

ANALIZA VARNOSTI ZA LETO 2013

Povzetek

V tej letni analizi varnosti so predstavljeni statistični podatki o varnosti v letalstvu v Evropi in po svetu

Podatki, ki so vključeni v analizo, izhajajo iz različnih virov in zajemajo podatke o nesrečah in resnih incidentih ter prispevke nacionalnih letalskih organov, organizacije Eurocontrol, Eurostata, Ascenda in študijske skupine Mednarodne organizacije civilnega letalstva za kazalnike varnosti. Analiza zajema obdobje 2004–2013, kjer pa ni bilo dovolj kakovostnih podatkov, je omejena na obdobje 2009–2013.

Od leta 2004 do leta 2013 je bilo v letalskih informacijskih območjih držav članic EASA 106 milijonov letov IFR

Od leta 2004 do leta 2013 je bilo v letalskih informacijskih območjih držav članic EASA približno 106 milijonov letov IFR (pravila instrumentnega letenja). Na sliki 3 je prikazano število letov na leto. Vidi se, da se je število letov na leto po padcu v letih 2009 in 2010 ustalilo. V letu 2013 je bilo 10,25 milijona letov IFR, v letu 2008 pa jih je bilo 11,2 milijona.

V letu 2013 je bilo 18 nesreč, v katerih so bila udeležena letala za komercialni zračni prevoz, ki so jih upravljali upravljavci iz držav članice EASA

V letu 2013 letala, ki so jih upravljali upravljavci iz držav članice EASA, niso bila udeležena v nobeni nesreči s smrtnimi žrtvami. V zadnjih dveh letih se je zgodila samo ena nesreča s smrtnimi žrtvami, kar pomeni izboljšanje v primerjavi z 10-letnim povprečjem za obdobje 2002–2011, ki je 2,3 nesreče s smrtnimi žrtvami na leto. V letu 2013 je bilo 18 nesreč z letali, ki so jih upravljali upravljavci iz držav članic EASA, kar pomeni, da se je število nesreč v primerjavi z letom 2012, ko se jih je zgodilo 33, zmanjšalo za 46 % in je bilo nižje od 10-letnega povprečja v obdobju 2002–2011, ki je 24,6 nesreče na leto. Najpogostejše so nesreče „neobičajnega dotika s pristajalno stezo“, najpogostejše nesreče s smrtnimi žrtvami pa so zaradi „izgube nadzora med letom“.

Po podatkih za komercialni zračni prevoz s helikopterji za leto 2013 se je zgodilo sedem nesreč, od tega so bile tri s smrtnimi žrtvami. Najpogostejše so nesreče zaradi „izgube nadzora med letom“, ki so tudi najpogostejša vrsta nesreč s smrtnimi žrtvami.

Podatki o nesrečah pri delu v zraku za leto 2013 kažejo, da se je v primerjavi s povprečnim številom nesreč v obdobju 2002–2011 število nesreč letal zmanjšalo za 12 %, število nesreč helikopterjev pa 24 %

Število nesreč letal pri delu v zraku s smrtnimi žrtvami se je zmanjšalo za 35 %, število nesreč helikopterjev pri delu v zraku s smrtnimi žrtvami pa samo za 2 %. Število smrtnih žrtev na krovu letal pri delu v zraku se je povečalo za 65 %, število smrtnih žrtev na krovu helikopterjev pri delu v zraku pa za 30 %. Pri letalih so bile nesreče s smrtnim izidom najpogostejše pri gašenju požarov, nadzoru iz zraka in fotografiranju. Pri helikopterjih pa so bile nesreče najpogostejše pri gradnji, drugih vrstah del in pri fotografiranju.

V primerjavi s povprečnim številom nesreč na leto v petletnem obdobju 2008–2012 se je v letu 2013 število nesreč v splošnem letalstvu z lahкими zrakoplovi zmanjšalo za 10 %

Primerjava podatkov za leto 2013 s povprečnim letnim številom v obdobju 2008–2012 kaže, da se je število nesreč s smrtnimi žrtvami zmanjšalo za 16 %, število smrtnih žrtev na krovu pa za 21 %. Podatki o izpostavljenosti za lete v splošnem letalstvu niso na voljo in zato je težko določiti razloge za ta zmanjšanja.

Pregled ključnih dejstev za leto 2013

Pregled števila nesreč v komercialnem zračnem prevozu, nesreč s smrtnimi žrtvami in povezanih smrtnih žrtev za upravljavce iz držav članic EASA

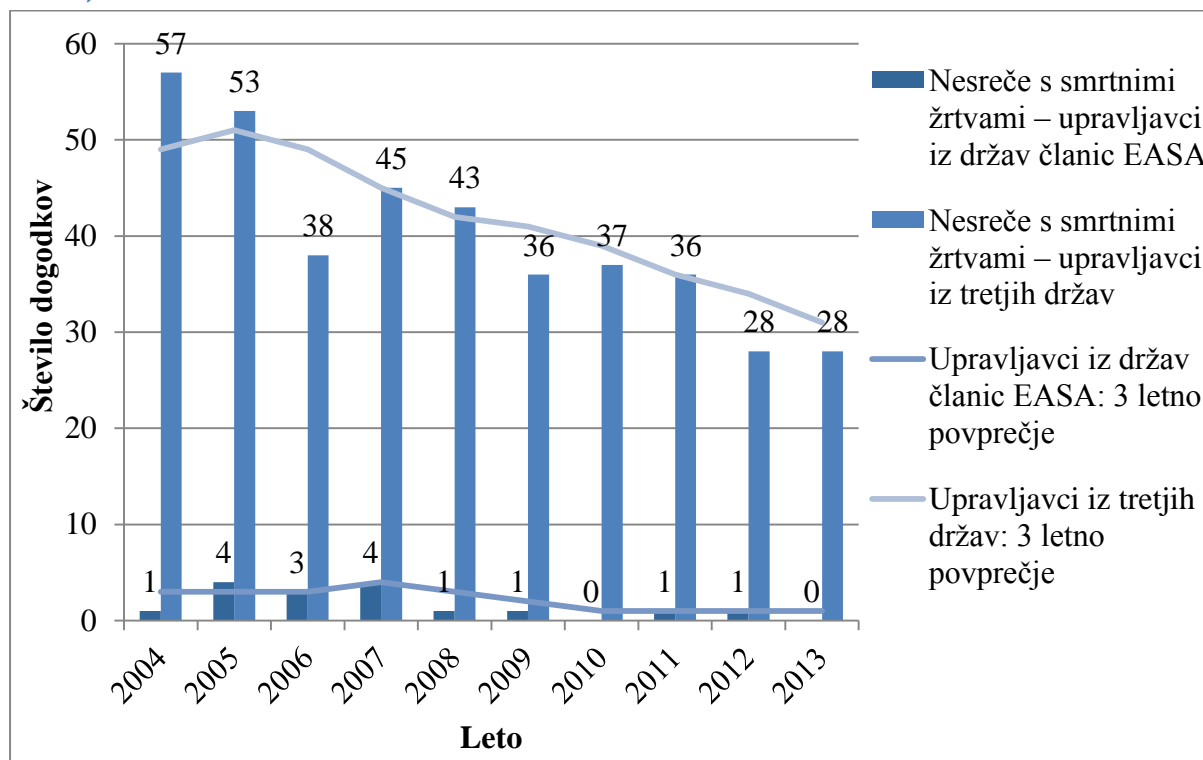
Letala

Obdobje	Skupno število nesreč	Nesreče s smrtnimi žrtvami	Smrtne žrtve na krovu	Smrtne žrtve na tleh
2002–2011 (povprečje)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

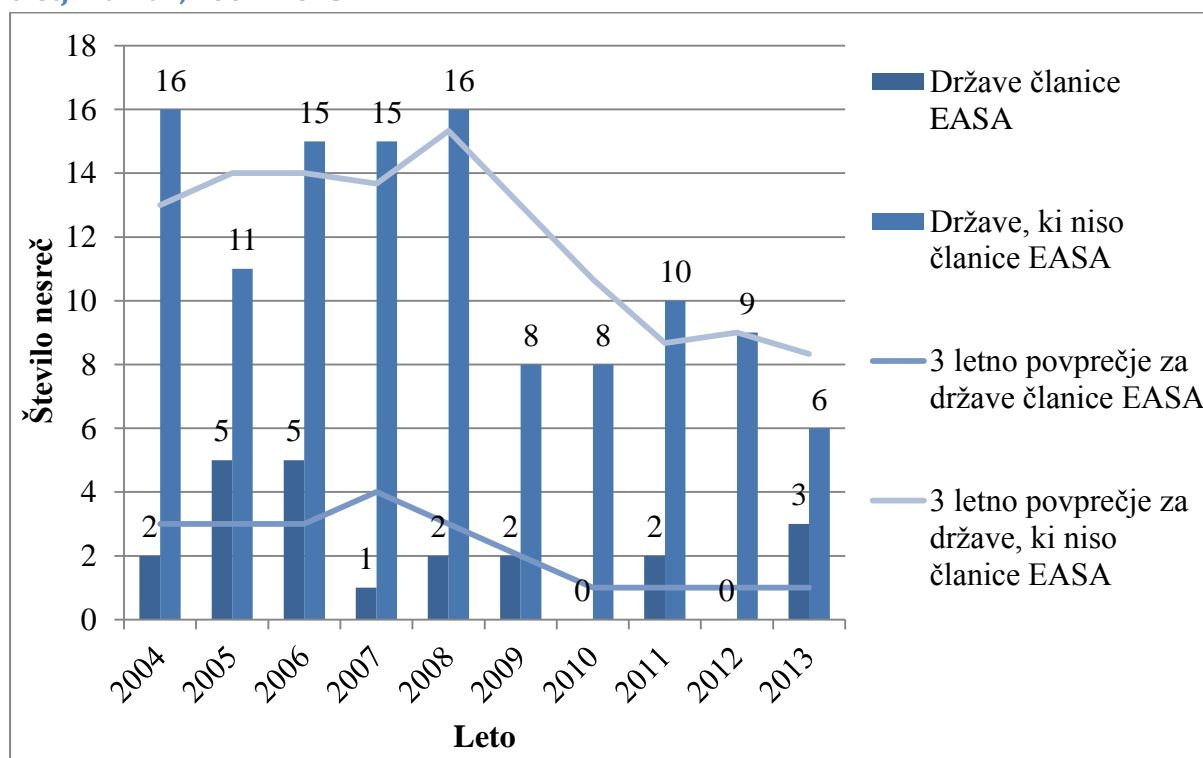
Helikopterji

Obdobje	Skupno število nesreč	Nesreče s smrtnimi žrtvami	Smrtne žrtve na krovu	Smrtne žrtve na tleh
2002–2011 (povprečje)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

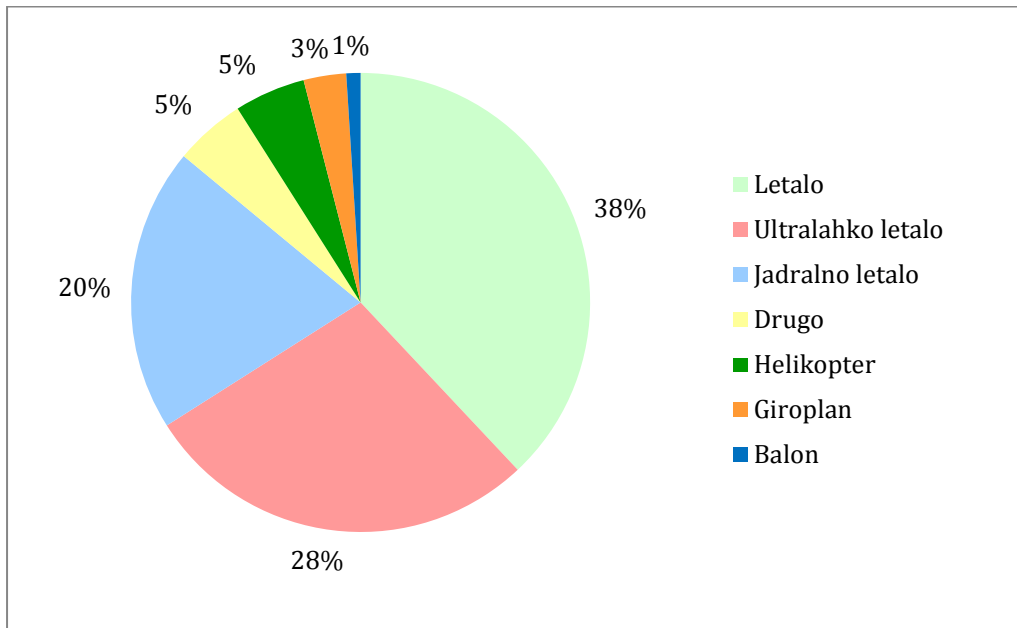
Število nesreč s smrtnimi žrtvami letal za komercialni zračni prevoz z največjo dovoljeno vzletno maso nad 2 250 kg, ki jih upravljajo upravljavci iz držav članic EASA in tretjih držav, 2004–2013



Število nesreč s smrtnimi žrtvami helikopterjev za komercialni zračni prevoz z največjo dovoljeno vzletno maso nad 2 250 kg, ki jih upravljajo upravljavci iz držav članic EASA in tretjih držav, 2004–2013



Delež nesreč s smrtnimi žrtvami glede na kategorijo zrakoplova – nesreče zrakoplovov v splošnem letalstvu z največjo dovoljeno vzletno maso pod 2 250 kg v državah članicah EASA, 2009–2013



Pregled števila nesreč in nesreč s smrtnimi žrtvami glede na kategorijo zrakoplova – vsi zrakoplovi, registrirani v državah članicah EASA, z največjo dovoljeno vzletno maso pod 2 250 kg

Kategorija zrakoplova	Obdobje	Skupno število nesreč	Nesreče s smrtnimi žrtvami	Smrtne žrtve na krovu	Smrtne žrtve na tleh
Baloni	2008–2012(povprečje na leto)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Zračne ladje	2008–2012(povprečje na leto)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Letala	2008–2012(povprečje na leto)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Jadralna letala	2008–2012(povprečje na leto)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Giroplani	2008–2012(povprečje na leto)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helikopterji	2008–2012(povprečje na leto)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralahka letala	2008–2012(povprečje na leto)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Drugo	2008–2012(povprečje na leto)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Jadralna letala z motorjem	2008–2012(povprečje na leto)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Povprečje					
Skupaj	2008–2012	1054	153	255	2
Skupaj	2013	948	128	202	0
Sprememba (%)	2013 v primerjavi s predhodnim obdobjem	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Vsebina Analize

Cilj letne analize varnosti je zajeti vse vidike letalstva v pristojnosti agencije EASA. Zato je dokument razdeljen na naslednja poglavja: Zgodovina varnosti v letalstvu, Statistični podatki o zračnem prevozu v državah članicah EASA, Komercialni zračni prevoz, Splošno letalstvo, Letališča, Upravljanje zračnega prometa in Osrednja evropska zbirka o dogodkih.

Tako kot v prejšnjih različicah letne analize pa niso več podani podatki o posebnih dejavnostih agencije, povezanih z varnostjo. Te informacije so sedaj predstavljene v Evropskem načrtu za letalsko varnost (EASp), ki je na voljo na spletnem naslovu: <http://easa.europa.eu/sms/>

Izjava o odgovornosti

Predstavljeni podatki o nesrečah so izključno informativne narave. Pridobljeni so iz podatkovnih zbirk agencije, ki jih sestavljajo podatki ICAO, držav članic EASA, organizacije Eurocontrol in letalske industrije. Odražajo znanje v času, ko je bilo poročilo pripravljeno. Čeprav je bilo poročilo pripravljeno skrbno in brez napak, agencija ne prevzema nobene odgovornosti glede točnosti, popolnosti ali ažurnosti vsebine. Agencija ni odgovorna za nobeno vrsto škode, druge terjatve ali zahtevke, ki so posledica nepravilnih, nezadostnih ali netočnih podatkov ali ki izhajajo iz uporabe, kopiranja ali prikazovanja podatkov oziroma so z njimi povezani, in sicer v obsegu, ki je dovoljen z evropsko zakonodajo in nacionalnimi predpisi. Informacij, ki so navedene v poročilu, ni mogoče uporabljati kot pravni nasvet.

Zahvale

Avtorji se želijo zahvaliti za prispevek držav članic in organizacije Eurocontrol ter njihovo podporo pri izvedbi dela in pripravi poročila.