

# ÅRLIG SÄKERHETSÖVERSYN 2013

## Sammanfattning

### **I den årliga säkerhetsöversynen presenteras statistik om europeisk och global luftfartssäkerhet.**

Uppgifterna i denna översyn kommer från en rad olika källor och omfattar uppgifter om haverier och allvarliga tillbud samt bidrag från de nationella luftfartsmyndigheterna, Eurocontrol, Eurostat, Ascend och Icaos studiegrupp om säkerhetsindikatorer. Översynen avser perioden 2004–2013, men i de fall där uppgifterna inte har hållit tillräckligt god kvalitet begränsas analysen till 2009–2013.

### **Mellan 2004 och 2013 förekom det 106 miljoner IFR-flygningar i flyginformationsregionerna i Easas medlemsstater**

Mellan 2004 och 2013 förekom det ungefär 106 miljoner IFR-flygningar i flyginformationsregionerna i Easas medlemsstater. Figur 3 visar antalet flygningar per år. Av denna tabell framgår att antalet flygningar per år har planat ut, efter en minskning mellan 2009 och 2010. Antalet IFR-flygningar var 10,25 miljoner 2013, vilket kan jämföras med 11,2 miljoner 2008.

### **Under 2013 var det 18 haverier med flygplan som används i kommersiell flygtransport i Easas medlemsstater**

Under 2013 var det inga haverier med dödlig utgång för flygplan som används av lufttrafikföretag i Easas medlemsstater. Under de senaste två åren har det bara förekommit ett haveri med dödlig utgång, vilket sett till ett tioårsgenomsnitt är en förbättring med 2,3 haverier med dödlig utgång per år mellan 2002 och 2011. De 18 haverierna med flygplan som används av lufttrafikföretag i Easas medlemsstater under 2013 motsvarar en minskning med 46 procent jämfört med de 33 haverierna under 2012 och var 27 procent lägre än tioårsgenomsnittet under perioden 2002–2011 på 24,6 haverier per år. Den vanligaste typen av haveri är "onormal kontakt med start- och landningsbana", medan den vanligaste typen av haveri med dödlig utgång är "förlorad kontroll under flygning".

2013 års uppgifter om helikoptrar inom kommersiell flygtransport visar att det inträffade sju haverier, varav tre med dödlig utgång. Den vanligaste typen av haveri är "förlorad kontroll under flygning", och det är också den vanligaste typen av haveri med dödlig utgång.

### **2013 års uppgifter om bruksflygning uppvisar en 12-procentig minskning av flygplanshaverier och en 24-procentig minskning av helikopterhaverier jämfört med årsgenomsnittet för haverier under perioden 2002–2011**

På motsvarande sätt minskade antalet haverier med dödlig utgång med flygplan inom bruksflygning med 35 procent, medan antalet haverier med dödlig utgång med helikoptrar inom bruksflygning minskade med endast 2 procent. Dödsfall ombord på flygplan inom bruksflygning ökade med 65 procent, medan dödsfall ombord på helikoptrar inom bruksflygning ökade med 30 procent. För flygplan är följande tre driftstyper vanligast förekommande i haverier med dödlig utgång: brandbekämpning, flygbildsanalys och fotografering. För helikoptrar är däremot följande tre driftstyper vanligast: byggverksamhet, övrigt och fotografering.

### **Antalet haverier med lätta luftfartyg inom allmänflyget minskade med 10 procent under 2013 jämfört med årsgenomsnittet för haverier under femårsperioden 2008–2012**

Under 2013 minskade antalet haverier med dödlig utgång med 16 procent och antalet dödsfall ombord minskade med 21 procent jämfört med de totala årsgenomsnitten under perioden 2008–2012. Exponeringsdata är inte tillgängliga för flygningar inom allmänflyget, vilket gör det svårt att fastställa skälen till dessa minskningar.

## Översikt över nyckelfakta 2013

Översikt över antal haverier, haverier med dödlig utgång samt antalet dödsfall för luftfartyg som används inom kommersiell flygtransport av lufttrafikföretag i Easas medlemsstater

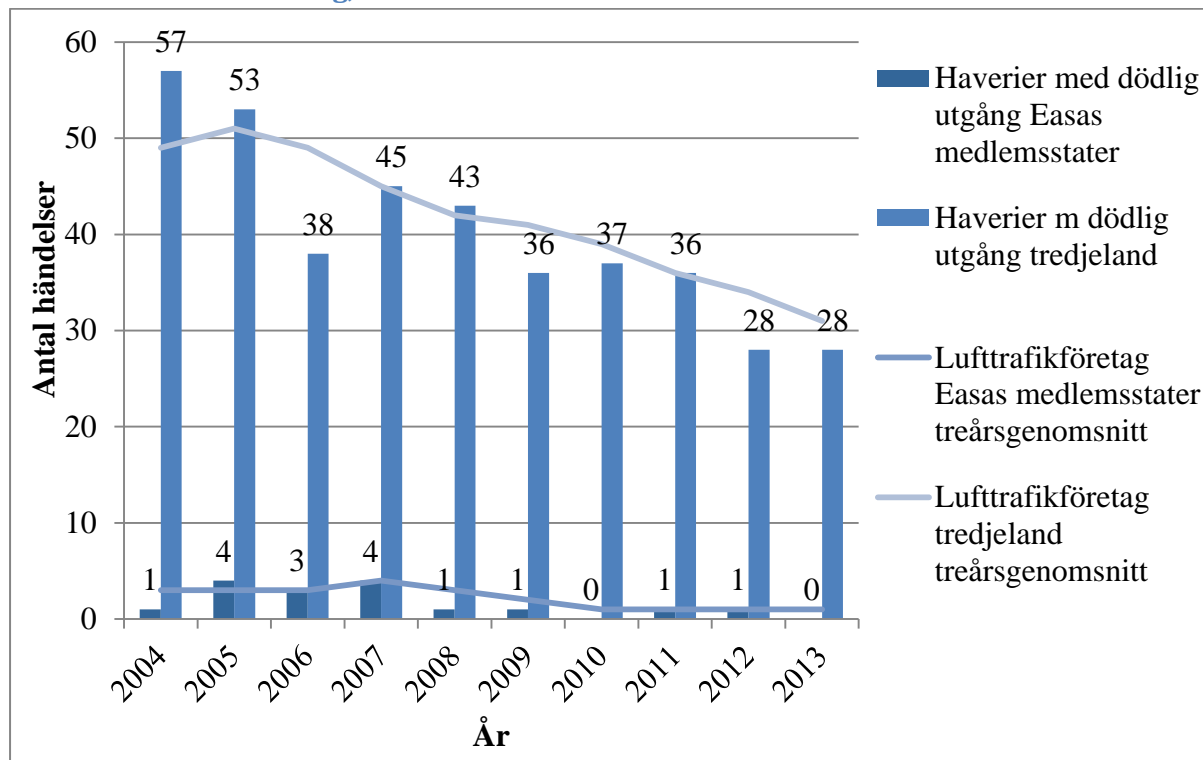
### Flygplan

Period	Totalt antal haverier	Antal haverier med dödlig utgång	Antal dödsfall ombord	Antal dödsfall på marken
2002–2011 (genomsnitt)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

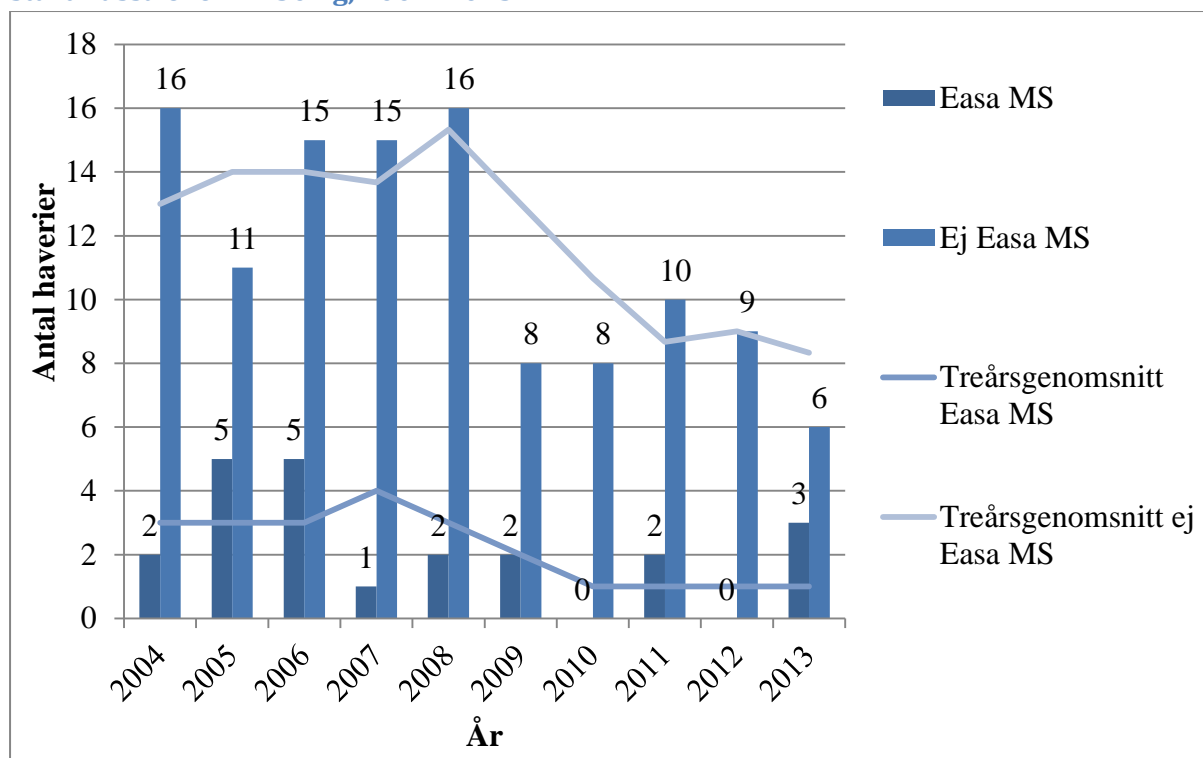
### Helikoptrar

Period	Totalt antal haverier	Antal haverier med dödlig utgång	Antal dödsfall ombord	Antal dödsfall på marken
2002–2011 (genomsnitt)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

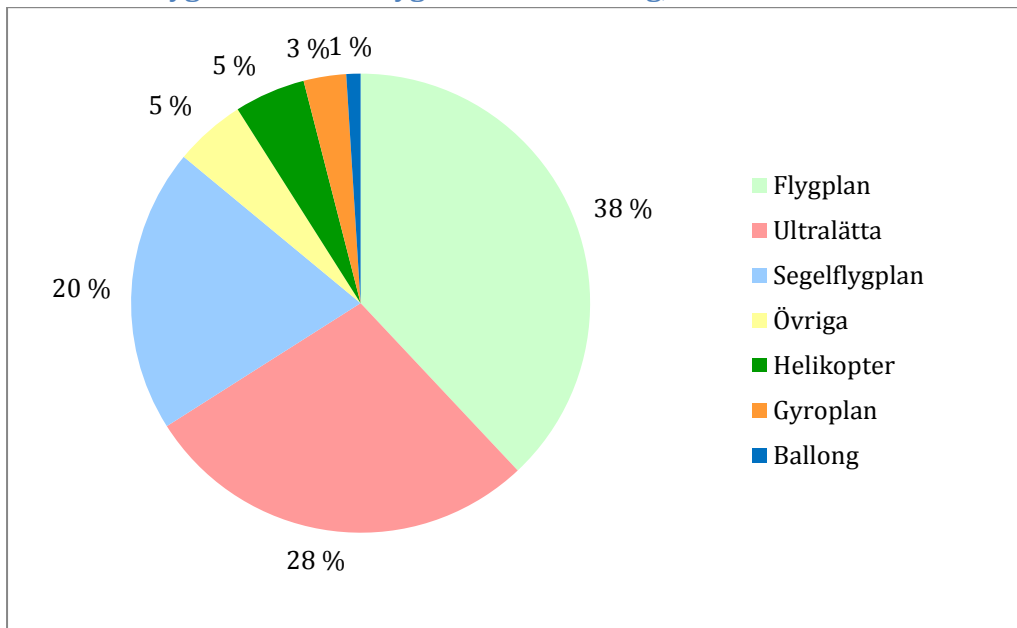
**Antal haverier med dödlig utgång - flygplan som används inom kommersiell flygtransport av lufttrafikföretag i Easas medlemsstater och tredjeland, tillåten startmassa över 2 250 kg, 2004–2013**



**Antal haverier med dödlig utgång - helikoptrar som används inom kommersiell flygtransport av lufttrafikföretag i Easas medlemsstater MS och tredjeland, tillåten startmassa över 2 250 kg, 2004–2013**



**Haverier med dödlig utgång per luftfartygskategori - haverier i Easas medlemsstater med luftfartyg inom allmänflyget under 2 250 kg, 2009-2013**



Översikt över antalet haverier och haverier med dödlig utgång per luftfartygskategori – alla luftfartyg som är registrerade i Easas medlemsstater med tillåten startmassa under 2 250 kg

Luftfartygskategori	Period	Totalt antal haverier	Antal haverier med dödlig utgång	Antal dödsfall ombord	Antal dödsfall på marken
Ballonger	2008–2012 (genomsnitt per år)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Styrbara	2008–2012 (genomsnitt per år)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Flygplan	2008–2012 (genomsnitt per år)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Segelflygplan	2008–2012 (genomsnitt per år)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Gyroplan	2008–2012 (genomsnitt per år)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helikoptrar	2008–2012 (genomsnitt per år)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralätta	2008–2012 (genomsnitt per år)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Annat typ	2008–2012 (genomsnitt per år)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motorsegelflygplan	2008–2012 (genomsnitt per år)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
<b>Genomsnitt totalt</b>	<b>2008–2012</b>	<b>1 054</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>2</b>
<b>Totalt</b>	<b>2013</b>	<b>948</b>	<b>128</b>	<b>202</b>	<b>0</b>
<b>Förändring (%)</b>	<b>2013 i förhållande till föregående</b>	<b>-10 %</b>	<b>-16 %</b>	<b>-21 %</b>	<b>-100 %</b>

## Innehållet i översynen

Syftet med den årliga säkerhetsöversynen är att täcka alla aspekter av luftfart som hör till Easas ansvarsområde. Dokumentet delas därför in i följande kapitel: Luftfartssäkerheten genom tiderna, Statistik över flygtransporterna i Easas medlemsstater, Kommersiell flygtransport, Allmänflyg, Flygplatser, Flygledningstjänst (ATM) och ECR – ett centralt upplag för information om händelser inom civil luftfart i Europa.

Liksom i föregående version av översynen omfattar den inte längre särskild information om byråns säkerhetsrelaterade verksamhet. Denna information presenteras nu i den europeiska planen för luftfartssäkerhet (EASp) som finns på: <http://easa.europa.eu/sms/>

### Friskrivningsklausul

De haveridata som redovisas är enbart avsedda som information. De hämtas från byråns databaser och utgörs av data från Icao, Easas medlemsstater, Eurocontrol och från luftfartsindustrin. De återspeglar de kunskaper som fanns när rapporten sammanställdes. Trots att stor omsorg har ägnats åt att utarbeta rapportens innehåll för att undvika fel kan inte byrån garantera att innehållet är korrekt, komplett eller aktuellt. I den utsträckning som det är tillåtet enligt europeisk och nationell lagstiftning tar byrån inget ansvar för några skador eller andra krav som uppkommer som resultat av felaktiga, otillräckliga eller ogiltiga data, eller som uppkommer på grund av eller i samband med användning, kopiering eller visning av innehållet. Informationen i rapporten får inte tolkas som juridisk rådgivning.

### Författarnas tack

Författarna vill uttrycka sin uppskattning för medlemsstaternas och Eurocontrols bidrag och tacka dem för deras stöd i genomförandet av detta arbete och utarbetandet av denna rapport.