

# RELATÓRIO ANUAL DE SEGURANÇA 2013

## Resumo

### **O Relatório Anual de Segurança apresenta estatísticas relativas à segurança na aviação, à escala europeia e mundial**

Os dados constantes do relatório provêm de uma variedade de diferentes fontes e incluem dados sobre acidentes e incidentes graves, assim como contributos facultados pelas seguintes entidades: autoridades nacionais da aviação, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend e o Grupo de Estudo dos Indicadores de Segurança da OACI. O relatório abrange o período de 2004-2013, contudo, nos casos em que os dados de qualidade são insuficientes, a análise limita-se aos anos de 2009-2013.

### **Entre 2004 e 2013, houve 106 milhões de voos IFR nas regiões de informação de voo nos Estados membros da AESA**

Entre 2004 e 2013, houve aproximadamente 106 milhões de voos sob as Regras de Voo por Instrumentos (IFR) nas regiões de informação de voo dos Estados membros da AESA. A Figura 3 apresenta o número de voos por ano. Pode observar-se que o número de voos por ano estabilizou, após uma redução entre 2009 e 2010. Houve 10,25 milhões de voos IFR em 2013, em comparação com os 11,2 de 2008.

### **Em 2013, ocorreram 18 acidentes envolvendo aviões de transporte aéreo comercial operados por Estados membros da AESA**

Em 2013 não ocorreram acidentes mortais envolvendo aviões operados por Estados membros da AESA. Ocorreu apenas um acidente fatal nos últimos dois anos, o que representa uma evolução relativamente à média de 2,3 acidentes mortais por ano correspondente aos 10 anos entre 2002-2011. Os 18 acidentes que envolveram aviões operados por Estados membros da AESA em 2013 representam um decréscimo de 46 % em comparação com os 33 acidentes ocorridos em 2012, e 27 % inferior relativamente à média de 24,6 acidentes por ano correspondente aos 10 anos entre 2002-2011. O tipo de acidente mais comum é o «contacto anormal com a pista», enquanto o tipo de acidente fatal mais comum é a «perda de controlo durante o voo».

Os dados de 2013 sobre transporte aéreo comercial em helicópteros revelam que existiram 7 acidentes, 3 dos quais foram mortais. O tipo de acidente mais comum é a «perda de controlo durante o voo», sendo igualmente o tipo mais comum de acidente fatal.

### **Os números de 2013 sobre acidentes de trabalho aéreo refletem uma redução de 12 % nos acidentes com aviões, e uma redução de 24 % nos acidentes com helicópteros em comparação com a média anual de acidentes de 2002-2011**

De forma correspondente, verificou-se uma redução de 35 % no número de acidentes de trabalho aéreo mortais com aviões, ao passo que os números de acidentes de trabalho mortais com helicópteros diminuíram apenas 2 %. O número de mortes a bordo de aviões de trabalho aéreo aumentou 65 % enquanto as mortes a bordo de helicópteros de trabalho aéreo aumentaram 30 %. Relativamente a aviões, os 3 tipos de operações com mais acidentes mortais foram operações de combate a incêndios, de reconhecimento aéreo e de fotografia. No caso dos helicópteros, os 3 tipos de operações com mais acidentes foram operações de construção, fotográficas e outras.

### **O número de acidentes em 2013 envolvendo aeronaves ligeiras de aviação geral diminuiu 10 % em comparação com a média de acidentes durante o período de cinco anos entre 2008-2012**

O número de acidentes mortais diminuiu 16 % enquanto o número de mortes a bordo diminuiu 21 %, comparando os números de 2013 com a média dos totais anuais durante o período de 2008-2012. Os dados de exposição não se encontram disponíveis para os voos de Aviação Geral, tornando as razões que levam a estas diminuições difíceis de determinar.

## Resumo dos principais factos de 2013

### Resumo do número de acidentes, acidentes mortais e mortes no transporte aéreo comercial referente a operadores dos Estados membros da AESA

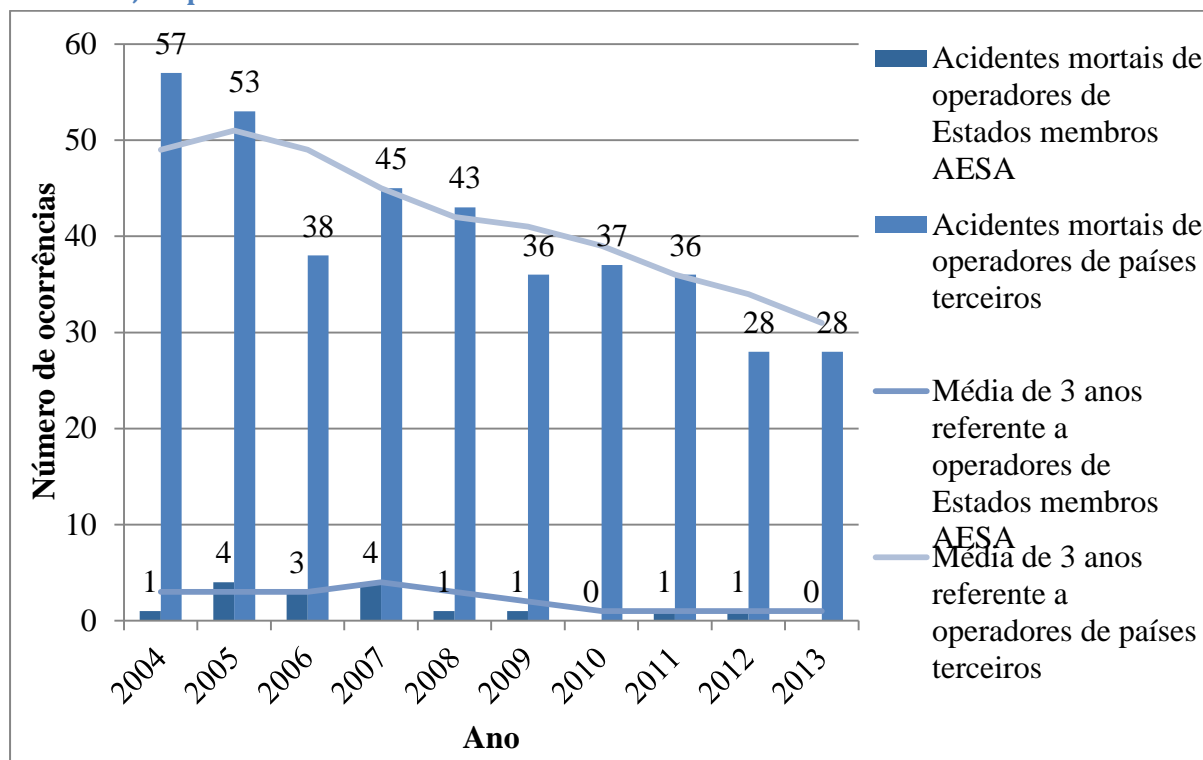
#### Aviões

Período	Número total de acidentes	Número de acidentes mortais	Número de mortes a bordo	Número de mortes em terra
2002-2011 (Média)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

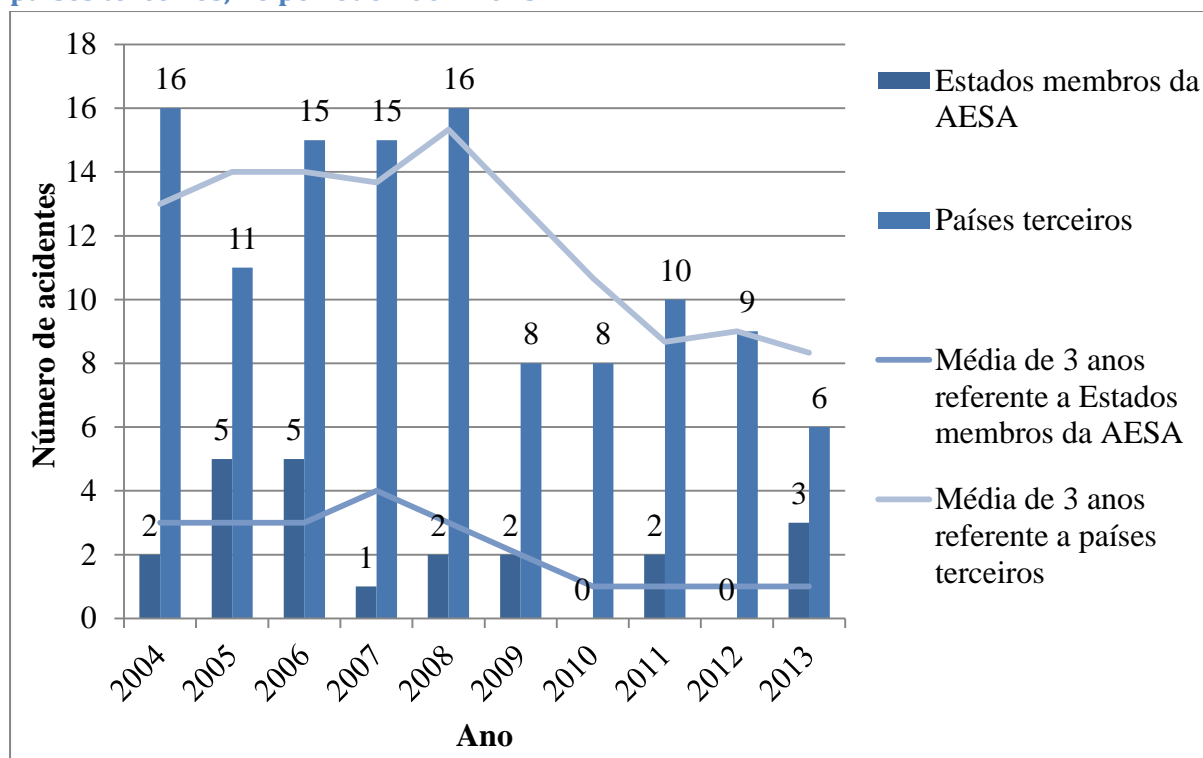
#### Helicópteros

Período	Número total de acidentes	Número de acidentes mortais	Número de mortes a bordo	Número de mortes em terra
2002-2011 (média)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

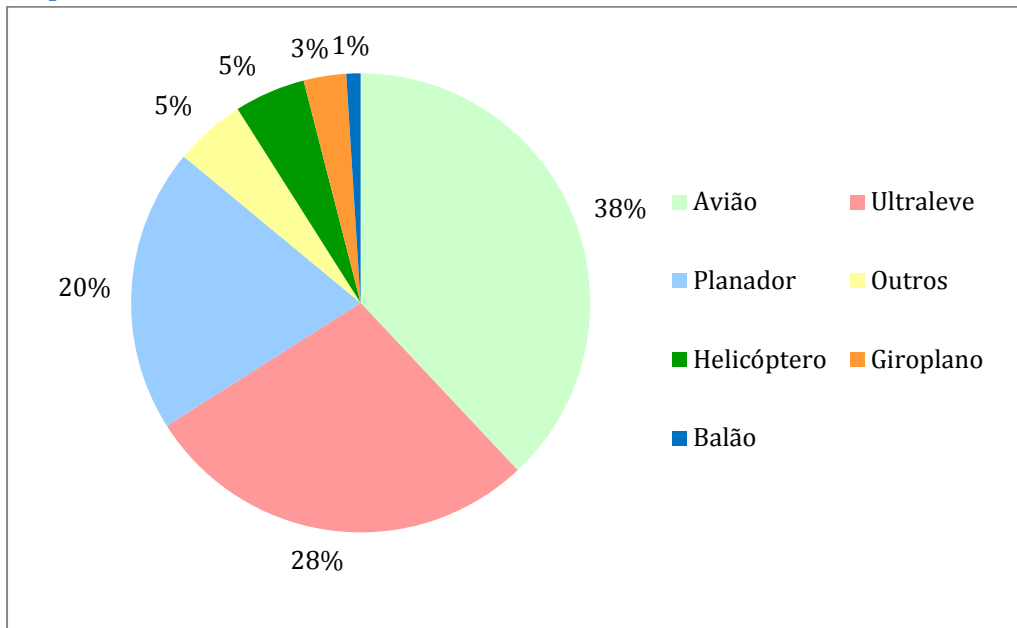
**Número de acidentes mortais envolvendo aviões de transporte aéreo comercial (CAT) com MTOM superior a 2250 kg, operados por Estados membros da AESA e por países terceiros, no período 2004-2013**



**Número de acidentes mortais envolvendo helicópteros de transporte aéreo comercial (CAT) com MTOM superior a 2250 kg, operados por Estados membros da AESA e por países terceiros, no período 2004-2013**



**Percentagem de acidentes mortais por categoria de aeronave — Acidentes nos Estados membros da AESA envolvendo aeronaves de aviação geral com MTOM inferior a 2250 kg, no período 2009-2013**



**Resumo do número de acidentes e acidentes mortais por categoria de aeronave — Todas as aeronaves registadas nos Estado membros da AESA com MTOM inferior a 2250 kg**

<b>Categoria de aeronave</b>	<b>Período</b>	<b>Número total de acidentes</b>	<b>Número de acidentes mortais</b>	<b>Número de mortes a bordo</b>	<b>Número de mortes em terra</b>
Balões	2008-2012 (média por ano)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Dirigíveis	2008-2012 (média por ano)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Aviões	2008-2012 (média por ano)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Planadores	2008-2012 (média por ano)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Giroplanos	2008-2012 (média por ano)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helicópteros	2008-2012 (média por ano)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultraleves	2008-2012 (média por ano)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Outras	2008-2012 (média por ano)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Planadores com motor	2008-2012 (média por ano)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
<b>Média Total</b>	<b>2008-2012</b>	<b>1054</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>2013</b>	<b>948</b>	<b>128</b>	<b>202</b>	<b>0</b>
<b>Variação (%)</b>	<b>2013 relativamente aos anteriores</b>	<b>-10 %</b>	<b>-16 %</b>	<b>-21 %</b>	<b>-100 %</b>

## Conteúdo do relatório

O Relatório Anual de Segurança visa abordar todos os aspetos relacionados com a aviação que se encontram sob a alçada da AESA. Por conseguinte, o documento foi dividido nos seguintes capítulos: História da Segurança na Aviação, Estatísticas sobre o Transporte Aéreo nos Estados membros da AESA, Transporte Aéreo Comercial, Aviação Geral, Aeródromos, Gestão do Tráfego Aéreo e Repositório Central Europeu.

Tal como na versão anterior do relatório, as informações específicas relacionadas com as atividades de segurança da Agência já não são disponibilizadas no presente documento. Estas informações são agora apresentadas no Plano de Segurança da Aviação Europeia (EASp) disponível no seguinte endereço eletrónico: <http://easa.europa.eu/sms/>

### **Declaração de exoneração de responsabilidade**

Os dados sobre acidentes apresentados no presente relatório destinam-se exclusivamente a fins de informação. Foram retirados das bases de dados da Agência, constituídas por dados da OACI, dos Estados membros da EASA, da Eurocontrol e da indústria da aviação, e refletem os conhecimentos disponíveis à data de elaboração do relatório. Embora tenham sido tomadas todas as precauções na preparação do conteúdo do relatório para evitar erros, a Agência não presta qualquer garantia quanto à exatidão, integridade ou atualidade do mesmo. A Agência não será responsável por qualquer tipo de danos ou reclamações resultantes de dados incorretos, insuficientes ou inválidos ou emergentes da utilização, reprodução ou exibição do conteúdo do relatório, na medida do permitido pela legislação europeia e nacional. As informações contidas no relatório não devem ser consideradas um parecer jurídico.

### **Agradecimentos**

Os autores reconhecem o contributo dado pelos Estados-Membros e agradecem o seu apoio na realização deste trabalho, bem como na elaboração do presente relatório.