

2013 M. METINĖ SAUGOS APŽVALGA

Santrauka

Metinėje saugos apžvalgoje pateikiami statistiniai Europos ir kitų pasaulio šalių aviacijos saugos duomenys

Apžvalgoje pateikiama informacija surinkta iš įvairių šaltinių, apimančių duomenis apie avarijas ir pavojingus incidentus, taip pat pagal nacionalinių aviacijos institucijų, Europos saugios oro navigacijos organizacijos (Eurokontrolė), Eurostato, kilimo ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) saugos rodiklių studijos grupės pateiktus duomenis. Ataskaitoje apžvelgiami 2004–2013 m. duomenys, tačiau tais atvejais, kai kokybiškos informacijos nepakanka, analizuojami tik 2009–2013 m. duomenys.

2004–2013 m. EASA valstybių narių skrydžių informacijos regionuose pagal SPT užregistruota 106 milijonai skrydžių.

2004–2013 m. EASA valstybių narių skrydžių informacijos regionuose remiantis skrydžių pagal prietaisus taisyklėmis (SPT) užregistruota maždaug 106 milijonai skrydžių. 3 diagramoje nurodyti metinių skrydžių skaičiai. Šiame paveiksle matome, kad metiniai skrydžių skaičiai nuo 2009 ir 2010 m. pradėjo mažėti. 2013 m. iš viso užregistruota 10,25 milijono SPT skrydžių, o 2008 m. – 11,2 milijono skrydžių.

2013 m. naudojantis EASA valstybių narių valdomais komercinio oro transporto lėktuvais įvyko 18 avarijų.

2013 m. naudojantis EASA valstybių narių valdomais lėktuvais neįvyko nė vienos mirtinos avarijos. Per praėjusius dvejus metus buvo tik viena mirtina avarija ir tai yra pagerėjęs rezultatas lyginant su pastarųjų 10 metų (tarp 2002–2011 m.) 2,3 mirtinų avarijų metiniu vidurkiu. 2013 m. naudojantis EASA valstybių narių valdomais lėktuvais įvyko 18 avarijų – tai yra 46 proc. mažiau nei 2012 m., kai įvyko 33 avarijos, ir 27 proc. mažiau už 2002–2011 m. vidurkį, kuris yra 24,6 avarijos. Dažniausiai pasitaikančių avarijų kategorija – „Neįprastas kontaktas su kilimo ir tūpimo taku (ARC)“, o mirtinų avarijų – „Valdymo praradimas skrydžio metu (LOC-I)“.

Komercinio oro transporto sraigtasparnių duomenys rodo, kad 2013 m. įvyko 7 avarijos, iš kurių 3 buvo mirtinos. Dažniausiai pasitaikančių avarijų, taip pat ir mirtinų, kategorija – „Valdymo praradimas skrydžio metu (LOC-I)“.

Specialiųjų aviacijos darbų duomenys rodo, kad 2013 m., palyginti su 2002–2011 m. vidurkiu, lėktuvų avarijų sumažėjo 12 proc., o sraigtasparnių – 24 proc.

Atitinkamai specialiųjų aviacijos darbų naudojant lėktuvus metu mirtinų avarijų buvo 35 proc. mažiau, o naudojant sraigtasparnius – 2 proc. mažiau. Mirtinų atvejų lėktuvų, vykdančių specialiuosius aviacijos darbus, viduje padaugėjo 65 proc., o atitinkamai mirtinų atvejų sraigtasparnių viduje – 30 proc. 3 dažniausiai pasitaikančių lėktuvų skrydžių, kurių metu įvyko mirtinos avarijos, kategorijos – gaisrų gesinimas, aviaciniai tyrimai ir fotografavimas. Sraigtasparnių atitinkamai 3 dažniausiai pasitaikančių skrydžių tipai – kiti ir fotografavimas.

2013 m. lengvųjų orlaivių avarijų, susijusių su bendraja aviacija, skaičius, palyginti su 2008–2012 m. laikotarpio vidurkiu, sumažėjo 10 proc.

2013 m. statistinius duomenis palyginus su 2008–2012 m. laikotarpio vidurkais, matyti, kad mirtinų avarijų skaičius sumažėjo 16 proc., o mirtinų atvejų orlaivių viduje – 21 proc. Išsamūs bendrosios aviacijos skrydžių duomenys neprieinami, todėl šių mažėjimo tendencijų priežastis nustatyti sudėtinga.

Pagrindinių 2013 m. įvykių apžvalga

Komercinio oro transporto avarijų, mirtinų avarijų ir mirtinų EASA valstybių narių operatorių atvejų apžvalga.

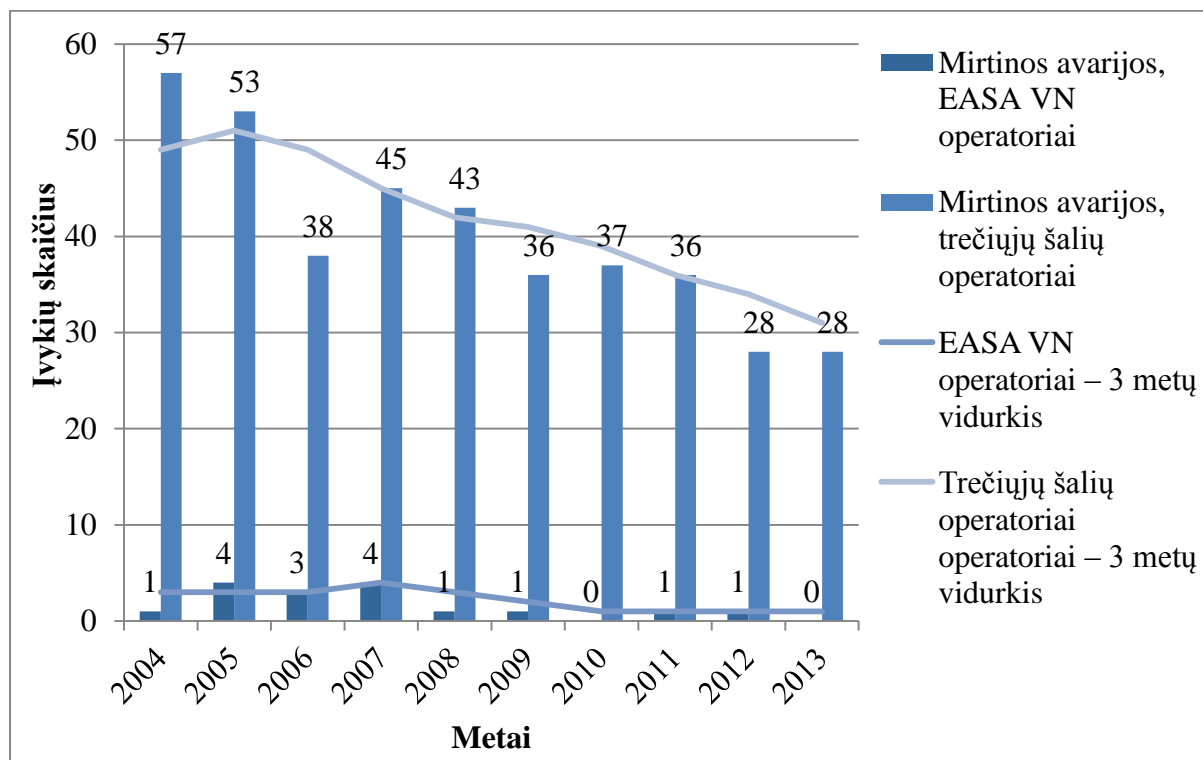
Lėktuvai

Laikotarpis	Bendras avarijų skaičius	Mirtinų avarijų skaičius	Mirtinų atvejų lėktuvo viduje skaičius	Mirtinų atvejų ant žemės skaičius
2002–2011 (vidurkis)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

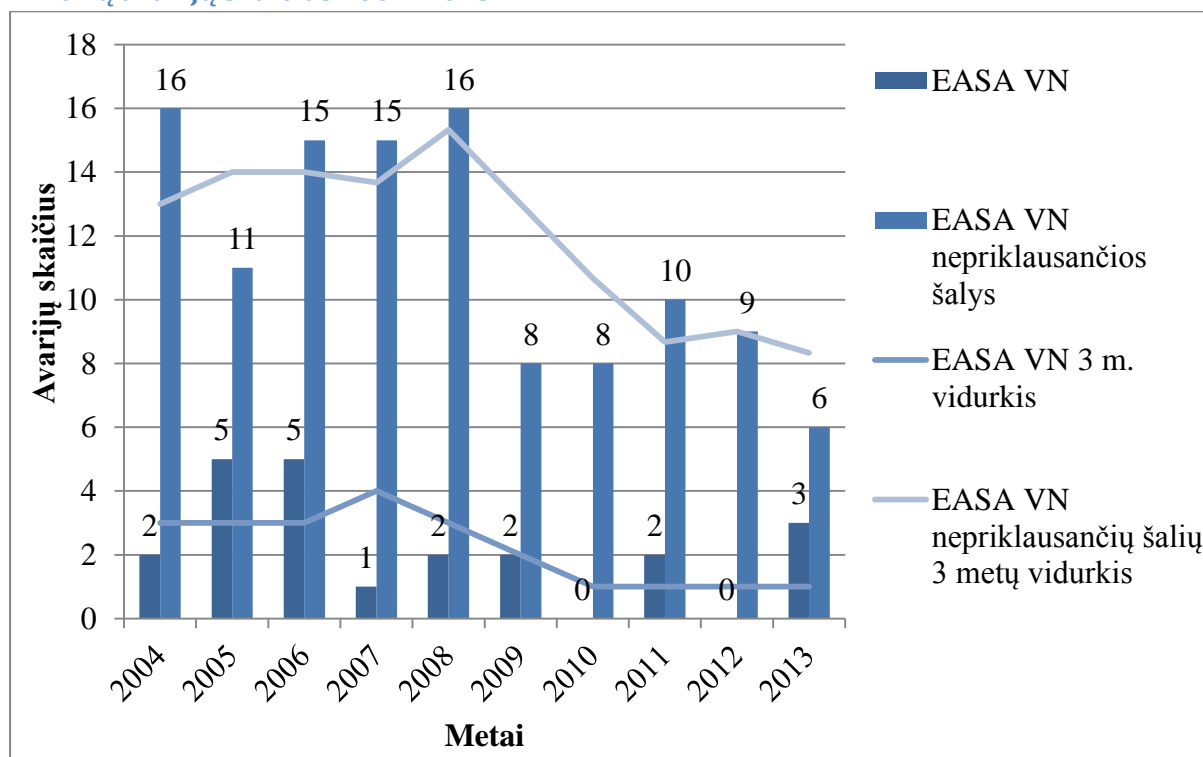
Sraigtasparniai

Laikotarpis	Bendras avarijų skaičius	Mirtinų avarijų skaičius	Mirtinų atvejų lėktuvo viduje skaičius	Mirtinų atvejų ant žemės skaičius
2002–2011 (vidurkis)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

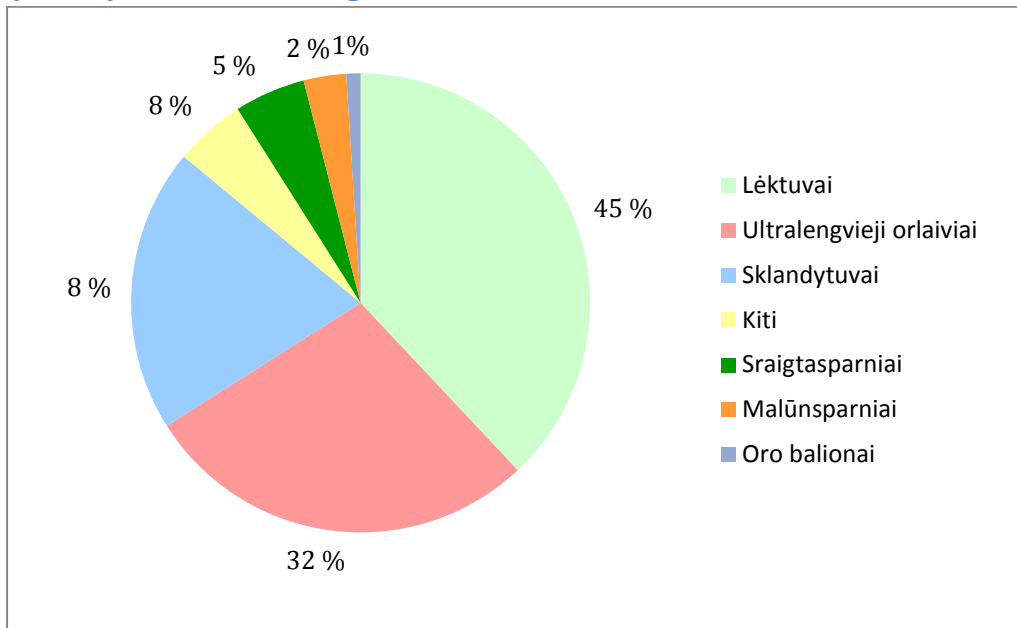
EASA valstybių narių ir trečiųjų šalių valdomų komercinio oro transporto (CAT) lėktuvų, kurių maksimali sertifikuota kėlimo masė (MTOM) viršija 2 250 kg, mirtinų avarių skaičius 2004–2013 m.



EASA valstybių narių ir trečiųjų šalių valdomų komercinio oro transporto (CAT) sraigtasparnių, kurių maksimali sertifikuota kėlimo masė (MTOM) viršija 2 250 kg, mirtinų avarių skaičius 2004–2013 m.



Mirtinų avarių proporcija orlaivių kategorijoje – avarijos EASA valstybėse narėse, įskaitant bendrosios aviacijos orlaivius, kurių maksimali sertifikuota kėlimo masė (MTOM) nesiekia 2 250 kg, 2009–2013 m.



Orlaivių kategorijos avarijų ir mirtinų avarijų apžvalga – visi EASA valstybėse narėse įregistruoti orlaiviai, kurių maksimali sertifikuota kėlimo masė (MTOM) nesiekia 2 250 kg.

Orlaivio kategorija	Laikotarpis	Bendras avarijų skaičius	Mirtinų avarijų skaičius	Mirtinų atvejų orlaivių viduje skaičius	Mirtinų atvejų ant žemės skaičius
Oro balionai	2008–2012 (metinis vidurkis)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Dirižabliai	2008–2012 (metinis vidurkis)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Lėktuvai	2008–2012 (metinis vidurkis)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Sklandytuvai	2008–2012 (metinis vidurkis)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Malūnsparniai	2008–2012 (metinis vidurkis)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Sraigtasparniai	2008–2012 (metinis vidurkis)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralengvieji orlaiviai	2008–2012 (metinis vidurkis)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Kiti	2008–2012 (metinis vidurkis)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motorizuotieji sklandytuvai	2008–2012 (metinis vidurkis)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Bendras vidurkis	2008–2012	1054	153	255	2
Iš viso	2013	948	128	202	0
Pokytis (%)	2013 m., palyginti su ankstesniais metais	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Apžvalgos turinys

Metinėje apžvalgoje siekiama aprėpti visas aviacijos sritis, už kurias atsakinga EASA. Todėl dokumentas suskirstytas į šiuos skyrius: „Aviacijos saugos istorinė raida“, „EASA MS oro transporto statistika“, „Komerčinis oro transportas“, „Bendroji aviacija“, „Oro uostai“, „Oro eismo valdymas“ ir „Centrinė Europos duomenų saugykla“.

Specialiosios informacijos apie agentūros saugos veiklą šių metų leidinyje, skirtingai nuo ankstesnio, neteikiama. Ši informacija nuo šiol teikiama Europos aviacijos saugos plane (EASp), kurį galite rasti <http://easa.europa.eu/sms/>.

Atsakomybės apribojimas

Šioje apžvalgoje avarijų duomenys pateikti tik informavimo tikslais. Jie gauti iš Agentūros duomenų bazių, apimančių ICAO, EASA valstybių narių, Europos saugios oro navigacijos organizacijos (Eurokontrolės) ir aviacijos pramonės duomenis. Jie atspindi rengiant ataskaitą turėtą informaciją. Nors, rengiant šią ataskaitą, labai stengtasi išvengti klaidų, Agentūra neužtikrina turinio tikslumo, išsamumo arba aktualumo. Tiek, kiek leidžiama pagal Europos ir nacionalinius teisės aktus, Agentūra neatsako už jokią dėl netikslių, nepakankamų arba negaliojančių duomenų patirtą, naudojant, kopijuojant arba atskleidžiant turinį atsiradusią arba su tuo susijusią žalą, kitas pretenzijas arba reikalavimus. Ataskaitoje pateiktos informacijos nereikėtų vertinti kaip teisinės konsultacijos.

Padėka

Autoriai reiškia padėką valstybėms narėms ir Europos saugios oro navigacijos organizacijai (Eurokontrolė) už pagalbą atliekant šį darbą ir rengiant šią ataskaitą.