

JAARLIJKS VEILIGHEIDSOVERZICHT 2013

Samenvatting

In het jaarlijks veiligheidsoverzicht staan statistieken over de veiligheid van de luchtvaart in Europa en in de rest van de wereld

De gegevens in het overzicht zijn afkomstig van een groot aantal uiteenlopende bronnen en omvatten zowel gegevens over ongevallen en ernstige incidenten als bijdragen van nationale luchtvaartautoriteiten, Eurocontrol, Eurostat, Ascend en de Safety Indicators Study Group van de ICAO. Het voorliggende overzicht betreft de periode 2004-2013, maar daar waar onvoldoende betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, is de analyse beperkt tot 2009-2013.

Tussen 2004 en 2013 vonden in de vluchtinformatiegebieden van de EASA-lidstaten 106 miljoen IFR-vluchten plaats

Tussen 2004 en 2013 vonden in de vluchtinformatiegebieden van de EASA-lidstaten ongeveer 106 miljoen vluchten onder instrumentvliegvoorschriften (IFR) plaats. Figuur 3 toont het aantal vluchten per jaar. Te zien is dat het aantal vluchten per jaar is gestabiliseerd, na een daling tussen 2009 en 2010. Het aantal IFR-vluchten bedroeg 10,25 miljoen in 2013, tegen 11,2 miljoen in 2008.

In 2013 deden zich 18 ongevallen voor in het commerciële luchtvervoer met in een EASA-lidstaat geëxploiteerde vliegtuigen.

In 2013 deden zich geen dodelijke ongevallen voor met in een EASA-lidstaat geëxploiteerde vliegtuigen. In de afgelopen twee jaar is er slechts één dodelijk ongeval geweest, hetgeen een verbetering is ten opzichte van het tienjaarsgemiddelde van 2,3 dodelijke ongevallen per jaar in de periode 2002-2011. Het aantal van 18 ongevallen met in een EASA-lidstaat geëxploiteerde vliegtuigen in 2013 vertegenwoordigt een afname van 46% in vergelijking met de 33 ongevallen in 2012 en is 27% lager dan het tienjaarsgemiddelde van 24,6 ongevallen per jaar in de periode 2002-2011. Het meest voorkomende type ongeval is 'Abnormaal contact met de start- of landingsbaan', terwijl het meest voorkomende type dodelijk ongeval 'Verlies van controle tijdens de vlucht' is.

Uit gegevens over helikopters in het commerciële luchtvervoer van 2013 blijkt dat zich zeven ongevallen voordeden, waarvan drie met dodelijke afloop. Het meest voorkomende type ongeval is 'Verlies van controle tijdens de vlucht' en dit is tevens het meest voorkomende type dodelijk ongeval.

De gegevens over luchtwerkongevallen in 2013 laten een afname van 12% zien voor ongevallen met vliegtuigen en van 24% voor ongevallen met helikopters ten opzichte van het jaargemiddelde in de periode 2002-2011

Evenzo nam het aantal dodelijke luchtwerkongevallen met vliegtuigen af met 35% terwijl het aantal dodelijke luchtwerkongevallen met helikopters slechts met 2% daalde. Het aantal doden aan boord van vliegtuigen voor luchtwerk steeg met 65% en het aantal doden aan boord van helikopters voor luchtwerk nam toe met 30%. Voor vliegtuigen wordt de top-3 van bij dodelijke ongevallen betrokken soorten vluchtuitvoering gevormd door brandbestrijding, luchtfotogrammetrie en luchtfotografie. De top-3 voor helikopters wordt gevormd door vluchten voor bouwwerkzaamheden, overige vluchtuitvoeringen en luchtfotografie.

Het aantal ongevallen in de algemene luchtvaart met lichte luchtvaartuigen is in 2013 met 10% afgenomen ten opzichte van het jaargemiddelde over de periode 2008-2012.

Bij vergelijking van de gegevens van 2013 met het gemiddelde van de jaartotalen in de periode 2008-2012 blijkt het aantal dodelijke ongevallen met 16% te zijn afgenomen en het aantal doden aan boord met 21%. Voor algemene luchtvaart zijn geen gegevens beschikbaar over het ongevallenrisico, zodat de redenen voor deze afname lastig zijn vast te stellen.

Overzicht van belangrijkste feiten voor 2013

Overzicht van het aantal ongevallen, dodelijke ongevallen en doden in het commercieel luchtvervoer voor in EASA-lidstaten geregistreerde exploitanten

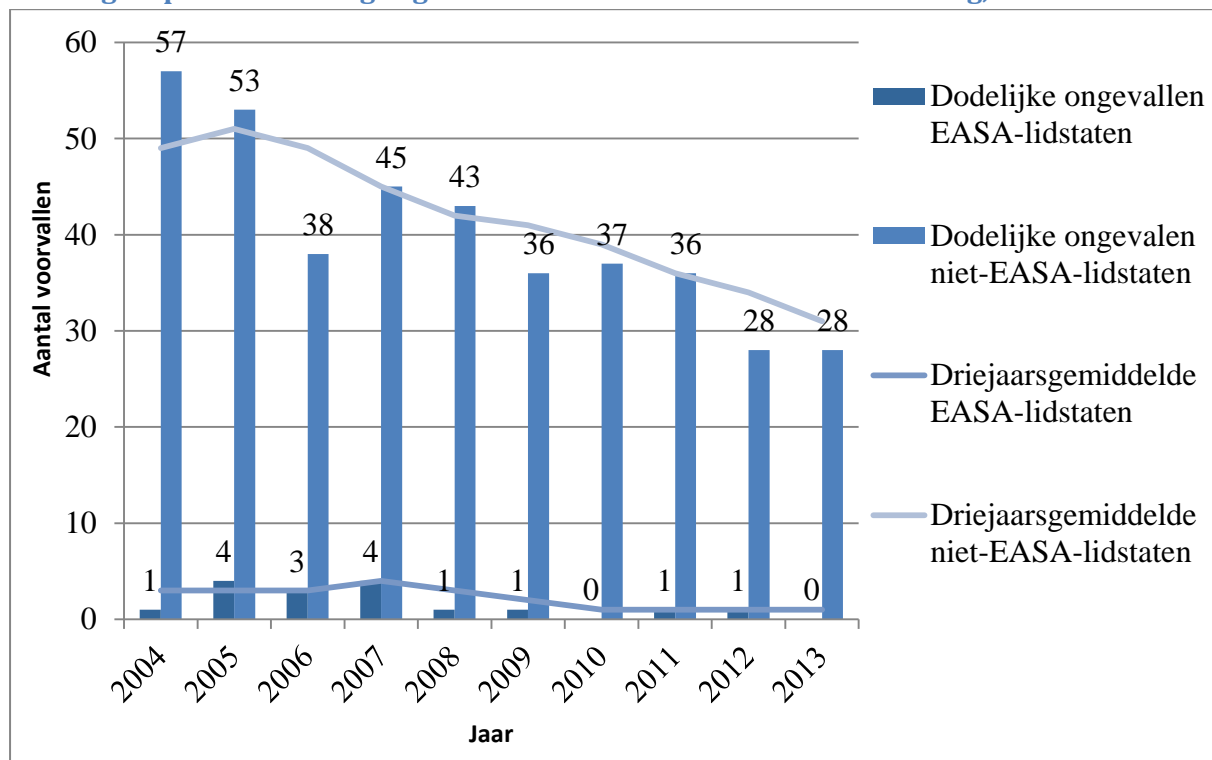
Vliegtuigen

Periode	Totaal aantal ongevallen	Aantal dodelijke ongevallen	Aantal doden aan boord	Aantal doden op de grond
2002-2011 (gemiddelde)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

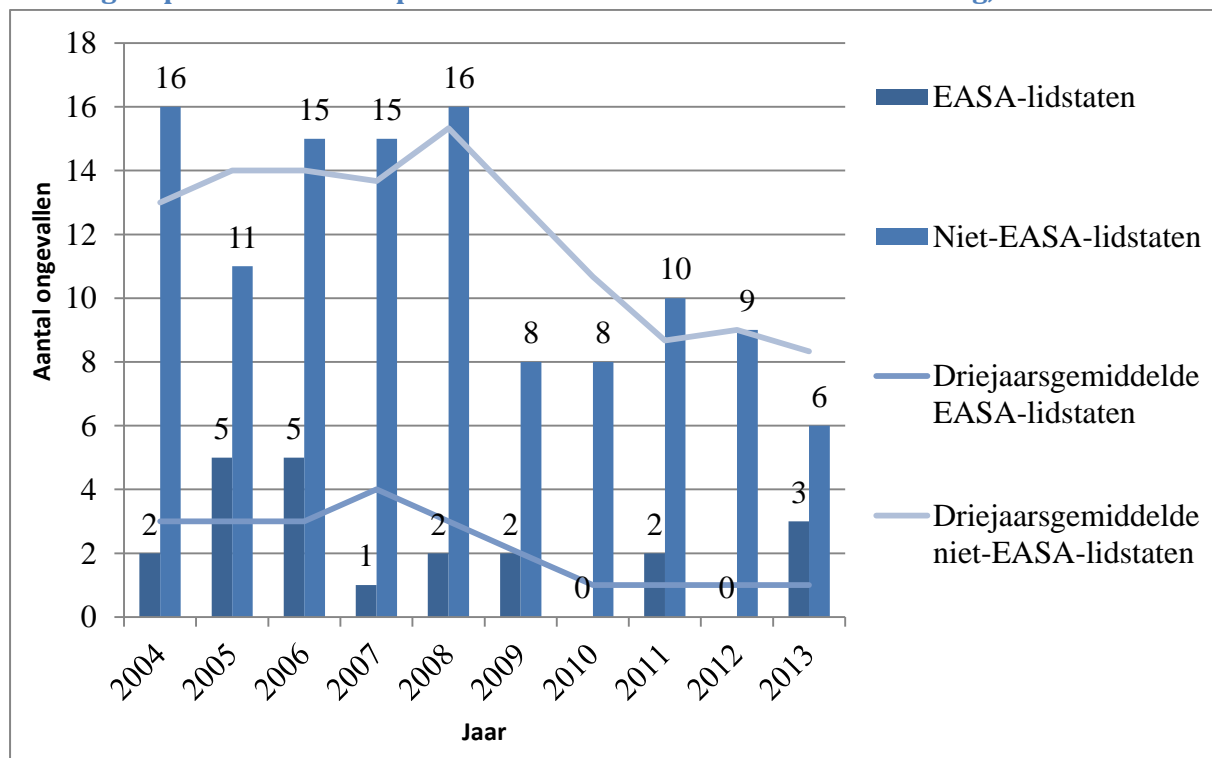
Helikopters

Periode	Totaal aantal ongevallen	Aantal dodelijke ongevallen	Aantal doden aan boord	Aantal doden op de grond
2002-2011 (gemiddelde)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

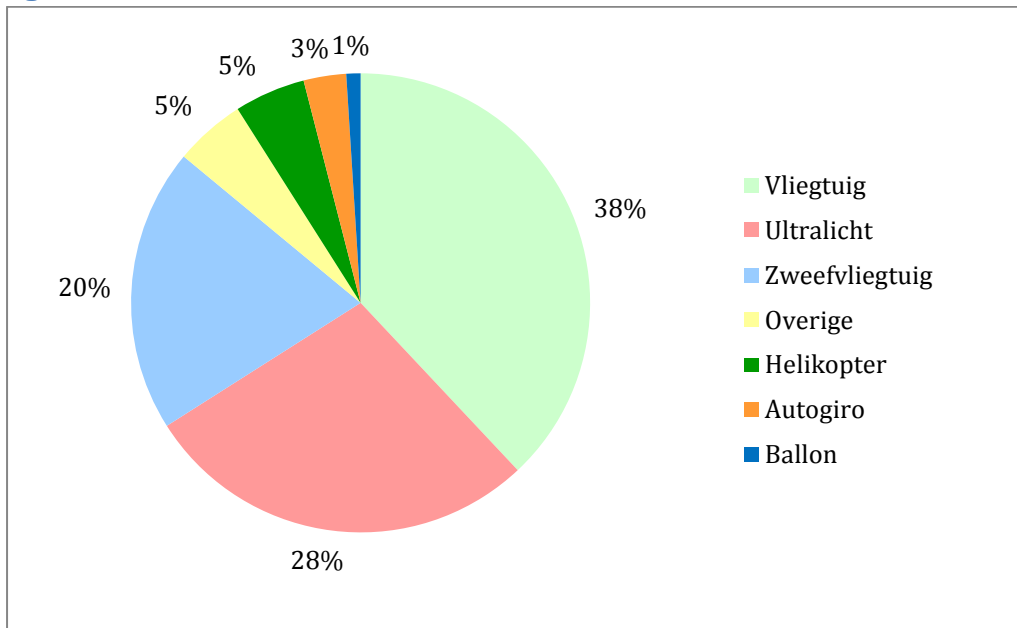
Aantal dodelijke ongevallen in het commercieel luchtvervoer met in EASA-lidstaten en elders geëxploiteerde vliegtuigen met een MTOM van meer dan 2 250 kg, 2004-2013



Aantal dodelijke ongevallen in het commercieel luchtvervoer met in EASA-lidstaten en elders geëxploiteerde helikopters met een MTOM van meer dan 2 250 kg, 2004-2013



Aandeel dodelijke ongevallen naar luchtvaartuigcategorie - Ongevallen in de algemene luchtvaart in EASA-lidstaten met luchtvaartuigen met een MTOM van minder dan 2 250 kg, 2009-2013



**Overzicht van het aantal ongevallen en dodelijke ongevallen naar luchtvaartuigcategorie
- Alle in EASA-lidstaten geregistreerde luchtvaartuigen met een MTOM van minder dan 2
250 kg**

Luchtvaartuig- type	Periode	Totaal aantal ongevallen	Aantal dodelijke ongevallen	Aantal doden aan boord	Aantal doden op de grond
Ballonnen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Luchtschepen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Vliegtuigen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Zweefvliegtuigen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Autogiro's	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helikopters	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralichte vliegtuigen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Overig	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Gemotoriseerde zweefvliegtuigen	2008-2012 (gemiddeld per jaar)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Gemiddelde totaal	2008-2012	1054	153	255	2
Totaal	2013	948	128	202	0
Verandering (%)	2013 t.o.v. voorgaande jaar	-10%	-16%	-21%	-100%

Inhoud van het overzicht

Het jaarlijks veiligheidsoverzicht beoogt alle aspecten van de luchtvaart te bestrijken die onder het mandaat van EASA vallen. Het document is daarom in de volgende hoofdstukken verdeeld: historische luchtvaartveiligheid, statistieken inzake luchtvervoer in EASA-lidstaten, commercieel luchtvervoer, algemene luchtvaart, luchthavens, luchtverkeersbeheer en het Europees centraal register.

Zoals in de voorgaande versie het geval was, bevat dit overzicht geen specifieke informatie meer over de veiligheidsgerelateerde activiteiten van het Agentschap. Die informatie wordt nu opgenomen in het Europees plan voor luchtvaartveiligheid (EASp), te vinden op: <http://easa.europa.eu/sms/>.

Disclaimer

De ongevalgegevens in dit overzicht zijn uitsluitend ter informatie bedoeld. Deze gegevens zijn overgenomen uit databanken van het Agentschap met informatie van de ICAO, EASA-lidstaten, Eurocontrol en de luchtvaartindustrie. Dit overzicht is in overeenstemming met de stand van kennis ten tijde van de opstelling ervan. Ondanks alle aan de samenstelling van dit verslag bestede zorg kan het Agentschap geen garanties geven omtrent de juistheid, volledigheid of courantheid van de inhoud. Het Agentschap aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade-eisen of andere aanspraken of vorderingen, van welke aard dan ook, die worden ingesteld als gevolg van onjuiste, ontoereikende of ongeldige gegevens, of die voortvloeien uit dan wel verband houden met het gebruiken, kopiëren of weergeven van de inhoud, voor zover maximaal is toegestaan op grond van toepasselijk Europees en nationaal recht. De informatie in dit overzicht mag niet worden beschouwd als juridisch advies.

Dankbetuiging

De auteurs zijn de lidstaten en Eurocontrol bijzonder erkentelijk voor hun bijdrage en danken hen voor hun hulp en bijstand bij het voorbereiden en opstellen van dit verslag en het uitvoeren van de daarmee samenhangende werkzaamheden.