



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

ЕВРОПЕЙСКА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ

Общ годишен доклад за 2010 г.



юни 2011 г.

Предисловие от председателя на Управителния съвет

В качеството си на председател на Управителния Съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) имам удоволствието да ви представя годишния доклад на организацията за 2010 г. Докладът илюстрира цялостно разностранната работа на Агенцията и развитието, което тя постигна през последната година в редица области.

Най-значително развитие през 2010 г. бележи стратегията за сигурност. През октомври общото събрание на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) се насочи към проактивни, базирани на риска правила за сигурност, генериращи по-голяма прозрачност на информацията за безопасност и използващи показатели за ефективността на безопасност при работа. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) имаше своето място в събранието, наред със световните водещи регулатори, активно участващи в дискусиите.

Стандартът за авиационна сигурност в Европа е висок, но не е най-добрият в света. Последната Бяла книга за транспорта на Европейската комисия постави за цел Европа да стане най-сигурния регион за авиация в света. В реч през януари 2011 г. (първоначално отложена от пролетта на 2010 г., поради кризата с вулканична пепел) заместник-председателят Калас призова ЕС да „постигне най-високо ниво на сигурност в рамките на Европейския съюз, като продължава да се усъвършенства с времето“. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) е готова да посрещне това предизвикателство.

През 2010 г. агенцията представи първата Програма и план за сигурност в рамките на Европа. Програмата описва как работи Европейската система за регулиране безопасността на авиацията и как ролите и отговорностите на участниците се допълват. Това фактически поставя началото на системата за безопасното управление в Европа.

Планът представлява работен документ, базиран на разностранни данни и информация, определяща основните сфери на сигурност при рисковите операции, както и серия от облекчаващи мерки. Планът ще бъде предмет на постоянна обработка и ще определя политиката и работната програма на Агенцията. Както показва случаят с вулканичната пепел през 2010 г., регулаторът за сигурност трябва да смени насоката си и да поема различни задачи, тъй като възникват нови обстоятелства и рискове.

През 2010 г. Агенцията продължи своя напредък по отношение на всестранен, законово обоснован режим за сигурност, включващ 27 държави-членки на ЕС и други европейски страни, прилагащи авиационното законодателство на ЕС. Това е една предизвикателна и амбициозна цел, която постепенно се превръща в реалност. Благодарение на правилата за лицензиране на персонала и управление на въздушния трафик изминалата година бележи много съществен напредък. Тя включва още достигане на единство и прилагане на обширни подготвителни дейности в други области.

Има много страни в работата на Агенцията, които не мога конкретно да спомена тук, но още веднъж поднасям почитанията си на целия персонал на Европейската Агенция за авиационна безопасност. Успехът на агенцията зависи от усилията и отговорностите на персонала, с които Европа с право може да се гордее.

Майкъл Сметърс
председател на Управителния Съвет

Предисловие от изпълнителния директор

Развитието през 2010 г. показва още веднъж значимостта на координираните действия за авиационната сигурност. Диаграмите сочат, че изминалата година е била добра по отношение на сигурността в Европа и няма произшествия при фиксираните полети на европейския търговски въздушен транспорт. Въпреки това 2010 г. беше лоша за гражданската авиация извън региона, с 52 фатални произшествия и 881 катастрофи в тази категория. Налага се управление на общата сигурност в глобален мащаб, за да се разрешат въпроси по безопасността, като загуба на контрол и отклонения от пистата.

Със своя значителен напредък през 2010 г., Агенцията за авиационна безопасност зае челно място, като усвои базиран на риска подход за подпомагане на координираните действия за безопасност в Европа и по света. Агенцията изигра важна роля на 37-та сесия на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО), която се състоя в Монреал през септември и октомври 2010 г. Агенцията за авиационна безопасност изготви становище, с което предложи една обща европейска насока, координирана с институциите на ЕС. От 33 общи становища, приети и разпространени до всички Европейски делегации на Събранието, 27 бяха изготвени от Агенцията за авиационна безопасност.

През годината агенцията постигна напредък в установяването на първата Европейска система за управление на авиационната сигурност. Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) координира и допълва постигнатото от държавите-членки чрез определяне на ключовите рискове, които трябва да бъдат разгледани на Европейско ниво, и поставя конкретни национални цели за сигурност. Европейският план за авиационна безопасност (EASp) е съществена част от Европейската програма за авиационна безопасност на Агенцията за авиационна безопасност. Този справочен документ затваря цикъла за управление на сигурността, като свързва въпросите за сигурността в Европа от високо ниво с действията и инициативите за намаляване на основните рискове.

Програмата и планът взети заедно показват пътя за работа по безопасността в Европа през следващите четири години във всички сфери на авиацията. Подпомогната от разностранните компетенции на Агенцията за авиационна безопасност, която понастоящем включва управление на въздушното движение (УВД) и летищата, структурата е подходяща за последователно-системен подход към авиационна безопасност.

Този всестраниен подход трябва да бъде опорният стълб за индустрията, като гарантира постоянно нарастващи нива на сигурност и същевременно осигурява добре организирани сертифициращи и управляващи процедури. Първо предизвикателство към този ангажимент ще бъде сертифицирането на следващо поколение процедури за управление на въздушното движение (УВД) за поддържане на единно европейско небе. В тази връзка бяха установени работни правила със Съвместно предприятие за Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR) и ЕВРОКОНТРОЛ.

След изригването на вулкана Ейяфятлайокутл през април 2010 г. Агенцията за авиационна безопасност осъществи сътрудничество с широк кръг предприемачи, за да гарантира сигурност на полетите при отварянето на Европейското въздушно

пространство. Агенцията също така спомогна за определянето на нов европейски подход за осигуряване високи стандарти на сигурност, които да се приложат за предотвратяването на аварии в европейския въздушен трафик по време на бъдещи събития от такъв характер.

И накрая ще изразя гордостта си, че Агенцията за авиационна безопасност премина успешен одит по ISO 9001:2008, който се състоя през ноември 2010 г. Получаването на този сертификат, което нямаше да бъде възможно без ангажираността и всеотдайността на целия персонал, е признание за уменията на Агенцията за авиационна безопасност да установи ефикасни работни и организационни похвати. Сега Агенцията за авиационна безопасност е първата агенция в ЕС, която е изцяло сертифицирана по ISO 9001:2008.

Патрик Гоудоу
изпълнителен Директор

Съдържание

ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ	2
ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР	3
СЪДЪРЖАНИЕ	5
ВЪВЕДЕНИЕ	7
АГЕНЦИЯТА	8
ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА	9
ОСНОВНИ СЪБИТИЯ ПРЕЗ 2010 Г.....	10
ДЕЙНОСТИ НА АГЕНЦИЯТА.....	11
1. СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	11
1.1. Цели и обхват	11
1.2. Основни постижения през 2010 г.	11
2. АНАЛИЗИ И ПРОУЧВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	14
2.1. Цели и обхват	14
2.2. Основни постижения през 2010 г.	14
Анализ на безопасността	14
Проучвания	17
2.3. Ключови показатели за ефективност (KPI)	17
3. НАРЕДБИ	19
3.1. Цели и обхват	19
3.2. Главни постижения през 2010 г.	19
3.3. Ключови показатели за ефективност	21
4. СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ПРОДУКТ.....	22
4.1. Цел и обхват.....	22
4.2. Основни постижения през 2010 г.	22
4.3. Ключови показатели за ефективност	25
5. ОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИИ	26
5.1. Цел и обхват.....	26
5.2. Основни постижения през 2010 г.	26
5.3. Ключови показатели за ефективност	28
6. ИНСПЕКЦИИ НА ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ	29
6.1. Сфера и обхват	29
6.2. Основни постижения през 2010 г.	29
6.3. Ключови показатели за ефективност	31
7. ОПЕРАТОРИ	32
7.1. Цел и обхват.....	32
7.2. Основни постижения през 2010 г.	32
Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)	32
Оператори от трети държави	34
7.3. Ключови показатели за ефективност	34
8. МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО	36
8.1. Цел и обхват.....	36
8.2. Основни постижения през 2010 г.	36

8.3. Ключови показатели за ефективност	37
9. Поддържащи дейности	38
9.1. Цел и обхват.....	38
9.2. Основни постижения през 2010 г.	38
Общо управление	38
Управление на приложенията и услугите по снабдяването.....	38
Финансови услуги.....	39
Правни дейности.....	39
Комуникации.....	39
Човешки ресурси.....	40
Техническо обучение.....	41
Информационни и корпоративни услуги.....	41
9.3. Ключови показатели за ефективност	42
ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ.....	44
ПРИЛОЖЕНИЯ	47
Приложение 1: Декларация за гаранция от оторизираното длъжностно лице.	48
Приложение 2: Изследователски и проучвателни проекти през 2010 г.	49
Приложение 3: Решения, становища и уведомления за предложени изменения (НРА) през 2010 г.	50
Приложение 4: Финансови характеристики на Агенцията през 2010 (Изпълнение на Бюджета на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	53
Приложение 5: Данни за персонала и демографията	57
Приложение 6: Управителен съвет на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).....	59
Приложение 7: Списък на съкращенията	60

Въведение¹

През 2010 г. агенцията продължи с подготовката на новите си задачи и задължения, като в същото време не престана да заздравява централната си позиция в стратегията на ЕС за авиационна сигурност. В този контекст агенцията продължи развитието си по отношение на утвърждаване на всеобхватна европейска правна рамка в сферата на сигурността на гражданската авиация и значително спомогна за създаването на европейска стратегия за авиационна сигурност.

От особена важност е добавянето на следните задачи към работата на агенцията през 2010 г.:

- Разработване на Европейска програма за авиационна безопасност (EASP) и план (EASp);
- Въвеждане на вътрешна справочна система за събития (IORS);
- Подготвителна работа за оторизиране на оператори от трети държави (TCO);
- Участие в Органа за преглед на ефективността (PRB) относно схемата за изпълнение на управление на въздушното движение (УВД).

Също така голяма част от работата е свързана с тясното сътрудничество с други органи. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) осигури съвместимо европейско представителство на 37-то Общо събрание на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО), като поддържаше проектирането на работни и информационни документи, представени от белгийското представителство. Агенцията също така продължи прякото си участие в различни работни групи и комисии на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО). На европейско ниво агенцията одобри работно споразумение с ЕВРОКОНТРОЛ и беше подписано споразумение с Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR), за да се определят задачите, свързани с програмата ѝ.

По-нататък през 2010 г. агенцията концентрира усилията си да бъде призната като организация от високо ниво. През ноември 2010 г. агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) беше успешно сертифицирана по стандарта ISO9001:2008, което я прави първата напълно сертифицирана европейска агенция. Освен това през 2010 г. беше успешно сертифицирана функцията за вътрешен одит на агенцията по Международна рамка за професионална практика на вътрешния одит (IPPF).

В заключение ще посочим, че агенцията изпълни своите годишни задачи за оценка на риска. В доклада бяха представени идентифицираните рискове и извършените и/или иницирираните дейности за тяхното намаляване.

¹ Общият годишен доклад на агенцията за 2010 г. е утвърден съгласно член 57 от Регламент (ЕС) No. 216/2008 (Основен регламент). Той е структуриран съгласно ключовите дейности на агенцията и описва начина, по който агенцията е приложила работната си програма за 2010 г. Както се вижда от таблиците, отнасящи се до всяка дейност, почти всички цели, определени в работната програма за 2010 г., са били изпълнени в края на годината.

Агенцията

Европейската агенция за авиационна безопасност е основната част от системата за авиационна сигурност на Европейския съюз, състояща се от агенцията, Европейската комисия и националните авиационни администрации (NAAs).

Наша мисия е вашата безопасност

Мисията, която имаме, е да способстваме за установяването на най-високи общи стандарти за безопасност и защита на околната среда в гражданската авиация.

Обща стратегия

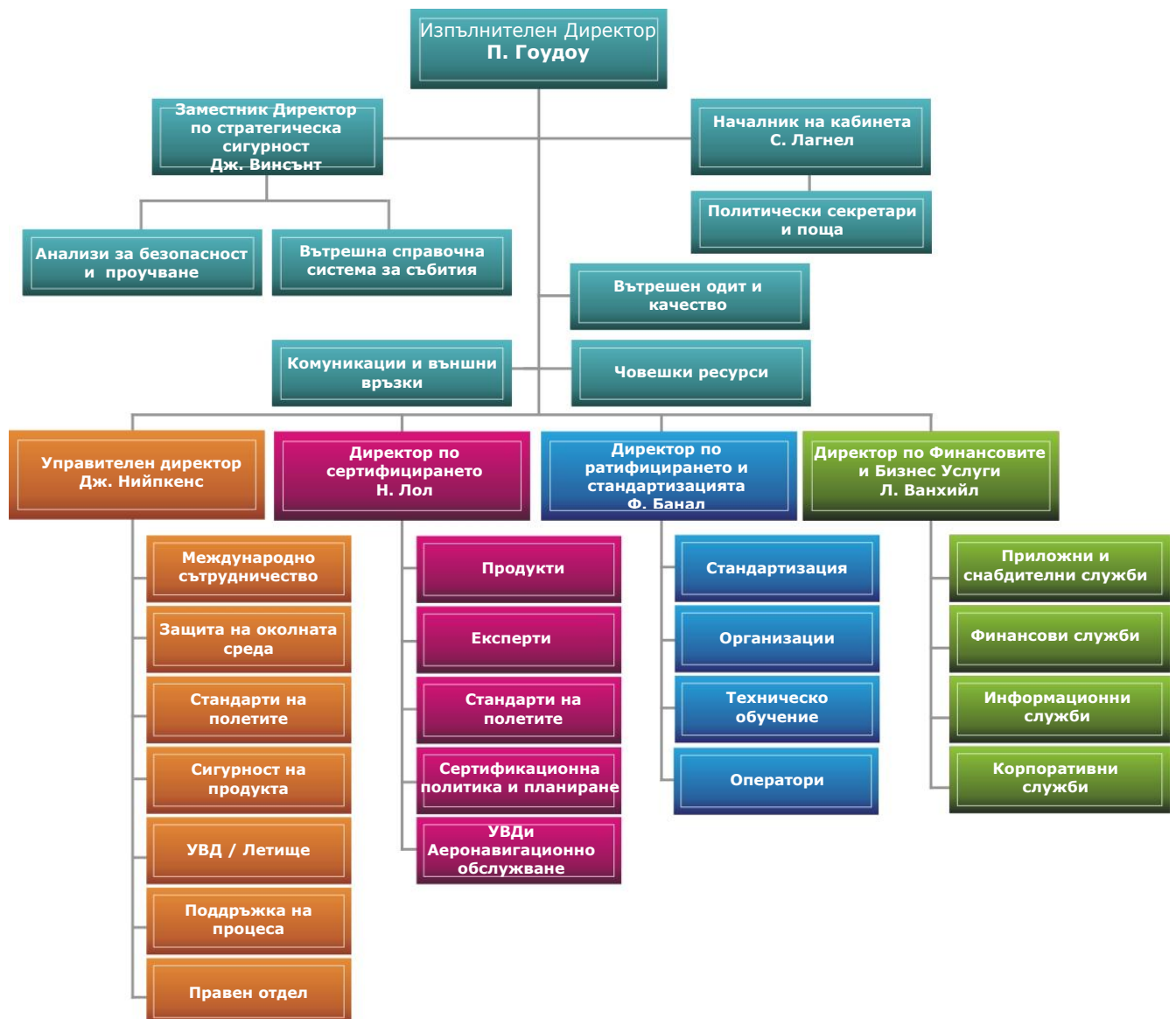
Въздушният транспорт е един от най-сигурните начини на пътуване. Тъй като въздушният трафик продължава да нараства, нужни са общи усилия на европейско ниво, за да се поддържа въздушния транспорт сигурен и устойчив. Агенцията разработи общи правила за сигурност и защита на околната среда. Тя контролира прилагането на стандартите посредством инспекции в държавите-членки и осигурява необходимите технически експерти и обучение. Агенцията работи ръка за ръка с националните авиационни администрации (NAAs), които играят своя собствена роля в системата на ЕС.

Нашите задачи

Понастоящем главните задачи на агенцията включват:

- Наредби: изработване на законодателство за авиационната сигурност и осигуряване на технически съвет за Европейската комисия и държавите-членки;
- Инспекции и обучение за осигуряване на постоянно прилагане на законодателството за авиационна сигурност във всички държави-членки;
- Пълна летателна годност и сертификати за защита на околната среда за въздухоплавателните средства, части и устройства;
- Одобрение на организациите за проектиране на въздухоплавателни средства по цял свят и на производствените организации и поддръжка извън ЕС;
- Координация на програмата на Европейската общност Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA);
- Събиране на данни, анализи и проучвания за подобряване на авиационната безопасност.

Организационна структура



Статус: май 2011 г.

Основни събития през 2010 г.

Събитие	Дата
Организирано от/с помощта на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	
Информационен ден на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) – Второ допълнение на агенцията: летища и УВД, Осло	22.01.2010 г.
2-ри Международен форум за сътрудничество (ICF-2), Дубай	27.04.2010 г. - 29.04.2010 г.
Посещение на г-н Калас, заместник-председател на Европейската комисия, отговарящ за транспорта, гр. Кьолн	31.05.2010 г.
Международна конференция по авиационна сигурност на САЩ/Европа през 2010 г., Ню Орлиънс.	8.06.2010 г. – 10.06.2010 г.
Семинар на тема заплахата от вулканична пепел, гр. Кьолн	21.06.2010 г.
Конференция на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) на тема „За общи правила за безопасност – първи етап на становищата за УВД“, гр. Кьолн	24.06.2010 г.
Международна конференция за влиянието на климатичните промени върху авиационната сигурност, гр. Кьолн	8.09.2010 г. – 9.09.2010 г.
Конференция за изисквания на властите/изисквания към организациите, гр. Кьолн	20.10.2010 г. - 21.10.2010 г.
Конференция за летателната експлоатация (OPS) по търговски въздушен транспорт (CAT) и системи, приложения и продукти при обработката на данни (SAP), гр. Кьолн	25.11.2010 г.
Организиран на ниво Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) / ЕС	
8-мо събрание на комисията на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) по Защита на авиационната среда (CAEP/8), Монреал	1.02.2010 г. -12.02.2010 г.
Конференция за Единно европейско небе II, Мадрид	25.02.2010 г. – 26.02.2010 г.
Конференция на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) за Безопасност на високо ниво, Монреал	29.03.2010 г. - 31.03.2010 г.
Първа конференция за европейско-латиноамериканска авиация, Рио де Жанейро	24.05.2010 г. – 26.05.2010 г.
37-мо общо събрание на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО), Монреал	27.09.2010 г. – 8.10.2010 г.
Среща по европейската авиация, Брюж	26.20.2010 г. – 27.10.2010 г.

Дейности на агенцията

1. Стратегия за безопасност

1.1. Цели и обхват

Агенцията поема лидерството в координирането и засилването на усилията, положени от държавите-членки на ЕС за прилагане на изискванията, установени от Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) за Системите за управление на безопасността (SMS) в индустрията и Държавната програма за безопасност (SSP) за държавите, контрагенти на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО).

Разпределянето на ролята между европейските институции и държавите-членки, както е описано в Основния Регламент, означава, че сътрудничеството е от съществено значение за осигуряване на прилагането на безопасно управление. Съществува нужда от осигуряване на регионален (в рамките на Европа) подход относно принципите за безопасно управление.

През октомври 2009 г. беше учредена Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC), предвид тази нужда и с цел постигане на напредък, с участието на представители на Европейската комисия, индустрията, ЕВРОКОНТРОЛ, държавите-членки и Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

През 2010 г. тази дейност достигна кулминацията си със създаването на първата система за авиационна сигурност в рамките на Европа чрез разработване на Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) и свързания с нея Европейски план за авиационна безопасност (EASp).

1.2. Основни постижения през 2010 г.

➤ Европейската програма за авиационна безопасност (EASP)

През 2010 г. Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC) разработи ръководство за Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) и Европейски план за авиационна безопасност (EASp). На базата на тази дейност, Европейската комисия възнамерява да публикува комуникационни материали върху стратегията за бъдещето на сигурността на европейската авиация, в които ще заложи целите за идващите години. С трите елемента: стратегия, програма и периодични планове за сигурност, картината е пълна.

Европа е пионер в това начинание, тъй като нито един регион в света няма структура, която превръща безопасното управление в действие. Горните елементи получиха единодушното одобрение от страна на Управителния съвет на агенцията през декември 2010 г.

Предложеният подход за Европейска авиационна сигурност се базира на три елемента:

- Комплект от политики и цели (стратегията);
- Цялостен комплект от правила и дейности, целящи подобряването на сигурността (програмата) и

- Оценка на въпросите за безопасността на високо ниво и свързания с тях план за действие (план за сигурност).
- Ръководство на Европейската програма за авиационна безопасност (EASP)

Ръководството описва Европейската програма за авиационна безопасност (EASP). То съдържа комплект от методи и дейности в две части.

Първата част се отнася до Европейската система за авиационна сигурност, създадена според основните регламенти. Тя описва отделните участници, техните роли, отговорности и начина, по който си взаимодействат. Това е основно правило при вникване в способите на използване на системата за подобряване на сигурността. Документът описва също така външните участници, които оказват влияние върху системата.

Втората част е посветена на начина на работа на системата за непрекъснато подобряване на безопасността. Въвеждането на утвърдено ръководство за сигурност във всички сектори на гражданската авиационна индустрия все още е в процес на развитие. В действителност Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) даде един пример за промяна в концептуалната рамка, която се разгръща в момента. Тази промяна в парадигмата се състои от два елемента: системи за управление на безопасността (SMS) в индустрията/държавна програма за безопасност (SSP) и регулиране на базата на постиженията при използване на общ системен подход. За да отчита променящата се среда, тази част от документа предлага цели, както и съществуващи методи. Предложението поставя колективното управление на сигурността в същината на авиационната система.

Ръководството на Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) е един начален документ. Тъй като прилагането на принципите за сигурност в управлението търпи развитие и промени, системата трябва също да се развива. Съвместната работа е ключът към успешното прилагане на безопасно управление. Това важи особено в нашия случай и може добре да послужи като модел за други регионални сътрудничества.

Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) се стреми също така да осигури помощ за държавите-членки при изготвянето на техните държавни програми за безопасност (SSP). Тя дава европейското становище за конкретните прояви на общите проблеми, които следва да разгледаме. Тази европейска визия е фундаментална за сътрудничеството и обратно. Всъщност едно общо разбиране за това как функционира системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) и за ролите и дейностите на всички участници лежи в основата на съвместната работа, която трябва да започнем, за да успеем в това предизвикателно начинание.

- Европейски план за авиационна безопасност (EASp)

Първото издание на Европейския план за авиационна безопасност (EASp) излезе през 2010 г. като един всеобхватен подход. Началните приоритети бяха въведени чрез обединяване на националните приоритети, поставени от държавите. Тези приоритети бяха сравнени с приоритетите, утвърдени от Европейската инициатива за стратегия в областта на безопасността на полетите (ESSI), ЕВРОКОНТРОЛ или агенцията. Бъдещите издания ще следват по-ясна методология на сътрудничество като алтернатива на тази, използвана в първата версия. Принципите за разработка на по-нататъшните планове са описани в ръководството на Европейската програма за авиационна безопасност (EASP).

Управлението на сигурността се разви с годините. Подобряването на документите за сигурност се превърна в предизвикателна задача, изискваща общи усилия и поставяне на приоритети поради недостатъчните ресурси. Самото публикуване на план за сигурност показва европейската отговорност към тези действия.

Целта на един такъв документ е да затвори кръга на управлението на безопасността чрез свързване на въпросите за сигурността, определени на Европейско ниво чрез анализ на безопасните събития, с планове за действие и инициативи, предприети за намаляване на подчертаните рискове.

Европейският план за авиационна безопасност (EASp) очертава пътя за следващите четири години, като описва една в достъпен вид работата по безопасността в Европа във всички сфери на авиацията. Той утвърждава първия набор от приоритети, които по-нататък се допълват от плановете за национална сигурност на нивото на агенцията чрез програмите за вътрешна сигурност. Той изгражда мрежа за действие. Координацията и тясното сътрудничество са ключът тази мрежа да се поддържа съвременна и ефективна.

2. Анализи и проучвания за безопасност

2.1. Цели и обхват

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) усвоява и анализира данни, за да спомогне за подобряването на сигурността в авиационната система. Тя извършва проучвания, изготвя доклади, следи отблизо разследванията при произшествия, подпомага инициативите за сигурност и въвежда такива, използва и разпространява информация, свързана с безопасността.

Работата по анализирането на безопасността е в два плана; вътрешно, анализът за сигурност е основата за определяне на действията и политиката, която трябва да се приложи от Вътрешен комитет по безопасност (ISC), а анализът за външна сигурност подпомага, съдейства и информира по въпросите за риска. Функциите, поддържащи работата, са:

- Анализ за сигурност: прегледи, извършване на проучвания и предоставяне на доклади;
- Разследвания: разпространяване и щателно проследяване на препоръките за сигурност, а също така разработка методи за сътрудничество;
- Непрекъснато усъвършенстване: улеснява и подпомага инициативите за авиационна сигурност;
- Въвежда, използва и разпространява информация, произтичаща от технически функции (доклади за сервизни дефекти, статистика, политика относно човешкия фактор, анализ на данни от оперативни полети, система за безопасно управление, подпомагане на предвижданията и сигурността).

Анализът за безопасност осигурява разнообразни мнения за сигурността и анализ на вътрешните и външни страни. Той също така поддържа комуникационните дейности на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) със собствениците.

През 2010 г. фокусът беше върху консолидацията на съществуващите капацитети, например чрез по-нататъшно засилване на систематичния подход с цел свързване на дейностите по сигурността с идентифицираните рискове и разширяване на използването и споделянето на данните за сигурност.

2.2. Основни постижения през 2010 г.

Анализ на безопасността

- Продуктивно използване на данни за сигурност

По-широкото използване на данните за сигурност изведе на преден план някои промени, тъй като работата се фокусира върху откриване тенденциите и предсказване на събитията, за да се предотвратят бъдещи произшествия. Бяха дискутирани международните споразумения за споделяне на данни, за да се подобри сътрудничеството. Бяха осигурени нови инструменти, за да се улесни достъпа до данни за сигурност в рамките на агенцията.

Предвид работното споразумение между агенцията и ЕВРОКОНТРОЛ, една от първите задачи на това споразумение е да разшири Годишния преглед за сигурност (ASR), който да включва компонент управление на въздушното движение (УВД).

Освен това беше назначен координатор по „Мрежа от Анализи“, което означава, че проектът може да стане реалност през 2011 г.

Също така беше извършена работа по засилване на политиката на агенцията върху защитата на информацията за сигурност и прилагане на „точна обработка“.

- Вътрешна справочна система за събития (IORS)

Основно постижение през 2010 г. беше въвеждането на вътрешна справочна система за събития (IORS) с цел да се подобри вътрешната организация на агенцията и методите на действие за всички случаи, докладвани от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ). Работата се отнася също и до разработката на политика на вътрешната справочна система за събития (IORS), на необходимите процедури и формите, които трябва да бъдат използвани. Отделът на тази система беше създаден през Октомври 2010 г.

- Сътрудничество в разследването

По-щателната работа, доверието и решителността при методите на работа дадоха като резултат по-бързи и сигурни коригиращи действия след произшествията и при сериозните катастрофи. Беше разработено ново европейско законодателство и приложен Регламент (ЕС) № 996/2010², разясняващ ролите и отговорностите на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

Главните катастрофи в гражданската авиация и сериозните произшествия през 2010 г. включват:

- 21.01.2010 г.: Катастрофа с Agusta AW139 EC-KYR, Алмерия, Испания;
- 10.04.2010 г.: Катастрофа на TU-154M, Полски въоръжени сили, Смоленск, Русия;
- 13.04.2010 г.: Катастрофа на Airbus A300B4-203F, XA-TUE на AeroUnion, Монтерей, Мексико;
- 12.05.2010 г.: Катастрофа на Airbus A330, 5A-ONG, Либия;
- 28.07.2010 г.: Катастрофа на Airbus A321, AP-BJB Airblue, Исламабад;
- 27.07.2010 г.: Катастрофа Boeing MD-11, Луфтханза, товарен D-ALCQ, на летището в Рияд, Саудитска Арабия;
- 3.09.2010 г.: Катастрофа с Boeing 747-400F, N571UP, Дубай, Обединени Арабски Емирства;
- 4.11.2010 г.: с Airbus A380, Qantas, Повреда в двигателя (не фатална).

- Вулканична пепел

След изригването на вулкана Ейяфятлайокутл (Исландия) през април 2010 г., причинило сериозни нарушения във въздушния трафик в цяла източна и северна Европа, агенцията положи съществени усилия за прилагане на съответните мерки за подпомагане на успешното провеждане на полетите. Беше даден приоритет на координацията, семинарите, презентациите и участието в работни групи, като всичко това имаше за цел да се минимизира влиянието на подобни бъдещи събития. Публикува се информационен бюлетин за безопасност³ с препоръки за операторите на турбинни самолети и хеликоптери за близост с въздушно пространство, за което е известно или се подозира, че ще бъде замърсено с вулканична пепел. Агенцията

² Регламент (ЕЧОУ) No. 996/2010 на Европейския парламент и Съвета от 20.10.2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и катастрофи в гражданската авиация и отменя на Директива 94/56/ЕС, ОJ L295/35.

³ EASA SIB No. 2010-17R2: Полети във въздушно пространство с ниска замърсеност от вулканична пепел.

работи в новоучреденото Европейско звено за координация при кризисни ситуации (EACCC), за да осигури последователен, съгласуван и навременен отговор на кризисните ситуации. Също така започна сътрудничество с Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) за създаване на нови стандарти за сертифициране във връзка с вулканичната пепел.

- Инициативи за сигурност, даващи резултати

Към Европейската програма за авиационна безопасност (EASP) са свързани трите стълба на Европейската инициатива за стратегия в областта на безопасността на полетите (ESSI).

- Европейска група за безопасност на търговската авиация (ECAST): Бяха възприети нови правила във връзка с Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC). Сложи се началото на дейностите по Сигурността на пистата на Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC), ръководени от Европейската работна група за превенция на отклоненията от пистата (EWGPRE). Предстои да се състои Форум по контрол на летателните данни (FDM).
- Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа (EHST): Беше публикуван неин доклад за произшествията през периода 2000-2005 г., както и две брошури за повишаване на сигурността и видеоматериали. През 2010 г. в Европа беше организиран Международен семинар за сигурност на хеликоптерите.
- Екип за безопасност на общата авиация в Европа (EGAST): Бяха публикувани указанията ѝ за повишаване на сигурността, брошури и видеоматериали.

Управление сигурността на работата

Беше създаден Орган за преглед на ефективността (PRB) по силата на Регламент (ЕС) № 691/2010⁴ за работната схема. Тъй като тази схема включва и сигурността, в правилото беше включено сътрудничество с агенцията. Главните сфери на сътрудничество са: определяне на ключовите показатели за ефективност и преглед на националните планове за работа и на годишните доклади на Органа за преглед на ефективността (PRB). Това сътрудничество беше утвърдено с Меморандум за Разбирателство (MOU), подписан през февруари 2011 г. между агенцията и ръководството на Органа за преглед на ефективността (PRB).

- Повишаване на сигурността в международен мащаб

През март 2010 г. се състоя Конференция за сигурност на високо ниво (HLSC) на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО). Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) председателстваше групата, която обедини държавите около изработването и разискването на документи, които да позволят на Европа да говори единодушно на Конференцията за сигурност на високо ниво (HLSC).

През септември 2010 г. агенцията организира голяма международна конференция за влиянието на климатичните промени върху авиационната сигурност.

⁴ Регламент на Комисията (ЕС) No. 691/2010 от 29.07.2010 г., формулиращ работната схема за въздушно-навигационните служби и функциите на мрежата, и изменение на Регламент (ЕО) No 2096/2005, формулиращ общите изисквания за осигуряване на въздушно-навигационни услуги, OJ L201/1.

Проучвания

➤ Планиране на проучвания за бъдещето

Предвид главните приоритети на Европейския план за авиационна сигурност и тематичната програма на Европейска група за партньорство в областта на авиационните изследвания (EARPG), през 2010 г. агенцията обедини нуждите и изискванията си за нови предложения за проекти, както и за неизпълнени дейности през предходните години, в амбициозния план за проучване за 2011-2013 г. Планът се състои от предложения за проекти, произтичащи от законодателната програма и от препоръките за сигурност, проекти, изготвени от Европейската инициатива за стратегия в областта на безопасността на полетите (ESSI), от сертифициращи и законодателни директорати и от Европейската консултативна група за човешките фактори (EHFAG).

Агенцията си сътрудничи тясно с Европейската комисия по отношение на проучвателните дейности на Общността, оказващи влияние върху системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) (Седма рамкова програма (FP7), подточка 7.1 Въздухоплаване и въздушен транспорт). В този контекст Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) присъства на бордове на собственици/консултативни комисии и беше домакин на събрания за обзор на развитието.

По-нататък Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) си взаимодейства с инициативи за широкомащабни технологии по Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR) и ЧИСТО НЕБЕ. През 2010 г. агенцията също така взе участие и подпомогна Изпълнителната група и интеграционния екип на консултативен съвет за научни изследвания по аеронавтика в Европа (ACARE). Даден е списък на проучвателните и изследователски проекти през 2010 г. в **Приложение 2**.

2.3. Ключови показатели за ефективност (KPI)

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати от 2010 г.
Да се подобри навременната наличност и Годишния преглед за сигурност	Скокът за издаване е спазен, показатели са повишеният обхват и подобрените детайли	Завършено и одобрено до 1 юни	Завършено и одобрено до 25 май	Годишният преглед на сигурността (ASR) от 2009 г. с подобрено съдържание беше одобрен от Комисията за вътрешна сигурност на агенцията на 6.04.2010 г.
Да се повиши скоростта на реакция от страна на Агенцията относно официалните Препоръки за безопасност	Процентът на отговорите на нови препоръки за сигурност се оповестяват в рамките на не повече от 90 дни	90%	95%	88%
Координирана, премерена и навременна реакция на фаталните произшествия в	Последваща и активна поддръжка за определяне на най-добрия план за коригиращи действия	Отреагиране на 5 фатални произшествия в гражданската авиация	Отреагиране на 7 фатални произшествия в гражданската авиация	Надминат

гражданската авиация				
Да се подобри планирането и процента на изпълнение на планираните действия	Планове за действие са приети. Проследяване на изпълнението на плана за действие показва, че голям процент от действията са приложени	Работни екипи на Европейска група за безопасност на търговската авиация (ECAST) произвеждат продукт, Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа (EHEST) одобрява план за действие; Екип за безопасност на общата авиация в Европа (EGAST) публикува помощни материали за безопасност	Работните екипи на Европейска група за безопасност на търговската авиация (ECAST) доставят продукти, Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа (EHEST) прилага плана за действие; Екип за безопасност на общата авиация в Европа (EGAST) публикува материали за безопасност	Постигнат

3. Наредби

3.1. Цели и обхват

Агенцията, работеща в тясно сътрудничество с Европейската комисия, управлява и координира изготвянето на законодателството на ЕС, отнасящо се до регулиране сигурността на гражданската авиация и съвместимостта с околната среда. В този контекст Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) изказа мнения, адресирани до Европейската комисия и одобри поддържащо сертифициране и ръководен материал.

През 2010 г. агенцията продължи по-нататъшните си дейности, като следваше приоритетите, установени от Европейската комисия и се стремеше към пълно прилагане на основния регламент. Осигуряването на навременна доставка на законодателни продукти остава основно предизвикателство през 2010 г., особено по отношение на трите правила на управлението на въздушното движение (УВД) „бързо следене“.

3.2. Главни постижения през 2010 г.

➤ Законодателна програма

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) представи значително по-голям брой задачи в сравнение със 17-те предвидени в законодателната програма, включващи становището задължително да се въведе новия софтуер ACAS II, Решението за въвеждане на приемливи начини за съответствие (AMC) и ръководни материали (GM) към Част-М относно „Отстраняване на леда/Противообледенение“, трите становища на управлението на въздушното движение (УВД) бързо следене, както и Документите за отговор (CRDs) относно Лицензирането на летателни екипажи (FCL), медицински (MED), Изисквания на властите/Организационни изисквания (AR/OR), Кабинен екипаж (CC) и летателната експлоатация (OPS)⁵. Становищата по частта Лицензирането на летателни екипажи (FCL) и MED бяха представени през 2010. Списък на решенията, становищата и уведомления за предложени изменения (NPA) е показан в **Приложение 3**.

➤ Съществуваща задача

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) публикува няколко важни уведомления за предложени изменения (NPA) относно сключване на договори за техническо обслужване, за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003⁶, CS-25 според вида и броя на аварийните изходи за пасажерите и CS-27 / CS-29 относно предпазване на здравето от вибрации.

➤ Разширяване на обхвата

- Първо разширение

Агенцията продължи работата си съгласно осемте работни пакета за приоритет, одобрени от Управителния съвет през септември 2009 г. Работните пакети бяха

⁵ OPS, относно операциите на търговския въздушен транспорт на хеликоптери и самолети (CAT (A+N)) и операции, изискващи специално одобрение (SPA).

⁶ Комисията по Регламентите (ЕО) No. 2042/2003 от 20 Ноември 2003 относно пълната безопасност на самолетите и летателните продукти, части и устройства, и при одобрение на организациите и персонала, участващ в тези задачи, OJ L 315/1.

съгласувани с предложенията за изменения и с предложената нова структура от правила, предимно предвид постигнатия напредък, наличните вътрешни и външни ресурси и свързаните с тях експертизи, както и преструктурирането на летателната експлоатация (OPS).

- Второ разширение

Агенцията публикува становища „първа фаза“ („бързо следене“) относно три съществени правила за управление на въздушното движение (УВД) и продължи законодателните си дейности съгласно договорените приоритети. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) издаде също така становище по повод правилото за изискванията за използване на общото въздушно пространство с първа подчаст върху софтуера на ACAS версия II, която е въведена в Европейското пространство. Разработката на Правилата за прилагане за сигурността на летищата продължи с цел издаване на съответните уведомления за предложени изменения (NPA) до 2011 г. и възприемане на наредби до 2013 г., както е определено в основния регламент.

Както се изисква от Европейската комисия и в съгласие с консултативната роля за сигурност на агенцията (член 13а от структурното правило за Единно европейско небе), последната подпомага дейността по разработка на приложими правила за Единно европейско небе (SES) за функциите на управление на Мрежата на управление на въздушното движение (УВД), изпълнителната схема на управление на въздушното движение (УВД) и при осигуряване на информация за установяване или модифициране на Функционални блокове на въздушното пространство (FAB).

- Приложение на законодателната работна програма за 2010 г.: връзка с организации

При прилагането на работната си програма за 2010 г. Директоратът по законодателството по-нататък разви връзки с ЕВРОКОНТРОЛ, Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR) и Международната организация по гражданска авиация (ИКАО).

Прие се работното споразумение между агенцията и ЕВРОКОНТРОЛ и беше въведена работната програма за 2011 г. и съответните спецификации на рисковете, за да се търсят максимум координирани действия в задачите на двете организации и да се улесни осъществяването на промените в регулаторната среда в сферата на управление на въздушното движение (УВД). По отношение на защитата на околната среда също бяха установени тесни работни отношения.

Беше подписано формално споразумение между агенцията и Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR), за да се определят задачите и способите, свързани с тази програма. От гледище на регулаторните функции агенцията участва в планиране, изготвяне на норми и играе ключова роля в процеса на утвърждаване на работните пакети на Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR). Също така агенцията поддържа Програмата за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение (SESAR) за ратифициране на аспектите за сигурност, отнасящи се до прилагането на програмата.

Освен това Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) продължи директното си участие в различните работни групи и семинари на Международната организация по

гражданска авиация (ИКАО), като затвърди сътрудничеството и поддръжката на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) относно създаването на нови правила и стандарти. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) работи с отрядите по специалните задачи на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) и участва в семинари, посветени на летищни операции, и партнира с изследователски групи на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) за безпилотни летателни операции и със специални отряди от Ново поколение авиационни специалисти (NGAP). Тя участва и в събрания за шума в самолетите, емисиите от самолетите и моделиране на базата от данни на специалните отряди. Беше осигурена поддръжка на Европейската комисия при подготвянето на събранието на Групата по кормилните механизми на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО)/САЕР.

3.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Подобряване на законодателния процес чрез организиране на конференции за провеждане на комуникация с акционерите на по-ранен етап от процеса	Брой конференции на високо ниво, организирани при започването на нови задачи	4	4	6 ⁷
Засилена активност по отношение на институциите на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО), MS, ЕС за заемане на водеща роля в изготвянето на правилата и поставяне на въпросите за сигурността	Усвояване и степен на прилагане на политиката на взаимодействие с тези различни ключови участници	Политиката, начертана от R, е възприета от Директорите	75% от политиката е приложена	95 %
Прилагане на възприетите R WP	% изпълнени задачи	95%	95%	135 %

⁷ Информационен ден на Агенцията за авиационна безопасност (EASA) – Второ разширение на EASA: летища и управление на въздушното движение (УВД), Частtt-21J/145, семинар за връзките – дискусии относно одобряване на части и ремонти, работно съвещание MDM.047, M.014 и 145.012, AR/OR, конференция, Конференция за въздушните операции (OPS) Конференция по част търговски въздушен транспорт (CAT) и част Операции, изискващи специално одобрение (SPA).

4. Сертифициране на продукт

4.1. Цел и обхват

Агенцията е отговорна за изправността и за сертифицирането на летателните средства, части и устройства за опазване на околната среда. Тази отговорност включва първоначалното сертифициране на проекти от нов тип и редица свързани с това дейности, като допълнителен тип сертификати, одобрение на промените и решения за ремонт. Тя се отнася още и до действия за осигуряване на изправността на сертифицираните продукти, части и устройства по време на целия им жизнен цикъл. Това включва реагиране без неоправдано закъснение на проблемите за безопасност и издаване, разпространение и приложение на задължителна информация (Директиви за летателна годност AD).

През 2010 г. Директоратът по сертифициране на агенцията обърна особено внимание на подобряването на резултатите от задачите, свързани с летателната годност и на изготвянето на ново приложение на задачите, в допълнение към изпълнението на главната задача в сферата на безопасността и сертифицирането за околната среда на летателните апарати, части и устройства.

4.2. Основни постижения през 2010 г.

Директоратът по сертифицирането инициира и активно поддържа разработването на нова система (инструменти и методи на работа) за последователно събиране, анализ и документиране на пристигащата информация. Той спомага още и за разработката на регулаторната рамка за новите отговорности на агенцията. Подпомага се също така ревизията на текущите разходи и възнаграждения⁸, за да се установи подходящ финансов механизъм за новите дейности.

Директоратът моделира съответно своята организация и създаде Отдел за управление на въздушното движение (УВД) и Отдел за системи за аеронавигационно обслужване (ANS), които да отговарят за всички разследвания и контрол на системите, използвани за осигуряване на услуги, свързани с УВД/Аеронавигационно обслужване (ANS).

Разработването на „Учебна Програма“ за млади инженери постигна напредък с решението на изпълнителния Директор⁹, разясняващо общата рамка на учебните програми на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

Агенцията активно съдейства за сътрудничеството с акционерите чрез редица конкретни събития (съвещания, семинари, събрания на управата и др.) и чрез новосъздаденото комуникационно средство, Меморандум за сертифициране¹⁰.

➤ Сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на летателните продукти, части и устройства

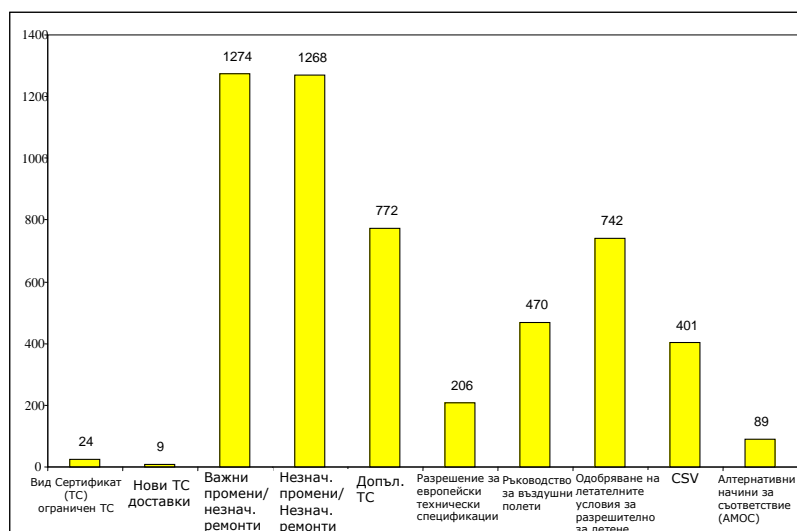
⁸ Регламент на Комисията (ЕО) No. 593/2007 от 31.05.2007 г. за таксите и възнагражденията, приет от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) и Регламент на Комисията (ЕО) No 1356/2008 от 23.12.2008 г., внасящ промени в Регламент (ЕО) No 593/2007.

⁹ Решение No. 2010/175/Е на изпълнителния директор на агенцията от 16.12.2010 г., отнасящо се до правилата, ръководещи учебната програма на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

¹⁰ Меморандум за сертифициране на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) изяснява общия курс за действие на агенцията по отношение на специфични въпроси за сертифицирането. Те имат за цел да осигурят насоки по специфични въпроси и като необвързващи материали могат да дават допълнителна информация и насоки за демонстриране на съответствие с текущите стандарти.

- Тенденции на получените молби

Броят на новите молби за летателна годност и сертифициране за опазване на околната среда, подадени в агенцията през 2010 г., показва, че промишлеността се възстановява след финансовата криза. Диаграмата (5.255) остана стабилна в сравнение с 2009 г. Бяха получени молби за сертифициране на проекти от нов тип, сред които дирижабли, балони, машини, перки, малки самолети и хеликоптери. Що се отнася до големите самолети, Bombardier, канадски производител на самолети, кандидатства за съвместно европейско (Агенцията за авиационна безопасност ЕААБ)/канадско (Гражданска авиационна администрация на Канада, ТССА) сертифициране на неговите двумоторни самолети Серия-С, среден обхват (CS100 и CS300). Диаграмата дава анализ за същността на получените молби:



- Основни текущи многогодишни програми за сертифициране

Беше извършена значителна работа по отношение на редица многогодишни сертифициращи проекти, такива като Airbus A350, A400M военен транспорт, хеликоптер Eurocopter EC175 и също така върху ратифицирането на Embraer EMB-550 и EMB-545 търговски самолети, реактивен самолет на Mitsubishi (MRJ), многофункционален хеликоптер HAL Dhruv и регионален самолет Sukhoi Superjet 100. През 2010 г. ратифицирането на въздушните реактивни лайнери Boeing B787 и B747-8 достигна финалната си фаза. Двата проекта обаче претърпяха известно закъснение поради технически причини.

- Брой на издадените сертификати

През годината бяха издадени 3.996 сертификата¹¹. Типови сертификати бяха издадени на двумоторен моноплан с тласкащо въздушно витло, Skycar, турбинен двигател SaM146-IS17, дизелов бутален двигател TDA CR 1.9 8V и витло Helix H50F. След това агенцията успешно завърши ратифицирането на бразилски лек търговски реактивен самолет, Embraer EMB-505, американския супер среден търговски самолет, Hawker Модел 4000 и на различни типове балони с горещ въздух от Кавана, Австралия. Беше издаден Сертификат от ограничен тип на Beriev Aircraft Company за нейния многоцелеви самолет-амфибия, Be-200ES-E.

¹¹ Сертификат означава одобрение от всякакъв вид, лиценз или друг документ, издаден като резултат от сертифицирането.

➤ **Постоянна летателна годност**

- Проблемът с Koito

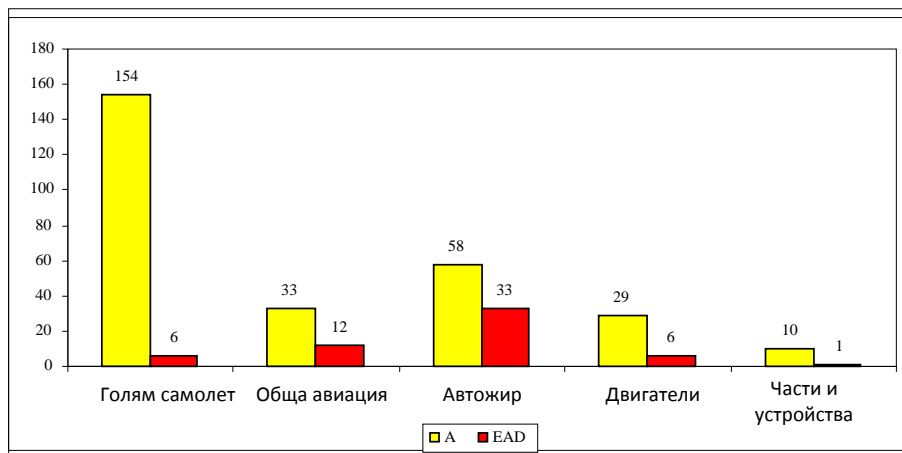
Относно въпросите, свързани с фалшифицирането на резултатите от теста от Koito Industries Ltd (Япония), Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) работи в тясно сътрудничество с партньорите си от САЩ, Федералната авиационна администрация (FAA) в разработването на техните респективни задължителни действия, най-важната част от които е съгласуваното съдържание на съответното предложение за издаване на Директива за летателна годност (PAD) от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) / Преглед на предложеното законодателство (NPRM). Преди публикуването на окончателните правила бяха организирани две уведомителни сесии, за да се направи коментар на правилата.

- Произшествието с Qantas

През годината Директоратът активно участваше в разследването и анализа на катастрофите и произшествията, включително на произшествието със самолета на Airbus A380, управляван от Qantas Airlines, през ноември 2010 г.

- Директиви за изправност и аварийна готовност (AD и EAD)

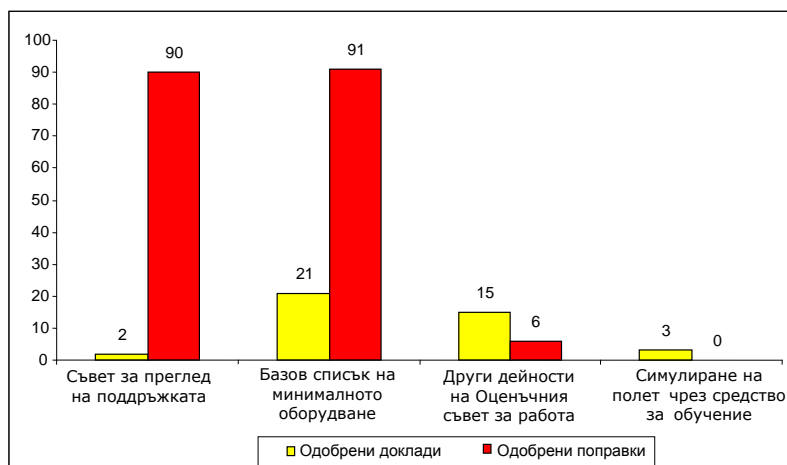
И накрая, за да осигури постоянна изправност на продуктите, частите и устройствата, които са под надзора на агенцията, бяха издадени 284 директиви за летателна годност (AD) и 58 директиви за летателна годност при аварии (EAD). Свързаните с тях подробности са представени в диаграмата по-долу:



➤ **Операции, свързани със задачите по сертифициране**

Тези задачи включват работата на Съвета за преглед на техническото обслужване (MRB) и широк обхват от дейности на Оценъчния съвет за работа (OEB), като одобряване на Основния списък на минималното оборудване (MMEL), въпросите за обучението на Симулиране на полет чрез средство за обучение (FSTD).

Съответните резултати могат да се онагледят както следва:



4.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Да се осигури постоянен минимален контрол на летателната годност	Брой на годишните технически работни часове, изработени като процент от планираните часове	90%	90%	88,19%
Усвояване на сертификати съгласно политиката за усвояване	Вътрешни часове като процент от общите часове	62%	64%	70,95%
Да се подобри ефективността на техническия персонал	Дял на техническите часове (проектна работа) като процент от общите часове	65%	66%	80,11%
Да се осигури адекватно изпълнение на всички задачи по сертифициране на полетите	Брой на техническите работни часове, изработени за проект като процент от планираните часове	-	90%	97,85%
Удовлетворение от индустрията	Процент позитивни отзиви, получени чрез въпросници за обратна връзка на акционерите		80%	72% (на базата на 29% участие)
Контрол на качеството на дизайна, свързан с безопасността (IAW&CAW)	Брой на главните произшествия или катастрофи (CS 25 & CS 29 а/с), причинени или частично причинени от недостатъци в дизайна		Равен или по-малък от средния за изминалите 10 години	Подложен на ревизия с цел да се развие по-значим показател

5. Одобряване на организации

5.1. Цел и обхват

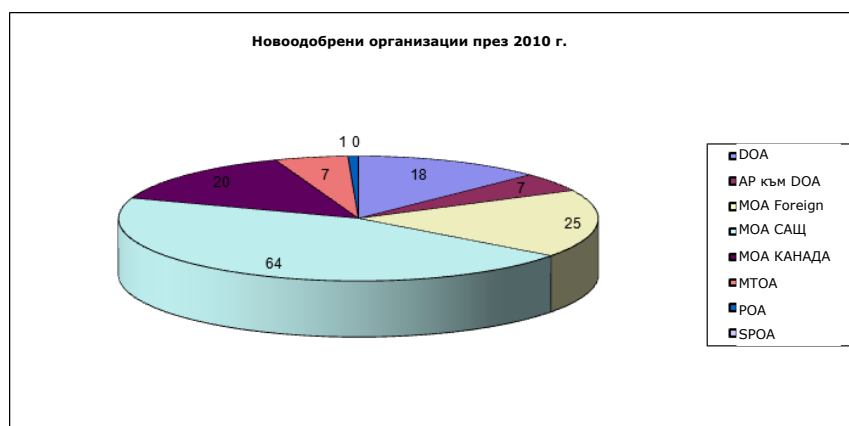
Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) е отговорна за одобряването на проектните организации, където и да са разположени те, както и на организациите, отговорни за продукцията, поддръжката, обучението по поддръжката и постоянната изправност извън територията на държавите-членки. Това включва също одобрение на производствени организации, разположени извън територията на една или повече държавите-членки, ако това се изисква от тях.

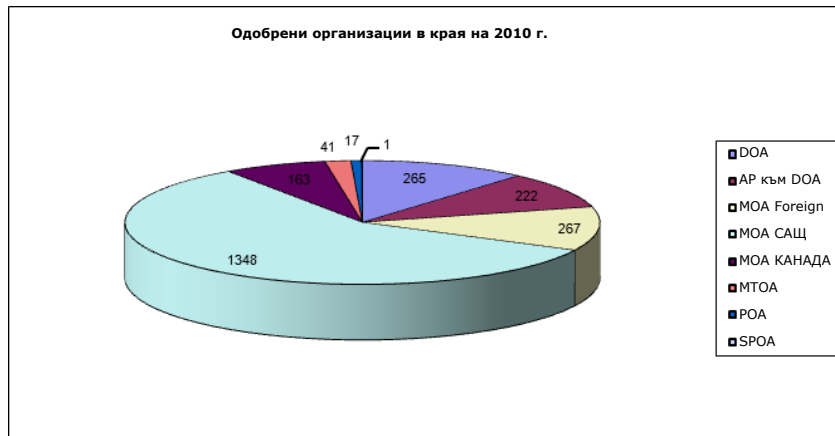
През 2010 г. дейностите по одобряване на организациите в рамките на началния обхват на агенцията достигна зряло ниво от гледна точка на дейност и методология. Работата през 2010 г. се фокусира върху поощряване на настоящия метод и подход за одобряване на организации и върху изготвяне на нови задачи и изпълнение на съответните процеси, например разширяване на лицензирането на летателния екипаж и УВД/Аеронавигационно обслужване (ANS) (Процедура за бързо следене).

5.2. Основни постижения през 2010 г.

Дейностите по одобряване на организациите нараснаха много през 2010 г., включително по Одобрение на проектантски организации (DOA) / алтернативни процедури (AP) към DOA, одобрение на производствени организации (POA) и одобряване на организации за техническо обслужване (MOA/COA). Обемът от работа по надзора на одобряването на европейски организации за производство на Airbus (SPOA) слабо нарасна, както и в районите извън Европа. Диаграмите, свързани с одобряване на организации, могат да бъдат обобщени както следва:

Новоодобрени организации през 2010 г.



Одобрени организации на 31.12.2010 г.➤ **Одобрение на организации по проектирането**

На 31.12.2010 г. бяха издадени общо 265 сертификата по одобрение на проектантски организации (DOA), 192 от които са били приети от агенцията. 73 останаха в ръцете на националните авиационни администрации (NAAs). 92 организации бяха подложени на първоначална оценка за DOA и 45 за AP към DOA. Приемането на дейностите достигна планираното. 3 допълнителни организации бяха прехвърлени към Груповите Лидери на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) през 2010, включително 1 одобрение на проектантски организации (DOA) и 2 алтернативни процедури (AP) към DOA. Ще има по-нататъшни трансфери, ако националните авиационни администрации (NAAs) решат да преустановят дейностите си или разширяването на обхвата на DOA изисква това.

➤ **Сертификати за производствени организации**

Бяха заздравени контактите с китайските власти върху гъвкавостта на производството на двама собственици на одобрение на производствени организации (POA) от страна на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) и линия за окончателно сглобяване (FAL) на Airbus в Китай. Също така беше приложена и утвърдена процедурата по издаване на експортни сертификати за летателна годност (EcofA) за самолети, произведени в Китай. Тази специфична дейност беше подпомогната от представителя на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) в Китай.

➤ **Сертифициране на организации по поддръжката/изправността**

В сферата на сертифицирането на организации по поддръжката/изправността Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) в повечето случаи прилага аутсорсинг (използване на външни ресурси) за техническите проучвания, както и за постоянния надзор на организациите към националните авиационни администрации (NAAs). Ограничен брой сертификати се издават от вътрешни експерти, за да се поддържат и развиват експерти и да се управляват ефективно дейностите, изпълнявани от националните авиационни администрации (NAAs). Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) спомага за подготвянето на плавен преход от съществуващото двустранно сътрудничество за поддръжка към ново двустранно сътрудничество EC-USAI.

5.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Утвърждаване на средства за надзор на националната авиационна администрация (NAA) с цел осигуряването на общ надзор на организациите; това не зависи от факта дали надзорът ще се изпълнява от националната авиационна администрация (NAA) като представител на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	Брой на визитите на националната авиационна администрация (NAA), придружавана от екип от лидери на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) или управленчески персонал от същата	Няма приложено	5%	3Р.8%
Прилагане на нови задачи, своевременно приспособени към промените в датите за изпълнение	Наличност на план за изпълнение	Постоянно приспособяване на плана за изпълнение	Приложение на нови задачи от плана за изпълнение	Приспособяване към плана за изпълнение съгласно промените на IRS
Активно развиване на изградените връзки с Комисията и главните регулаторни власти по отношение на оператори от трети държави, като в същото време се запазва независимостта на агенцията	Брой на редовните събрания, проведени с ЕО	неприложимо	Тримесечни събрания	Проведени редовни събрания
Изготвяне на адекватни процедури за аутсорсинг(износ на производство) на националната авиационна администрация (NAA) относно нови задачи	Процент на задачите, чието изпълнение е изнесено чрез аутсорсинг, в това число задачите, изпълнени от персонала на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	Финална проектна фаза на процедурите по аутсорсинг	Утвърждаване на процедурите по аутсорсинг (постигнати 80%)	Приспособяване към процедурите на аутсорсинг поради забавяне на политиката ѝ
Разработка на система за надзор на базата на риска с дефинирани фази на тестване и изпълнение	Изпълнение на фазите по надзор на базата на риска в сравнение с плана за изпълнение	Крайна фаза на дефиниране	Крайна фаза на тестване	Концепцията е завършена, по-нататъшният напредък е въпрос на наличност на инструменти за тестване

6. Инспекции на държавите-членки

6.1. Сфера и обхват

Агенцията подпомага Европейската комисия в контрола на постоянно и ефективно прилагане на закона на Европейския съюз от страна на националните авиационни администрации (NAAs) на държавите-членки посредством инспекции за стандартизация. Такива инспекции могат също да включват разследване на предприятия и асоциации, които са под надзора на инспектираните национални авиационни администрации (NAAs).

В сферата на първоначалната и непрекъсната летателна годност агенцията контролира придържането към изискванията на основния регламент и съответните правила за приложение съгласно рамката, установена от регламента на комисията (ЕО) № 736/2006.¹² от страна на националните авиационни администрации (NAAs). В сферата на летателната експлоатация (OPS), лицензиране на летателния екипаж (FCL) и Симулиране на полет чрез средство за обучение (FSTD) агенцията извършва инспекции по стандартизация, за да осигури безболезнен преход и да се избегнат пропуски в сигурността до усвояването на предстоящите наредби за приложение на ЕС. Предишните Съвместни авиационни изисквания (JARs) и изискванията на Регламент (ЕЕС) № 3922/91¹³ ("EU-OPS") за операциите на Търговския Въздушен Транспорт, продължават да се прилагат.

През 2010 г. агенцията се съсредоточи върху по-нататъшно засилване на настоящите дейности по стандартизация и работи за непрекъснато подобряване на процеса на стандартизация.

6.2. Основни постижения през 2010 г.

➤ Сфера на участие

През 2010 г. сферата на стандартизация включваше 46 държави: 31 „държави на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)“ плюс 15 държави, подписали работното споразумение (WA) с Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ). През годината бяха извършени инспекции в 26 „държави на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)“ и 7 „държави, подписали работното споразумение“. Стандартизацията продължи да комбинира всички секторни инспекции, планирани за същата държава, за да се даде на Европейската комисия една правилна „глобална представа“ за всички технически сфери. Като резултат приблизително 90% от редовните инспекции през 2010 г. бяха планирани и изпълнени като „комбинирани инспекции“.

➤ Обединение на инспекторите

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) е задължена да включи допълнителни инспектори за националните авиационни администрации в своите инспектиращи екипи, за да извлече полза от тяхната компетентност и практически опит, както и да развива и разпространява едно общо разбиране на приложимите изисквания

¹² Регламент на Комисията (ЕО) No. 736/2006 от 16.05.2006 г. относно методите на работа на Агенцията за авиационна безопасност (EASA) за ръководене на инспекциите по стандартизация, OJ L 129/10.

¹³ Регламент на Комисията (ЕС) No. 859/2008 от 20.08.2008 г., изменящ Регламент (ЕЕС) No 3922/91 относно общите технически изисквания и административните процедури, приложими към търговския въздушен транспорт, OJ L 254/1.

сред националните авиационни администрации (NAAs) (проактивна стандартизация). През 2010 г. 95 държави от групата бяха осигурени с допълнителни инспектори по националните авиационни администрации (NAAs) (54%). Бяха проведени 3 първоначални курса на обучение на инспектори по стандартизация, в които се обучиха над 40 нови инспектори, главно в сферата на Лицензирането на летателни екипажи (FCL), летателната експлоатация (OPS) и Симулиране на полет чрез средство за обучение (FSTD).

➤ **Ключови резултати от стандартизацията**

През 2010 г. бяха изпълнени 111 инспекции по стандартизация както следва¹⁴:

Вид на инспекцията	IAW	CAW	OPS	LIST	MEST	FSTD
Редовна	14	22	12	18	18	7
Допълнителна	0	4	9	3	2	0
Специална	0	1	1	0	0	0
Общо	14	27	22	21	20	7

Бяха разгледани общо 949 резултата, 876 от които бяха класифицирани като несъответствия, изискващи да се предложи и изпълни коригиращ план за действие от инспектираните Националната авиационна администрация (NAA). Приблизително 20% от всички резултати бяха класифицирани като значителни слабости, които могат да предизвикат загриженост за сигурността, ако не се коригират навреме.

Всички планове за коригиращи действия, предложени от националните авиационни администрации (NAAs), бяха оценени от съответните секции по стандартизация. В няколко специфични случая не беше постигнато споразумение, което доведе до публикуването на допълнителни доклади. Договорените действия се контролират от агенцията, за да се осигури тяхното прилагане.

➤ **Срещи по стандартизацията**

През 2010 г. Департаментът по стандартизацията организира 10 срещи с общо присъствие на 448 представители на Националната авиационна администрация (NAA). Срещите по стандартизация доказаха, че са едно успешно средство за постигане на по-високо ниво на общо разбиране и интерпретация на приложимите изисквания. Заключениета от всяка среща бяха споделени от Законодателния директорат, за да могат да се развият квалифицираните като потенциални регулаторни материали. Агенцията реши да увеличи честотата на срещите по стандартизация на базата на позитивни обратни връзки, получени от националните авиационни администрации (NAAs).

➤ **Непрекъснато подобряване на процеса на стандартизация**

Понастоящем процесът на стандартизация е в зряла фаза и изпълнява успешно целите си.

Въпреки това агенцията работи за непрекъснатото подобряване на качеството и ефективността на процеса. За тази цел вече бяха въведени множество мерки, които ще бъдат подобрени през 2011 г., а в бъдеще процесът ще претърпи голяма еволюция по отношение на постоянно контролирания подход на базата на риска (CMA).

¹⁴ Освен това, Департаментът по Стандартизация беше включен в 7 Международни визити по Стандартизация (САЩ, Канада, Бразилия) и в 9 Акредитиращи визити.

Динамичният подход беше потвърден по време на одита на Службата за вътрешни одити IAS¹⁵ през септември. Докладът от одита заключи, че системата за вътрешен контрол дава подходяща сигурност по постиженията по въпросите, касаещи инспекцията на националните авиационни администрации (NAAs).

6.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постигания през 2009 г.	Постигания през 2010 г.	Резултати от 2010 г.
Изпълнение на договорения брой визити според одобряване годишен план	Изпълнен % от планираните визити		100% от планираните визити + специални и други неочаквани визити	Планирани: 104 Извършени: 111 (2 специални)
Да се разширят срещите по стандартизация	Брой на срещите по стандартизация за дадена сфера	1 среща за обхват	1 среща за дадена сфера	2 срещи за обхват в новите задачи
Активно участие в курсове, предвидени за националните авиационни администрации (NAAs)	Брой на активно участващия персонал	1 член на персонала за дадена сфера	Най-малко 1 член на персонала за дадена сфера	Участвал 1 член на персонала за дадена сфера
Разширяване до OPS/FCL/FSTD същата квалификация на инспекторите		Определяне на списък от инспектори, които трябва да бъдат квалифицирани	Стартиране на квалификация	Квалификацията стартирана
Да продължи консолидирането на съществуващото сдружение от инспектори		Ръст с 10%	Ръст 10%	Среден ръст за 2010 г. > 10%
Да се проучи възможност (готовността) за поддържане на персонала на Националната авиационна администрация (NAA) в краткосрочен план (1 година)	Установяване на нуждите и на процедурата	Изпратено писмо до всички националните авиационни администрации (NAAs) за определяне на очакваното население	Най-малко 1 резултат	1 Допълнителен национален експерт през 2010 г.
Да се използва показателя на реактивността за определяне на планираните визити		Модифициране на процедурите, за да се вземат предвид възможните последици от прилагането на системата, базирана на риска (по-къс, 1-година и по-дълъг, 3-години)	Модифициране на процедурите, за да се вземат предвид възможните последици от прилагането на система на базата на риска (по-къс, 1-година и по-дълъг, 3-години)	Частично постигнат; Модифицирани процедури по отношение на базата на риска, в съгласие с модела на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) и СМА

¹⁵ Служба за Вътрешен Одит на Европейската Комисия.

7. Оператори

7.1. Цел и обхват

Операторският отдел включва дейностите на агенцията, свързани с координирането на програмата за Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и с Оторизирането на оператори от трети държави (TCO).

Дейностите на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), осъществявани от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ), са координационни функции, включващи:

- Поддръжка и обновяване на базата данни на доклади от инспектори от висок ранг по Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA);
- Осигуряване на анализи и доклади относно събраните данни;
- Подпомагане на организацията и провеждане на учебни курсове;
- Осигуряване на оферти за ръководства и процедури;
- Подпомагане стандартизацията в дейността на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA).

В допълнение, според член 23 от основния регламент на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ), агенцията ще бъде отговорна за издаване на одобрение на оператори от трети държави (TCO) които искат да летят във въздушното пространство на една от държавите на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

През 2010 г. агенцията се фокусира върху по-нататъшно подобряване на програмата на SAFA (включително разработването и разгръщането на преработени приложения на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), прилагане на централизирана система за следене отблизо на коригиращи дейности, непрекъснато обновяване на процедурите на SAFA), върху изпълнение на одитите за стандартизация на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) към националните авиационни администрации (NAAs) и осигуряване на постоянна поддръжка на Комисията по безопасност на въздушното пространство (ASC) в Списъка за Безопасност на ЕС.

Що се отнася до операторите от трети държави (TCO), агенцията съсредоточи усилията си върху подготвителната работа (определяне на точния обхват, работа и процедури).

7.2. Основни постижения през 2010 г.

Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)

➤ Подобряване на програмата за Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)

През 2010 г. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) започна разработката на ново приложение и база данни на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) чрез установяване на изисквания високо ниво и подробни бизнес-изисквания. Това ново приложение ще осигури пълна поддръжка на целия процес (подготовка, доклади, следене и приключване на събития).

Анализът на Оценяването на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) беше изпълнен в съответствие с установения график. Всички редовни анализи бяха предшествани от преглед за качество, целящ идентифицирането на докладваните грешки. Резултатите от анализа, както и резултатите от процеса на установяване на приоритети на инспекциите на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), бяха представени по време на събранията на Комисията по безопасност на въздушното пространство (ASC) (Списък за безопасност). Бяха извършени още много специални анализи по искане на Европейската комисия, за да се подпомогне разследването на различни случаи.

През 2010 г. в ръководните материали на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) (включително подробни процедури за прилагане на инспекции от висок ранг, доклади и допълнителна работа) бяха внесени поправки, като се имаха предвид последните поправки към приложимите стандарти на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО), както и входящата информация, получена от участващите държави в Оценяването на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и от одитите за стандартизация на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), изпълнени от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

Както е предвидено в Директивата за Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и съгласно споразуменията за стандартизация на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), договорени с държавите-участници в Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) продължи процеса на стандартизация на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), иницииран през 2009 г. През 2010 г. бяха планирани и извършени общо 24 инспекции по стандартизация в ЕС и държавите-участници в Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), които не са членки на ЕС.

➤ **Популяризиране на програмата Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) на международно ниво**

От гледна точка на популяризирането на програмата за Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) на международната арена, използваните от тази програма принципи и методология бяха представени на различни международни аудиенции по време на Международния форум за сътрудничество на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) и на втория Семинар по глобална авиационна сигурност, организиран от Международната организация по гражданска авиация (ИКАО)/Международната авиационна комисия. Програмата на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) беше също така представена на различни семинари, конференции и двустранни срещи на много страни: ОАЕ, Индия, Венецуела и Китай.

По отношение на мандата, даден от Европейската Комисия, агенцията също се ангажира с преговори с държави извън Европа за тяхното включване в програмата Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) на ЕС. В първата фаза покани бяха отправени към четири държави: Бразилия,

Канада, Мароко и Тунис и вече бяха започнати преговори с Бразилия, Канада и Мароко.

Оператори от трети държави

Със своето разрастване агенцията започна подготвителна работа (точно определяне на обхвата, работата и процедурите) в контекста на одобрение на оператори от трети държави (TCO). Това изисква:

- Създаване на подробни оператори от трети държави (TCO) проектен план и разработване на начални елементи за контрол на базата на изпълнението предвид принципите за оценка на риска;
- Проектиране на технически и административни процедури за оператори от трети държави;
- Поддръжка на дейностите по създаването на норми в сферата на правомощията на оператори от трети държави (TCO);
- Инициране на набиране на персонал.

Европейската Комисия беше редовно подпомагана в контекста на Списъка за сигурност на ЕС. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) взе участие в подготвителни сесии с външни специалисти и външни оператори и осигури технически експерти по време на няколко мисии по оценка на сигурността в рамките на Комисията за въздушна безопасност. Секцията оператори от трети държави (TCO) прие задачата по координирането и възобнови работната група за анализи на USOAP (Програма за универсален контрол по безопасността на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО)).

7.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Участия в семинари, конференции, пътуващи демонстрации	Редица инициативи, проведени извън рутинните събития	Най-малко 3	Най-малко 3	4
Представяне на системата на ЕС за Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) по време на съответните международни конференции и по искане на отделни държави с цел съгласуване на методите на инспекциите от висок ранг с други авиационни власти	Множество външни презентации и обмяна на опит с власти от трети държави		5	7
Квалификация на инспекторите на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)	Провеждане на обучение от страна на одобрена от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) организация		Подобрения през всяка изминала година	Изпълнение на бизнес-изискванията на базата данни на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA). Иницирана е

				конкретна работа по развитието.
Разработка на базата данни на Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)	Лесно приложение и качествен резултат	5 инспекции	24 инспекции	24 (100%)

8. Международно сътрудничество

8.1. Цел и обхват

Агенцията спомага за установяване на споразумения с чуждестранни националните авиационни администрации (NAAs) и партнира на Европейската комисия в преговорите за Двустранни споразумения за безопасност на въздухоплаването (BASA). Освен това агенцията оказва поддръжка на развиващите се държави за подобряването на техните регулаторни възможности.

8.2. Основни постижения през 2010 г.

➤ Двустранни и работни споразумения

На 14.07.2010 г. в Бразилия беше подписано Двустранно споразумение за авиационна безопасност (BASA) на гражданската авиация между Бразилия и ЕС, включващо приложения относно сертифицирането на летателни продукти и поддръжка.

Бяха подписани 8 Работни споразумения (WA) между Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) и СААС на Китай, беше осъществени едно международно партньорство с Русия, две модификации на приложението с Япония и едно приложение с Обединените арабски емирства (ОАЕ).¹⁶

➤ Техническо сътрудничество

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) осигури поддръжка на Европейската Комисия при дефиниране на Европейските проекти за подпомагане и в управление на програмите на Общността (например Южна Азия, Югоизточна Азия, Индия, Китай, Демократична Република Конго, Русия, Балканските страни, Средиземноморските страни и Централна Азия).

Дейностите по техническо сътрудничество на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) включиха (1) пряко управление на програмите, предназначени за помощ и (2) участия в задачи за техническа помощ в Габон, Конго, Бангладеш, Черна Гора, Грузия, Коста Рика и Малави.

През април 2010 г. в Дубай беше проведен Втория международен форум за сътрудничество (ICF-2) на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

¹⁶ Пълен списък на работните споразумения на Агенцията за авиационна безопасност (EASA) е наличен на уеб-сайта на EASA със следния адрес: <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

8.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Подпомагане системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) чрез двустранни споразумения, работни споразумения и местни представители	Много активно проведени инициативи	1 (1 двустранно с Канада + начало на разширението)	Продължение на разширението	Системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) беше непрекъснато подпомагана , например чрез: (1) Поддръжка на двустранни споразумения (Бразилия) (2) Работни споразумения (8 с СААС, 2 с JCAB, 1 с IAC)
Извършване на обучение и организиране на технически семинари	Показател е броят на организирани семинари, обясняващи влиянието на правилата на ЕС.	3	1 конференция на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	12 организирани дейности, 8 списъка за сигурност и задачи за техническа помощ на IPA
Поемане на лидерство при координирането на конкретните европейски участници, включени в техническото сътрудничество	Многобройни действия за техническо сътрудничество, координирани от агенцията, включително работно споразумение със страни от Обединените Авиационни Власти (JAA), които нямат членство в Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	Начало на европейската координация	1 координирана програма с Европейската конференция за гражданска Авиация	Участие в 3 събития на ICF по проект на IPA с участието на Националната авиационна администрация (NAA)

9. Поддържащи дейности

9.1. Цел и обхват

Поддържащите дейности на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) включват общото управление и администрацията на агенцията. Това включва цялата организация (управление, планиране, обща координация), комуникации, правни съвети, одит и качество. Освен това беше включена административна и IS поддръжка (финанси, мениджмънт на „Човешки ресурси“, снабдяване, корпоративни услуги и информационни услуги) и операционна поддръжка (приложно управление, разследване за безопасност, акредитация, техническо обучение, контакти с Националната авиационна администрация NAA).

През 2010 г. главните предизвикателства в областта на поддръжката включваха успешното сертифициране по ISO9001:2008, по-нататъшна консолидация на ERP/SAP, както и процеса на развитие на „Човешки ресурси“.

9.2. Основни постижения през 2010 г.

Общо управление

От 8.06.2010 г. до 10.06.2010 г. беше организирана Международна конференция за авиационна безопасност в Ню Орлеан, Луизиана с участието на САЩ/Европа по повод „Управление на безопасността в глобален план: развитие на обща култура“ с над 300 участници от националните авиационни администрации (NAAs), индустрията и организации.

Управление на приложенията и услугите по снабдяването

Подготовката на административните процеси за новите задачи на агенцията започна през 2010 г., което включва определяне на формулярите за подаване на молби и сертификатите, изисквани за нови задачи.

До края на 2010 г. бяха фактурирани предвидените годишни постъпления от 72 милиона евро. Предложението за трето поколение норми за таксите и цените на агенцията беше обсъдено с индустрията и с Комисията, като през юни 2010 г. беше предоставен консолидиран проект за регламент на Управителния съвет.

Беше приложена концепцията на индивидуални поръчки за възлагане на външни изпълнители при задачите за сертифициране. По време на планирането и подготовката през четвъртото тримесечие на 2010 г. за задачи по сертифицирането чрез възлагане на външни изпълнители (нова задача на агенцията от все по-голяма значимост).

През годината бяха разгледани 23 тръжни процедури на висока стойност, обхващащи операционните и административни нужди. 20 от тях бяха успешно завършени и се подписаха 29 договора на стойност близо 14 милиона евро. Освен това бяха подписани 428 договора като резултат на ниската стойност на процедурите по доставка, възлизащи на близо 1.65 милиона евро.

Финансови услуги

През 2010 г. Отделът за финансови услуги постигна задоволително изпълнение на бюджета от 98.4%. Подробности относно финансовите характеристики са дадени в **Приложение 4**.

Системата за планиране на ресурсите на предприятията (ERP) беше също подобрена и систематично използвана за всички видове финансови трансакции и за приключване на годината.

Бизнес планът на агенцията за 2011-2015 г. беше преразгледан и през декември 2010 г. Управителният съвет прие нов вариант, включващ 3 милиона евро спестявания относно субсидиите на ЕС.

Правни дейности

Правният отдел спомогна активно за развитието на процеса на създаване на норми, включително за няколко главни въпроса, като становища относно медицинските и изисквания и изискванията за AOR уведомления за предложени изменения (NPAs) относно ограничения на летателното време и оператори от трети държави.

Същи така правният отдел осигури поддръжка на технически/работни функции на агенцията, като свързаните с приложението на член 1(2) от Основния Регламент на член 83 на Чикагската конвенция към системата на ЕС.

Отделът непрекъснато координираше отговорите на агенцията на въпроси на властите по разследване на произшествия и на юридическите власти в тясно сътрудничество с работните Директорати и външния юридически съвет. Освен това се гарантира, че прилагането на Закона за защита на данните непрекъснато се усъвършенства.

И накрая, отделът обработи редица запитвания за публичен достъп до документи, както и заявките на САЩ за консултации с трети държави по силата на Закона за свободата на информацията в САЩ (FOIA). Той също така осигури решителна поддръжка на по-нататъшното развитие на политиката на агенцията за защитата на информацията за сигурност.

Комуникации

Уебсайтът easa.europa.eu претърпя пълна промяна и сега показва повишените възможности за навигация и търсене. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) също така разви присъствието си в социалните медии, използвайки активно Facebook и Twitter за информирание на своите поддръжници.

Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) публикува материали в пресата по въпроси, като съгласуваните правила за лицензиране на пилоти, предложения за ограничения на летателното време, първия сертификат на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) за френско-руски двигател (SaM146) и информационен бюлетин за безопасност за кризата с вулканичната пепел. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) се включи също така в работата по въпросите на кризата Qantas / A380 / Trent900.

Бяха организирани голям брой телевизионни, радио и печатни интервюта като развитие на процесите по изготвяне на норми (лицензирането на летателни

екипажи FCL, ограничаване продължителността на полетите FTL, и т.н.), сертифициране и стратегическа безопасност.

Публикациите на агенцията през 2010 г. включват: Годишен доклад за безопасност през 2009 г., Годишен доклад за 2009 г., списък на събитията от 2005-2009 г., Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа (EHST) Доклад за безопасността на Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа (EHST), новини от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ).

Човешки ресурси

В края на 2010 г. агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) осигури работа на 524 временни агенти (ТА), с 63 повече от предходната година. Освен това от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) бяха наети 54 агенти на договор (СА) и 8 резервни национални експерти (SNE). През 2010 г. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) сключи 92 нови договора за наемане на работа, в резултат на което персоналът нарасна със 72 служители. 20 служителя на персонала напуснаха агенцията по различни причини (подаване на оставка, изтичане на договор, пенсиониране и уволнение), а 31 члена бяха приети по време на външните и вътрешни процедури на набор.

Агенцията обяви 57 свободни места за 67 длъжности и завърши 60 селекционни процедури, съответстващи на 66 планирани длъжности. Бяха получени близо 2800 молби и бяха проведени над 405 интервюта.

Нарастване на броя на служителите през 2010 г. (ТА/СА/SNE)	72
Обявени свободни места през 2010 г. (ТА/СА/SNE)	57
Успешни вътрешни кандидати (ТА)	31
Напуснали служители през 2010 г. (ТА/СА)	20

В допълнение към вече набрания персонал, 16 кандидати за временни агенти приеха оферта за работа и ще заемат длъжностите си през първите месеци на 2011 г. Подробности относно персонала и демографията за 2010 г. могат да бъдат намерени в **Приложение 5**.

Относно управление и развитие на персонала, агенцията организира и съдейства за 235 курса за общо обучение (от които 104 за език/тестване) с общо 1.248 (684) участници. Беше закупен продукт за обучение и конфигурацията му започна в края на 2010 г. Планира се продуктът да бъде завършен и наличен за целия персонал до второто тримесечие на 2011 г.

Придържайки се към процедурата за оценка и преквалификация, за преквалификация бяха предложени 100 члена на персонала, 68 от които бяха сполучливо класифицирани според член 45(2) (владее на трети език от ЕС). 2010 беше първата година, през която и търговските агенти бяха преквалифицирани.

Проектът за оценка на работата беше завършен през ноември 2010 г. Резултатите от него спомогнаха за обновяването и завършването на характеристиката на работата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ), за оценяването на всички длъжности и на ранговата система на организацията, която ще бъде приспособена към нуждите на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) през 2011 г.

Освен това беше проведен първият Преглед за мотивация на персонала с помощта на доставчика Ipsos Loyalty GmbH, като проучването беше на разположение на

целия персонал от декември 2010 г. до 10.01.2011 г. Беше публикуван пълният доклад за целия персонал през първото тримесечие на 2011 г.

Беше разработен списък от авиационни експерти с информация за основната работа на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ). Планиран е преглед за регистриране на всички налични авиационни експерти на персонала на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) през първото тримесечие на 2011 г.

Техническо обучение

За да се посрещнат нарастващите нужди от навременно и специализирано обучение, през 2010 г. бяха предприети следните действия:

- Развитие на системата на Отдела за техническо обучение (TTD) за планиране на курсовете, видимост, регистрация и консолидация на единични заявки;
- Публикуване на нарастващ брой на курсове за електронно обучение;
- Споделяне на най-добрите практики и нужди от обучение с Националната авиационна администрация (NAA) чрез събрания на Инициативна група за общо обучение (CTIG);
- Развитие и обща инвентаризация на ресурсите на техническата библиотека и подпомагане на прилагането на електронните изпити от страна на обучаващите организации и Националната авиационна администрация (NAA).

Главните постижения през 2010 г. включват:

- Споразумение по критерия за квалификация на Инспекторите чрез процедурите на CTIG;
- Увеличаване на доставчиците на електронни тестове до 29 плюс 13 Национални авиационни администрации (NAA) на държави-членки;
- Преглед и обновяване на електронните тестове на 6 от най-добрите продавачи;
- Усвояване на нови технологии за обучение за задоволяване на разширяващата се база от клиенти;
- Разработка и доставка на специализирани курсове за: CS-23, CAW за типов дизайн, обучение на преподаватели, споразумение между ЕС/Канада;
- Тясно сътрудничество с експерти за подобряване на съдържанието и курсове за придобиване на компетенции;
- Публикуване на график за обучение за 2011 г. (декември 2010 г.).

През 2010 г. дейностите по обучението бяха следните:

Учебни Сесии	70
Курсове	44
Присъстващи от Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)	484
Присъстващи от Националната авиационна администрация (NAA)	121

Информационни и корпоративни услуги

Бяха стартирани няколко стратегически проекта по отношение на бизнес приложенията, например Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и вътрешна справочна система за събития (IORS), с крайна дата за изпълнение 2011 г. Успоредно с това съответната секция постоянно подпомагаше поддръжката и подобряването на някои основни бизнес -

приложения, като WD (Директиви за летателна годност), CRT (Инструмент за общ отговор), няколко сайта за споделяне на гледищата, система „Човешки ресурси“ и уеб-портал.

Агенцията продължи оптимизирането на инструмента, прибавяйки допълнителни характеристики и настройване приложените функции по отношение на планиране на ресурсите на предприятията (ERP).

Отделите по информационни технологии на Европейския център за превенция и контрол на болестите (ECDC) и Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) решиха да си сътрудничат за ефективно намаляване на разходите по отношение на инфраструктурата.

Подробните анализи относно изискванията за въздушното пространство и работната ефективност по отношение на корпоративните услуги определиха нуждата на агенцията да вземе предвид алтернативните качества на главните квартали до края на текущите споразумения през 2016 г. Процедурата ще продължи през 2011 г.

Поради нарастване на броя на командировките до места с повишена опасност, за определени дестинации беше въведена предварителна оценка на риска в сферата на управление на движението.

Относно управлението на документация и записи, общо 5500 файла, предадени от Обединените авиационни власти (JAA), бяха включени в каталога и прехвърлени към централния архив.

9.3. Ключови показатели за ефективност

Цел	Ключови показатели за ефективност (KPI)	Постижения през 2009 г.	Постижения през 2010 г.	Резултати през 2010 г.
Подобряване скоростта на разпределението на задачите за сертифициране на първоначалната летателна годност	Процент на молбите, обработени според разпределението на задачите в рамките на 5 работни дни след приемане на молбата	70%	75%	73%
Подобряване скоростта на процеса на издаване на сертификати	Процент на техническите визи, преработени като сертификати, в рамките на 5 работни дни от получаване на визата	70%	75%	88%
Поддържане на високо качество на изпълнение на бюджета	Процент на изпълнените ангажменти в сравнение с предвидените, предвид целия годишен бюджет	98%	98%	98%
Подобряване ефективността на процеса на връщане на дълга	Среден брой на дните за плащания на поръчки	133	120	108
Изпълнение на приетия план	Процент на оторизираните постове за временни агенти, назначени до края на 2010 г.	95%	98%	92%
Да се определи стандартната програма за обучение (общ критерий относно познания, умения и опит) за профилите за Инспектори по Авиационната Сигурност	Окончателни работни документи	Предложения за работни документи	Договорени и утвърдени окончателни работни документи	Постигнато

Подпомагане използването на електронната система за тестване от страна на външни доставчици и увеличаване броя на темите при електронните тестове и въпроси с възможни отговори	Брой на проведените електронни тестове Брой на темите при електронните тестове и въпроси с възможни отговори	Брой на електронните тестове : 500 Брой на темите от електронните тестове: най-малко 16	Брой на електронните тестове : 1000 Брой на темите от електронните тестове: най-малко 24	Брой на темите на електронните изпити: 5
Сертифициране по ISO 9001	Получени сертификати	Подготовка и предварителен одит	Получени сертификати	Връчен сертификат на 15.12.2010 г.
Въвеждане на Система за управление на общите данни на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ), съответстваща на изискванията на ISO 9001.	Успешно внедряване на софтуера за управление на общите данни във всички отдели		2 пилотни отдела	Проектът беше спрян поради промяна на приоритетите в официалните документи на проекта IS

Вътрешен контрол и намаляване на рисковете

➤ Вътрешен контрол

През 2010 г. Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) заздравя своята Интегрирана система за управление (IMS), създадена през 2008 г. с оглед на сертифициране по стандартите на ISO 9001:2008 през 2010 г.

Интегрирана система за управление (IMS) на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) се базира на стандартите за управление, възприети от Управителния съвет на агенцията през 2008 г. според член 38 от Финансовия регламент. Тези стандарти са извлечени от стандартите за вътрешен контрол, разработени от Европейската комисия и от международните стандарти ISO9001:2008. Такава система формира основата на вътрешния контрол и на непрекъснатото подобрене.

Интегрирана система за управление (IMS) на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) напълно интегрира концепцията за „вътрешен контрол“, която цели намаляване на рисковете и увеличаване на способностите на агенцията да постига цели във връзка с качеството, работата, финансите и съгласуването. Системата беше създадена с помощта на четирите рамкови стъпки, базирани на най-добрите практики на много организации в частния и публичния сектор.



➤ **Намаляване на рисковете**

Агенцията извърши също така годишна оценка на риска с цел да се определят рисковете от високо ниво за макро-процесите. Рисковете се оценяват по степента на тяхната вероятност и потенциалното въздействие. Следната таблица представя идентифицираните рискове и извършените или инициирани действия за тяхното намаляване за 2010 г.

Рискове	Основни действия за намаляване на рисковете, извършени/инициирани през 2010 г.
Процес на управление	
Агенцията е разследвана и отговорностите ѝ са установени.	Процедура и план за действие, улесняващи координационните действия, докато агенцията се разследва; Административни процедури за управление на случаите, когато Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) бъде помолена от обвинителите да се откаже от имунитет; Подходяща политика за комуникации (стратегия един глас); Определяне на единно становище за комуникации и запознаване с него от страна на Агенцията, клиентите и третите държави.
Негативно отразяване в медиите, например по политически причини, включващи оплаквания от страна на акционерите, катастрофи на самолети или твърдения за неточности.	Кризисен комуникационен план; Подходяща политика за комуникиране (стратегия един глас); Определяне на единно становище за комуникация и запознаване с него от страна на агенцията, клиентите и трети държави.
Недостатъчен достъп до ресурси във връзка със съществуващи и нови задачи (разширение на задачите) на агенцията.	Подходящо планиране, система за прогнозиране и информационна система за определяне и оправдаване на необходимите ресурси; Ясна връзка между задачите и финансовите / човешките ресурси.
Процес на контролиране на продукта и сигурността на организацията	
Въпроси за сигурността, на които няма отговор по време на сертифицирането, одобряване на условия за полети, завършващи със самолетни катастрофи.	Ефективни работни процедури за дейности по сертифицирането, включително съответния контрол. Възможност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал за гарантиране на постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, извършвани от Националните авиационни администрации.
Катастрофа на тренировъчен самолет поради неправилно управление, неправилно одобрение от организацията за тестване на полети, прекалено високи изисквания за съгласуваност или натиск на просителя.	Ефективни работни процедури за дейности по сертифицирането, включително подходящ контрол (одобрение на проектантски организации DOA). Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност.
Незаконно одобряване, разширяване на обхвата на одобряването, влияещи на сигурността (поради грешка/пропуск при първоначалното одобрение или забавен надзор).	Ефективни работни процедури за дейности по сертифицирането, включително подходящ контрол (одобрение на проектантски организации DOA). Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, извършвани от Националната авиационна администрация (NAA).
Грешка при одобрение (например: неадекватна поддръжка, станала причина за катастрофа на голям самолет) поради погрешно ратифициране относно изискванията на Националната авиационна администрация (NAA)	
Неподходящо ръководство за Специалните спецификации за летателна годност (SAS), станало причина за самолетна катастрофа.	Прилагане на правила и ръководни материали за изготвяне на ръководство за Специалните спецификации за летателна годност (SAS); Ефективни работни процедури за издаване на Специалните спецификации за летателна годност (SAS), включително съответстващ контрол. Възможност за доказване на данни за извършената работа чрез предоставяне на документи.
Въпроси по безопасността, оставени без отговор, станали причина за самолетна	Ефективни работни процедури за приемане на директиви за алтернативни средства за летателна годност,

Рискове	Основни действия за намаляване на рисковете, извършени/иницирани през 2010 г.
катастрофа поради погрешно приемане на директива за летателна годност или недостатъчни коригиращи действия, недостатъчно време за съгласуване, специфицирано за летателната годност.	включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал с цел гарантиране на компетентност на всеки етап; Ефективна система за докладване на събитията; Ефективен контрол върху услугите, осигурявани от Националната авиационна администрация (НАА).
Въпроси по безопасността, оставени без отговор, станали причина за самолетна катастрофа поради погрешно приемане на алтернативни средства за съгласуване с директивите за летателна годност.	Ефективни работни процедури за приемане на директиви за алтернативни средства за летателна годност, включително подходящ контрол. Възможност за доказване на данни за извършената работа чрез представяне на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал с цел гарантиране на компетентност на всеки етап; Ефективен контрол върху услугите, извършвани от Националната авиационна администрация (НАА).
Неадекватна система за оповестяване на събитията и неефективна обработка на докладите за събития, дискредитираща летателната годност на продуктите и водеща до предотвратими или сериозни произшествия.	Подпомагане на системата за оповестяване на събития; Ефективна система за оповестяване, осигуряваща проследяване на всички събития и съответните действия; Ефективни работни процедури за анализ на докладваните събития и спецификация на необходимите действия, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, извършвани от Националната авиационна администрация (НАА).
Процес на поддръжка	
Събитие, което може да се отрази негативно на безопасността на съоръженията, работоспособността на персонала, наличността на данни/документация (например пожар, терористични атаки, сериозни епидемии, кражби).	Ефективна система за сигурност; Сключване на подходяща застраховка; Дублиране на съоръженията, свързани с информационните технологии, и дистанционно запазване на данни за улеснение на непрекъснатата работа; План за приемственост на работата; Съответен план за сериозни епидемии.

Приложения

- Приложение 1: Декларация за гаранция от оторизираното длъжностно лице
- Приложение 2: Изследователски и проучвателни проекти през 2010 г.
- Приложение 3: Решения, становища и уведомления за предложени изменения (NPA) през 2010 г.
- Приложение 4: Финансови характеристики на агенцията през 2010 г. (изпълнение на бюджета на Агенцията за авиационна безопасност ЕААБ)
- Приложение 5: Данни за персонала и демографията
- Приложение 6: Управителен съвет на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)
- Приложение 7: Списък на съкращенията

Приложение 1: Декларация за гаранция от оторизираното длъжностно лице

Аз, долуподписаният, изпълнителен директор на Европейската агенция за авиационна безопасност, в качеството си на оторизирано длъжностно лице,

- Декларирам, че информацията, съдържаща се в този доклад, дава вярна и безпристрастна картина¹⁷.

- Заявявам увереността си, че ресурсите, отнесени към дейностите, описани в този доклад, са били използвани за предназначенията им цел и съгласно принципа на стабилно финансово управление, и че процедурите за контрол дават необходимите гаранции относно законността и правилността на настоящите трансакции.

Тази увереност е базирана на моето собствено мнение и на информацията, която имам, като годишните прегледи на вътрешния контрол и поуките, извлечени от последния доклад на Службата за вътрешен одит и докладите на Съвета на финансовите ревизори за предходните години.

- Потвърждавам, че не ми е известно нищо, което не е докладвано и което може да навреди на интересите на агенцията.

- Потвърждавам, че след одита на IAS са взети подходящи мерки с цел да се следват основните препоръки, които бяха формулирани.

Място Кьолн Дата

Подпис

Патрик Гоудоу,
Изпълнителен директор на Европейската агенция за
авиационна безопасност

¹⁷ Вярна и безпристрастна картина в този контекст означава надеждна, пълна и коректна картина на състоянието на нещата.

Приложение 2: Изследователски и проучвателни проекти през 2010 г.

През 2010 г. беше решено агенцията да финансира следните седем проекта, всеки с продължителност от 6 до 15 месеца, след успешен тържен процес с общ бюджет 1,507 милиона евро:

• CODAMEIN: Измерване и инспекция на сложните повреди (заплаха от силни удари)
• WAFCOLT: Реагиране на водата в гориво при ниски температурни условия
• SEBED: Неизправна работа на предпазните колани
• SOMCA: Предпоставки за сигурност при изпълнение на анализа за съответствие на софтуерния модел
• WATUS: Изолиране на аеродинамичната турбулентност при големи самолети
• Преглед на правилата за наземните услуги по отстраняване на леда
• ОБРАЗЕЦ III: Твърди частици при самолетите

През 2010 г. агенцията получи и прие окончателните доклади по следните проекти:

• SAVE: Изследване на моделирането на авиационната икономика
• ОБРАЗЕЦ II: Изследване, вземане на проба и измерване на емисиите от частици на самолетите
• Способност за моделиране на авиационната икономика по отношение на оценяването на влиянието върху околната среда
• LIBCOS: Влияние на натоварването върху режима на работа на сложните конструкции
• SAPOX: Въпроси по сигурността на импулсните кислородни системи
• MOSTDONT: Режим-S импулсен приемо-предавател при голяма гъстота на трафика във въздушно пространство
• Микро светлини, преглед на нормите в държавите-членки
• Стандартизация за опасност от градушка
• RuFAB: Измерване характеристиките при триене с пистата и при разбиване на самолета

Докладите са налични за преглед и сваляне на изследователската интернет страница на агенцията.¹⁸

¹⁸ Виж <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>.

Приложение 3: Решения, становища и уведомления за предложени изменения (NPA) през 2010 г.

Решения

Решение	Номер на задачата	Тема
Решение 2010/001/R	21.001	Одобрение на производствени организации (POA) за доставчиците на навигационна база данни
	21.002	Брой сертификати на одобрени организации
	21.003	Изчистване на Част 21 и AMC/GM
	21.023(c)	Разрешение за полет: привилегия на организациите, ръководещи постоянната летателна годност
	MDM.007 (c)	Оторизирано издаване на сертификати
Решение 2010/002/R	21.023(c)	Разрешение за полет: привилегия на организациите, ръководещи постоянната летателна годност
	66.001 (b)	Коригиране на грешките при издаването, съдържащи се в Част -66 и свързаните с това AMC
	145.001 (b)	Коригиране на грешките при издаването, съдържащи се в Част -145 и свързаните с това AMC
	147.001 (b)	Коригиране на грешките при издаването, съдържащи се в Част -147 и свързаните с това AMC
	M.001 (b)	Коригиране на грешките при издаването, съдържащи се в Част -M и свързаните с това AMC
	MDM.007 (b)	Оторизирано издаване на сертификати
	MDM.002 (c)	Електрическа система за взаимна връзка Предвидена доставка: решение за поправка на AMC/GM към Част М (предмет на поправка на Част М съгласно MDM.002(a))
Решение 2010/003/R	MDM.034	Съставни части
Решение 2010/005/R	25.040	ТИП III ИЗХОДИ (достъпни и улесняващи работата)
	25.057	Проектни стандарти, свързани със сигурността
	MDM.034	Съставни части
Решение 2010/006/R	MDM.054	Средства за размразяване/противообледеняване AMC и GM при съблюдаване на A-NPA 2007-11
Решение 2010/007/R	MDM.034	Съставни части
Решение 2010/008/R		
Решение Decision 2010/010/R	ETSO.007	Систематичен преглед и разместване на съществуващите TSO на Федерална авиационна администрация (CAЩ) за части и устройства в ETSO
Решение 2010/011/R	66.025	Редовно обновяване на съществуващите AMC, които се използват като справка за издаване на типови категории. Предвидена доставка: Решение за поправка на Приложение I от AMC към Част-66
Решение 2010/012/R Решение 2010/013/R Решение 2010/014/R Решение 2010/015/R	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS
Решение 2010/016/R	21.042	Част-21 контрол на доставчик от друга страна
	ETSO.007	Систематичен преглед и разместване на съществуващите TSO на Федерална авиационна администрация (CAЩ) за части и устройства в ETSO
	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS

Становища

Становище	Номер на задачата	Тема
Становище 01/2010	21.024(a)	Под-част J, Одобряване на организации за проектиране
Становище 02/2010	ATM.001 (БЪРЗО СЛЕДЕНЕ)	Разширяване на системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) за регулиране на сигурността на управление на въздушното движение (УВД) и Аеронавигационно обслужване (ANS) – разработка на правила относно Изискванията за доставчиците на въздушни навигационни услуги
	ATM.004 (БЪРЗО СЛЕДЕНЕ)	Разширяване на системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) за регулиране на сигурността на управление на въздушното движение (УВД) и Аеронавигационното обслужване (ANS) – разработка на правила за компетентни специалисти
Становище 03/2010	ATM.003 (БЪРЗО СЛЕДЕНЕ)	Разширяване на системата на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) за регулиране на сигурността на управление на въздушното движение (УВД) и Аеронавигационното обслужване (ANS) – разработка на правила относно лицензиране на авиодиспечерите
Становище 04/2010	FCL.001	Част-FCL Разширяване на основния регламент за лицензиране на летателни екипажи
Становище 05/2010	ATM/ANS.002	Въвеждане на софтуер TCAS II, версия 7.1
Становище 06/2010	145.012 (a)	Част-145 Единично и многократно издаване
Становище 07/2010	FCL.001	Част-MED Разширяване на основния регламент за лицензиране на летателни екипажи

Уведомления за предложени изменения

Уведомления за предложени изменения	Task number	Тема
NPA 2010-01	21.042	Контрол на доставчик от трета държава
NPA 2010-02	21.018	Подобрение на GM до 21A.101
NPA 2010-03	ATM/ANS.002	Въвеждане на софтуер ACAS II, версия 7.1
NPA 2010-04	27&29.002	Толеранс на повреди и оценка на износването на комбинираните вертолетни устройства
NPA 2010-05	66.025	Приложение 1 Оценки на типа на самолета за Част-66 лиценз за поддръжка на самолети
NPA 2010-06	27&29.002	Толеранс на повреди и оценка на износването на метални вертолетни устройства
NPA 2010-07	M.022	Поправка на AMC M.A.706(e), за да се обхванат допълнителните случаи към пълномощията за приемане на номинирани длъжности в организацията, наети чрез договор Част-145.
NPA 2010-08	145.022	Контрол на наетия персонал по поддръжката
NPA 2010-09	M-014	Договориране на дейности по управление на постоянната летателна годност
NPA 2010-10	MDM.047	Изравняване на регламент (ЕС) No 2042/2003 с регламент (ЕС) No 216/2008 и с изискванията на Приложение 6 на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО) за принципите на човешкия фактор, които трябва да бъдат съблюдавани при проектирането и приложението на програмата за поддръжка на самолети
NPA 2010-11	25.039	Аварийни изходи за пасажерите,

		подробности за аварийните ситуации и аварийни изходи – съгласуване с на Федерална авиационна администрация (САЩ)
NPA 2010-12	27&29.019	Контрол на вибрациите
NPA 2010-13	21.059	Защита на околната среда – класификация на промените според типа на проектирането
NPA 2010-14	OPS.055	Прилагане на правилата относно ограниченията на полети и времето за дежурство и изискванията за почивка за търговския въздушен транспорт (CAT) със самолети

Приложение 4: Финансови характеристики на Агенцията през 2010 (Изпълнение на Бюджета на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ))¹⁹

4.1. Предварителен отчет на бюджета 2010 г. (Всички цифри са в хиляди евро - '000 евро).

Отчетът на бюджета дава подробна картина за изпълнението му. Той се основава на модифицирано счетоводство на база движение на паричните средства.

ПРИХОДИ	2010	2009
Субсидия от Комисията (за работния бюджет на агенцията - Заглавия 1,2 и 3)	35.025	33.862
Фондове на Комисията по програма ФАР	515	322
Други помощи и финансиране, получено чрез Комисията	962	972
Доход от такси	68.260	54.867
Други приходи	802	1.909
ОБЩ ПРИХОД (а)	105.564	91.932
РАЗХОДИ		
Заглавие I: Персонал	56.215	46.887
Заглавие II: Административни разходи	13.919	12.927
Заглавие III: Оперативни разходи, невключващи предназначените постъпления от такси и вноски	52.654	46.505
Пренесени целеви разходи от F&C	21.230	27.135
ОБЩИ РАЗХОДИ (б)	144.018	133.454
РЕЗУЛТАТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА (а-б)	-38.454	-41.522
Отменяне на отпуснати неизползвани кредити, пренесени от предходната година	1.101	1.283
Регулиране на пренесени от предходната година кредити, налични на 31.12 и произтичащи от назначените приходи	38.934	41.325
Разлики за годината (печалба +/загуба -)	-16	-3
БАЛАНС НА СТОПАНСКИЯ РЕЗУЛТАТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА	1.565	1.083

¹⁹ Окончателният доклад на Европейския съвет на Одиторите за отчетите на EASA за 2010 г. се очаква да бъде получен през юни 2010 г.

Баланс година N-1	1.083	1.316
Положителен баланс от година N-1, възстановен през година N на Комисията	-1.083	-1.316
Резултат, използван за определяне на сумите в общия отчет	1.565	1.083
Субсидии от Комисията – агенцията регистрира начислени доходи и начислени разходи на Комисията	33.460	32.779
Предварително финансиране, което остава отворено, за да бъде възстановено на Комисията от страна на агенцията през година N+1	1.565	1.083
Невключено в изпълнението на бюджета:		
Лихва, генерирана до 31/12/N от субсидиращите фондове на Комисията, които трябва да се възстановят на Комисията (задължение)	49.734	133.600

През 2010 г. агенцията използва единствено недиференцирани кредити. Общата консумация на кредити достигна 144.018 хиляди евро (133.454 хиляди евро през 2009 г.), от които 122.271 хиляди евро (106.137 хиляди евро през 2009 г.) бяха отпуснати и 21.747 хиляди евро (27.317 хиляди евро през 2009 г.) от кредитния бюджет от назначените приходи бяха автоматично пренесени по силата на член 10 от Финансовия регламент на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ). Автоматично начислените кредити от назначените приходи, на стойност 21.747 хиляди евро, възлизаха на 21.230 хиляди евро външен приход от такси и вноски и 517 хиляди евро от други приходи.

4.2. Предварително изпълнение на бюджета (Всички цифри са в хиляди евро - '000 евро).

	2010		2009	
ЗЯГЛАВИЕ I – Разходи за персонала				
	Плащания	Задължения	Плащания	Задължения
Бюджетен кредит - C1+R0+C4+C5(1)	56.288	56.288	47.763	47.763
Отпуснати	0	56.214	0	46.887
Платени	55.429	0	46.306	0
Автоматично пренесени суми	786	0	581	0
Общи разходи/поети задължения (2)	56.215	56.214	46.887	46.887
Пренесени целеви разходи (3)	0	1	0	0
Отменени	73	73	876	876
% усвоен от бюджетните кредити (2+3) /(1)	99,87%	99,87%	98,17%	98,17%
ЗАГЛАВИЕ II – Административни разходи				
Бюджетен кредит - C1+R0+C4+C5(1)	14.102	14.102	13.270	13.270
Отпуснати	0	13.919	0	12.926
Платени	10.357	0	9.666	0

Автоматично пренесени суми	3.563	0	3.260	0
Неавтоматични преноси	0	0	0	0
Общи разходи/поети задължения (2)	13.919	13.919	12.926	12.926
Пренесени целеви разходи (3)	0	0	0	0
Отменени	183	183	343	343
% усвоен от бюджетния кредит (2+3)/(1)	98,70%	98,70%	97,41%	97,41%
ЗАГЛАВИЕ III – Работни разходи				
Бюджетен кредит - C1+R0+C4+C5(1)	74.038	74.038	73.917	73.917
Отпуснати	0	52.138	0	46.323
Платени	30.098	0	25.752	0
Автоматично пренесени суми	43.786	0	47.888	0
Неавтоматични преноси	0	0	0	0
Общи разходи/поети задължения (2)	73.884	52.138	73.641	46.323
Пренесени целеви разходи (3)	0	21.746	0	27.317
Отменени	154	154	277	277
% усвоен от бюджетния кредит (2+3)/(1)	99,79%	99,79%	99,63%	99,63%
ОБЩО				
Бюджетен кредит - C1+R0+C4+C5(1)	144.428	144.428	134.950	134.950
Отпуснати	0	122.271	0	106.137
Платени	95.884	0	81.725	0
Автоматично пренесени суми	48.134	0	51.729	0
Неавтоматични преноси	0	0	0	0
Общи разходи/поети задължения (2)	144.018	122.271	133.454	106.137
Пренесени целеви разходи (3)	0	21.747	0	27.317
Отменени	410	410	1.496	1.496
% усвоен от бюджетния кредит (2+3)/(1)	99,72%	99,72%	98,89%	98,89%

4.3. Предварителен отчет за икономически резултат през 2010 (Всички числа са в хиляди евро - € '000).

Финансовите отчети показват всички разходи и приходи за финансовата година на базата на правилата за счетоводство, съответстващи на Правилата за Счетоводство на ЕО.

	2010	2009
ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ		
Такси и вноски	77.374	61.621
Помощи от организации на ЕС	33.725	32.661
Регенериране на разходите	417	645
Други	-399	0
Помощи от държавите, членки на Европейската асоциация за свободна търговия (EFTA)	962	1.729
ОБЩИ РАБОТНИ ПРИХОДИ	112.079	96.657
ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ		
Разходи за персонал	-53.023	-44.977
Разходи за строителство и други	-8.187	-7.707
Други разходи	-7.088	-6.901
Обезценяване и брак	-3.670	-1.645
Дейности по аутсорсинг и сключване на договори	-36.016	-33.693
ОБЩИ РАБОТНИ РАЗХОДИ	-107.984	-94.922
ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ РАБОТНИТЕ ДЕЙНОСТИ	4.094	1.735
НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)		
Лихви, получени от трети страни	413	630
Лихви и такси, платени на трети страни	-96	-86
ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕРАБОТНИ ДЕЙНОСТИ	317	544
(ИЗЛИШЪК/ (ДЕФИЦИТ) ОТ РЕДОВНИ ДЕЙНОСТИ	4.411	2.278
ИЗЛИШЪК/ (ДЕФИЦИТ) ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ	0	0
ЧИСТ ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА	4.411	2.278

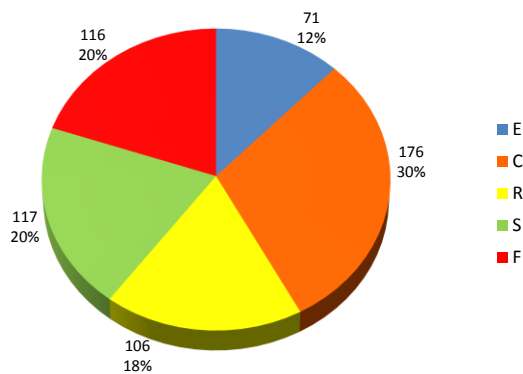
Приложение 5: Данни за персонала и демографията

Този раздел предоставя анализ и статистики за персонала, нает в края на докладвания период, съгласно различните параметри, като националност, пол и възраст. За всички таблици от този раздел, числата отразяват данните към 31.12.2010.

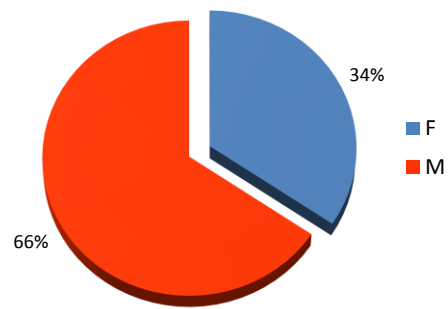
Таблица 1: План за кадрите

Категория/ Степен	Заети длъжности на 31.12.2009 г.	План за кадрите през 2010 г.	Заети длъжности на 31.12.2009 г.	Степен на заетост на 31.12.2010 г.
AD	354	447	404	90%
15	2	2	2	
14	3	6	3	
13	3	12	4	
12	21	26	27	
11	19	50	15	
10	15	55	33	
9	96	75	91	
8	63	104	68	
7	58	58	74	
6	55	55	69	
5	19	4	18	
AST	106	123	119	97%
7		3		
6		7		
5	3	24	8	
4	13	30	17	
3	36	30	45	
2	41	18	33	
1	13	11	16	
Общо	460	570	523	92%

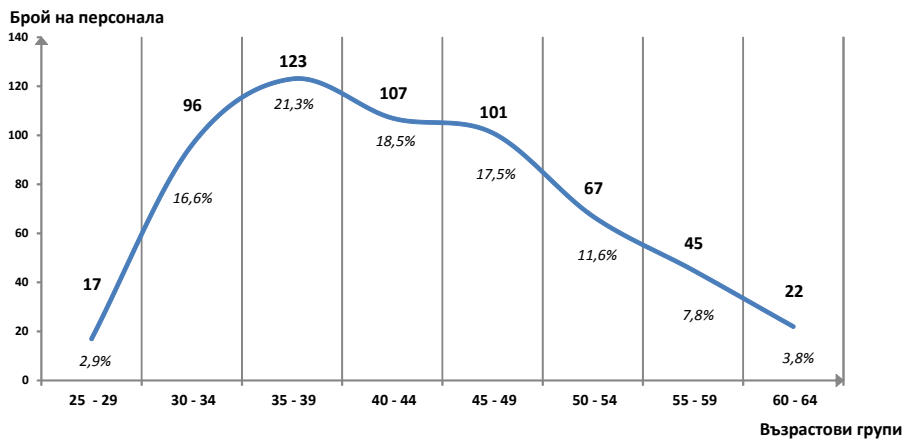
- В таблицата са взети под внимание само длъжностите за временни агенти (ТА). Тази таблица показва заетите длъжности в края на докладвания период, а не броя на наетия персонал (режим на половин работен ден за двама служители). В допълнение, в края на 2010 г. бяха наети 54 агенти на договор (CA) 8 резервни национални експерти (SNE).
- Всички длъжности, оторизирани в плана на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ), са определени като "временни".
- Трябва да се отбележи, че е възможно членове на персонала да заемат длъжности в институциите на ЕС, чиято степен по договориране е по-ниска от теоретичната степен, приложена към длъжността. В действителност, разпределението на степените в плана съответства на най-високото оторизирано разпределение на договорените степени, където заетите длъжности се броят от най-високата към най-ниската при каскадния механизъм.

Диаграма 2: Разпределение на персонала по отдели

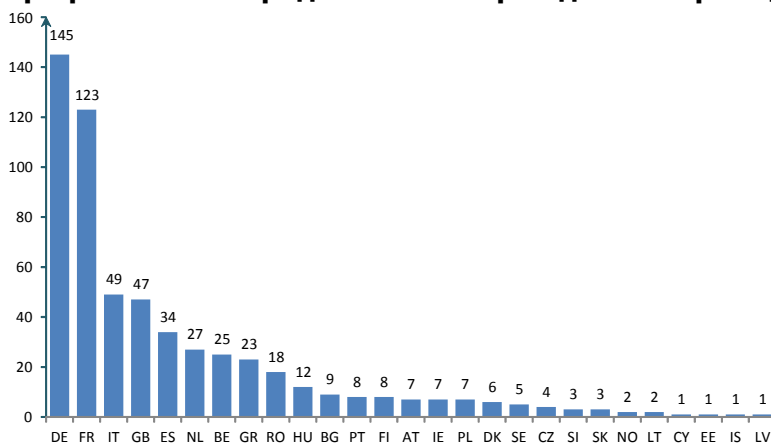
Персонал: временни агенти (ТА), агенти на договор (CA), резервни национални експерти (SNE).

Диаграма 3: Разпределение по пол

Персонал: временни агенти (ТА), агенти на договор (CA), резервни национални експерти (SNE).

Графика 4: Разпределение по възраст

Персонал: временни агенти (ТА), агенти на договор (CA).

Графика 5: Разпределение по гражданска принадлежност

Персонал: временни агенти (ТА), агенти на договор (CA).

Приложение 6: Управителен съвет на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ)

Управителният съвет на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) обединява представителите на държавите-членки и на Европейската комисия. Управителният съвет е отговорен за определяне на приоритетите на агенцията, за създаване на бюджета и за контрола над работата на агенцията.

Състав²⁰

Членове с право на глас	Европейската комисия и държавите-членки на ЕС (27)
Членове без право на глас	Норвегия, Лихтенщайн, Исландия, Швейцария
Наблюдатели	Албания, Босна и Херцеговина, Хърватия, Бивша Югославска Република Македония, Черна Гора, Сърбия и мисията на ООН в Косово (ще бъдат номинирани)

Освен това Съвещателният съвет на Агенцията за авиационна безопасност (ЕААБ) (ЕАВ) участва в събранията на Управителния съвет като наблюдател.

Председател на Управителния съвет	Заместник-председател на Управителния съвет
Г-н Майкъл Смедърс	Г-н Максим КОФИН

²⁰ Подробният списък с членовете на Управителния съвет на Агенцията за авиационна безопасност (EASA) е наличен на уебсайта на агенцията <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

Приложение 7: Списък на съкращенията

ACARE	Консултативен съвет за научни изследвания по аеронавтика в Европа
ACI	Международен съвет по летищата
AD	Директива за летателна годност
AMC	Приемливи средства за постигане на съответствие
ANS	Аеронавигационно обслужване
AR	Изисквания на властите
ATCO	Контрол на въздушното движение
ATM	Управление на въздушното движение (УВД)
BASA	Двустранно споразумение за авиационна безопасност
CA	Агент на договор
CAAC	Главно управление на гражданската авиация на Китай
CAEP	Комитет за защита на околната среда от въздухоплаването (ИКАО)
CANSO	Организация на службите на гражданското въздухоплаване
CAT	Търговски въздушен транспорт
CAW	Поддържане на летателна годност (или CA)
CC	Кабилен състав
CMA	Подход на постоянен контрол
CRD	Документ за отговор на коментар
CRT	Инструмент за отговор на коментар
CTIG	Инициативна група за общо обучение
COA	Организации за постоянна летателна годност
DOA	Одобрение на проектантски организации
EACCC	Европейско звено за координация при кризисни ситуации
EAD	Директива за летателна годност при аварии
EARPG	Европейска група за партньорство в областта на авиационните изследвания
EASAC	Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност
EASP	Европейската програма за авиационна безопасност
EASp	Европейски план за авиационна безопасност (EASp)
EC	Европейската комисия
ECAC	Европейска конференция за гражданската авиация
ECAST	Екип за безопасност на търговското въздухоплаване в Европа
ECofA	Експортен сертификат за летателна годност
ECDC	Европейски център за превенция и контрол на болестите
EGAST	Екип за безопасност на общата авиация в Европа
EHFAG	Европейската консултативна група за човешкия фактор
EHST	Екип за безопасността на хеликоптерите в Европа
ERP	Планиране на ресурсите на предприятията
ESSI	Европейската инициатива за стратегия в областта на безопасността на полетите
ETSOA	Разрешение ETSO (Разрешение на поръчка по европейските технически стандарти)
EU	Европейски съюз
EUROCAE	Европейска организация за оборудване за гражданското въздухоплаване
FAA	Федерална авиационна администрация (САЩ)
FABs	Функционални блокове на въздушното пространство
FAL	Линия за окончателно сглобяване
FCL	Лицензиране на летателни екипажи
FDM	Наблюдение на летателните данни
FOIA	Закон за свободата на информацията (САЩ)
FSTD	Симулиране на полет чрез средство за обучение (FSTD)
GM	Ръководни материали
HLSC	Конференция за безопасност на високо ниво на Международната организация по гражданска авиация (ИКАО)
HR	Човешки ресурси
IAC	Международен авиационен комитет
IAS	Служба за вътрешен одит (Европейска комисия)
IAW	Първоначална летателна годност
ICF	Международен форум за сътрудничество
ИКАО	Международната организация по гражданска авиация
IGPT	Обща група за обучение на пилоти (Агенцията за авиационна безопасност ЕААБ)
IORS	Вътрешна справочна система за събития (Агенцията за авиационна безопасност)
IPPF	Международна рамка за професионална практика на вътрешния одит
ISC	Вътрешен комитет по безопасност
IT	Информационни технологии
ITQI	Международна инициатива за квалификационно обучение (IATA)
JAA	Обединени авиационни власти

JAR	Съвместни авиационни изисквания
JCAB	Японско бюро на гражданската авиация
LoA	Споразумение
MMEL	Основен списък на минималното оборудване
MOA	Одобрение на организации за техническо обслужване
MRB	Съвет за преглед на техническото обслужване
NAA	Националната авиационна администрация (NAA)
NGAP	Ново поколение авиационни специалисти (Международната организация по гражданска авиация ИКАО)
Nº	Номер
NPA	Уведомления за предложени изменения (Агенцията за авиационна безопасност)
NPRM	Преглед на предложеното законодателство (FAA)
TFOEB	Оценъчен съвет за работа
OPS	Летателна експлоатация
OR	Изисквания на организацията
PAD	Предложение за издаване на Директива за летателна годност (Агенцията за авиационна безопасност)
POA	Одобрение на производствени организации
PRB	Орган за преглед на ефективността
Q	Тримесечие
RTC	Органичен типов сертификат
SAE	Дружество на автомобилните инженери
SAFA	Оценяване на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA)
SAP	Системи, приложения и продукти за обработка на данни
SARPS	Стандарти и препоръчителни практики (Международната организация по гражданска авиация ИКАО)
SAN	Мрежа на складовите зони
SAS	Специална спецификация за летателна годност
SESAR	Програма за изграждане на европейска система от ново поколение за ръководство на въздушното движение
SPOA	Организации за единично производство
SNE	Резервни национални експерти (SNE)
SMS	Системи за управление на безопасността
SSP	Държавна програма за безопасност
STC	Сертификати допълнителен тип
STD	Симулационно учебно оборудване
TA	Временен агент
TC	Типов сертификат
TCO	Оператори от трети държави
TCCA	Гражданска авиационна администрация на Канада
UAE	Обединени арабски емирства
USOAP	Програма за универсален контрол на безопасността (Международната организация по гражданска авиация ИКАО)
WA	Работно споразумение