa. Kaip parodė 2010 m. kilusi vulkaninių pelenų problema, saugos reguliavimo institucijų dėmesio ir pastangų reikalauja naujos aplinkybės ir nauji pavojai.

2010 m. Agentūra toliau kūrė išsamią teisinę saugos sistemą, apimančią 27 ES valstybes nares ir kitas Europos šalis, taikančias ES aviacijos teisės aktus. Tai nelengvai pasiekiamas ir plataus užmojo tikslas, pamažu tampantis tikrove. Praėjusiais metais žengtas labai svarbus žingsnis – beveik susitarta dėl darbuotojų licencijavimo ir oro eismo valdymo taisyklių, be to, atlikta daug parengiamųjų darbų kitose srityse.

Agentūros veikla labai įvairi – visos jos šiame įžanginiame žodyje konkrečiai aptarti nėra galimybės. Tačiau dėkoju visiems EASA darbuotojams už kompetenciją ir atsidavimą. Būtent dėl jų pastangų ir atsidavimo EASA gali sėkmingai dirbti ir kurti organizaciją, kuria Europa gali pagrįstai didžiuotis.

Michael Smethers

Valdančiosios tarybos pirmininkas

Vykdomojo direktoriaus įžanginis žodis

2010 m. įvykiai dar kartą parodė, kaip svarbu koordinuoti aviacijos veiksmus. Nors iš Europos saugos duomenų matyti, kad šie metai buvo geri, nes neįvyko nė vienos Europos komercinio oro transporto orlaivių su pastoviais sparnais avarijos, vis dėlto civilinės aviacijos metai ne mūsų regione buvo prasti, nes įvyko 52 mirtinos šios kategorijos avarijos ir žuvo 881 žmogus. Siekiant išspręsti tokias saugos problemas kaip valdymo praradimas ir nuokrypis nuo kilimo ir tūpimo tako, būtina bendrai valdyti saugą visame pasaulyje.

2010 m. EASA aktyviai skatino apibrėžti rizika pagrįstą požiūrį, kurio laikantis saugos veiksmai būtų koordinuojami Europos ir pasaulio lygmeniu. Agentūra atliko svarbų vaidmenį 2010 m. rugsėjo ir spalio mėn. Monrealyje surengtoje 37-ojoje Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) asamblėjos sesijoje. EASA parengė pozicijas, kuriomis siūlomas bendras Europos požiūris, suderintas su ES institucijomis ir kitais partneriais. EASA parengė 27 iš 33 asamblėjoje priimtų ir visoms Europos delegacijoms išplatintų bendrųjų pozicijų.

Per ataskaitinius metus Agentūra daug padarė kurdama pirmąją visos Europos aviacijos saugos valdymo sistemą. Vykdam Europos aviacijos saugos programą (EASP), valstybių narių veikla koordinuojama ir įgyvendinama nustatant pagrindinius Europos lygmeniu mažintinos saugos rizikos veiksnius ir konkrečius nacionalinius saugos tikslus. Europos aviacijos saugos planas (EASp) yra esminė EASP dalis. Šiuo politikos rengėjams skirtu pamatiniu dokumentu užbaigiamas saugos valdymo ciklas, aukšto lygio Europos saugos klausimus susiejant su pagrindinių rizikos aspektų mažinimo veiksmais ir iniciatyvomis.

Programoje ir plane taip pat nurodoma, kokios saugos veiklos reikėtų imtis Europoje visose aviacijos srityse per artimiausius ketverius metus. Išplėtus EASA kompetenciją, kuri dabar apima oro eismo valdymą (ATM) ir aerodromus, sukurtas visuotinio sisteminio aviacijos saugos požiūrio pagrindas.

Šis išsamus požiūris turėtų padėti pramonei užtikrinti kaip niekad aukštą saugos lygį ir supaprastinti sertifikavimo bei taisyklių rengimo procedūras. Vykdydami šį įsipareigojimą pirmiausia privalėsime sertifikuoti naujos kartos ATM technologiją, padėsiančią kurti Bendro Europos dangaus koncepciją. Todėl sudarėme darbinis susitarimus su bendrąja įmone SESAR ir EUROKONTROLE.

2010 m. balandžio mėn. išsiveržus ugnikalniui *Eyjafjallajökull*, EASA bendradarbiavo su įvairiomis suinteresuotosiomis šalimis siekdama užtikrinti skrydžių saugą atidarius Europos oro erdvę. Agentūra taip pat padėjo apibrėžti naują Europos požiūrį, padėsiantį užtikrinti, kad ateityje susiklosčius tokioms aplinkybėms, būtų galima išlaikyti aukštus saugos standartus nestabdant Europos oro eismo.

Galiausiai didžiuojusi tuo, kad 2010 m. lapkričio mėn. Europos aviacijos saugos agentūroje sėkmingai atliktas auditas pagal standarto ISO 9001:2008 reikalavimus. Suteiktu sertifikatu, kurio nebūtume gavę be mūsų darbuotojų triūso ir atsidavimo, patvirtinama, kad EASA geba įgyvendinti veiksmingus darbo ir organizavimo procesus. Dabar EASA yra pirmoji pagal standartą ISO 9001:2008 sertifikuota ES agentūra.

Patrick Goudou
Vykdomasis direktorius

TURINYS

VALDANČIOSIOS TARYBOS PIRMININKO IŽANGINIS ŽODIS	2
VYKDOMOJO DIREKTORIAUS IŽANGINIS ŽODIS.....	3
TURINYS	4
ĮVADAS	6
AGENTŪRA	7
ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA	8
PAGRINDINIAI 2010 M. RENGINIAI.....	9
AGENTŪROS VEIKLA.....	10
1. 1. SAUGOS STRATEGIJA	10
1.1. Tikslas ir aprėptis.....	10
1.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	10
2. 2. SAUGOS ANALIZĖ IR TYRIMAI	12
2.1. Tikslas ir aprėptis.....	12
2.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	12
Saugos analizė	12
Tyrimai	14
2.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	15
3. 3. REGULIAVIMAS	16
3.1. Tikslas ir aprėptis.....	16
3.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	16
3.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	18
4. PRODUKTŲ SERTIFIKAVIMAS.....	19
4.1. Tikslas ir aprėptis.....	19
4.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	19
4.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	22
5. ORGANIZACIJŲ PATVIRTINIMAI	23
5.1. Tikslas ir aprėptis.....	23
5.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	23
5.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	24
6. VALSTYBIŲ NARIŲ PATIKRINIMAI	26
6.1. Tikslas ir aprėptis.....	26
6.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	26
6.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	27
7. VEŽĖJAI	29
7.1. Tikslas ir aprėptis.....	29
7.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	29
SAFA.....	29
Trečiųjų šalių vežėjai	30
7.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	30
8. TARPTAUTINIS BENDRADARBIAVIMAS	31
8.1. Tikslas ir aprėptis.....	31
8.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai	31
8.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai.....	31

9.	9. PAGALBINĖ VEIKLA	32
9.1.	<i>Tikslas ir aprėptis.....</i>	32
9.2.	<i>Svarbiausi 2010 m. pasiekimai</i>	32
	<i>Bendrasis valdymas.....</i>	32
	<i>Paraiškų administravimas ir viešųjų pirkimų paslaugos.....</i>	32
	<i>Finansinės paslaugos</i>	32
	<i>Teisinės paslaugos</i>	33
	<i>Komunikacija.....</i>	33
	<i>Žmogiškieji ištekliai</i>	33
	<i>Techninis mokymas</i>	34
	<i>Informacinės ir korporatyvinės paslaugos.....</i>	35
9.3.	<i>Pagrindiniai veiklos rodikliai.....</i>	35
	VIDAUS KONTROLĖ IR RIZIKOS MAŽINIMAS	37
	PRIEDAI	40
1	PRIEDAS. ĮGALIOJIMUS TEIKIANČIO PAREIGŪNO PATIKINIMO PAREIŠKIMAS	41
2	PRIEDAS. 2010 M. TYRIMAI IR TYRIMŲ PROJEKTAI	42
3	PRIEDAS. 2010 M. SPRENDIMAI, NUOMONĖS IR NPA	43
4	PRIEDAS. 2010 M. AGENTŪROS FINANSINIAI REZULTATAI (EASA BIUDŽETO VYKDYMAS)	45
5	PRIEDAS. PERSONALO DUOMENYS IR SUDĖTIS	49
6	PRIEDAS. EASA VALDANČIOJI TARYBA	51
7	PRIEDAS. SANTRUMPŲ SĄRAŠAS	52

Įvadas¹

2010 m. Agentūra toliau rengėsi vykdyti naujas jai pavestas funkcijas ir pareigas ir stiprino savo, kaip pagrindinės Europos aviacijos strategiją įgyvendinančios institucijos, vaidmenį. Šiuo atžvilgiu Agentūra toliau darė pažangą kurdama išsamią Europos teisinę sistemą civilinės aviacijos srityje ir labai prisidėjo rengiant Europos aviacijos saugos strategiją.

2010 m. Agentūrai skirtos naujos užduotys:

- parengti Europos aviacijos saugos programą (EASP) ir planą (EASp);
- sukurti vidaus pranešimo apie įvykius sistemą (IORS);
- atlikti parengiamąjį darbą, susijusį su trečiųjų šalių vežėjų (TCO) įgaliojimu;
- dalyvauti Veiklos rezultatų vertinimo taryboje (PRB) rengiant oro eismo valdymo (ATM) veiklos rezultatų planą.

Agentūrai taip pat teko glaudžiai bendradarbiauti su kitomis institucijomis. EASA padėjo ES Tarybai pirmininkavusiai Belgijai parengti darbinius ir informacinius dokumentus ir užtikrinti darnų atstovavimą Europai 37-ojoje ICAO bendrojoje asamblėjoje. Agentūra toliau tiesiogiai dalyvavo įvairių ICAO darbo grupių ir komisijų veikloje. Agentūra sudarė Europos masto darbinį susitarimą su EUROKONTROLE ir, siekdama nustatyti su programa SESAR susijusias užduotis ir sąlygas, su bendrąja įmone SESAR pasirašė susitarimo dokumentą (LoA).

2010 m. Agentūra toliau siekė būti pripažinta aukštos kokybės paslaugas teikiančia organizacija. 2010 m. lapkričio mėn. EASA sėkmingai sertifikuota pagal standartą ISO9001:2008 ir tapo pirmąja sertifikuota Europos agentūra. Be to, 2010 m. Agentūros vidaus audito funkcija sėkmingai sertifikuota pagal tarptautinių profesinių standartų sistemą (IPPF).

Galiausiai Agentūra atliko savo metinį rizikos vertinimą. Šioje ataskaitoje aprašoma nustatyta rizika ir atlikti arba pradėti vykdyti jos mažinimo veiksmai.

¹ Ši Agentūros 2010 m. bendroji metinė ataskaita parengta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 (pagrindinio reglamento) 57 straipsnį. Informacija joje pateikta pagal pagrindines Agentūros veiklos sritis. Joje aprašoma, kaip Agentūra įgyvendino 2010 m. darbo programą. Kaip nurodyta konkrečioms veiklos sritims skirtose lentelėse, 2010 m. pabaigoje pasiekti beveik visi 2010 m. darbo programoje nustatyti tikslai.

Agentūra

Europos aviacijos saugos agentūra yra Europos Sąjungos aviacijos saugos sistemos, kurią sudaro Agentūra, Europos Komisija ir nacionalinės aviacijos institucijos (NAA), šerdis.

Mūsų misija – jūsų sauga

Mūsų misija – skatinti griežčiausius bendruosius saugos ir aplinkos apsaugos standartus civilinės aviacijos srityje.

Bendroji strategija

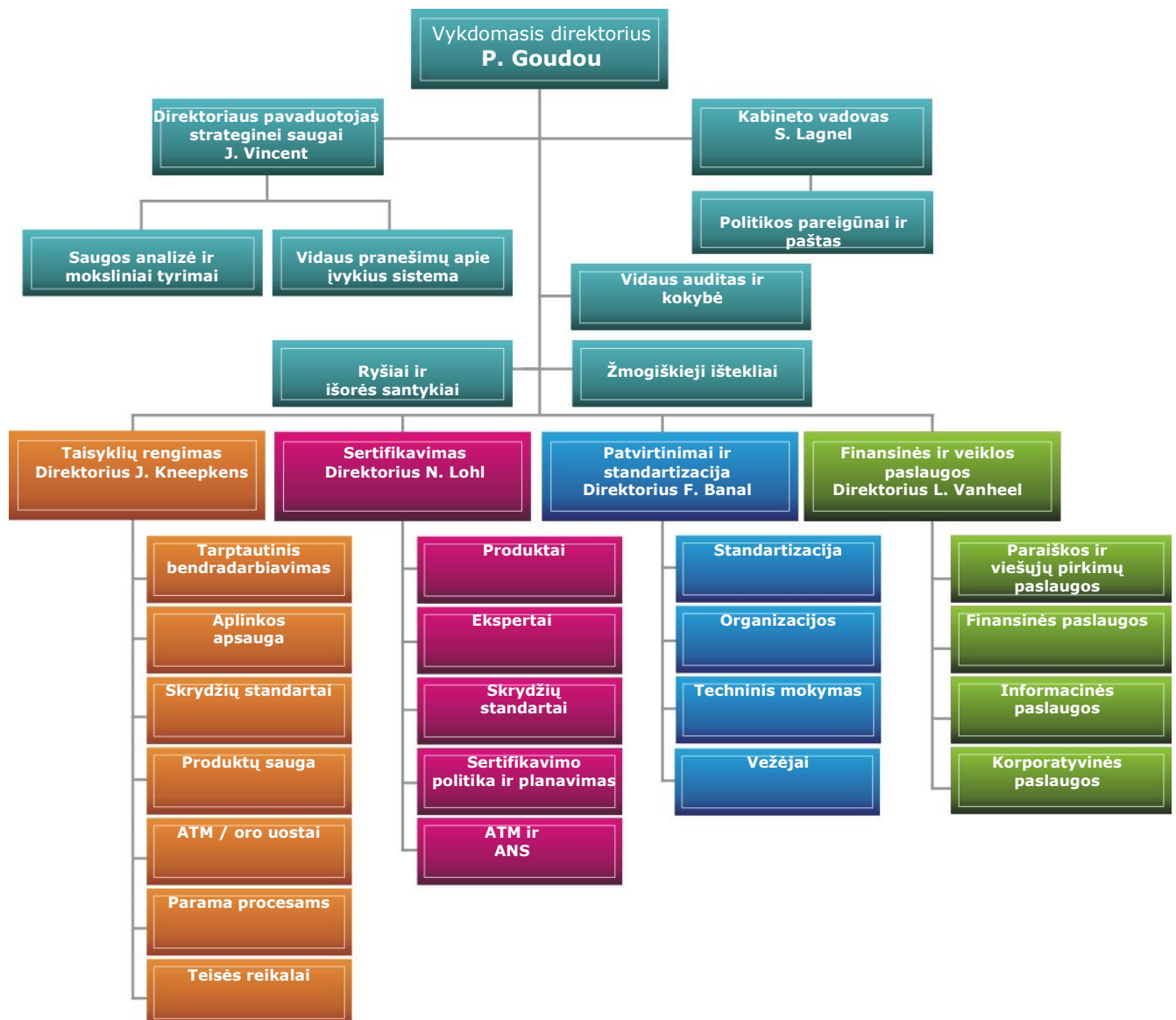
Oro transportas yra vienas saugiausių būdų keliauti. Norint išsaugoti saugų ir tvarų oro transportą didėjant oro eismo srautui, reikia bendrų pastangų Europos lygmeniu. Agentūra rengia bendrąsias saugos ir aplinkos apsaugos taisykles. Atlikdama patikrinimus valstybėse narėse ji stebi standartų įgyvendinimą, teikia sistemai būtinas technines žinias ir rengia mokymo kursus. Agentūra dirba drauge su NAA, kurios ES sistemoje atlieka atskirą vaidmenį.

Mūsų užduotys

Šiuo metu Agentūros užduotys apima:

- reguliavimą – aviacijos saugos teisės aktų rengimą ir Europos Komisijos bei valstybių narių konsultavimą techniniais klausimais;
- tikrinimus ir mokymą siekiant užtikrinti vienodą Europos aviacijos saugos teisės aktų įgyvendinimą visose valstybėse narėse;
- aviacijos produktų, dalių ir prietaisų tipo sertifikavimą tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu;
- pasaulinių orlaivių projektavimo organizacijų ir ne ES gamybos bei priežiūros organizacijų patvirtinimą;
- Europos bendrijos užsienio orlaivių saugos vertinimo (SAFA) programos koordinavimą;
- duomenų rinkimą, analizę ir tyrimus, padedančius didinti aviacijos saugą.

Organizacinė struktūra



2011 m. gegužės mėn. duomenys

Pagrindiniai 2010 m. renginiai

Renginys	Data
Surengė EASA, viena arba drauge su kita organizacija	
EASA informacijos diena. Antrasis EASA kompetencijos išplėtimas. Aerodromai ir ATM, Oslas	2010 m. sausio 22 d.
2-asis tarptautinis bendradarbiavimo forumas (ICF-2), Dubajus	2010 m. balandžio 27–29 d.
Už transportą atsakingo Europos Komisijos pirmininko pavaduotojo Siimo Kallaso vizitas, Kelnas	2010 m. gegužės 31 d.
2010 m. JAV ir Europos tarptautinė aviacijos saugos konferencija, Naujasis Orleanas	2010 m. birželio 8–10 d.
Praktinis seminaras vulkaninių pelenų debesų klausimais, Kelnas	2010 m. birželio 21 d.
EASA konferencija <i>Rengiant bendras saugos taisykles. Pirmojo etapo ATM nuomonės</i> , Kelnas	2010 m. birželio 24 d.
Tarptautinė konferencija klimato kaitos poveikio aviacijos saugai tema, Kelnas	2010 m. rugsėjo 8–9 d.
AR / OR konferencija, Kelnas	2010 m. spalio 20–21 d.
OPS konferencija dėl CAT ir SPA dalių, Kelnas	2010 m. lapkričio 25 d.
Surengtas ICAO / ES lygmeniu	
8-asis ICAO Aviacijos aplinkos apsaugos komiteto susitikimas (CAEP/8), Monrealis	2010 m. vasario 1–12 d.
Bendro Europos dangaus II konferencija, Madridas	2010 m. vasario 25–26 d.
ICAO aukšto lygio saugos konferencija, Monrealis	2010 m. kovo 29–31 d.
1-asis ES ir Lotynų Amerikos aviacijos organizacijų aukščiausio lygio susitikimas, Rio de Žaneiras	2010 m. gegužės 24–26 d.
37-oji ICAO generalinė asamblėja, Monrealis	2010 m. nuo rugsėjo 27 d. iki spalio 8 d.
Europos aviacijos organizacijų aukščiausio lygio susitikimas, Briužas	2010 m. spalio 26–27 d.

Agentūros veikla

1. 1. Saugos strategija

1.1. Tikslas ir aprėptis

Agentūra vadovauja veiklai, kuria koordinuojamos ir stiprinamos ES valstybių narių pastangos įgyvendinti ICAO nustatytus saugos valdymo sistemų (SMS) reikalavimus pramonės atstovams ir sutartis su ICAO dėl valstybės saugos programų (SSP) pasirašiusioms valstybėms.

Iš pagrindiniame reglamente aprašyto Europos institucijų ir valstybių narių vaidmenų pasidalijimo matyti, kad valdant saugą labai svarbu bendradarbiauti. Reikia užtikrinti, kad regionas (visa Europa) laikytųsi vienodo požiūrio į saugos valdymo principus.

Atsižvelgiant į šį poreikį ir rengiantis imtis tolesnių veiksmų 2009 m. spalio mėn. įsteigtas Europos aviacijos saugos patariamasis komitetas (EASAC), kuriame atstovaujama Europos Komisijai, pramonės atstovams, EUROKONTROLEI, valstybėms narėms ir EASA.

2010 m. šį darbą vainikavo pirmoji visos Europos aviacijos saugos sistema – parengta Europos aviacijos saugos programa (EASP) ir su ja susijęs Europos aviacijos saugos planas (EASp).

1.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

➤ Europos aviacijos saugos programa (EASP)

2010 m. EASAC parengė Europos aviacijos saugos programos (EASP) ir Europos aviacijos saugos plano (EASp) vadovą. Remdamasi šiuo darbu Europos Komisija ketina paskelbti komunikatą dėl būsimos Europos aviacijos saugos strategijos, kuriame bus nurodyti ateinančių metų tikslai. Šie trys elementai – strategija, programa ir periodiniai saugos planai – sudaro išsamų veiklos vaizdą.

Europa yra pirmoji įgyvenanti tokį projektą, nes nė vienas pasaulio regionas neturi praktinės saugos valdymo sistemos. Minėtus elementus 2010 m. gruodžio mėn. Agentūros valdančioji taryba priėmė labai palankiai.

Pasiūlytas Europos aviacijos saugos požiūris pagrįstas trim aspektais:

- politika ir tikslais (strategija);
 - integruotomis saugos gerinimo nuostatomis ir veiksmais (programa) ir
 - aukšto lygio saugos problemų vertinimu ir susijusiu veiksmų planu (saugos planas).
- EASP vadovas

Vadove aprašyta EASP. Jį sudaro dvi dalys, kuriose aprašyti procesai ir veikla.

Pirmoje dalyje aprašoma pagal pagrindinį reglamentą sukurta Europos aviacijos saugos sistema. Šioje dalyje išnagrinėtos aplinkybės, aprašytos įvairios organizacijos, jų vaidmenys, atsakomybė ir tarpusavio sąveika. Tai labai svarbu siekiant suprasti, kaip sistema gali padėti gerinti saugą. Šiame dokumente taip pat aprašyti sistemą veikiantys išorės suinteresuotieji asmenys.

Antroje dalyje aprašyta, kaip sistema turėtų veikti, kad nuolat gerintų saugą. Formalus saugos valdymas dar tik diegiamas visuose civilinės aviacijos pramonės sektoriuose. Iš

tikrųjų ICAO šiuo metu keičia tvarką. Šį pasikeitimą sudaro du elementai: SMS / SSP ir veiklos rezultatais pagrįstas reguliavimas taikant visuotinį sisteminių požiūrį. Atsižvelgiant į kintančią aplinką šioje dokumento dalyje aprašomi ateities tikslai ir esami procesai. Pasiūlyme kolektyvinis saugos valdymas nustatytas kaip pagrindinis aviacijos sistemos elementas.

EASP vadovas yra preliminarus dokumentas. Įgyvendinant saugos valdymo principus, sistemą reikės plėtoti. Siekiant sėkmingai įgyvendinti saugos valdymo sistemą labai svarbu bendradarbiauti. Tai ypač taikytina mūsų atveju ir gali tapti kitų regioninio bendradarbiavimo metodų modeliu.

Europos aviacijos saugos programa taip pat norima padėti valstybėms narėms rengti savo SSPs. Joje pateikiamas Europos požiūris į įvairias sąsajas ir nurodyti bendri sprendžiami klausimai. Ši Europos vizija yra esminė skatinant bendrą požiūrį, ir atvirkščiai. Bendras EASA veiklos ir visų organizacijų vaidmenų ir veiklos supratimas yra pagrindas komandiniam darbui, kurį turėsime atlikti, kad galėtume sėkmingai įvykdyti šią sunkią užduotį.

- Europos aviacijos saugos planas (EASp)

2010 m. laikantis principo „iš apačios į viršų“ parengta pirmoji EASp redakcija. Pirminiai prioritetai nustatyti pagal valstybių narių nurodytus nacionalinius prioritetus. Šie prioritetai lyginti su nustatytais Europos strateginės saugos iniciatyvos (ESSI), EUROKONTROLĖS arba Agentūros prioritetais. Būsimos redakcijos bus rengiamos taikant tvirtesnę bendradarbiavimo metodiką nei taikytoji rengiant šią pirmąją redakciją („iš apačios į viršų“). Tolesnių planų rengimo principai aprašyti EASP vadove.

Saugos valdymas plėtotas metai iš metų. Didinti saugą tapo nelengva. Vykdam šią užduotį reikia dėti bendras pastangas ir nustatyti negausių išteklių paskirstymo prioritetus. Paskelbtas saugos planas rodo Europos ryžtą veikti.

Rengiant šį dokumentą siekta panaikinti saugos valdymo spragą susiejant saugos problemas, nustatytas Europos lygmeniu analizuojant saugos įvykius, su veiksmų planais ir iniciatyvomis, kurių imamasi siekiant mažinti susijusią riziką.

Europos aviacijos saugos plane pasiūlyta ketverių metų veikla, iš kurios galima susidaryti išsamų vaizdą apie saugos darbą Europoje visose aviacijos srityse. Jame nustatyti pirmojo lygmens prioritetai, papildyti nacionaliniais saugos planais, o Agentūros lygmeniu – vidaus saugos programa. Nustatomas veiklos tinklas. Kad planas išliktų aktualus ir veiksmingas, būtina koordinuoti veiklą ir glaudžiai bendradarbiauti.

2. Saugos analizė ir tyrimai

2.1. Tikslas ir aprėptis

Padėdama siekti geresnių aviacijos sistemos saugos rezultatų, EASA renka ir analizuoja duomenis. Ji atlieka tyrimus, rengia ataskaitas, stebi, kaip tiriamos avarijos, skatina saugos iniciatyvas ir rengia, taiko bei platina su sauga susijusią informaciją.

Saugos analizės veikla yra dvejopa: remiantis vidaus saugos analize nustatoma, kokius veiksmus ir priemones turėtų apsvastyti Agentūros Vidaus saugos komitetas (ISC), o atliekant išorės saugos analizę teikiama pagalba, bendradarbiaujama ir informuojama saugos rizikos klausimais. Pagalbinės šio darbo funkcijos yra:

- saugos analizė – peržiūra, tyrimai ir ataskaitų teikimas;
- avarijų tyrimai – saugos rekomendacijų sklaida, paskesnė rekomendacijų peržiūra ir bendradarbiavimo priemonių rengimas;
- nuolatinis veiklos gerinimas – pagalba įgyvendinant iniciatyvas ir jų skatinimas;
- su techninėmis funkcijomis (pranešimo apie veikimo defektus, statistikos, žmogaus veiksmų politikos, eksploatacinių skrydžio duomenų analizės, saugos valdymo sistemos, prognozavimo ir saugos skatinimo) susijusios informacijos rengimas, naudojimas ir sklaida.

Atliekant saugos analizę vidaus ir išorės šalims teikiamos įvairios saugos rekomendacijos ir analizės. Taip pat remiami EASA ryšiai su suinteresuotosiomis šalimis.

2010 m. daugiausia stiprinti esami gebėjimai, pvz., siekta tobulinti sisteminį požiūrį, siesti saugos veiklą su nustatyta saugos rizika ir plačiau naudoti bei dalytis saugos duomenimis.

2.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

Saugos analizė

- Našus saugos duomenų naudojimas

Ėmus plėčiau naudoti saugos duomenis gauta gerų rezultatų, nes stengiamasi nustatyti tendencijas ir išankstinius požymius, kad būtų galima išvengti avarijų ateityje. Aptarti tarptautiniai duomenų mainų susitarimai. Taip ketinama gerinti bendradarbiavimą. Pateiktos naujos priemonės, palengvinsiančios naudojimąsi saugos duomenimis Agentūros viduje.

Viena pirmųjų Agentūros ir EUROKONTROLĖS darbinio susitarimo užduočių yra į metinę saugos apžvalgą (ASR) įtraukti ATM komponentą. Be to, įdarbintas analizės tinklo koordinatorius, todėl 2011 m. projektą tikriausiai bus galima įgyvendinti.

Taip pat imtasi veiksmų Agentūros saugos informacijos apsaugos ir teisingumo principo taikymo politikai stiprinti.

- Vidaus pranešimo apie įvykius sistema (IORS)

Svarbiausias 2010 m. laimėjimas – sukurta vidaus pranešimo apie įvykius sistema (IORS), kuria siekiama gerinti Agentūros vidaus organizaciją ir pranešimo apie visus įvykius Europos aviacijos saugos agentūrai procesus. Šis darbas apėmė, be kita ko, IORS politikos, reikiamų procedūrų ir naudotinos formos rengimą. 2010 m. spalio mėn. įsteigtas IORS departamentas.

- Bendradarbiavimas atliekant tyrimus

Glaudesnis bendradarbiavimas, pasitikėjimas ir patikimesni darbo metodai padėjo imtis spartesnių ir saugesnių taisomųjų priemonių įvykus avarijoms ir pavojingiems incidentams. Parengtas ir pradėtas taikyti naujas Europos teisės aktas – Reglamentas (ES) Nr. 996/2010², kuriame paaiškintos EASA funkcijos ir pareigos.

2010 m. stebėti šių didelių civilinės aviacijos avarijų arba pavojingų incidentų tyrimai:

- 2010 m. sausio 21 d. – *Agusta AW139 EC-KYR* avarija, Almerija, Ispanija;
- 2010 m. balandžio 10 d. – TU-154M, Lenkijos ginkluotųjų pajėgų avarija Smolenske, Rusija;
- 2010 m. balandžio 13 d. – *Airbus A300B4-203F, AeroUnion XA-TUE*, Monterėjus, Meksika;
- 2010 m. gegužės 12 d. – *Airbus A330, 5A-ONG*, avarija, Libija;
- 2010 m. liepos 28 d. – *Airbus A321, Airblue AP-BJB* avarija, Islamabadas;
- 2010 m. liepos 27 d. – *Boeing MD-11, Lufthansa* krovininis, D-ALCQ, avarija Rijado oro uoste, Saudo Arabija;
- 2010 m. rugsėjo 3 d. – *Boeing 747-400F, N571UP* avarija, Dubajus, JAE;
- 2010 m. lapkričio 4 d. – *Airbus A380, Qantas*, variklio gedimo avarija (nemirtina).

- Vulkaniniai pelenai

2010 m. balandžio mėn. išsiveržus ugnikalniui *Eyjaflajajökull* (Islandija), visiškai sutrikdžiusiam oro eismą Vakarų ir Šiaurės Europoje, Agentūra dėjo labai daug pastangų siekdama nustatyti tinkamas priemones, kad skrydžiai būtų tęsiami saugiai. Pirmenybė teikta koordinavimui, praktiniams seminarams, pristatymams ir dalyvavimui darbo grupėse, kurių tikslas – mažinti būsimų įvykių poveikį. Paskelbtas saugos informacijos biuletenis³ su rekomendacijomis turbina varomų lėktuvų ir sraigasparnių operatoriams, skrendantiems per oro erdvę, kuri, kaip žinoma arba įtariama, užteršta vulkaniniais pelenais, arba prie jos artėjantiems. Siekdama užtikrinti, kad į kritines aplinkybes būtų reaguojama laiku, nuosekliai ir darniai, Agentūra dirba naujai įsteigtame Europos aviacijos krizių koordinavimo padalinyje (EACCC). Be to, siekiant nustatyti naujus orlaivių, galinčių skristi per vulkaniniais pelenais užterštą oro erdvę, sertifikavimo standartus pradėta bendradarbiauti su ICAO.

- Saugos iniciatyvų rezultatai

Trys ESSI ramsčiai susieti su Europos aviacijos saugos programa (EASP).

- Europos komercinės aviacijos saugos grupė (ECAST). Nustatytos naujos su Europos aviacijos saugos patariamuoju komitetu (EASAC) susietos techninės užduotys. Pradėta vykdyti Europos nuokrypio nuo kilimo ir tūpimo tako prevencijos darbo grupės (EWGPRES) vadovaujama ECAST kilimo ir tūpimo tako saugos veikla. Rengiamasi įsteigti Europos skrydžių duomenų stebėsenos (FDM) forumą.
- Europos sraigasparnių saugos grupė (EHEST). Paskelbta EHEST 2000–2005 m. avarijų ataskaita ir du saugos skatinimo lankstukai bei vaizdo įrašai. 2010 m. Europoje surengtas tarptautinis sraigasparnių saugos seminaras (*International Helicopter Safety Seminar, IHSS*).
- Europos bendrosios aviacijos saugos grupė (EGAST). Paskelbtos EGAST saugos skatinimo gairės, lankstukai ir vaizdo įrašai.

² 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB, OL L 295, 35 p.

³ EASA SIB Nr. 2010-17R2 dėl skrydžių oro erdvėje, nesmarkiai užterštoje vulkaniniais pelenais.

- Saugos rezultatų valdymas

Pagal Reglamentą (ES) Nr. 691/2010⁴, kuriuo nustatomas ATM veiklos rezultatų planas, įsteigta veiklos rezultatų vertinimo taryba (PRB). Kadangi veiklos rezultatų planas apima ir saugos aspektus, šiame reglamente numatytas ir bendradarbiavimas su Agentūra. Pagrindinės bendradarbiavimo sritys yra pagrindinių veiklos rezultatų rodiklių nustatymas, nacionalinių veiklos rezultatų planų peržiūra ir metinės PRB ataskaitos. Šis bendradarbiavimas oficialiai įtvirtintas 2011 m. vasario mėn. Agentūros ir PRB vadovų pasirašytu susitarimo memorandumu.

- Saugos didinimas tarptautiniu mastu

2010 m. kovo mėn. Monrealyje įvyko ICAO aukšto lygio saugos konferencija. EASA vadovavo grupei, į kurią susibūrusios valstybės siekė parengti ir konferencijoje pateikti bendros Europos pozicijos dokumentus.

2010 m. rugsėjo mėn. Agentūra surengė svarbią tarptautinę konferenciją, kurios tema buvo klimato kaitos poveikis aviacijos saugai.

Tyrimai

➤ Būsimų tyrimų planavimas

Atsižvelgdama į svarbiausius Europos aviacijos saugos plano ir Europos aviacijos mokslinių tyrimų partnerystės grupės (EARPG) teminės programos prioritetus 2010 m. Agentūra apibrėžė savo poreikius ir reikalavimus dėl naujų projektų pasiūlymų ir ankstesniais metais neįgyvendintų plataus užmojo 2011–2013 m. EASA tyrimų plano aspektų. Šis planas apima taisyklių rengimo programoje pateiktus projektų pasiūlymus, saugos rekomendacijose pasiūlytus projektus, ESSI, Sertifikavimo, Taisyklių rengimo direktoratų ir Europos žmogaus veiksmų patariamiosios grupės (EHFAG) pateiktus pasiūlymus.

Agentūra glaudžiai bendradarbiavo su Europos Komisija Bendrijos mokslinių tyrimų veiklos, turinčios įtakos EASA sistemai (Septintoji bendroji programa (7BP), 7.1 potemė *Aeronautika ir oro transportas*), srityje. EASA dalyvavo projektų suinteresuotųjų šalių tarybose arba patariamuosiuose komitetuose ir rengė pažangos vertinimo susitikimus.

Be to, EASA savo veiklą siejo su plataus masto technologijų iniciatyvomis SESAR ir „Švarus dangus“. 2010 m. Agentūra taip pat dalyvavo Aeronautikos tyrimų Europoje patariamiosios tarybos (ACARE) įgyvendinimo grupės ir integracijos komandos veikloje. 2010 m. mokslinių ir kitų tyrimų projektų sąrašas pateiktas **2 priede**.

⁴ 2010 m. liepos 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 691/2010, kuriuo nustatomas oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų veiklos rezultatų planas ir iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2096/2005, nustatantis bendruosius oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimus, OL L 201, p. 1.

2.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Punkčiau pateikti metinę saugos ataskaitą ir išplėsti jos turinį	Paankstinta paskelbimo data, patobulinti rodikliai, išplėsta aprėptis ir padidintas išsamumas	Parengti ir patvirtinti dokumentą iki birželio 1 d.	Parengti ir patvirtinti dokumentą iki gegužės 25 d.	Agentūros Vidaus saugos komitetas išplėstą 2009 m. metinę saugos apžvalgą (ASR) patvirtino 2010 m. balandžio 6 d.
Gerinti Agentūros atsaką į oficialias saugos rekomendacijas	Procentinė naujų saugos rekomendacijų, į kurias atsakyta ne vėliau kaip per 90 dienų, dalis	90 %	95 %	88 %
Laiku, koordinuotai ir apgalvotai reaguoti į dideles mirtinas civilinės aviacijos avarijas	Tolesni veiksmai ir aktyvi parama tyrimams siekiant nustatyti geriausią taisomųjų veiksmų planą	Tolesni veiksmai dėl penkių didelių mirtinų civilinės aviacijos avarijų	Tolesni veiksmai dėl septynių didelių mirtinų civilinės aviacijos avarijų	Viršytas
Gerinti planavimą ir suplanuotų veiksmų įgyvendinimo koeficientą	Priimti veiksmų planai. Veiksmų plano įgyvendinimo kontrolė, iš kurios matyti, kad imtasi didelės procentinės dalies veiksmų	ECAST darbo grupės pateikia rezultatus, EHEST patvirtina veiksmų planą; EGAST paskelbia saugos skatinimo dokumentus	ECAST darbo grupės pateikia rezultatus, EHEST įgyvendina veiksmų planą; EGAST paskelbia saugos skatinimo dokumentus	Pasiektas

3. Reguliavimas

3.1. Tikslas ir aprėptis

Glaudžiai bendradarbiaudama su Europos Komisija Agentūra administruoja ir koordinuoja su civilinės aviacijos saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimų laikymusi susijusių ES teisės aktų rengimą. EASA rengia Europos Komisijai skirtas nuomones ir priima pagalbinę sertifikavimo procedūrų medžiagą bei rekomendacijas.

2010 m. Agentūra tęsė veiklą šioje srityje atsižvelgdama į Europos Komisijos nustatytus prioritetus ir siekdama visapusiškai įgyvendinti pagrindinį reglamentą. Ir 2010 m. nebuvo lengva laiku pateikti taisyklių – ypač trijų skubos tvarka rengtų oro eismo valdymo (ATM) taisyklių – dokumentus.

3.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

➤ Taisyklių rengimo programa

EASA parengė gerokai daugiau nei 17 taisyklių rengimo programoje numatytų dokumentų, įskaitant nuomonę, kuria nustatoma prievolė pradėti taikyti naująją programinę įrangą ACAS II, sprendimą, kuriuo nustatomos M dalies dėl nuledinimo / priešlėdžio priimtinos laikymosi priemonės (AMC) ir rekomendacijos (GM), tris skubos tvarka parengtas ATM nuomones ir atsakymo į pastabas dokumentus (CRD) dėl skrydžio įgulos licencijavimo (FCL) ir sveikatos būklės (MED), reikalavimų institucijoms ir organizacijoms (AR / OR), keleivių salono įgulos (CC) ir orlaivių naudojimo skrydžiams (OPS) dalių⁵. 2010 m. parengtos nuomonės dėl FCL ir MED dalių. 2010 m. sprendimų, nuomonių ir NPA sąrašas pateiktas **3 priede**.

➤ Esama kompetencija

EASA parengė kelis svarbius NPA dėl techninių paslaugų užsakymo, Reglamento (EB) Nr. 2042/2003⁶ pritaikymo, CS-25 dėl keleivių avarinių išėjimų tipo ir skaičiaus ir CS-27 / CS-29 dėl vibravimo būklės stebėsenos.

➤ Kompetencijos išplėtimas

• Pirmasis išplėtimas

Agentūra toliau dirbo pagal aštuonis 2009 m. rugsėjo mėn. Valdančiosios tarybos sutartus prioritetinių darbų paketus. Šie darbų paketai suderinti su NPA ir pasiūlyta naująja taisyklių struktūra, ypač atsižvelgiant į padarytą pažangą, esamus vidaus ir išorės išteklius, jų kompetenciją atitinkamoje srityje ir OPS techninių reikalavimų restruktūrizavimą.

2010 m. spalio mėn. paskelbti AR ir OR dalių CRD. Juose pateikti reikalavimai institucijoms (AR) dėl FCL, mokymo organizacijų, aviacijos medicinos centrų, FSTD, orlaivių naudojimo skrydžiams, su aviacija susijusio medicininio sertifikavimo ir keleivių salono įgulos narių ir reikalavimai organizacijoms (OR) dėl mokymo organizacijų, aviacijos medicinos centrų, FSTD ir keleivių salono įgulos narių. 2010 m. gruodžio mėn. paskelbti lėktuvų ir sraigtasparnių FSTD sertifikavimo specifikacijų CRD.

⁵ Dėl sraigtasparnių ir lėktuvų naudojimo komerciniam oro transportui (CAT (A ir H), ir skrydžiai, kuriems reikia konkretaus patvirtinimo (SPA).

⁶ 2003 m. lapkričio 20 d. Reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, OL L 315, p. 1.

- Antrasis išplėtimas

Agentūra (skubos tvarka) parengė pirmojo etapo nuomones dėl trijų esminių ATM taisyklių ir atsižvelgdama į sutartus prioritetus tęsė taisyklių rengimo veiklą. EASA taip pat parengė nuomonę dėl bendrųjų oro erdvės naudojimo reikalavimų taisyklės su pirmuoju poskyriu dėl programinės įrangos ACAS II 7.1 versijos, kuri Europos oro erdvėje yra privaloma. Toliau rengtos aerodromų saugos įgyvendinimo taisyklės siekiant iki 2011 m. parengti reikiamus NPA ir iki 2013 m. priimti taisykles, kaip nurodyta pagrindiniame reglamente.

Europos Komisijos raginimu ir vykdydama savo saugos patariamąją funkciją (SES pagrindų reglamento 13a straipsnis) Agentūra aktyviai padėjo rengti ATM tinklo valdymo funkcijų, ATM veiklos rezultatų plano SES įgyvendinimo taisykles ir teikti informaciją nustatant arba keičiant funkcinius oro erdvės blokus (FAB).

- 2010 m. taisyklių rengimo darbo programos įgyvendinimas. Ryšiai su organizacijomis

Įgyvendindamas 2010 m. darbo programą Taisyklių rengimo direktoratas toliau plėtojo ryšius su EUROKONTROLE, SESAR ir ICAO.

Sudarytas Agentūros ir EUROKONTROLĖS darbinis susitarimas ir nustatyta 2011 m. darbo programa bei susijusios užduočių specifikacijos – siekta užtikrinti kuo didesnę abiejų organizacijų užduočių sąveiką ir palengvinti kintančios reguliavimo aplinkos kūrimą ATM srityje. Glaudūs darbo ryšiai užmegzti ir aplinkos apsaugos srityje.

Siekdamos nustatyti su programa SESAR susijusias užduotis ir sąlygas Agentūra ir bendroji įmonė SESAR oficialiai pasirašė susitarimo dokumentą (LoA). Reguliavimo srityje Agentūra padeda planuoti, rengti taisykles ir spręsti saugos klausimus ir atlieka svarbų vaidmenį tvirtinant SESAR darbų paketus. Agentūra taip pat parėmė SESAR programą, kuria tvirtinami su programos įgyvendinimu susiję saugos aspektai.

Be to, EASA toliau tiesiogiai dalyvavo įvairiose ICAO darbo grupių ir komisijų veikloje ir stiprino bendradarbiavimą su ICAO naujų taisyklių ir standartų rengimo srityje. EASA dirbo kartu su ICAO darbo grupe ir aerodromų naudojimo ir paslaugų komisijomis nepilotuojamų orlaivių sistemų naudojimo tyrimų grupėje ir su naujosios kartos aviacijos specialistų (NGAP) darbo grupe. Ji taip pat dalyvavo orlaivių keliamo triukšmo, orlaivių išmetalų, modeliavimo ir duomenų bazių klausimus sprendžiančių darbo grupių posėdžiuose ir padėjo Europos Komisijai surengti ICAO ir CAEP ekspertų grupės susitikimą.

3.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Gerinti taisyklių rengimo procesą organizuojant konferencijas, kad būtų galima bendrauti su suinteresuotosiomis šalimis ankstyvesniame proceso etape	Aukšto lygio konferencijų, surengtų pradėjus vykdyti naujas užduotis, skaičius	4	4	6 ⁷
Aktyviau bendradarbiauti su ICAO, valstybių narių, ES institucijomis ir imtis vadovaujamosios pozicijos rengiant taisykles ir nustatant saugos tikslus	Bendradarbiavimo su šiais pagrindiniais veikėjais strategijos ir jos įgyvendinimo lygio nustatymas	Direktoriai patvirtina Taisyklių rengimo direktorato parengtą strategiją	Strategijos įgyvendinimo lygis – 75 %	95 %
Įgyvendinti priimtą Taisyklių rengimo direktorato darbo programą	Įgyvendintos užduotys, procentais	95 %	95 %	135 %

⁷ EASA informacijos diena. Antrasis EASA kompetencijos išplėtimas. Aerodromai ir ATM, 21J / 145 dalies sąsajos praktinis seminaras, diskusija dėl dalių ir remonto priimtumo, MDM.047, M.014 ir 145.012 užduočių praktinis seminaras, AR / OR konferencija, OPS konferencija CAT ir SPA dalių klausimais.

4. Produktų sertifikavimas

4.1. Tikslas ir aprėptis

Agentūra atsako už aviacijos produktų, dalių ir prietaisų tipo sertifikavimą tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu. Ši pareiga apima pirminį naujo tipo projektų sertifikavimą ir įvairią susijusią veiklą, pvz., papildomą tipo sertifikavimą, pakeitimų ir remonto sprendimų tvirtinimą. Be to, ji apima nepertraukiamojo sertifikuotų produktų, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti visą jų naudojimo laiką užtikrinimo veiklą, įskaitant nedelsiamą reagavimą į saugos problemą ir privalomos informacijos (tinkamumo skraidyti direktyvų, AD) rengimą, sklaidą bei taikymą.

2010 m. Agentūros Sertifikavimo direktoratas ne tik vykdė pagrindinę savo užduotį aviacijos produktų, dalių ir prietaisų sertifikavimo tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu srityje, bet ir daug dėmesio skyrė užduočių, susijusių su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti, tobulinimui ir rengimuisi įgyvendinti naujas funkcijas.

4.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

Sertifikavimo direktoratas ėmėsi kurti ir aktyviai prisidėjo toliau rengiant naują nuoseklaus teikiamos saugos informacijos rinkimo, analizavimo ir registravimo sistemą (priemonės ir darbo metodus). Jis taip pat padėjo kurti naujų Agentūros įsipareigojimų reguliavimo sistemą. Siekiant nustatyti tinkamą naujos veiklos finansavimo mechanizmą taip pat padėta peržiūrėti dabartinį Mokesčių ir rinkliavų reglamentą⁸.

Direktoratas atitinkamai pritaikė savo organizaciją: įsteigė oro eismo valdymo (ATM) ir oro navigacijos sistemų (ANS) departamentą, kuris bus atsakingas už visus tyrimus ir turės prižiūrėti sistemas, taikomas teikiant ATM / ANS paslaugas.

Vykdomojo direktoriaus sprendimu⁹ nustačius bendrąją EASA praktikos programų sistemą patobulinta jaunų inžinierių praktikos programa.

Agentūra siekė aktyviai bendradarbiauti su suinteresuotosiomis šalimis rengdama konkrečius renginius (praktinius seminarus, seminarus, vadybos susitikimus ir pan.) ir taikydama naujai parengtą informavimo priemonę – informavimo memorandumus¹⁰.

➤ Aviacijos produktų, dalių ir prietaisų tipo sertifikavimas tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu

- Gautų paraiškų tendencijos

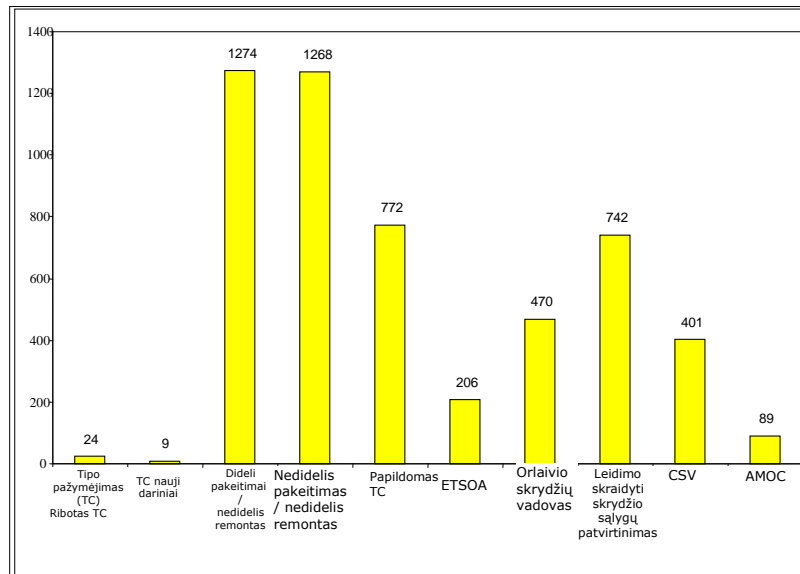
Iš 2010 m. gautų naujų Agentūrai pateiktų sertifikavimo tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu paraiškų skaičiaus matyti, kad pramonė įveikė finansų krizę. Jų skaičius (5 255), palyginti su 2009 m., išliko stabilus. Gauta įvairių tipų produktų naujo tipo dizaino sertifikavimo paraiškų: nuo dirižablių, oro balionų, variklių, oro sraigčių iki mažų lėktuvų ir sukasparnių. Paraišką dėl didelių lėktuvų pateikė Kanados orlaivių

⁸ 2007 m. gegužės 31 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 593/2007 dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų ir 2008 m. gruodžio 23 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1356/2008, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 593/2007.

⁹ 2010 m. gruodžio 16 d. Agentūros vykdomojo direktoriaus sprendimas Nr. 2010/175/E dėl taisyklių, kuriomis reglamentuojama EASA praktikos programa.

¹⁰ EASA sertifikavimo memorandumai, kuriuose paaiškinama su konkrečiais sertifikavimo elementais susijusi bendroji Agentūros veiksmų eiga. Juose siekiama pateikti gaires tam tikrais klausimais; šiuose neprivalomojo pobūdžio dokumentuose galima pateikti papildomą informaciją, susijusią su atitikties dabartiniams standartams įrodymu, ir gaires.

gamintoja *Bombardier* siekdama, kad jos C serijos vidutinio nuotolio dviejų variklių lėktuvai (CS100 ir CS300) būtų sertifikuoti ir Europoje (EASA), ir Kanadoje (*Transport Canada Civil Aviation*, TCCA). Gautos paraiškos diagramoje suskirstytos pagal pobūdį:



- Svarbiausios įgyvendinamos daugiamečės tipo sertifikavimo programos

Daug darbo atlikta įgyvendinant kelis daugiamečius tipo sertifikavimo projektus, pvz., *Airbus A350*, karinio transporto orlaivio *A400M*, sraigtasparnio *Eurocopter EC175*, taip pat tvirtinant reaktyvinius verslo lėktuvus *Embraer EMB-550* ir *EMB-545*, lėktuvą *Mitsubishi Regional Jet (MRJ)*, universalųjį sraigtasparnį *HAL Dhruv* ir regioninį reaktyvinį lėktuvą *Sukhoi Superjet 100*. 2010 m. prasidėjo paskutinis reaktyvinių reisinių lėktuvų *Boeing B787* ir *Boeing B747-8* patvirtinimo etapas, bet abu projektai šiek tiek vėlavo dėl techninių problemų.

- Išduotų pažymėjimų skaičius

Per metus išduoti 3 996 pažymėjimai¹¹. Tipo pažymėjimai išduoti dviejų variklių stūmoklinės konfigūracijos monoplanui *Skycar*, turbininiam varikliui *SaM146-IS17*, dyzeliniam stūmokliniam varikliui *TDA CR 1.9 8V* ir oro sraigtui *Helix H50F*. Be to, Agentūra sėkmingai baigė tvirtinti Brazilijos lengvąjį reaktyvinį verslo lėktuvą *Embraer EMB-505*, Amerikos elitinį vidutinio dydžio (*super-midsize*) *Hawker 4000* modelio reaktyvinį verslo lėktuvą ir įvairių tipų Australijos oro balionus *Kavanagh*. Riboto galiojimo tipo pažymėjimas išduotas įmonės *Beriev Aircraft Company* universaliam amfibiniam orlaiviui *Be-200ES-E*.

➤ **Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti**

- Koito sėdynės

Spręsdamos klausimą dėl įmonės *Koito Industries Ltd* (Japonija) suklastoto sėdynių bandymo rezultato EASA ir Amerikos Federalinė aviacijos administracija (FAA) glaudžiai bendradarbiavo rengdamos atitinkamus privalomuosius veiksmus, kuriais remiantis parengti suderinti dokumentai – EASA pasiūlyta tinkamumo skraidyti direktyva (PAD) ir FAA pranešimas apie taisyklių rengimą (NPRM). Prieš paskelbiant galutines taisykles, surengti du informaciniai susitikimai su pramonės atstovais, kad jie pateiktų savo pastabas.

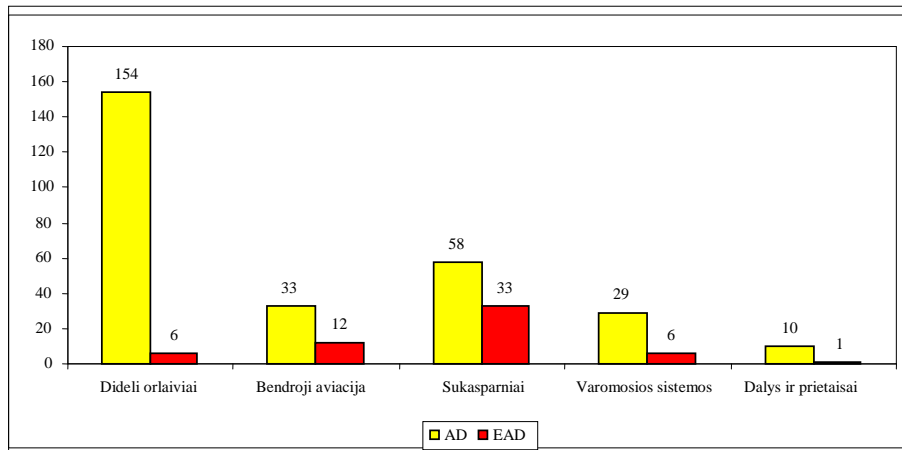
¹¹ Pažymėjimas – patvirtinimas, licencija arba kitas dokumentas, išduodamas atlikus sertifikavimo procedūras.

- Qantas avarija

2010 m. direktoratas aktyviai dalyvavo tiriant avarijas ir incidentus, pvz., 2010 m. lapkričio mėn. įvykusią oro transporto bendrovės *Qantas Airlines* orlaivio *Airbus A380* avariją.

- AD ir EAD

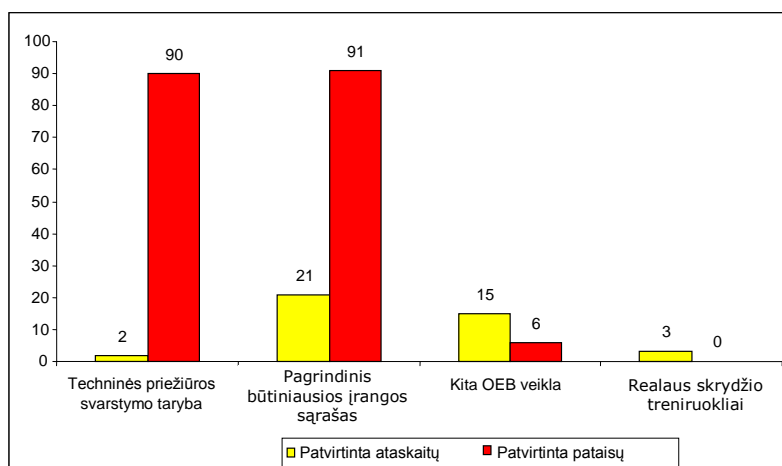
Galiausiai užtikrinant Agentūros prižiūrimų produktų, dalių ir prietaisų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti funkcijas paskelbtos 284 tinkamumo skraidyti direktyvos (AD) ir 58 avarinės tinkamumo skraidyti direktyvos (EAD). Duomenys apie jas nurodyti toliau pateiktoje diagramoje:



➤ **Su skrydžiais susijusios sertifikavimo užduotys**

Šias užduotis vykdo Techninės priežiūros svarstymo taryba (MRB) ir Skrydžių vertinimo taryba (OEB), kuri, pvz., tvirtina pagrindinį būtiniausios įrangos sąrašą (MMEL), sprendžia skrydžio ir keleivių salono įgulos narių mokymo ir realaus skrydžio treniruoklių (FSTD) kvalifikacijų klausimus.

Šių užduočių vykdymo rezultatai:



4.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Užtikrinti būtiniausią nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti priežiūros lygį	Procentinė kasmetinių techninių darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su planuotu valandų skaičiumi	90 %	90 %	88,19 %
Sertifikavimo užduotis nustatyta tvarka vykdyti Agentūros viduje	Procentinė viduje vykdytų darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su visu valandų skaičiumi	62 %	64 %	70,95 %
Didinti techninių darbuotojų veiksmingumą	Procentinė techninių (projektų darbų) valandų skaičiaus dalis, palyginti su visu valandų skaičiumi	65 %	66 %	80,11 %
Užtikrinti tinkamą visų skrydžio standartų sertifikavimo užduočių vykdymą	Procentinė kiekvieno projekto techninių darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su planuotu valandų skaičiumi	-	90 %	97,85 %
Atsižvelgti į pramonės atstovų poreikius	Procentinė suinteresuotųjų šalių atsiliepimų klausimynuose pateiktų teigiamų atsiliepimų skaičiaus dalis		80 %	72 % (remiantis 29 proc. dalyvavimo lygiu)
Užtikrinti geros kokybės saugos priežiūrą, susijusią su projektavimu (IAW ir CAW)	Dėl projekto trūkumų arba iš dalies dėl jų įvykusių (CS 25 ir CS 29 orlaivių) didelių įvykių arba avarijų skaičius		Toks pat kaip ankstesnių dešimties metų vidurkis arba už jį mažesnis	Tikslinamas siekiant parengti tinkamesnį rodiklį

5. Organizacijų patvirtinimai

5.1. Tikslas ir aprėptis

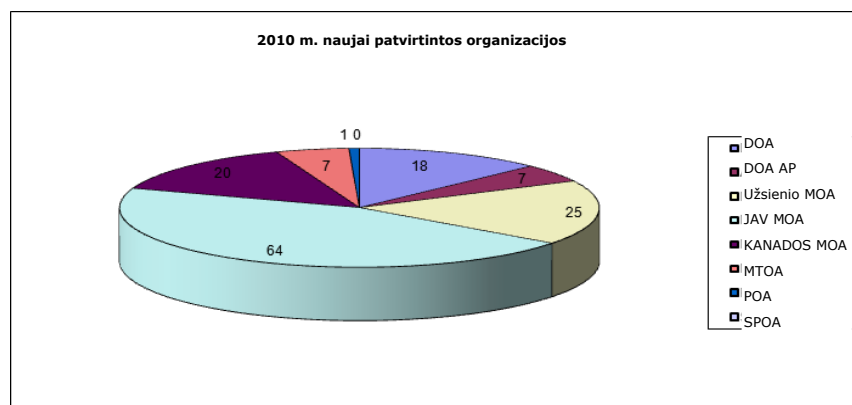
Europos aviacijos saugos agentūrai pavesta tvirtinti projektavimo organizacijas (nesvarbu, kur jos įsisteigusios) ir ne valstybių narių teritorijoje įsteigtas organizacijas, atsakingas už gamybą, techninę priežiūrą, techninės priežiūros mokymą ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymą. Be to, ji valstybės (-ių) narės (-ių) prašymu tvirtina gamybos organizacijas, įsisteigusias už vienos arba kelių valstybių narių teritorijos ribų.

2010 m. Agentūros kompetencija tvirtinant organizacijas pasiekė brandų lygį veiklos ir metodikos požiūriu. 2010 m. gerokai patobulintas organizacijų tvirtinimo metodas ir gerai pasirengta vykdyti naujas funkcijas ir įgyvendinti susijusius procesus, pvz., skrydžio įgulos licencijavimą ir ATM / ANS (procedūra skubos tvarka).

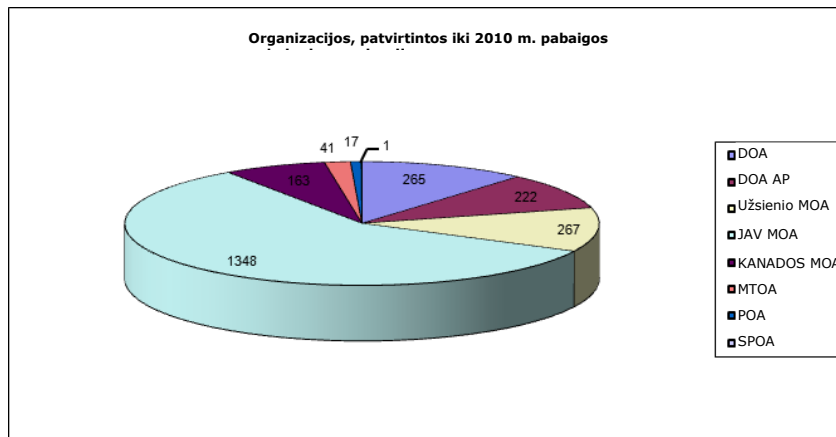
5.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

2010 m. organizacijų tvirtinimo veiklos mastas nuolat augo. Ji apėmė projektavimo organizacijų patvirtinimus (DOA) arba alternatyvią DOA procedūrą (AP), gamybos organizacijų patvirtinimus (POA) ir techninės priežiūros arba nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimus (MOA / COA). Šiek tiek padidėjo *Airbus* bendro Europos gamybos organizacijos patvirtinimo (SPOA) priežiūros darbo krūvis, taip pat ne Europos šalyse. Su organizacijų patvirtinimais susijusius duomenis galima apibendrinti taip:

2010 m. naujai patvirtintos organizacijos



Iki 2010 12 31 patvirtintos organizacijos



➤ **Projektavimo organizacijų patvirtinimai**

Iki 2010 m. gruodžio 31 d. iš viso išduoti 265 DOA, iš jų 192 išdavė Agentūra, o 73 išliko NAA kompetencijoje. Buvo atliekamas 92 organizacijų pradinis DOA ir 45 organizacijų DOA AP vertinimas. Pasieltas prognozuotas veiklos perkėlimo į Agentūrą tikslas. 2010 m. EASA grupių vadovams perleistos dar trys organizacijos, įskaitant vieną DOA ir du DOA AP. Daugiau organizacijų bus perleista, jei NAA nuspręs sustabdyti savo veiklą arba jei to prireiks išplėtus DOA taikymo sritį.

➤ **Gamybos organizacijų patvirtinimai**

Toliau stiprinti ryšiai su Kinijos administracija derantis dėl dviejų EASA POA turėtojų gamybos patalpų ir *Airbus* galutinės surinkimo linijos (FAL) Kinijoje. Be to, sugriežtinta ir įgyvendinta EASA tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimų (*EcofA*) išdavimo Kinijoje pagamintiems orlaiviams procedūra. Vykdyti šią veiklą padėjo EASA atstovas Kinijoje.

➤ **Techninės priežiūros ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimai**

Techninės priežiūros ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimų srityje techninius tyrimus ir nuolatinę organizacijų priežiūrą EASA daugiausia patiki nacionalinėms aviacijos institucijoms. Kai kurie patvirtinimai patikimi Agentūros ekspertams, kad jie išlaikytų ir gilintų kompetenciją ir galėtų veiksmingai valdyti NAA vykdomą veiklą. EASA padėjo rengtis sklandžiai pereiti nuo esamų dvišalių techninės priežiūros susitarimų prie naujojo ES ir JAV dvišalio susitarimo.

5.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Nustatyti NAA priežiūros veiksmingumo tikrinimo priemones siekiant užtikrinti bendrą organizacijos priežiūrą; tai taikoma neatsižvelgiant į tai, ar priežiūrą atlieka EASA, ar jos vardu NAA	NAA apsilankymų lydint EASA grupių vadovams arba EASA valdybos darbuotojams skaičius	Netaikoma	5 %	3,8 %
Įgyvendinti naujas funkcijas, laiku pritaikant prie pakeistų įgyvendinimo datų	Parengtas įgyvendinimo planas	Reguliariai pritaikyti įgyvendinimo planą	Įgyvendinti naujas funkcijas pagal įgyvendinimo planą	Įgyvendinimo planas pritaikytas atsižvelgiant į IR pakeitimus

Aktyviai plėtoti struktūrinius ryšius su Komisija ir svarbiausiomis reguliavimo institucijomis trečiųjų šalių vežėjų srityje išlaikant Agentūros nepriklausomumą	Susitikimų su EK skaičius	Netaikoma	Rengti susitikimus kas ketvirtį	Susitikimai rengti reguliariai
Parengti tinkamas NAA užsakomųjų paslaugų procedūras naujų funkcijų atžvilgiu	Procentinė užsakytų užduočių dalis, palyginti su EASA darbuotojų atliktų užduočių skaičiumi	Baigti užsakomųjų paslaugų procedūrų rengimo etapą	Nustatyti užsakomųjų paslaugų procedūras (tikslas – 80 proc.)	Užsakomųjų paslaugų procedūros pritaikytos atsižvelgiant į atidėtą užsakomųjų paslaugų strategijos įgyvendinimą
Parengti rizika pagrįstą priežiūros sistemą nustatant bandymo ir įgyvendinimo etapus	Rizika pagrįstų priežiūros etapų įgyvendinimas, palyginti su įgyvendinimo planu	Baigti nustatymo etapą	Baigti bandymo etapą	Koncepcija baigta rengti, tolesnė pažanga galima atsižvelgiant į turimas bandymo priemones

6. Valstybių narių patikrinimai

6.1. Tikslas ir aprėptis

Vykdydama standartizacijos patikrinimus Agentūra padeda Europos Komisijai stebėti, ar valstybių narių NAA vienodai ir veiksmingai įgyvendina Europos Sąjungos teisės aktus. Tokie patikrinimai gali apimti ir tikrinamų NAA prižiūrimų įmonių arba jų asociacijų tyrimus.

Pirminio ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti srityse Agentūra stebi, kaip NAA laikosi pagrindinio reglamento reikalavimų ir susijusių įgyvendinimo taisyklių remdamasi Komisijos reglamentu (EB) Nr. 736/2006¹². Orlaivių naudojimo skrydžiams (OPS), skrydžio įgulos licencijavimo (FCL) ir realaus skrydžio treniruoklių (FSTD) srityse Agentūra vykdo standartizacijos patikrinimus siekdama užtikrinti sklandų perėjimą ir išvengti bet kokių saugos spragų, kol bus priimtos būsimos ES įgyvendinimo taisyklės. Ankstesni jungtiniai aviacijos reikalavimai (JAR) ir Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91¹³ (ES-OPS) lėktuvų naudojimo komerciniam oro transportui reikalavimai galioja ir toliau.

2010 m. Agentūra toliau tobulino savo dabartinę standartizacijos veiklą ir siekė nuolat gerinti standartizacijos procesą.

6.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

➤ Veiklos sąlygos

2010 m. standartizacijos veikla vykdyta 46 šalyse: 31 EASA valstybėje ir 15 su EASA darbinius susitarimus pasirašiusių valstybių. Per metus patikrinimai atlikti 26 EASA valstybėse ir 7 darbinius susitarimus su EASA sudariusiose valstybėse. Standartizacijos veikla apėmė visus vienoje šalyje planuojamus sektorių patikrinimus, kurių tikslas buvo Europos Komisijai pateikti suderintą, išsamią visų techninių sričių apžvalgą. Todėl 2010 m. maždaug 90 proc. reguliarių patikrinimų suplanuoti ir atlikti kaip jungtiniai patikrinimai.

➤ Inspektorių grupė

EASA įsipareigojo į savo patikrinimų grupes įtraukti komandiruotuosius NAA inspektorius, kad galėtų pasinaudoti jų kompetencija, praktine patirtimi ir didinti bei skleisti bendrą NAA supratimą apie taikytinus reikalavimus (aktyvusis standartizavimas). 2010 m. komandiruotieji NAA inspektoriai teikė pagalbą 95 grupės nariams (54 proc.). Surengti trys pirminio standartizacijos inspektorių mokymo kursai, daugiausia FCL, OPS ir FSTD srityse, kuriuose dalyvavo daugiau kaip 40 naujų inspektorių.

¹² 2006 m. gegužės 16 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 736/2006 dėl Europos aviacijos saugos agentūros darbo metodų vykdant standartizacijos patikrinimus, OL L 129, p. 10.

¹³ 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 859/2008, iš dalies keičiantis Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 nuostatas dėl bendrųjų techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos, taikomų komerciniam vežimui orlaiviais, OL L 254, p. 1.

➤ **Pagrindiniai standartizavimo rezultatai**

2010 m. atlikta 111 standartizacijos patikrinimų¹⁴:

Patikrinimo tipas	IAW	CAW	OPS	LIST	MEST	FSTD
Įprastas	14	22	12	18	18	7
Tolesnis	0	4	9	3	2	0
<i>Ad hoc</i>	0	1	1	0	0	0
Iš viso	14	27	22	21	20	7

Atliekant patikrinimus nustatyti 949 pažeidimai, iš jų 876 priskirti neatitikimams, dėl kurių tikrinta NAA turėjo pasiūlyti ir įgyvendinti taisomųjų veiksmų planą. Maždaug 20 proc. visų pažeidimų priskirti reikšmingiems trūkumams, kurių tinkamai neištaisius gali kilti saugos problemų.

Visus NAA pasiūlytus taisomųjų veiksmų planus vertino atitinkami standartizacijos skyriai. Keliais atvejais nepavykus pasiekti sutarimo paskelbtos papildomos ataskaitos. Agentūra stebi, kaip vykdomi sutarti veiksmai, siekdama užtikrinti jų įgyvendinimą.

➤ **Susitikimai standartizacijos klausimams spręsti**

2010 m. Standartizacijos departamentas surengė 10 susitikimų, kuriuose dalyvavo 448 NAA atstovai. Šie susitikimai pasirodė esantys sėkminga priemonė siekiant užtikrinti vienodą taikytinų reikalavimų supratimą ir aiškinimą. Kiekvieno susitikimo išvados pasidalyta su Taisyklių rengimo direktoratu, kad jomis būtų naudojamosi rengiant reguliavimo dokumentus. Atsižvelgdama į teigiamus NAA atsiliepimus, Agentūra standartizacijos klausimams spręsti skirtus susitikimus nusprendė rengti dažniau.

➤ **Nuolatinis standartizacijos proceso gerinimas**

Dabartinis standartizacijos procesas yra brandus ir atitinka tikslus.

Vis dėlto Agentūra toliau stengiasi gerinti šio proceso kokybę, veiksmingumą ir efektyvumą. Šiuo tikslu jau nustatytos įvairios priemonės, jos bus tobulinamos ir 2011 m., o ateityje procesas bus dar labiau plėtojamas įgyvendinant rizika pagrįstą nuolatinės stebėsenos metodą (CMA).

Šis dinamiškas požiūris patvirtintas rugsėjo mėn. atlikus Vidaus audito tarnybos (IAS)¹⁵ auditą. Audito ataskaitoje pateikta išvada, kad taikoma vidaus kontrolės sistema užtikrinamas patikimas NAA patikrinimų tikslų įgyvendinimas.

6.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Surengti sutartą vizitų skaičių pagal patvirtintą metų planą	Surengti planuoti vizitai procentais		100 proc. planuotų vizitų ir <i>ad hoc</i> bei kiti neplanuoti vizitai	Planuota 104, surengta 111 (2 <i>ad hoc</i>)
Išplėsti standartizacijos susitikimus atsižvelgiant į naujas funkcijas	Kiekvienos kompetencijos srities standartizacijos susitikimų skaičius	Vienas kiekvienos kompetencijos srities susitikimas	Vienas kiekvienos kompetencijos srities susitikimas	Du kiekvienos naujos kompetencijos srities susitikimai

¹⁴ Standartizacijos departamentas taip pat dalyvavo septyniuose tarptautiniuose standartizacijos patikrinimuose (JAV, Kanadoje, Brazilijoje) ir devyniuose akreditacijos patikrinimų vizituose.

¹⁵ Europos Komisijos Vidaus audito tarnyba.

Aktyviai dalyvauti nacionalinėms aviacijos institucijoms skirtuose mokymo kursuose	Aktyviai dalyvaujančių darbuotojų skaičius	Po vieną darbuotoją kiekvienoje kompetencijos srityje	Bent po vieną darbuotoją kiekvienoje kompetencijos srityje	Dalyvavo po vieną darbuotoją kiekvienoje kompetencijos srityje
Pradėti taikyti tas pačias inspektorių kvalifikacijas OPS / FCL / FSTD srityse		Sudaryti kvalifikuotinių inspektorių sąrašą	Pradėti kvalifikuoti	Pradėta kvalifikuoti
Toliau stiprinti esamą inspektorių grupę		Padidinti 10 proc.	Padidinti 10 proc.	2010 m. vidutiniškai padidinta daugiau kaip 10 proc.
Išsiaiškinti galimybę (norą) trumpam (1 metams) komandiruoti NAA darbuotojus į EASA	Nustatytas poreikis ir procedūros	Išsiųsti visoms NAA laišką siekiant nustatyti galimų darbuotojų skaičių	Bent vienas SNE	2010 m. komandiruotas vienas nacionalinis ekspertas
Planuojant vizitus taikyti reaktyvumo indeksą		Pakeisti procedūras atsižvelgiant į galimą riziką pagrįstos sistemos įgyvendinimo poveikį (trumpesnis laikotarpis – 1 metai, ilgesnis laikotarpis – 3 metai)	Pakeisti procedūras atsižvelgiant į galimą riziką pagrįstos sistemos įgyvendinimo poveikį (trumpesnis laikotarpis – 1 metai, ilgesnis laikotarpis – 3 metai)	Iš dalies pasiektas; pagal ICAO CMA modelį procedūros pakeistos pereinant prie riziką pagrįsto požiūrio

7. Vežėjai

7.1. Tikslas ir aprėptis

Vežėjų departamentas vykdo Agentūros veiklą, susijusią su Europos Sąjungos Užsienio valstybių orlaivių saugos vertinimo (SAFA) programos koordinavimu ir trečiųjų šalių vežėjų (TCO) įgaliojimu.

EASA vykdo SAFA koordinavimo funkciją, apimančią:

- SAFA patikrinimų perone ataskaitų duomenų bazės priežiūrą ir duomenų atnaujinimą;
- surinktų duomenų analizės ir ataskaitų teikimą;
- mokymo kursų organizavimo ir įgyvendinimo gerinimą;
- pasiūlymų dėl procedūrų ir vadovų teikimą;
- SAFA veiklos standartizavimą.

Be to, pagal EASA pagrindinio reglamento 23 straipsnį Agentūra atsako už įgaliojimų suteikimą trečiųjų šalių vežėjams (TCO), pageidaujantiems skristi į EASA oro erdvę ir nutūpti vienoje iš EASA šalių.

2010 m. Agentūra toliau tobulino SAFA programą (pvz., pertvarkė ir įdiegė SAFA taikomąją programą, įgyvendino centrinę taisomųjų veiksmų sistemą, nuolat naujino SAFA procedūras), vykdė SAFA standartizacijos auditus nacionalinėse aviacijos institucijose ir teikė nuolatinę paramą Komisijos Aviacijos saugos komitetui (ASC) ES saugos sąrašo klausimais.

Trečiųjų šalių vežėjų srityje Agentūra daugiausia dėmesio skyrė parengiamajam darbui (tiksliai taikymo srities apibrėžimui, darbo krūviui ir procedūroms).

7.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

SAFA

➤ SAFA programos tobulinimas

2010 m. EASA nustatė griežtus ir išsamius veiklos reikalavimus ir pradėjo kurti naują SAFA taikomąją programą ir duomenų bazę. Šia nauja taikomąja programa bus teikiama visapusė parama visuose proceso etapuose (rengimosi, ataskaitų teikimo, tolesnių veiksmų ir pažeidimų ištaisymo).

SAFA analizė atlikta pagal nustatytą tvarkaraštį. Siekiant nustatyti ataskaitų teikimo klaidas, prieš atliekant kiekvieną įprastą analizę atlikta kokybės peržiūra. Aviacijos saugos komiteto posėdžiuose pristatyti analizės ir SAFA patikrinimų prioritetų nustatymo rezultatai (saugos sąrašas). Be to, siekiant padėti tirti įvairius atvejus, Europos Komisijos prašymu atlikta daug *ad hoc* analizių.

2010 m. peržiūrėtos SAFA rekomendacijos (įskaitant išsamias patikrinimų perone atlikimo, ataskaitų teikimo ir tolesnių veiksmų procedūras) atsižvelgiant į naujausius taikytinų ICAO standartų pakeitimus ir iš SAFA dalyvaujančių valstybių gautą ir Europos aviacijos saugos agentūrai atlikus SAFA standartizacijos auditus pateiktą informaciją.

Kaip nurodyta SAFA direktyvoje ir pagal SAFA standartizacijos technines užduotis, sutartas su SAFA dalyvaujančiomis valstybėmis, EASA toliau vykdė 2009 m. pradėtą SAFA standartizacijos procesą. 2010 m. SAFA dalyvaujančiose ES ir ne ES valstybėse iš viso suplanuoti ir atlikti 24 standartizacijos patikrinimai.

➤ **Tarptautinis ES SAFA programos propagavimas**

Propaguojant ES SAFA programą tarptautiniu lygmeniu, SAFA metodika ir principai pristatyti įvairiai tarptautinei publikai EASA tarptautiniame bendradarbiavimo forume ir ICAO / tarpvalstybinio aviacijos komiteto surengtame 2-ajame pasaulinio aviacijos saugos plano praktiniame seminare. SAFA programa įvairiuose seminaruose, praktiniuose mokymuose ir dvišaliuose susitikimuose taip pat pristatyta įvairioms valstybėms: Jungtiniams Arabų Emyratams, Indijai, Venesuelai ir Kinijai.

Remdamasi Europos Komisijos įgaliojimu Agentūra taip pat pradėjo derėtis su ne Europos valstybėmis dėl jų dalyvavimo ES SAFA programoje. Per pirmąjį etapą kvietimai išsiųsti keturioms šalims: Brazilijai, Kanadai, Marokui ir Tunisui; jau pradėtos derybos su Brazilija, Kanada ir Maroku.

Trečiųjų šalių vežėjai

Išplėstos kompetencijos srityje Agentūra pradėjo parengiamąjį darbą, susijusį su trečiųjų šalių vežėjų įgaliojimais (TCO) (nustatyti tikslią aprėptį, darbo krūvį ir procedūras). Agentūra:

- nustatė išsamų TCO projektų planą ir atsižvelgdama į rizikos vertinimą parengė pirminius veiklos rezultatais pagrįstos priežiūros elementus;
- parengė EASA TCO technines ir administracines procedūras;
- teikė paramą rengiant taisykles TCO įgaliojimų srityje;
- priėmė naujų darbuotojų.

Europos Komisijai reguliariai padėta sudaryti ES saugos sąrašą. EASA dalyvavo parengiamuosiuose klausymuose, į kuriuos buvo pakviestos užsienio institucijos ir naudotojai, taip pat teikė technines žinias Aviacijos saugos komitetui, vykdančiam saugos užtikrinimo užduotis. TCO skyrius ėmėsi koordinavimo užduoties ir pagyvino lėtą ICAO USOAP ataskaitų analizės darbo grupės veiklą.

7.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Dalyvauti seminaruose, konferencijose, pristatymuose	Eiliniams renginiams nepriskiriamų iniciatyvų, kuriose dalyvauta, skaičius	Bent 3	Bent 3	4
Pristatyti EK SAFA sistemą atitinkamose tarptautinėse konferencijose ir pavienių valstybių prašymu siekiant suderinti patikrinimų perone metodus su kitomis svarbiausiomis aviacijos institucijomis	Išorės pristatymų ir mainų su trečiųjų šalių institucijomis skaičius		5	7
Kelti SAFA inspektorių kvalifikaciją	Su EASA patvirtinta mokymo organizacija surengtas mokymas		Gerinti kasmet	Nustatyti SAFA duomenų bazės veiklos reikalavimai; pradėta tikroji kūrimo veikla
Tobulinti SAFA duomenų bazę	Palengvinti rezultatų naudojimą ir gerinti jų kokybę	5 patikrinimai	24 patikrinimai	24 (100 %)

8. Tarptautinis bendradarbiavimas

8.1. Tikslas ir aprėptis

Agentūra padeda sudaryti darbinis susitarimus su užsienio NAA ir remia Europos Komisiją derybose dėl dvišalių skrydžių saugos susitarimų (BASA). Be to, Agentūra padeda besivystančioms šalims gerinti reguliavimo gebėjimus.

8.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

➤ Dvišaliai ir darbiniai susitarimai

2010 m. liepos 14 d. Brazilijoje pasirašytas dvišalis aviacijos saugos susitarimas (BASA) dėl Brazilijos ir ES civilinės aviacijos saugos, apimantis priedus dėl aviacijos produktų sertifikavimo ir techninės priežiūros.

Pasirašyti 8 EASA ir Kinijos CAAC darbiniai susitarimai (WA), vienas tarptautinės partnerystės susitarimas su Rusija, du priedėlio pakeitimai su Japonija ir vienas priedėlis su Jungtiniais Arabų Emyratais (JAE)¹⁶.

➤ Techninis bendradarbiavimas

EASA padėjo Europos Komisijai apibrėžti Europos pagalbos projektus ir administruoti Bendrijos programas (pvz., Pietų Azijoje, Pietryčių Azijoje, Indijoje, Kinijoje, Kongo Demokratinėje Respublikoje, Rusijoje, Balkanų šalyse, Viduržemio jūros šalyse ir Vidurinėje Azijoje).

EASA techninio bendradarbiavimo veikla apėmė 1) tiesioginį specialių pagalbos programų administravimą ir 2) dalyvavimą techninės pagalbos misijose Gabone, Konge, Bangladeše, Juodkalnijoje, Gruzijoje, Kosta Rikoje ir Malavyje.

2010 m. balandžio mėn. Dubajuje surengtas 2-asis EASA tarptautinis bendradarbiavimo forumas (ICF-2).

8.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Propaguoti EASA sistemą sudarant dvišalius susitarimus, darbinis susitarimus ir padedant vietos atstovams	Aktyviai vykdomų iniciatyvų skaičius	1 (1 dvišalis susitarimas su Kanada ir pradėti plėsti taikymo sritį)	Toliau plėsti taikymo sritį	Nuolat propaguota EASA sistema, pvz.: 1) remiant dvišalius susitarimus (Brazilija) 2) sudarant darbo susitarimus (aštuonis su CAAC, du su JCAB, vieną su IAC)
Rengti mokymo programas ir organizuoti techninius praktinius seminarus	Surengtų praktinių seminarų, kuriuose aiškintas ES teisės aktų poveikis, skaičius	3	Viena EASA šalių konferencija	Surengta 12 užsiėmimų, 8 saugos sąrašas ir IPA techninės pagalbos misijos
Vadovauti koordinuojant įvairius techniniais klausimais bendradarbiaujančius Europos veikėjus	Techninio bendradarbiavimo veiksmų, kuriuos koordinavo Agentūra, skaičius, įskaitant darbinis susitarimus su ne EASA JAA šalimis	Pradėti Europos lygmens koordinavimą	Viena kartu su ECAC koordinuota programa	3 ICF renginiai dalyvaujant NAA, IPA projektas

¹⁶ Išsamus EASA darbinis susitarimų sąrašas pateiktas EASA svetainėje adresu <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

9. Pagalbinė veikla

9.1. Tikslas ir aprėptis

EASA pagalbinė veikla – tai bendras Agentūros valdymas ir administravimas. Šios srities veikla apima visas organizacines (valdymo, planavimo, bendrojo koordinavimo), informavimo, teisinių konsultacijų, audito ir kokybės užtikrinimo funkcijas. Be to, šiai veiklai priskiriamos administracinės ir IS pagalbos (finansų, žmogiškųjų išteklių valdymo, viešųjų pirkimų, korporatyvinių ir informacinių paslaugų), taip pat pagalbinės (programų valdymo, saugos tyrimų, akreditavimo, techninio mokymo, NAA sutarčių administravimo) funkcijos.

Pagrindiniai 2010 m. šios srities uždaviniai buvo baigti ISO9001:2008 sertifikavimą, toliau stiprinti ERP / SAP ir gerinti žmogiškųjų išteklių tobulinimo procesus.

9.2. Svarbiausi 2010 m. pasiekimai

Bendrasis valdymas

Birželio 8–10 d. Naujajame Orleane (Luiziana) surengta 2010 m. JAV ir Europos tarptautinė aviacijos saugos konferencija *Pasaulinis saugos valdymas. Bendros kultūros kūrimas*, kurioje dalyvavo daugiau kaip 300 nacionalinių aviacijos institucijų, pramonės sektoriaus ir organizacijų atstovų.

Paraiškų administravimas ir viešųjų pirkimų paslaugos

2010 m. pradėta rengtis Agentūros naujų funkcijų administravimo procesams, įskaitant paraiškų formų ir naujoms užduotims reikiamų pažymėjimų nustatymą.

Mokesčių ir rinkliavų pajamų suma pagal iki 2010 m. pabaigos išrašytas sąskaitas faktūras buvo 72 mln. EUR. Su pramonės atstovais ir Komisija toliau aptartas pasiūlymas dėl trečiosios kartos Agentūros Mokesčių ir rinkliavų reglamento, o 2010 m. birželio mėn. Valdančiajai tarybai pateiktas jungtinis reglamento projektas.

Įgyvendinta užsakomųjų sertifikavimo užduočių atskirų pirkimo užsakymų koncepcija. Ketvirtąjį 2010 m. ketvirtį pradėti planuoti užsakomųjų (naujos ir dabartinės Agentūros kompetencijos srities) sertifikavimo užduočių viešieji pirkimai ir pradėta jiems rengtis.

Per metus surengtos 23 didelės vertės viešųjų pirkimų procedūros, apimančios veiklos ir administravimo poreikius. 20 iš jų sėkmingai baigtos ir pasirašytos 29 maždaug 14 mln. EUR vertės sutartys. Be to, taikant mažos vertės viešųjų pirkimų procedūras pasirašytos 428 sutartys, bendra jų vertė sudaro maždaug 1,65 mln. EUR.

Finansinės paslaugos

2010 m. Finansinių paslaugų direktoratas pasiekė pakankamą 98,4 proc. biudžeto įvykdymo lygį. Išsami finansinių rezultatų informacija pateikta **4 priede**.

Toliau tobulinta įmonės išteklių planavimo (ERP) sistema, ji sistemingai naudota visų rūšių finansinėms operacijoms ir rengiant galutines finansinių metų ataskaitas.

Persvarstytas 2011–2015 m. Agentūros veiklos planas. 2010 m. gruodžio mėn. Valdančioji taryba patvirtino naują jo redakciją, kurioje numatytas su ES subsidija susijęs 3 mln. EUR taupymo paketas.

Teisinės paslaugos

Teisės departamentas aktyviai prisidėjo rengiant taisykles, taip pat kitus svarbius dokumentus, kaip antai nuomones dėl medicininių ir AOR reikalavimų ir pranešimus apie pasiūlytą pakeitimą dėl skrydžio laiko apribojimų ir trečiųjų šalių vežėjų.

Be to, Teisės departamentas teikė paramą Agentūros padaliniams, vykdančioms technines ir (arba) veiklos funkcijas, pvz., susijusias su pagrindinio reglamento 1 straipsnio 2 dalies įgyvendinimu ir Čikagos konvencijos 83 bis straipsnio nuostatų taikymu ES sistemai.

Glaudžiai bendradarbiaudamas su veiklos direktoratais ir išorės teisės patarėjais, šis departamentas nuolat koordinavo Agentūros atsakymų į avarijų tyrimo ir teisminių institucijų užklausas rengimą. Be to, jis užtikrino, kad Agentūra žengtų į priekį įgyvendindama Duomenų apsaugos reglamentą.

Galiausiai šis departamentas nagrinėjo užklausas dėl galimybės visuomenei susipažinti su dokumentais ir JAV užklausas dėl konsultavimosi su trečiosiomis šalimis pagal JAV informacijos laisvės aktą (FOIA); jis taip pat teikė svarbią paramą plėtojant Agentūros saugos informacijos apsaugos politiką.

Komunikacija

Visiškai pertvarkyta svetainė easa.europa.eu. Dabar joje galima naudotis pagerintomis naršymo ir paieškos funkcijomis. Be to, EASA daugiau reiškėsi socialinėje žiniasklaidoje: aktyviai naudojosi socialiniais tinklais *Facebook* ir *Twitter* siekdama informuoti tuos, kurie domisi jos veikla.

EASA paskelbė pranešimus spaudai tokiomis temomis kaip suderintos pilotų licencijavimo taisyklės, skrydžio laiko apribojimo pasiūlymai, pirmasis EASA išduotas pažymėjimas Prancūzijos ir Rusijos varikliui (*SaM146*) ir vulkaninių pelenų krizės saugos informacijos biuletenis. EASA taip pat aktyviai dalyvavo sprendžiant *Qantas* / A380 / Trent900 problemos klausimus.

EASA darbuotojai davė interviu televizijos, radijo ir spaudos atstovams tokiomis temomis kaip taisyklių rengimas (FCL, FTL ir pan.), sertifikavimas ir strateginė sauga.

2010 m. Agentūra paskelbė 2009 m. metinę saugos ataskaitą, 2009 m. metinę ataskaitą, 2005–2009 m. faktų knygą, EHEST saugos ataskaitą ir EASA naujienų pranešimus.

Žmogiškieji ištekliai

2010 m. pabaigoje EASA dirbo 524 laikinieji darbuotojai (TA), t. y. 63 darbuotojais daugiau nei prieš metus, 54 sutartininkai (CA) ir 8 komandiruotieji nacionaliniai ekspertai (SNE). 2010 m. EASA sudarė 92 naujas darbo sutartis, todėl darbuotojų skaičius padidėjo 72 darbuotojais. 20 darbuotojų išėjo iš Agentūros dėl įvairių priežasčių (savo noru, baigus galiojti darbo sutarčiai, sulaukus pensinio amžiaus ar dėl atleidimo), o 31 darbuotojas laimėjo išorės arba vidaus atrankos konkursus.

Agentūra paskelbė apie 57 laisvas darbo vietas 67 pareigybėms užimti ir surengė 60 atrankos procedūrų į 66 laisvas pareigybes. Gauta maždaug 2 800 paraiškų ir surengti daugiau kaip 405 pokalbiai.

Grynasis darbuotojų skaičiaus padidėjimas 2010 m. (TA / CA / SNE)	72
2010 m. pranešimai apie laisvas darbo vietas (TA / CA / SNE)	57
Atrinkti vidaus kandidatai (TA)	31
2010 m. išėję darbuotojai (TA / CA)	20

Be jau įdarbintų darbuotojų, dar 16 kandidatų priėmė darbo pasiūlymus ir pradės eiti laikinojo darbuotojo pareigas pirmaisiais 2011 m. mėnesiais. 2010 m. Agentūros darbuotojų skaičius ir demografinė informacija apie juos pateikta **5 priede**.

Kalbant apie personalo vadybą ir darbuotojų tobulinimą, paminėtina, kad Agentūra surengė ir padėjo surengti 235 bendrojo mokymo kursus (iš jų 104 kalbos arba tikrinimo), kuriuose iš viso dalyvavo 1 248 (684) darbuotojai. Įsigyta ir 2010 m. pabaigoje pradėta konfigūruoti mokymo veiksmų administravimo priemonė. Ją planuojama parengti ir pateikti naudotis visiems darbuotojams iki antrojo 2011 m. ketvirčio.

Pagal vertinimo ir perklasifikavimo procedūrą pasiūlyta perklasifikuoti 100 darbuotojų pareigybes, iš jų iš tikrųjų perklasifikuotos 68, nes jos atitiko 45 straipsnio 2 dalies (trečiosios ES kalbos mokėjimo) reikalavimą. 2010 m. pirmą kartą perklasifikuotos ir sutartininkų pareigybės.

2010 m. baigtas pareigybių vertinimo projektas. Įgyvendinant šį projektą atnaujinti ir papildyti visi EASA pareigybių aprašai, įvertintos visos pareigybės ir organizacinė lygių sistema, kurią 2011 m. reikės toliau pritaikyti pagal EASA poreikius.

Be to, naudojantis užsakomosiomis įmonės *Ipsos Loyalty GmbH* paslaugomis surengta pirmoji darbuotojų motyvacijos apklausa, kurioje nuo 2010 m. gruodžio mėn. iki 2011 m. sausio 10 d. galėjo dalyvauti visi darbuotojai. Išsamiai ataskaita visiems darbuotojams paskelbta pirmąjį 2011 m. ketvirtį.

Atsižvelgiant į pagrindinę EASA veiklą, sudarytas aviacijos kvalifikacijų sąrašas. EASA darbuotojų apklausą turimoms aviacijos kvalifikacijoms surašyti planuojama surengti pirmąjį 2011 m. ketvirtį.

Techninis mokymas

Atsižvelgti į didėjantį laiku rengiamų ir *ad hoc* mokymo kursų poreikį 2010 m. imtasi šių veiksmų:

- supaprastinta Techninio mokymo departamento (TTD) kursų planavimo, matomumo ir registravimo sistema ir įtvirtinta vienkartinės kursų užklauskos koncepcija;
- paskelbta daugiau elektroninio mokymosi kursų;
- Bendrosios mokymo iniciatyvos grupės (CTIG) susitikimuose su NAA dalytasi informacija apie geriausią patirtį ir mokymų poreikius;
- racionalizuoti ir inventorizuoti techninės bibliotekos ištekliai ir stiprintos mokymo organizacijų bei NAA rengiamos elektroninio egzaminavimo procedūros.

Svarbiausi 2010 m. pasiekimai yra šie:

- vykdam CTIG veiklą susitarta dėl inspektorių kvalifikacijos kriterijų;
- elektroninio egzaminavimo paslaugų teikėjų skaičius padidintas iki 29 ir 13 valstybių narių NAA;

- peržiūrėtos ir atnaujintos šešios perkamiausios elektroninio egzaminavimo programos;
- atsižvelgiant į klientų bazės plėtrą pritaikytos naujos mokymo technologijos;
- parengtos programos ir specializuoti kursai CS-23, tipo projekto nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti srityse, seminaras *Train the Trainer*, sudarytas ES ir Kanados susitarimas;
- glaudžiai bendradarbiauta su ekspertais rengiant mokymo priemonių turinį ir kompetencija pagrįstus mokymo kursus;
- paskelbtas 2011 m. mokymo kursų tvarkaraštis (2010 m. gruodžio mėn.).

2010 m. mokymo veikla:

Mokymo sesijos	70
Kursai	44
EASA dalyviai	484
NAA dalyviai	121

Informacinės ir korporatyvinės paslaugos

Veiklos taikomųjų programų srityje pradėti keli strateginiai projektai, pvz., SAFA ir IORS, jie bus galutinai įgyvendinti 2011 m. Be to, atsakingasis skyrius nuolat teikė paramą prižiūrint ir tobulinant kelias pagrindines veiklos taikomąsias programas, pvz., AWD (tinkamumo skraidyti direktyvų), CRT (atsakymų į pastabas teikimo priemonės), kelias dalijimosi informacija svetaines, žmogiškųjų išteklių administravimo sistemą ir saityno portalą.

Agentūra toliau tobulino išteklių planavimo (ERP) priemonę, papildė ją naujomis ir tobulino esamas funkcijas.

Europos ligų prevencijos ir kontrolės centro (ECDC) ir EASA IT departamentai, siekdami veiksmingai sumažinti sąnaudas, nusprendė bendradarbiauti infrastruktūros srityje ir įvykus gedimui priimti nuotolinius vienas kito duomenų centrus.

Korporatyvinių paslaugų srityje išsamiai išanalizavus darbo patalpų poreikius ir veiklos veiksmingumą nustatyta, kad ne vėliau kaip iki dabartinės nuomos sutarties pabaigos 2016 m. Agentūrai reikia apsvarstyti galimybę perkelti būstinę į kitas patalpas. Šis klausimas bus toliau svarstomas 2011 m.

Kadangi Agentūros darbuotojai vis dažniau vyksta į didesnės rizikos miestus, numatyta atlikti išankstinius tam tikrų komandiruočių miestų rizikos vertinimus.

Dėl dokumentų ir saugomos informacijos administravimo pasakytina, kad į sąrašus įtraukta ir į centrinį archyvą persiųsta iš viso 5 500 JAA perduotų dokumentų.

9.3. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2009 m. tikslas	2010 m. tikslas	2010 m. rezultatas
Sparčiau paskirti su pirminio tinkamumo skraidyti sertifikavimu susijusios veiklos užduotis	Procentinė paraiškų, sutvarkytų iki užduoties paskyrimo per penkias darbo dienas nuo paraiškos gavimo, dalis	70 %	75 %	73 %

Sparčiau išduoti pažymėjimus	Procentinė techninių vizų, sutvarkytų iki pažymėjimo išdavimo per penkias darbo dienas nuo techninės vizos gavimo, dalis	70 %	75 %	88 %
Išlaikyti aukštą biudžeto įvykdymo lygį	Procentinė įvykdytų įsipareigojimų dalis, palyginti su viso metinio biudžeto prognoze	98 %	98 %	98 %
Gerinti skolų susigrąžinimo procesą	Vidutinis dienų, per kurias apmokėtas vykdomasis raštas sumoms išieškoti, skaičius	133	120	108
Įgyvendinti etatų planą	Procentinė 2010 m. pabaigoje užimtų plane numatytų laikinųjų darbuotojų pareigybių dalis	95 %	98 %	92 %
Nustatyti standartinę aviacijos saugos inspektorių mokymo programą (bendruosius žinių, kvalifikacijos ir patirties kriterijus)	Galutinis darbinis dokumentas	Darbinio dokumento projektas	Sutartas ir patvirtintas galutinis darbinis dokumentas	Pasiektas
Skatinti išorės paslaugų teikėjus taikyti elektroninio egzaminavimo sistemą, parengti tam tikrą skaičių egzaminų temų ir MCQ	Surengtų elektroninių egzaminų skaičius Elektroninių egzaminų temų ir MCQ skaičius	Elektroninių egzaminų – 500 Elektroninių egzaminų temų – bent 16	Elektroninių egzaminų – 1000 Elektroninių egzaminų temų – bent 24	Elektroninių egzaminų temų – 5
ISO 9001 sertifikavimas	Gautas pažymėjimas	Rengimasis ir išankstinis auditas	Gauti pažymėjimą	Pažymėjimas išduotas 2010 m. gruodžio 15 d.
Visoje EASA įdiegti bendrą įrašų administravimo sistemą, atitinkančią atitikties ir ISO 9001 reikalavimus	Visuose departamentuose sėkmingai įdiegta programinė įrašų administravimo įranga		2 bandomieji departamentai	Projektas sustabdytas nustačius kitus IS projektų prioritetus

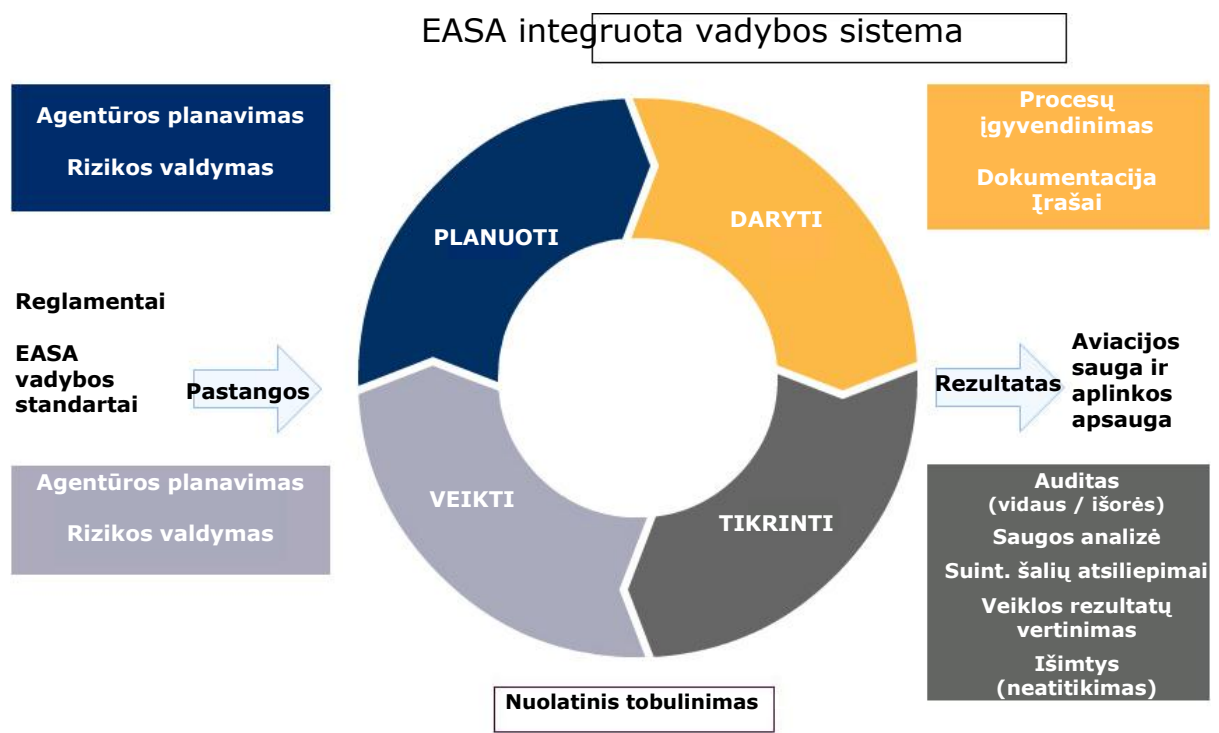
Vidaus kontrolė ir rizikos mažinimas

➤ Vidaus kontrolė

2010 m. EASA stiprino savo 2008 m. įdiegtą integruotą vadybos sistemą (IMS), kad 2010 m. ji būtų sertifikuota pagal ISO 9001:2008 standartus.

Kaip nurodyta Finansinio reglamento 38 straipsnyje, EASA integruota vadybos sistema pagrįsta 2008 m Agentūros valdančiosios tarybos priimtais vadybos standartais. Šie standartai nustatyti remiantis Europos Komisijos parengtais vidaus kontrolės standartais ir tarptautiniais ISO 9001:2008 standartais. Tokia sistema yra vidaus kontrolės ir nuolatinio tobulėjimo pagrindas.

Į EASA integruotą vadybos sistemą visiškai integruota vidaus kontrolės koncepcija, kuria siekiama mažinti riziką, stiprinant Agentūros gebėjimą siekti veiklos, kokybės, atitikties arba finansinių tikslų. Ši sistema kurta pagal keturių etapų planą, pagrįstą geriausia įvairių privačiojo ir viešojo sektorių organizacijų patirtimi.



➤ **Rizikos mažinimas**

Siekdama nustatyti didelę kiekvieno makroproceso riziką, Agentūra taip pat įdiegė metinio rizikos vertinimo procedūrą. Rizika vertinama atsižvelgiant į jos tikimybę ir galimą poveikį. Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama 2010 m. nustatyta rizika ir vykdyti ir (arba) pradėti jos mažinimo veiksmai.

Rizika	Pagrindiniai 2010 m. vykdyti arba pradėti rizikos mažinimo veiksmai
Valdymo procesai	
Agentūra kaltinama ir raginama prisiimti atsakomybę	Procedūros ir veiksmų planas, kuriais remiantis lengviau koordinuoti veiksmus, kai Agentūra kaltinama. Administracinės bylų tvarkymo procedūros, jei ieškovai paragintų panaikinti EASA imunitetą. Tinkama informavimo politika (vieno balso strategija). Nustatyti vieną informacijos punktą ir pranešti apie jį Agentūrai, klientams bei trečiosioms šalims.
Žiniasklaidos skleidžiama neigiama informacija, pvz., dėl politinių priežasčių, įskaitant suinteresuotųjų šalių skundus, orlaivio sudužimą arba svarbų įtarimą dėl klaidos	Informavimo krizės atveju planas. Tinkama informavimo politika (vieno balso strategija). Nustatyti vieną informacijos punktą ir pranešti apie jį Agentūrai, klientams bei trečiosioms šalims.
Netinkamas aprūpinimas išteklių esamų ir naujų (išplėtos kompetencijos srities) Agentūros užduočių atžvilgiu	Tinkamas planavimas, prognozavimas ir informavimo sistemos siekiant nustatyti ir pagrįsti būtinus išteklius. Aiškus ryšys tarp užduočių ir finansinių / darbo jėgos išteklių.
Produktų ir organizacijų saugos priežiūros procesai	
Orlaivio sudužimas dėl sertifikuojant, tikrinant, patvirtinant skrydžio sąlygas neišspręstų klausimų	Veiksmingos sertifikavimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę; gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Bandomojo orlaivio sudužimas dėl netinkamo orlaivio naudojimo, klaidingo skrydžio bandymų organizacijos patvirtinimo, per didelio skaičiaus atitikties reikalavimų arba spaudimo pareiškėjui	Veiksmingos sertifikavimo ir (arba) organizacijų patvirtinimo (DOA) procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę; gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją.
Netinkamas patvirtinimo išdavimas, jo taikymo srities išplėtimas arba pratęsimas, dėl kurio sumažėja sauga (dėl klaidos / neatidumo atliekant pirminį patvirtinimą arba nepertraukiamąją priežiūrą)	Veiksmingos organizacijų patvirtinimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę; gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Patvirtinimo turėtojo klaida (pvz., netinkama techninė priežiūra, dėl kurios gali sudužti didelis orlaivis) dėl klaidingo NAA rekomendacijų patvirtinimo	
Orlaivio sudužimas dėl netinkamo specialiosios tinkamumo skraidyti specifikacijos (SAS) išdavimo	Su SAS susijusios įgyvendinimo taisyklės ir rekomendacijos. Veiksmingos SAS išdavimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę; gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus.
Orlaivio sudužimas dėl neišspręstų saugos klausimų, nes nepaskelbta tinkamumo skraidyti direktyva arba nepakanka taisomųjų veiksmų, tinkamumo skraidyti direktyvoje nustatytas netinkamas atitikties laikas	Veiksmingos tinkamumo skraidyti direktyvoms alternatyvių priemonių priėmimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę. Gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga pranešimo apie įvykius sistema. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Orlaivio sudužimas dėl neišspręstus saugos klausimų klaidingai priimtų alternatyvių tinkamumo skraidyti direktyvos laikymosi priemonių	Veiksmingos tinkamumo skraidyti direktyvoms alternatyvių priemonių priėmimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę. Gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją.

Rizika	Pagrindiniai 2010 m. vykdyti arba pradėti rizikos mažinimo veiksmai
	Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė
Dėl netinkamos pranešimo apie įvykius sistemos ir neveiksmingo įvykių ataskaitų tvarkymo galimas sumažėjęs pasitikėjimas nepertraukiamuoju produktų tinkamumu skraidyti ir avarijos arba pavojingi įvykiai, kurių būtų galima išvengti	Pranešimo apie įvykius sistemos ir teisingumo principo propagavimas. Veiksminga pranešimo sistema, kuria užtikrinamas visų įvykių ir susijusių veiksmų atsekamumas. Veiksmingos įvykių ataskaitų analizės procedūros ir reikiamų veiksmų nustatymas, įskaitant tinkamą kontrolę; gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Paramos procesai	
Įvykis, galintis turėti neigiamą poveikį infrastruktūros saugumui, žmonių galimybėms dirbti, naudotis duomenimis arba dokumentais (pvz., gaisras, teroro išpuolis, pavojinga epidemija, vagystė)	Veiksminga saugumo sistema. Parūpinti tinkamą draudimą. Kad veikla nenutrūktų, sukurti atsargines IT infrastruktūros kopijas ir saugoti duomenis nuotolinėse saugyklose. Veiklos tęstinumo planas. Reagavimo į pavojingas epidemijas planas.

Priedai

- **1 priedas.** **Igaliojimus teikiančio pareigūno patikinimo pareiškimas**
- **2 priedas.** **2010 m. tyrimai ir tyrimų projektai**
- **3 priedas.** **2010 m. sprendimai, nuomonės ir NPA**
- **4 priedas.** **2010 m. Agentūros finansiniai rezultatai (EASA biudžeto vykdymas)**
- **5 priedas.** **Personalo duomenys ir sudėtis**
- **6 priedas.** **EASA valdančioji taryba**
- **7 priedas.** **Santrumpų sąrašas**

1 priedas. Įgaliojimus teikiančio pareigūno patikinimo pareiškimas

Aš, toliau pasirašęs Patrick Goudou, Europos aviacijos saugos agentūros vykdomasis direktorius, kaip įgaliotasis pareigūnas,

- pareiškiu, kad šioje ataskaitoje pateikta informacija atspindi tikrą ir teisingą padėtį¹⁷;
- pareiškiu, kad esu įsitikinęs, jog šioje ataskaitoje aprašyti veiklai skirti ištekliai panaudoti pagal paskirtį ir vadovaujantis gero finansų valdymo principu ir kad įdiegtomis kontrolės procedūromis tinkamai užtikrinamas operacijų teisėtumas ir tvarkingumas;

Šis patikinimas paremtas mano asmeniniu vertinimu ir turima informacija, pvz., vidaus kontrolės metine ataskaita ir informacija iš paskutinės vidaus audito tarnybos ataskaitos bei ankstesnių metų Audito Rūmų ataskaitų;

- patvirtinu, kad nežinau nieko, apie ką nebūtų pranešta ir kas galėtų pakenkti Agentūros interesams;
- patvirtinu, kad atsižvelgiant į pagrindines Vidaus audito tarnybos rekomendacijas imtasi visų būtinų priemonių.

Vieta – Kelnas

Data

Parašas

Patrick Goudou,
Europos aviacijos saugos agentūros vykdomasis direktorius

¹⁷ Tikra ir teisinga padėtis šiuo atveju reiškia patikimą, išsamią ir tikslią informaciją apie padėtį.

2 priedas. 2010 m. tyrimai ir tyrimų projektai

2010 m. Agentūra nusprendė iš bendro 1 507 mln. EUR biudžeto lėšų finansuoti šiuos septynis konkursus laimėjusius projektus, kiekvieno jų trukmė – nuo šešių iki penkiolikos mėnesių:

• ODAMEIN – sudėtinių konstrukcijų žalos įvertinimas ir kontrolė (smūginių objektų stipraus susidūrimo grėsmė)
• WAFCOLT – vandens savybės degaluose žemos temperatūros sąlygomis
• SEBED – saugos diržų nusidėvėjimas
• SOMCA – įtaka saugai atliekant programinės įrangos modelio aprėpties analizę
• WATUS – didelių orlaivių sukeltos turbulencijos atstumas
• Antžeminių priešlėdžio ir nuledinimo paslaugų reguliavimo tyrimas
• SAMPLE III – orlaivių kietosios dalelės

2010 m. Agentūra gavo ir priėmė šių projektų galutines ataskaitas:

• SAVE – aviacijos ekonominio modeliavimo tyrimas
• SAMPLE II – orlaivių kietųjų dalelių išmetalų tyrimas, mėginių ėmimas ir matavimas
• Aviacijos ekonominio modeliavimo galimybės vertinant aplinkos apsaugos reguliavimo poveikį
• LIBCOS – apkrovos poveikis mišrios struktūros medžiagos būklei
• SAPOX – pulsinės deguonies sistemos saugos aspektai
• MOSTDONT – S režimo atsakiklis intensyvaus eismo oro erdvėje
• Ultralengvieji orlaiviai, valstybėse narėse taikomų teisės aktų apžvalga
• Krušos grėsmės standartizavimas
• RuFAB – kilimo ir tūpimo tako frikcijos charakteristikų vertinimas ir orlaivio stabdymas

Šias parsisiunčiamas ataskaitas rasite Agentūros tyrimų tinklalapyje¹⁸.

¹⁸ Žr. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>.

3 priedas. 2010 m. sprendimai, nuomonės ir NPA

Sprendimai

Sprendimas	Užduoties numeris	Tema
Sprendimas Nr. 2010/001/R	21.001	Navigacijos duomenų bazių teikėjų POA
	21.002	Patvirtintos organizacijos pažymėjimo numeris
	21.003	21 dalies ir AMC bei rekomendacijų sutvarkymas
	21.023 užduoties c dalis	Leidimas skristi. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo organizacijų teisė
	MDM.007 užduoties c dalis	Oficialus išleidimo pažymėjimas
Sprendimas Nr. 2010/002/R	21.023 užduoties c dalis	Leidimas skristi. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo organizacijų teisė
	66.001 užduoties b dalis	66 dalies ir susijusių AMC redakcinių klaidų ištaisymas
	145.001 užduoties b dalis	145 dalies ir susijusių AMC redakcinių klaidų ištaisymas
	147.001 užduoties b dalis	147 dalies ir susijusių AMC redakcinių klaidų ištaisymas
	M.001 užduoties b dalis	M dalies ir susijusių AMC redakcinių klaidų ištaisymas
	MDM.007 užduoties b dalis	Oficialus išleidimo pažymėjimas
	MDM.002 užduoties c dalis	Elektros laidų jungčių sistemos Numatomas rezultatas – sprendimas, kuriuo bus pakeistos M dalies AMC / GM (jei pagal MDM.002 užduoties a dalį bus pakeista M dalis)
Sprendimas Nr. 2010/003/R	MDM.034	Mišrios struktūros
Sprendimas Nr. 2010/005/R	25.040	III TIPO IŠĖJIMAI (priėjimas ir operacijų palengvinimas)
	25.057	Su saugumu susiję projektavimo standartai
	MDM.034	Mišrios struktūros
Sprendimas Nr. 2010/006/R	MDM.054	Nuledinimo / priešlėdžio AMC ir rekomendacijos pagal A-NPA Nr. 2007-11
Sprendimas Nr. 2010/007/R Sprendimas Nr. 2010/008/R	MDM.034	Mišrios struktūros
Sprendimas Nr. 2010/010/R	ETSO.007	Sisteminė esamų FAA dalių ir prietaisų TSO peržiūra ir perkėlimas į EASA ETSO
Sprendimas Nr. 2010/011/R	66.025	Reguliariai naujinti šią esamą AMC, kuria remiantis išduodamos tipo kvalifikacijos. Numatomas rezultatas – sprendimas, kuriuo bus atnaujintas 66 dalies AMC I priedėlis
Sprendimas Nr. 2010/012/R Sprendimas Nr. 2010/013/R Sprendimas Nr. 2010/014/R Sprendimas Nr. 2010/015/R	MDM.001 užduoties a dalis	ETOPS / LROPS
Sprendimas Nr. 2010/016/R	21.042	21 dalis. Kitos šalies tiekėjo kontrolė
	ETSO.007	Sisteminė esamų FAA dalių ir prietaisų TSO peržiūra ir perkėlimas į EASA ETSO
	MDM.001 užduoties a dalis	ETOPS / LROPS

Nuomonės

Nuomonės	Užduoties numeris	Tema
Nuomonė Nr. 01/2010	21.024 užduoties a dalis	J poskyris. Projektavimo organizacijos patvirtinimas
Nuomonė Nr. 02/2010	ATM.001 (SKUBOS TVARKA)	EASA sistemos taikymo išplėtimas įtraukiant oro eismo valdymo (ATM) ir oro navigacijos paslaugų (ANS) saugos reguliavimą. Oro navigacijos paslaugų teikėjams taikytinų reikalavimų taisyklių rengimas
	ATM.004 (SKUBOS TVARKA)	EASA sistemos taikymo išplėtimas įtraukiant oro eismo valdymo (ATM) ir oro navigacijos paslaugų (ANS) saugos reguliavimą. Kompetentingoms institucijoms taikytinų taisyklių rengimas
Nuomonė Nr. 03/2010	ATM.003 (SKUBOS TVARKA)	EASA sistemos išplėtimas įtraukiant oro eismo valdymo (ATM) ir oro navigacijos paslaugų (ANS) saugos reguliavimą. Skrydžių vadovų licencijavimo taisyklių rengimas
Nuomonė Nr. 04/2010	FCL.001	FCL dalis. Pagrindinio reglamento išplėtimas įtraukiant skrydžio įgulos licencijavimą
Nuomonė Nr. 05/2010	ATM/ANS.002	Programinės įrangos TCAS II 7.1 versijos įvedimas
Nuomonė Nr. 06/2010	145.012 užduoties a dalis	Vienas ir keli išleidimo pažymėjimai pagal 145 dalį
Nuomonė Nr. 07/2010	FCL.001	MED dalis. Pagrindinio reglamento išplėtimas įtraukiant skrydžio įgulos licencijavimą

NPA

NPA	Užduoties numeris	Tema
NPA Nr. 2010-01	21.042	Kitos šalies tiekėjo kontrolė
NPA Nr. 2010-02	21.018	21A.101 dalies rekomendacijos gerinimas
NPA Nr. 2010-03	ATM / ANS.002	Programinės įrangos ACAS II 7.1 versijos įvedimas
NPA Nr. 2010-04	27&29.002	Mišrių sukasparnių struktūrų atsparumo pažeidimams ir patvarumo vertinimas
NPA Nr. 2010-05	66.025	1 priedėlis. 66 dalies orlaivio techninės priežiūros licencijos orlaivio tipo kvalifikacijos
NPA Nr. 2010-06	27.002 ir 29.002	Metalinių sukasparnių struktūrų atsparumo pažeidimams ir patvarumo vertinimas
NPA Nr. 2010-07	M.022	M.A.706 dalies e punkto AMC pakeitimas siekiant įtraukti papildomus atvejus, kai kompetentinga institucija gali sutikti, kad 145 dalies organizacija, su kuria sudaryta sutartis, įdarbintų paskirtąjį operatoriaus ir (arba) M dalies G poskyrio organizacijos pareigūną
NPA Nr. 2010-08	145.022	Pagal sutartį pasamdytų darbuotojų kontrolė
NPA Nr. 2010-09	M-014	Nepertraukiamojo tinkamumo valdymo veiklos sutarčių sudarymas
NPA Nr. 2010-10	MDM.047	Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 suderinimas su Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 ir ICAO 6 priedo reikalavimu dėl žmogaus veiksmų principų, kurių reikia laikytis rengiant ir taikant techninės priežiūros programą
NPA Nr. 2010-11	25.039	Keleivių avariniai išėjimai, avarinės funkcijos ir gelbėjimosi keliai. Suderinimas su FAA
NPA Nr. 2010-12	27.019 ir 29.019	Vibravimo būklės stebėseną
NPA Nr. 2010-13	21.059	Aplinkos apsauga. Tipo projekto pakeitimų klasifikacija
NPA Nr. 2010-14	OPS.055	Lėktuvų komercinio oro transporto (CAT) skrydžio ir darbo laiko apribojimai ir poilsio reikalavimų įgyvendinimo taisyklės

4 priedas. 2010 m. Agentūros finansiniai rezultatai (EASA biudžeto vykdymas)¹⁹

4.1. Preliminari 2010 m. biudžeto vykdymo rezultatų ataskaita (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

Biudžetinėje atskaitomybėje išsamiai nurodoma biudžeto vykdymo padėtis. Atskaitomybė pagrįsta modifikuotu pinigų apskaitos principu.

PAJAMOS	2010	2009
Komisijos subsidija (Agentūros veiklos biudžetui, 1, 2 ir 3 antraštinės dalys)	35 025	33 862
Phare lėšos iš Komisijos	515	322
Kita iš Komisijos gauta parama ir lėšos	962	972
Mokesčių pajamos	68 260	54 867
Kitos pajamos	802	1,909
IŠ VISO PAJAMŲ (a)	105 564	91 932
IŠLAIDOS		
I antraštinė dalis. Personalo išlaidos	56 215	46 887
II antraštinė dalis. Administracinės išlaidos	13 919	12 927
III antraštinė dalis. Veiklos išlaidos, išskyrus asignuotąsias pajamas iš mokesčių ir rinkliavų	52 654	46 505
Asignuotosios pajamos, perkeltos iš mokesčių ir rinkliavų	21 230	27 135
IŠ VISO IŠLAIDŲ (b)	144 018	133 454
FINANSINIŲ METŲ REZULTATAS (a-b)	-38 454	-41 522
Nepanaudotų mokėjimo asignavimų, perkeltų iš ankstesnių metų, panaikinimas	1 101	1 283
Patikslinimas atsižvelgiant į gruodžio 31 d. esamų asignavimų, susidariusių iš asignuotųjų pajamų, perkėlimą iš ankstesnių metų	38 934	41 325
Valiutos kurso skirtumai per metus (pelnas + / nuostolis -)	-16	-3
FINANSINIŲ METŲ REZULTATO LIKUTIS	1 565	1 083

¹⁹ Galutinę Europos Audito Rūmų ataskaitą apie EASA 2010 m. atskaitomybę tikimasi gauti 2010 m. birželio mėn.

N-1 m. likutis	1 083	1 316
Teigiamas N-1 m. likutis, grąžintas N m. Komisijai	-1 083	-1 316
Rezultatas, naudotas nustatant bendrosios apskaitos sumas	1 565	1 083
Komisijos subsidija – Agentūros registruose sukauptos pajamos ir Komisijos sukauptos išlaidos	33 460	32 779
Likusios nesumokėtos išankstinio finansavimo sumos, kurias Agentūra turi grąžinti Komisijai N+1 m.	1 565	1 083
Neįtraukta į biudžeto vykdymo rezultatą		
Iš Komisijos subsidijos lėšų iki N 12 31 gautos palūkanos, grąžintinos Komisijai (įsipareigojimas)	49 734	133 600

2010 m. Agentūra naudojo tik nediferencijuotus asignavimus. Iš viso įsipareigojimų asignavimų panaudota 144 018 000 EUR (2009 m. – 133 454 000 EUR), iš jų 122 271 000 EUR (2009 m. – 106 137 000 EUR) įsipareigoti, o 21 747 000 EUR (2009 m. – 27 317 000 EUR) kreditinių asignavimų iš asignuotųjų pajamų automatiškai perkelti pagal EASA Finansinio reglamento 10 straipsnį. Iš 21 747 000 EUR asignuotųjų pajamų automatiškai perkeltus kreditinius asignavimus sudaro 21 230 000 EUR išorės asignuotųjų pajamų iš mokesčių ir rinkliavų ir 517 000 EUR iš kitų asignuotųjų pajamų.

4.2. Preliminarus biudžeto vykdymas (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

	2010		2009	
I ANTRAŠTINĖ DALIS. Personalo išlaidos				
	Išmokos	Įsipareigojimai	Išmokos	Įsipareigojimai
Biudžeto asignavimai - C1+R0+C4+C5 (1)	56 288	56 288	47 763	47 763
Įsipareigota	0	56 214	0	46 887
Sumokėta	55 429	0	46 306	0
Automatiniai perkėlimai	786	0	581	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	56 215	56 214	46 887	46 887
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	0	1	0	0
Panaikinta	73	73	876	876
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	99,87 %	99,87 %	98,17 %	98,17 %
II ANTRAŠTINĖ DALIS. Administracinės išlaidos				
Biudžeto asignavimai - C1+R0+C4+C5 (1)	14 102	14 102	13 270	13 270
Įsipareigota	0	13 919	0	12 926
Sumokėta	10 357	0	9 666	0
Automatiniai perkėlimai	3 563	0	3 260	0

Neautomatiniai perkėlimai	0	0	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	13 919	13 919	12 926	12 926
Asignavimai, perkelti Iš asignuotųjų pajamų (3)	0	0	0	0
Panaikinta	183	183	343	343
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	98,70 %	98,70 %	97,41 %	97,41 %
III ANTRAŠTINĖ DALIS. Veiklos išlaidos				
Biudžeto asignavimai - C1+R0+C4+C5 (1)	74 038	74 038	73 917	73 917
Įsipareigota	0	52 138	0	46 323
Sumokėta	30 098	0	25 752	0
Automatiniai perkėlimai	43 786	0	47 888	0
Neautomatiniai perkėlimai	0	0	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	73 884	52 138	73 641	46 323
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	0	21 746	0	27 317
Panaikinta	154	154	277	277
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	99,79 %	99,79 %	99,63 %	99,63 %
IŠ VISO				
Biudžeto asignavimai - C1+R0+C4+C5 (1)	144 428	144 428	134 950	134 950
Įsipareigota	0	122 271	0	106 137
Sumokėta	95 884	0	81 725	0
Automatiniai perkėlimai	48 134	0	51 729	0
Neautomatiniai perkėlimai	0	0	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	144 018	122 271	133 454	106 137
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	0	21 747	0	27 317
Panaikinta	410	410	1 496	1 496
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	99,72 %	99,72 %	98,89 %	98,89 %

4.3. Preliminari 2010 m. ekonominės veiklos rezultatų ataskaita (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

Šioje finansinėje atskaitomybėje rodomos visos finansinių metų finansinės sąnaudos ir pajamos taikant kaupiamosios apskaitos taisykles, atitinkančias EK apskaitos taisykles.

	2010	2009
VEIKLOS PAJAMOS		
Mokesčiai ir rinkliavos	77 374	61 621
EB įmonių įnašas	33 725	32 661
Išlaidų susigrąžinimas	417	645
Kita	-399	0
EFTA šalių įnašas	962	1 729
IŠ VISO VEIKLOS PAJAMŲ	112 079	96 657
VEIKLOS IŠLAIDOS		
Personalo išlaidos	-53 023	-44 977
Pastatai ir susijusios išlaidos	-8 187	-7 707
Kitos išlaidos	-7 088	-6 901
Nusidėvėjimas ir nurašymai	-3 670	-1 645
Užsakomosios paslaugos ir sutartinė veikla	-36 016	-33 693
IŠ VISO VEIKLOS IŠLAIDŲ	-107 984	-94 922
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ DARBINĖS VEIKLOS	4 094	1 735
SU VEIKLA NESUSIJUSIOS PAJAMOS (IŠLAIDOS)		
Iš trečiųjų šalių gautos palūkanos	413	630
Trečiosioms šalims sumokėtos palūkanos ir rinkliavos	-96	-86
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ NESUSIJUSIOS VEIKLOS	317	544
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ ĮPRASTOS VEIKLOS	4 411	2 278
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ YPATINGŲJŲ STRAIPSNIŲ	0	0
GRYNASIS LAIKOTARPIO PERVIRŠIS	4 411	2 278

5 priedas. Personalo duomenys ir sudėtis

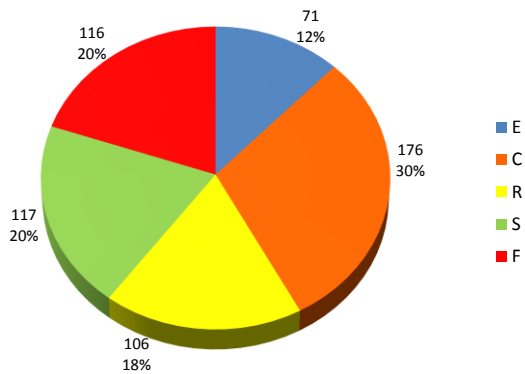
Šioje dalyje pagal įvairius parametrus (pvz., pilietybę, lytį ir amžių) pateikiami analitiniai ir statistiniai duomenys apie darbuotojus, Agentūroje dirbusius ataskaitinio laikotarpio pabaigoje. Visos šios dalies lentelės atspindi 2010 12 31 padėtį.

1 diagrama. Etatų planas

Kategorija / lygis	2009 12 31 užimtos pareigybės	2010 m. etatų planas	2010 12 31 užimtos pareigybės	2010 12 31 pareigybių užėmimo lygis
AD	354	447	404	90%
15	2	2	2	
14	3	6	3	
13	3	12	4	
12	21	26	27	
11	19	50	15	
10	15	55	33	
9	96	75	91	
8	63	104	68	
7	58	58	74	
6	55	55	69	
5	19	4	18	
AST	106	123	119	97 %
7		3		
6		7		
5	3	24	8	
4	13	30	17	
3	36	30	45	
2	41	18	33	
1	13	11	16	
Iš viso	460	570	523	92 %

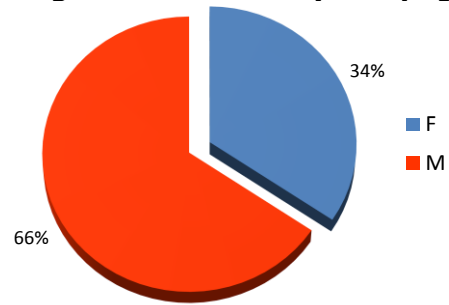
- Šioje lentelėje pateikiami tik laikinųjų darbuotojų (TA) duomenys. Nurodytas ne įdarbintų darbuotojų (dviejų darbuotojų pagal darbo pusę darbo laiko schema) skaičius, bet ataskaitinio laikotarpio pabaigoje užimtų pareigybių skaičius. 2010 m. Agentūroje taip pat dirbo 54 sutartininkai (CA) ir 8 komandiruotieji nacionaliniai ekspertai (SNE).
- Visos EASA etatų plane numatytos pareigybės apibrėžtos kaip laikinosios.
- Reikėtų pažymėti, kad ES institucijose į pareigynes gali būti skiriami žemesnio nei etatų plane konkrečiai pareigybei numatytasis sutartinio lygio darbuotojai. Etatų plane numatomi aukščiausi galimi sutartiniai lygiai, užimtos pareigybės skaičiuojamos pakopoms nuo aukščiausios iki žemiausios.

2 diagrama. Darbuotojų pasiskirstymas pagal direktoratus



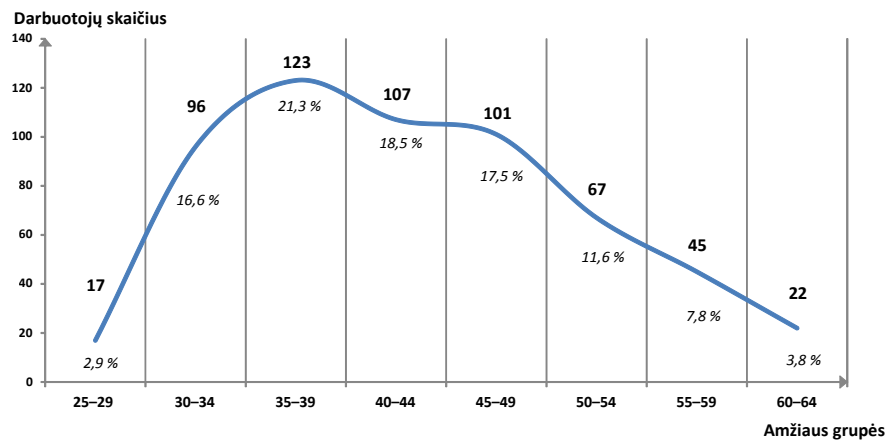
Darbuotojai – TA, CA, SNE.

3 diagrama. Pasiskirstymas pagal lytis



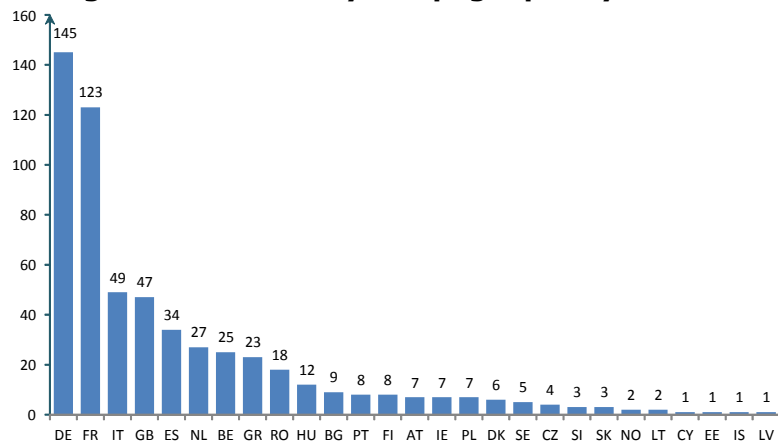
Darbuotojai – TA, CA, SNE.

4 diagrama. Pasiskirstymas pagal amžių



Darbuotojai – TA, CA.

5 diagrama. Pasiskirstymas pagal pilietybes



Darbuotojai – TA, CA.

6 priedas. EASA valdančioji taryba

EASA valdančiąją tarybą sudaro valstybių narių ir Europos Komisijos atstovai. Valdančioji taryba nustato Agentūros veiklos prioritetus, tvirtina biudžetą ir prižiūri Agentūros veiklą.

Sudėtis²⁰

Balsavimo teises turinčios narės	Europos Komisija ir Europos valstybės narės (27)
Balsavimo teisių neturinčios narės	Norvegija, Lichtenšteinas, Islandija, Šveicarija
Stebėtojos	Albanija, Bosnija ir Hercegovina, Kroatija, BJRM, Juodkalnija, Serbija ir Jungtinių Tautų misija Kosove (bus paskirta)

EASA patariamoji taryba dalyvauja Valdančiosios tarybos posėdžiuose kaip stebėtoja.

Valdančiosios tarybos pirmininkas	Valdančiosios tarybos pirmininko pavaduotojas
Michael SMETHERS	Maxime COFFIN

²⁰ Išsamus EASA valdančiosios tarybos narių sąrašas pateiktas EASA svetainėje adresu <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

7 priedas. Santrumpų sąrašas

ACARE	Aeronautikos tyrimų Europoje patariamoji taryba (<i>Advisory Council for Aeronautics Research in Europe</i>)
ACI	Tarptautinė oro uostų taryba (<i>Airport Council International</i>)
AD	Tinkamumo skraidyti direktyva (<i>Airworthiness Directive</i>)
AMC	Priimtinos laikymosi priemonės (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
ANS	Oro navigacijos paslaugos (<i>Air Navigation Services</i>)
AR	Reikalavimai institucijoms (<i>Authority Requirements</i>)
ATCO	Skrydžių vadovas (<i>Air Traffic Controller</i>)
ATM	Oro eismo valdymas (<i>Air Traffic Management</i>)
BASA	Dvišalis skrydžių saugos susitarimas (<i>Bilateral Air Safety Agreement</i>)
CA	Sutartininkas (<i>Contract Agent</i>)
CAAC	Kinijos bendroji civilinės aviacijos administracija (<i>General Administration of Civil Aviation of China</i>)
CAEP	Aviacijos aplinkos apsaugos komitetas (<i>Committee on Aviation Environmental Protection</i>) (ICAO)
CANSO	Civilinės oro navigacijos paslaugų organizacija (<i>Civil Air Navigation Services Organisation</i>)
CAT	Komercinis oro transportas (<i>Commercial Air Transport</i>)
CAW	Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti (<i>Continuing Airworthiness</i>)
CC	Keleivių salono įgula (<i>Cabin Crew</i>)
CMA	Nuolatinės stebėsenos metodas (<i>Continuous Monitoring Approach</i>)
CRD	Atsakymo į pastabas dokumentas (<i>Comment Response Document</i>)
CRT	Atsakymo į pastabas priemonė (<i>Comment Response Tool</i>)
CTIG	Bendrosios mokymo iniciatyvos grupė (<i>Common Training Initiative Group</i>)
COA	Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijos (<i>Continuing Airworthiness Organisations</i>)
DOA	Projektavimo organizacijos patvirtinimas (<i>Design Organisation Approval</i>)
EACCC	Europos krizių koordinavimo padalinys (<i>European Crisis Coordination Cell</i>)
EAD	Avarinio tinkamumo skraidyti direktyva (<i>Emergency Airworthiness Directive</i>)
EARPG	Europos aviacijos tyrimų partnerystės grupė (<i>European Aviation Research Partnership Group</i>)
EASAC	Europos saugos patariamasis komitetas (<i>European Safety Advisory Committee</i>)
EASP	Europos aviacijos saugos programa (<i>European Aviation Safety Programme</i>)
EASp	Europos aviacijos saugos planas (<i>European Aviation Safety Plan</i>)
EK	Europos Komisija
ECAC	Europos civilinės aviacijos konferencija (<i>European Civil Aviation Conference</i>)
ECAST	Europos komercinės aviacijos saugos grupė (<i>European Commercial Aviation Safety Team</i>)
ECofA	Tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (<i>Export Certificate of Airworthiness</i>)
ECDC	Europos ligų prevencijos ir kontrolės centras (<i>European Centre for Disease Prevention and Control</i>)
EGAST	Europos bendrosios aviacijos saugos grupė (<i>European General Aviation Safety Team</i>)
EHFAG	Europos žmogaus veiksnio patariamoji grupė (<i>European Human Factors Advisory Group</i>)
EHEST	Europos sraigtasparnių saugos grupė (<i>European Helicopter Safety Team</i>)
ERP	Įmonės išteklių planavimas (<i>Enterprise Resource Planning</i>)
ESSI	Europos strateginės saugos iniciatyva (<i>European Safety Strategy Initiative</i>)
ETSOA	Europos techninio standarto specifikacijos leidimas (<i>European Technical Standard Order Authorisation</i>)
ES	Europos Sąjunga
EUROCAE	Europos civilinės aviacijos įrangos organizacija (<i>The European Organisation for Civil Aviation Equipment</i>)
FAA	Federalinė aviacijos administracija (<i>Federal Aviation Administration, JAV</i>)
FAB	Funkciniai oro erdvės blokai (<i>Functional Airspace Blocks</i>)
FAL	Galutinė surinkimo linija (<i>Final Assembly Line</i>)
FCL	Skrydžio įgulos licencijavimas (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FDM	Skrydžio duomenų stebėseną (<i>Flight Data Monitoring</i>)
FOIA	(JAV) Informacijos laisvės aktas (<i>Freedom of Information Act</i>)
FSTD	Realaus skrydžio treniruokliai (<i>Flight Synthetic Training Devices</i>)
GM	Rekomendacijos (<i>Guidance Material</i>)
HLSC	(ICAO) Aukšto lygio saugos konferencija (<i>High Level Safety Conference</i>)
ŽI	Žmogiškieji ištekliai
IAC	Tarpvalstybinis aviacijos komitetas (<i>Interstate Aviation Committee</i>)
IAS	Vidaus audito tarnyba (<i>Internal Audit Service, Europos Komisija</i>)
IAW	Pirminis tinkamumas skraidyti (<i>Initial Airworthiness</i>)
ICF	Tarptautinis bendradarbiavimo forumas (<i>International Cooperation Forum</i>)
ICAO	Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
IGPT	Jungtinė pilotų mokymo grupė (<i>Inter Group on Pilot Training, EASA</i>)
IORS	(EASA) vidaus pranešimo apie įvykius sistema (<i>Internal Occurrence Reporting System</i>)

IPPF	Tarptautinių profesinių standartų sistema (<i>International Professional Practices Framework</i>)
ISC	Vidaus saugos komitetas (<i>Internal Safety Committee</i>)
IT	Informacinės technologijos
ITQI	Tarptautinė mokymo ir kvalifikacijos kėlimo iniciatyva (<i>International Training Qualification Initiative, IATA</i>)
JAA	Jungtinė aviacijos administracija (<i>Joint Aviation Authorities</i>)
JAR	Jungtinis aviacijos reikalavimas (<i>Joint aviation requirement</i>)
JCAB	Japonijos civilinės aviacijos biuras (<i>Japanese Civil Aviation Bureau</i>)
LoA	Susitarimo dokumentas (<i>Letter of Agreement</i>)
MMEL	Pagrindinis būtiniausios įrangos sąrašas (<i>Master Minimum Equipment List</i>)
MOA	Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas (<i>Maintenance Organisation Approval</i>)
MRB	Techninės priežiūros svarstymo taryba (<i>Maintenance Review Board</i>)
NAA	Nacionalinė aviacijos institucija (<i>National Aviation Authority</i>)
NGAP	Naujosios kartos aviacijos specialistai (<i>New Generation of Aviation Professionals</i>) (ICAO)
Nr.	Numeris
NPA	Pranešimas apie pasiūlytą pakeitimą (<i>Notice of Proposed Amendment</i>) (EASA)
NPRM	Pranešimas apie pasiūlytą taisyklių rengimą (<i>Notice of Proposed Rulemaking, FAA</i>)
TFOEB	Skrydžių vertinimo taryba (<i>Operation Evaluation Board</i>)
OPS	Skrydžiai (<i>Air Operations</i>)
OR	Reikalavimai organizacijoms (<i>Organisation Requirements</i>)
PAD	Pasiūlymas parengti tinkamumo skraidyti direktyvą (<i>Proposal to issue an Airworthiness Directive, EASA</i>)
POA	Gamybos organizacijos patvirtinimas (<i>Production Organisation Approval</i>)
PRB	Veiklos rezultatų vertinimo taryba (<i>Performance Review Board</i>)
Q	Ketvirtis
RTC	Riboto galiojimo tipo pažymėjimas (<i>Restricted Type Certificate</i>)
SAE	Automobilių inžinierių draugija (<i>Society of Automotive Engineers</i>)
SAFA	Užsienio šalių orlaivių saugos vertinimas (<i>Safety Assessment of Foreign Aircraft</i>)
SAP	Duomenų tvarkymo sistemos, taikomosios programos ir produktai (vok. <i>Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung</i> , angl. <i>Systems, Applications and Products in Data Processing</i>)
SARPS	(ICAO) standartai ir rekomenduojama praktika (<i>Standards and Recommended Practises</i>)
SAN	Vietinis laikmenų tinklas (<i>Storage Area Network</i>)
SAS	Specialioji tinkamumo skraidyti specifikacija (<i>Special Airworthiness Specification</i>)
SESAR	Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų programa (<i>Single European Sky ATM Research</i>)
SPOA	Bendras gamybos organizacijos patvirtinimas (<i>Single Productions Organisations</i>)
SNE	Komandiruotasis nacionalinis ekspertas (<i>Seconded National Expert</i>)
SMS	Saugos valdymo sistemos (<i>Safety Management Systems</i>)
SSP	Valstybės saugos programa (<i>State Safety Programme</i>)
STC	Papildomas tipo pažymėjimas (<i>Supplemental Type Certificate</i>)
STD	Realaus skrydžio treniruoklis (<i>Synthetic Training Device</i>)
TA	Laikinasis darbuotojas (<i>Temporary Agent</i>)
TC	Tipo pažymėjimas (<i>Type Certificate</i>)
TCO	Trečiųjų šalių vežėjai (<i>Third Country Operators</i>)
TCCA	<i>Transport Canada Civil Aviation</i>
JAE	Jungtiniai Arabų Emyratai
USOAP	Visuotinė saugos priežiūros audito programa (ICAO) (<i>Universal Safety Oversight Audit Program</i>)
WA	Darbinis susitarimas (<i>Working Arrangement</i>)