

VÝROČNÝ PREHLAD O BEZPEČNOSTI 2013

Zhrnutie

Vo výročnom prehľade o bezpečnosti sa uvádzajú štatistické údaje o bezpečnosti európskeho a celosvetového letectva.

Údaje zahrnuté do prehľadu pochádzajú z celej škály rôznych zdrojov obsahujúcich údaje o nehodách a vážnych incidentoch, ako aj z príspevkov od národných leteckých úradov, úradu Eurocontrol, úradu Eurostat, Ascend a študijnej skupiny pre ukazovatele bezpečnosti ICAO. Prehľad sa týka obdobia rokov 2004 – 2013, ale v prípadoch, keď nie je k dispozícii dostatok údajov, sa analýza obmedzuje na obdobie rokov 2009 – 2013.

V období medzi rokmi 2004 a 2013 sa v letových informačných oblastiach členských štátov EASA uskutočnilo 106 miliónov letov podľa pravidiel letu podľa prístrojov (lety IFR)

V období medzi rokmi 2004 a 2013 sa v letových informačných oblastiach členských štátov EASA uskutočnilo približne 106 miliónov letov podľa pravidiel letu podľa prístrojov (lety IFR). Na obrázku 3 je znázornený počet letov za rok. Ako vidieť, počet letov za rok sa po poklese v rokoch 2009 a 2010 ustálil. V roku 2013 sa uskutočnilo 10,25 milióna letov IFR, v porovnaní s 11,2 milióna v roku 2008.

V roku 2013 sa stalo 18 nehôd s účasťou letúnov obchodnej leteckej dopravy prevádzkovaných členskými štátmi EASA.

V roku 2013 sa nestali žiadne smrteľné nehody s účasťou letúnov prevádzkovaných členskými štátmi EASA. Počas uplynulých dvoch rokov sa stala iba jedna smrteľná nehoda, čo oproti 10-ročnému priemeru 2,3 smrteľných nehôd za rok v období 2002 – 2011 znamená zlepšenie. Týchto 18 nehôd s účasťou letúnov prevádzkovaných členskými štátmi EASA predstavuje pokles o 46 % v porovnaní s 33 nehodami v roku 2012 a tento počet je tiež o 27 % nižší ako 10-ročný priemer za obdobie 2002 – 2011 predstavujúci 24,6 nehôd za rok. Najvyšší počet nehôd bez smrteľných následkov bol zaradený do kategórie udalostí „neštandardný kontakt so vzletovou a pristávacou dráhou“, zatiaľ čo najvyšší počet smrteľných nehôd patrí do kategórie udalostí „strata kontroly nad riadením počas letu“.

Z údajov o vrtuľníkoch obchodnej leteckej dopravy vyplýva, že v roku 2013 sa stalo 7 nehôd, z ktorých 3 boli smrteľné. Najvyšší počet nehôd bol zaradený do kategórie udalostí „strata kontroly nad riadením počas letu“ a do tejto kategórie udalostí patrí aj najvyšší počet smrteľných nehôd.

Počty nehôd pri leteckých prácach za rok 2013 odzrkadľujú 12-percentný pokles počtu nehôd letúnov a 24-percentný pokles nehôd vrtuľníkov v porovnaní s priemerným počtom nehôd za rok v období 2002 – 2011.

V súlade s tým sa počet smrteľných nehôd letúnov pri leteckých prácach znížil o 35 % a počet smrteľných nehôd vrtuľníkov pri leteckých prácach klesol len o 2 %. Počet úmrtí na palube letúnov počas leteckých prác stúpol o 65 % a počet úmrtí na palube vrtuľníkov počas leteckých prác stúpol o 30 %. Najčastejšími 3 druhmi prevádzky, pri ktorých nastala smrteľná nehoda letúnov, sú hasenie požiarov, hliadkovacie lety a fotografovacie práce. Pre vrtuľníky sú týmito 3 najčastejšími prevádzkami stavebné práce, iné a fotografovacie práce.

V roku 2013 poklesol počet nehôd s účasťou ľahkých letúnov všeobecného letectva o 10 % v porovnaní s priemerným počtom nehôd za rok počas obdobia piatich rokov 2008 – 2012.

V roku 2013 klesol počet smrteľných nehôd o 16 % a počet úmrtí na palube klesol o 21 % v porovnaní s ročnými priemerami spolu počas rokov 2008 – 2012. Expozičné údaje pre lety všeobecného letectva nie sú k dispozícii, v dôsledku čoho je ťažké určiť dôvody týchto nárastov.

Prehľad najdôležitejších faktov za rok 2013

Prehľad počtu nehôd, smrteľných nehôd a smrteľných úrazov v obchodnej leteckej doprave prevádzkovej v členských štátoch EASA

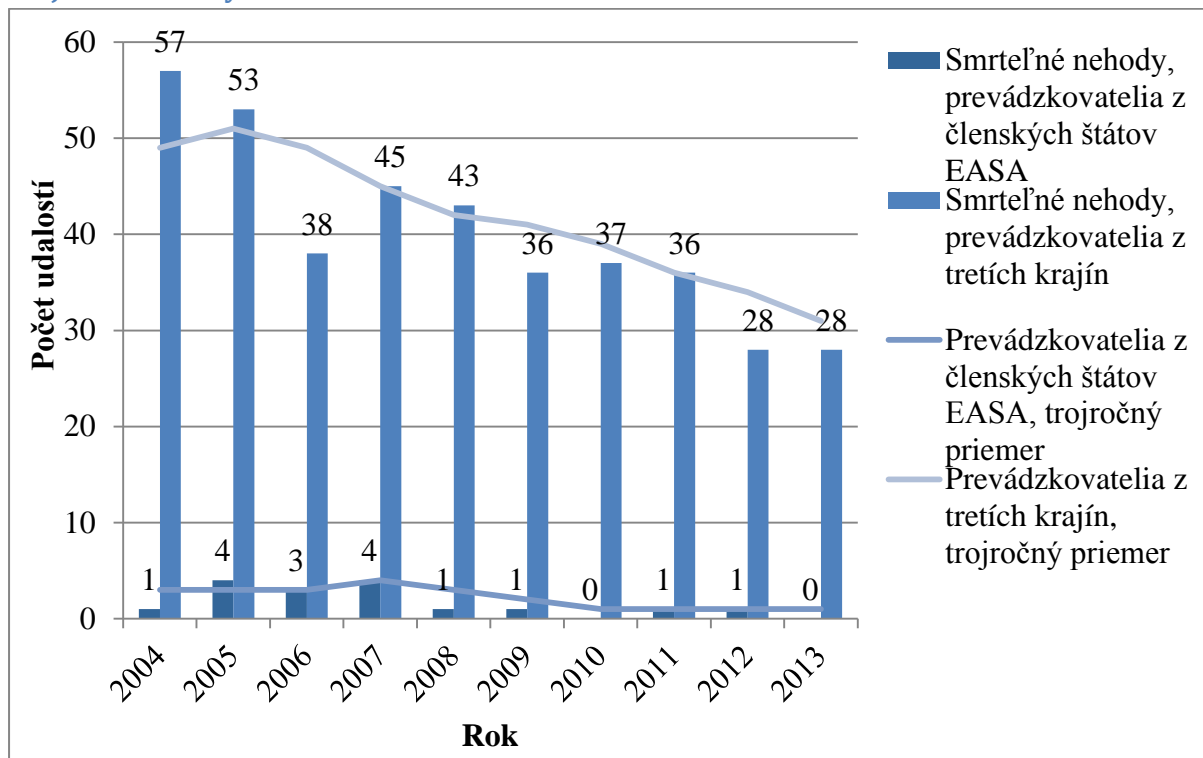
Letúny

Obdobie	Celkový počet nehôd	Počet smrteľných nehôd	Počet úmrtí na palube	Počet úmrtí na zemi
2002-2011 (priemer)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

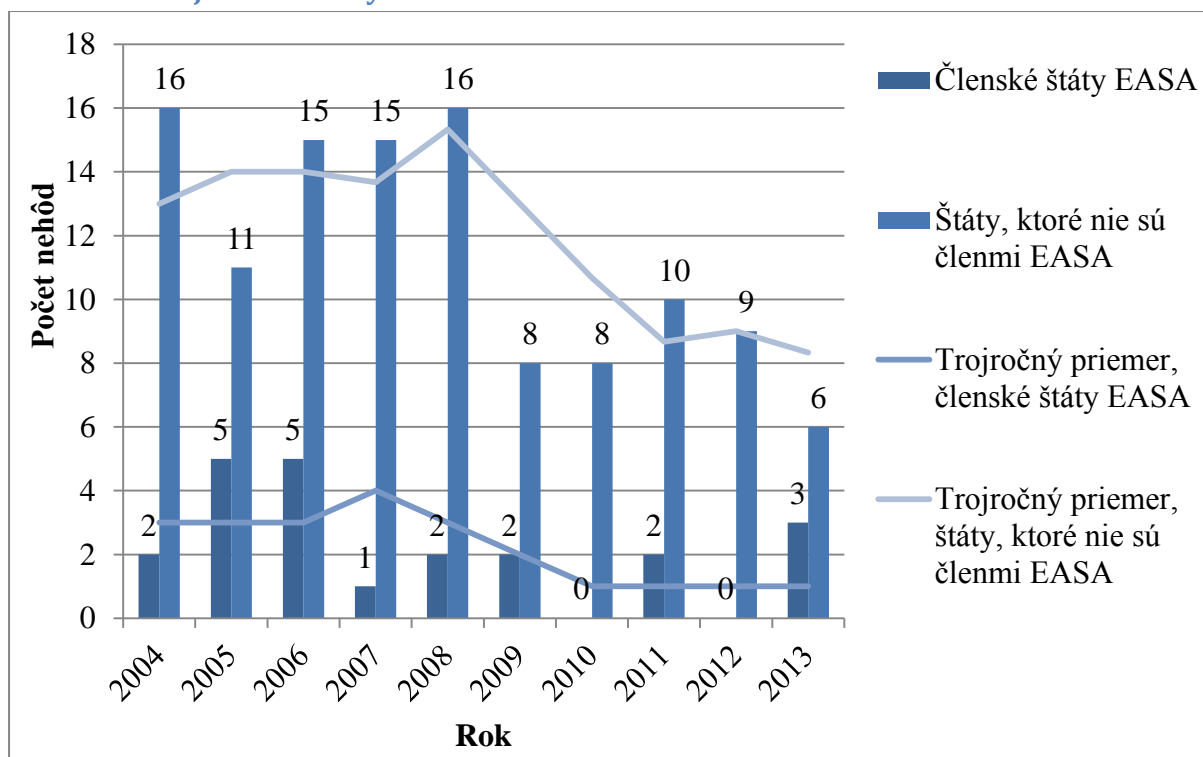
Vrtuľníky

Obdobie	Celkový počet nehôd	Počet smrteľných nehôd	Počet úmrtí na palube	Počet úmrtí na zemi
2002-2011 (priemer)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

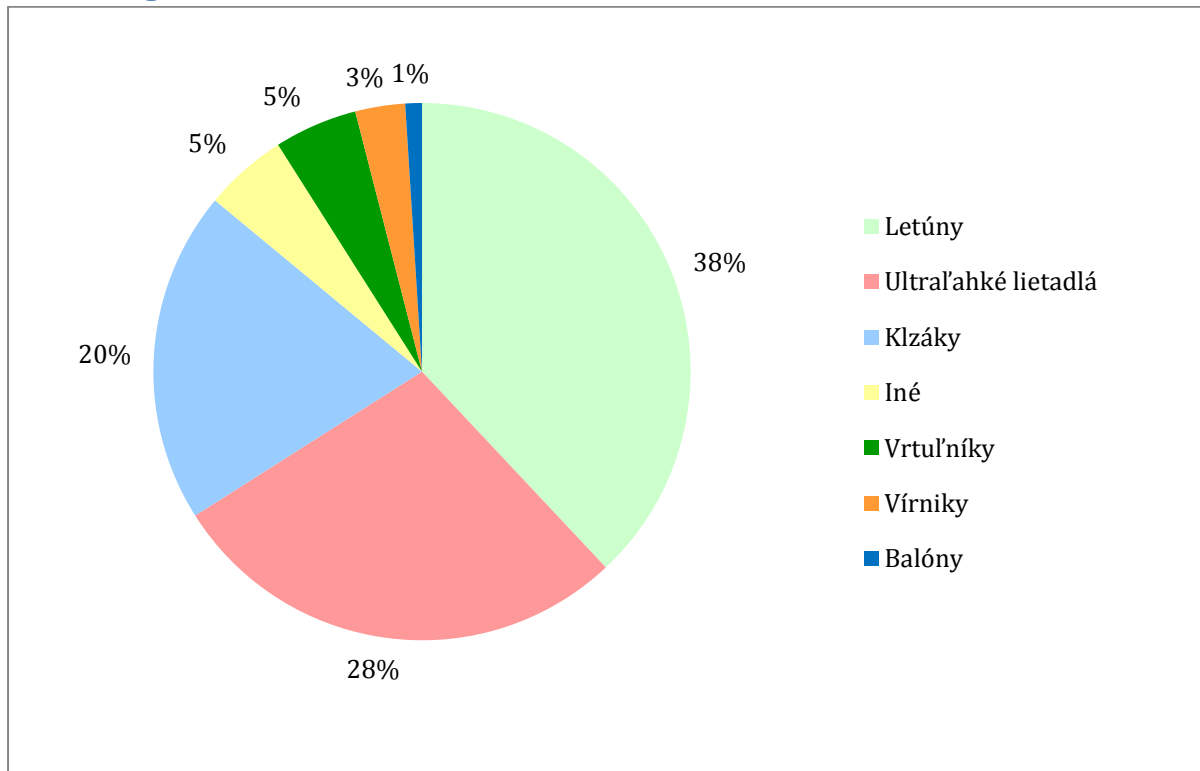
Počet smrteľných nehôd letúnov v obchodnej leteckej doprave s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 2 250 kg, prevádzkovaných v členských štátoch EASA a v tretích krajinách za roky 2004- 2013



Počet smrteľných nehôd vrtuľníkov v obchodnej leteckej doprave s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 2 250 kg, prevádzkovaných v členských štátoch EASA a v tretích krajinách za roky 2004 - 2013



Podiel smrteľných nehôd podľa kategórií lietadiel - nehody v členských štátoch EASA s účasťou letúnov všeobecného letectva s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 250 kg, v rokoch 2009 - 2013



Prehľad počtu nehôd a smrteľných nehôd podľa kategórie lietadla - všetky lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) do 2 250 kg, registrované v členských krajinách EASA

Kategória lietadla	Obdobie	Celkový počet nehôd	Počet smrteľných nehôd	Počet úmrtí na palube	Počet úmrtí na zemi
Balóny	2008-2012 (priemer za rok)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Vzducholode	2008-2012 (priemer za rok)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Letúny	2008-2012 (priemer za rok)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Vetrone, klzáky	2008-2012 (priemer za rok)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Vírniky	2008-2012 (priemer za rok)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Vrtuľníky	2008-2012 (priemer za rok)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultraľahké lietadlá	2008-2012 (priemer za rok)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Iné	2008-2012 (priemer za rok)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motorové klzáky	2008-2012 (priemer za rok)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Priemer spolu	2008-2012	1054	153	255	2
Celkovo	2013	948	128	202	0
Zmena (%)	2013 oproti predchádzajúcim rokom	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Obsah prehľadu

Cieľom výročného prehľadu o bezpečnosti je poskytnúť informácie o všetkých aspektoch letectva, ktoré patria do pôsobnosti agentúry EASA. Dokument je preto rozčlenený do týchto kapitol: Bezpečnosť letectva v minulosti, Štatistické údaje o leteckej doprave v členských štátoch EASA, Obchodná letecká doprava, Všeobecná letecká doprava, Letiská, Riadenie letovej prevádzky a Európsky centrálny register.

Rovnako ako v predchádzajúcej verzii prehľadu sa už neuvádzajú konkrétne informácie o činnosti agentúry súvisiace s bezpečnosťou. Tieto informácie sú uverejnené v európskom pláne bezpečnosti letectva (EASp), ktorý je dostupný na adrese: <http://easa.europa.eu/sms/>

Odmietnutie zodpovednosti

Uvedené údaje o nehodách slúžia výlučne na informačné účely. Boli získané z databáz agentúry, v ktorých sa nachádzajú informácie od Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), členských štátov EASA, úradu Eurocontrol a odvetvia letectva. Odzrkadľujú poznatky, ktoré boli k dispozícii v čase vypracovania tejto správy. Hoci sa pri príprave správy podnikli všetky opatrenia, aby sa zabránilo chybám, agentúra nezaručuje presnosť, úplnosť ani aktuálnosť obsahu. Agentúra nezodpovedá za žiadne škody ani iné nároky alebo požiadavky, ktoré vznikli v dôsledku nesprávnych, nedostatočných alebo neplatných údajov, alebo sa objavili v dôsledku použitia, kopírovania či zobrazovania obsahu alebo v súvislosti s týmito činnosťami v rozsahu povolenom európskymi či vnútroštátnymi právnymi predpismi. Informácie v tejto správe sa nemajú považovať za právne poradenstvo.

Podakovanie

Autori by touto formou radi ocenili príspevok členských štátov a úradu Eurocontrol a vyjadrujú im poďakovanie za podporu počas tejto práce a pri vypracúvaní tejto správy.