

# RAPORTUL ANUAL PRIVIND SIGURANȚA 2013

## Rezumat

### **Raportul anual privind siguranța prezintă statistici privind siguranța în domeniul aviației europene și mondiale**

Datele incluse în raport provin dintr-o gamă variată de surse, care acoperă date referitoare la accidente și incidente grave, precum și informații furnizate de autoritățile aeronautice naționale, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend și Grupul de studiu pentru indicatorii de siguranță al OACI. Raportul se referă la perioada 2004-2013, însă atunci când datele fiabile au fost insuficiente, analiza s-a limitat la perioada 2009-2013.

### **În perioada 2004-2013, în regiunile de informare a zborurilor din statele membre ale AESA, s-au înregistrat 106 milioane de zboruri IFR**

În perioada 2004-2013, în regiunile de informare a zborurilor din statele membre ale AESA s-au înregistrat aproximativ 106 milioane de zboruri IFR (zboruri efectuate în conformitate cu regulile de zbor instrumental). Figura 3 arată numărul de zboruri realizate pe an. Se poate observa că numărul de zboruri pe an s-a redresat, după scăderea înregistrată între 2009 și 2010. În anul 2013, s-au înregistrat 10,25 milioane de zboruri IFR, comparativ cu 11,2 milioane în anul 2008.

### **În 2013, s-au înregistrat 18 accidente în care au fost implicate avioane de transport aerian comercial operate în SM AESA**

În 2013, nu s-au înregistrat accidente mortale în care să fie implicate avioane operate în SM AESA. În ultimii doi ani, s-a înregistrat un singur accident mortal, ceea ce reprezintă o îmbunătățire față de media calculată pe 10 ani de 2,3 accidente mortale pe an înregistrată în perioada 2002-2011. Cele 18 accidente în care au fost implicate avioane operate în SM AESA în anul 2013 reprezintă o scădere cu 46% față de cele 33 de accidente din anul 2012 și o scădere cu 27% față de media calculată pe 10 ani de 24,6 accidente pe an înregistrată în perioada 2002-2011. Cel mai frecvent tip de accidente constă în „contactul anormal cu pista”, iar cel mai frecvent tip de accidente mortale constă în „pierderea controlului în zbor”.

Datele referitoare la elicopterele de transport aerian comercial pentru anul 2013 arată că s-au înregistrat 7 accidente, dintre care 3 au fost mortale. Cel mai frecvent tip de accidente constă în „pierderea controlului în zbor”, care reprezintă și cel mai frecvent tip de accident mortal.

### **Accidentele înregistrate în operațiunile de lucru aerian în anul 2013 arată o reducere cu 12% a accidentelor în care au fost implicate avioane și o reducere cu 24% a accidentelor în care au fost implicate elicoptere, față de media anuală a accidentelor pentru perioada 2002-2011**

Astfel, s-a înregistrat o reducere cu 35% a numărului de accidente mortale în care au fost implicate avioane aflate în operațiuni de lucru aerian, în timp ce numărul de accidente mortale în care au fost implicate elicoptere aflate în operațiuni de lucru aerian a scăzut cu numai 2%. Numărul de victime la bordul avioanelor aflate în operațiuni de lucru aerian a crescut cu 65%, în timp ce numărul de victime la bordul elicopterelor aflate în operațiuni de lucru aerian a crescut cu 30%. În cazul avioanelor, primele 3 tipuri de operațiuni care au determinat accidente mortale au fost activitățile de combatere a incendiilor, de supraveghere aeriană și de fotografiere. În cazul elicopterelor, primele 3 tipuri de operațiuni au fost cele de construcții, alte activități și operațiunile de fotografiere.

### **Numărul de accidente în care au fost implicate aeronave ușoare de aviație generală în anul 2013 a scăzut cu 10% față de numărul mediu anual de accidente pentru perioada de cinci ani 2008-2012**

Numărul de accidente mortale a scăzut cu 16%, în timp ce numărul de victime la bord a scăzut cu 21% în anul 2013 față de mediile anuale totale pentru perioada 2008-2012. Pentru zborurile de aviație generală, nu sunt disponibile date de expunere, astfel încât motivele care stau la baza acestor scăderi sunt greu de determinat.

## Prezentarea datelor-cheie pentru 2013

### Prezentarea numărului de accidente, accidente mortale și victime din transportul aerian comercial pentru operatorii din SM AESA

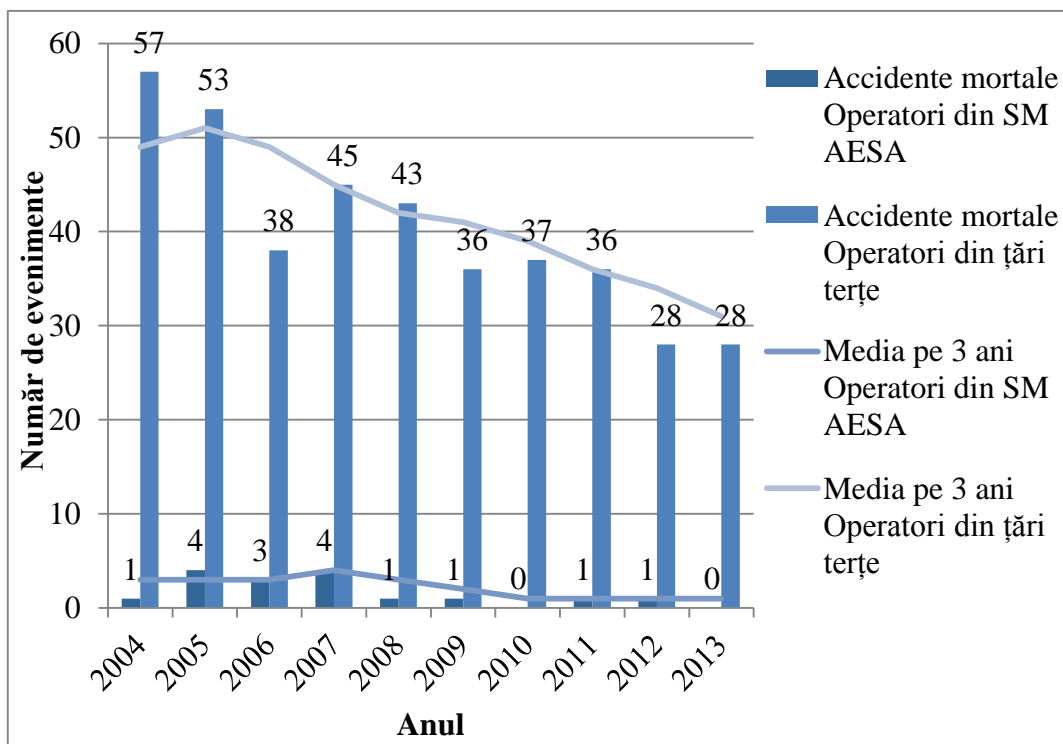
#### Avioane

Perioada	Număr total de accidente	Număr de accidente mortale	Număr de victime la bord	Număr de victime la sol
2002-2011 (medie)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

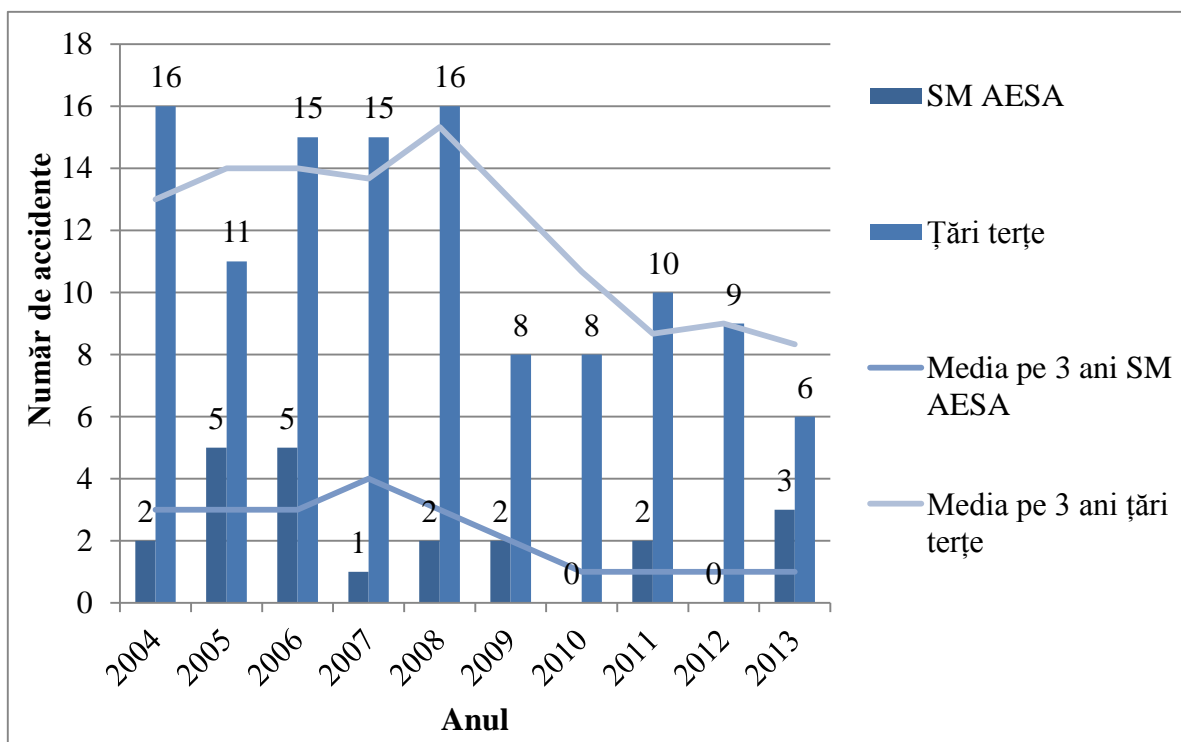
#### Elicoptere

Perioada	Număr total de accidente	Număr de accidente mortale	Număr de victime la bord	Număr de victime la sol
2002-2011 (medie)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

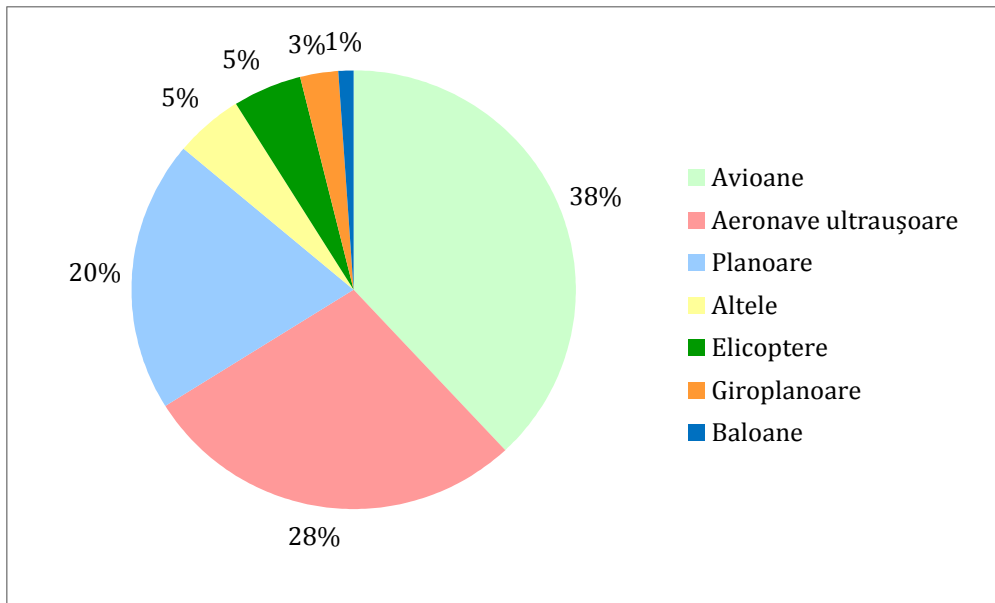
**Numărul de accidente mortale în care au fost implicate avioane de transport aerian comercial cu MTOM peste 2 250 kg operate în SM AESA și în țări terțe, 2004-2013**



**Numărul de accidente mortale în care au fost implicate elicoptere de transport aerian comercial cu MTOM peste 2 250 kg operate în SM AESA și în țări terțe, 2004-2013**



**Proporția accidentelor mortale pe categorii de aeronave - accidente în SM AESA în care au fost implicate aeronave de aviație generală cu MTOM sub 2 250 kg, 2009-2013**



**Prezentarea numărului total de accidente și accidente mortale pe categorii de aeronave – toate aeronavele înmatriculate în SM AESA cu MTOM sub 2 250 kg**

Categoria de aeronavă	Perioada	Număr total de accidente	Număr de accidente mortale	Număr de victime la bord	Număr de victime la sol
Baloane	2008-2012(medie anuală)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Dirijabile	2008-2012(medie anuală)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Avioane	2008-2012(medie anuală)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Planoare	2008-2012(medie anuală)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Giroplanoare	2008-2012(medie anuală)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Elicoptere	2008-2012(medie anuală)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Aeronave ultraușoare	2008-2012(medie anuală)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Altele	2008-2012(medie anuală)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motoplanoare	2008-2012(medie anuală)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
<b>Total mediu</b>	<b>2008-2012</b>	<b>1054</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	2013	<b>948</b>	<b>128</b>	<b>202</b>	<b>0</b>
<b>Modificări (%)</b>	<b>2013 comparativ cu anul precedent</b>	<b>-10 %</b>	<b>-16%</b>	<b>-21%</b>	<b>-100 %</b>

## Conținutul raportului

Scopul raportului anual privind siguranța este de a acoperi toate aspectele aviației care intră în competența AESA. Prin urmare, documentul a fost împărțit în următoarele capitole: evoluția istorică a siguranței aviației, statisticile privind transportul aerian din statele membre ale AESA, transportul aerian comercial, aviația generală, aerodromuri, managementul traficului aerian și Repertoriul Central European.

La fel ca în versiunea precedentă a raportului, nu mai sunt furnizate informații specifice legate de activitățile AESA în materie de siguranță. Aceste informații sunt prezentate acum în Programul european de siguranță a aviației (EASp) care poate fi găsit la adresa: <http://easa.europa.eu/sms/>

### **Declinarea responsabilității**

Datele privind accidentele sunt prezentate în scop strict informativ. Acestea au fost obținute din bazele de date ale agenției care conțin date oferite de OACI, statele membre ale AESA, Eurocontrol și industria aviatică. Datele reflectă informațiile cunoscute la momentul redactării raportului. Deși la redactarea conținutului raportului, au fost luate toate precauțiile pentru a se evita erorile, agenția nu garantează exactitatea, integralitatea sau actualitatea conținutului. Agenția nu își asumă răspunderea pentru niciun fel de daune sau alte reclamații ori cereri care ar putea rezulta din datele incorecte, insuficiente sau nerelevante ori care decurg din sau au legătură cu utilizarea, copierea sau prezentarea conținutului în limitele permise de legislația europeană și națională. Informațiile cuprinse în raport nu pot fi interpretate drept consiliere juridică.

### **Mulțumiri**

Autorii doresc să sublinieze contribuția statelor membre și să le mulțumească pentru sprijinul acordat în realizarea acestei activități și redactarea prezentului raport.