

# ANALISI ANNUALE DELLA SICUREZZA 2013

## Sintesi

### **L'analisi annuale della sicurezza presenta le statistiche relative alla sicurezza dell'aviazione europea e mondiale**

I dati contenuti nell'analisi provengono da una molteplicità di fonti diverse, che includono i dati relativi a incidenti e inconvenienti gravi oltre ai contributi delle autorità aeronautiche nazionali, di Eurocontrol, dell'EUROSTAT, di Ascend e del gruppo di studio indicatori della sicurezza dell'ICAO. L'analisi riguarda il periodo 2004-2013 ma, in mancanza di dati di buona qualità, è stata limitata al periodo 2009-2013.

### **Tra il 2004 e il 2013 sono stati effettuati 106 milioni di voli IFR nelle regioni informazioni di volo degli Stati membri dell'AESA**

Tra il 2004 e il 2013 sono stati effettuati circa 106 milioni di voli secondo le regole di volo strumentale (IFR) nelle regioni informazioni di volo degli Stati membri dell'AESA. Il grafico 3 mostra il numero dei voli per anno. Si può osservare che il numero dei voli per anno si è stabilizzato, a seguito di una diminuzione tra il 2009 e il 2010. Nel 2013 sono stati effettuati 10,25 milioni di voli IFR, rispetto a 11,2 milioni nel 2008.

### **Nel 2013 si sono verificati 18 incidenti che hanno coinvolto aeroplani del trasporto aereo commerciale di Stati membri dell'AESA**

Nel 2013 non si sono verificati incidenti mortali che abbiano coinvolto aeroplani di Stati membri dell'AESA. Negli ultimi due anni è avvenuto un solo incidente mortale, il che costituisce un miglioramento rispetto alla media decennale di 2,3 incidenti mortali l'anno tra il 2002 e il 2011. I 18 incidenti che hanno coinvolto aeroplani di Stati membri dell'AESA nel 2013 rappresentano una diminuzione del 46 % rispetto ai 33 incidenti del 2012 e una riduzione del 27 % rispetto alla media decennale tra il 2002 e il 2011, pari a 24,6 incidenti l'anno. Il tipo più comune di incidenti è quello del "contatto anomalo con la pista", mentre il tipo più comune di incidenti mortali è quello della "perdita di controllo in volo".

I dati relativi agli elicotteri per il trasporto aereo commerciale del 2013 mostrano che si sono verificati sette incidenti, dei quali tre mortali. Il tipo più comune di incidenti è quello della "perdita di controllo in volo", che costituisce anche il tipo più comune di incidenti mortali.

### **I dati relativi agli incidenti durante attività di lavoro aereo per il 2013 mostrano una diminuzione del 12 % negli incidenti relativi agli aeroplani e una riduzione del 24 % negli incidenti relativi agli elicotteri rispetto alla media annua di incidenti dal 2002 al 2011**

Di conseguenza, si è verificata una riduzione del 35 % nel numero di incidenti mortali con aeroplani durante attività di lavoro aereo, mentre il numero di incidenti mortali con elicotteri durante attività di lavoro aereo è diminuito soltanto del 2 %. Il numero di vittime a bordo di aeroplani durante attività di lavoro aereo è aumentato del 65 %, mentre il numero di vittime a bordo di elicotteri durante attività di lavoro aereo è aumentato del 30 %. Per quanto riguarda gli aeroplani, i tre principali tipi di operazioni durante le quali si sono verificati incidenti mortali sono state operazioni antincendio, rilievi e aerofotografie. Nel caso degli elicotteri, invece, i tre principali tipi di operazioni sono state edilizia, altro e aerofotografie.

### **Il numero degli incidenti subiti dagli aeromobili leggeri dell'aviazione generale nel 2013 è diminuito del 10 % rispetto alla media annua di incidenti durante il quinquennio tra il 2008 e il 2012**

Il numero d'incidenti mortali è diminuito del 16 %, mentre il numero di vittime a bordo è calato del 21 % se si confrontano i dati del 2013 con la media annua nel periodo 2008-2012. I dati relativi al coinvolgimento per i voli dell'aviazione generale non sono disponibili e questo rende difficile determinare le cause di tali diminuzioni.

## Riepilogo degli eventi principali del 2013

### Riepilogo del numero degli incidenti relativi al trasporto aereo commerciale, incidenti mortali e vittime per gli operatori di Stati membri dell'AESA

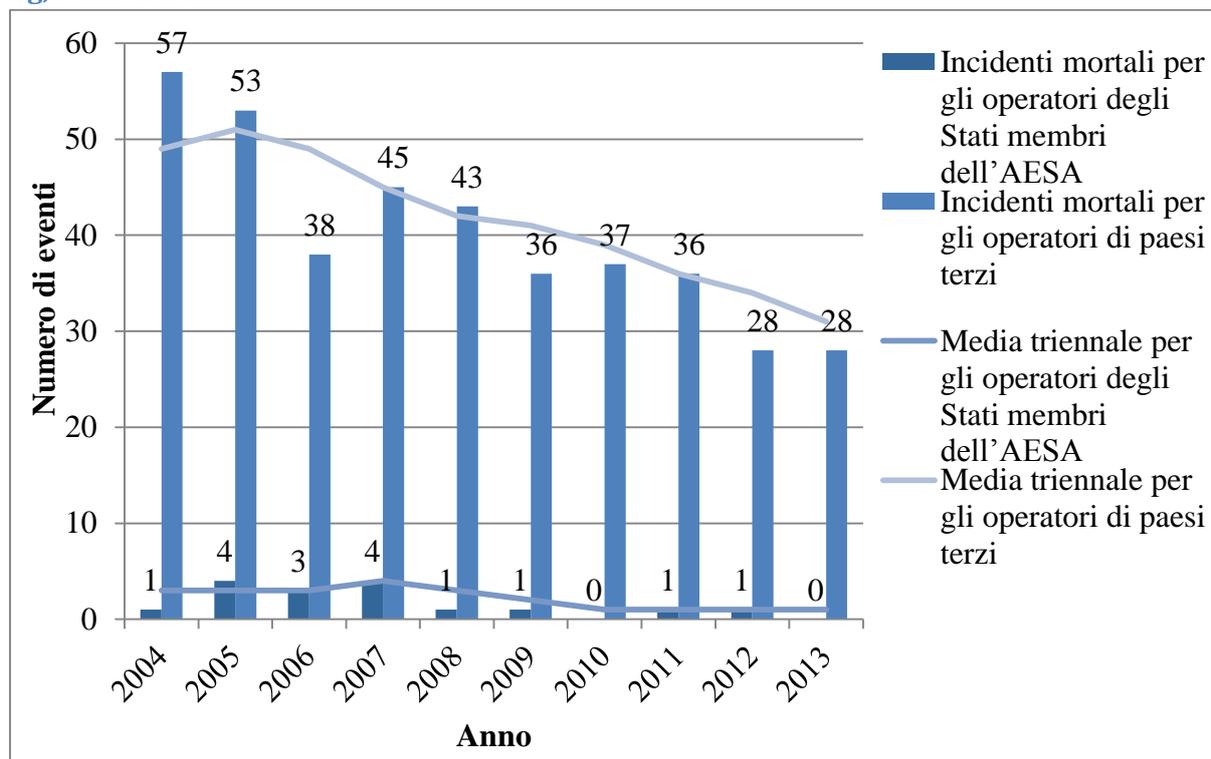
#### Aeroplani

<b>Periodo</b>	<b>Numero totale di incidenti</b>	<b>Numero di incidenti mortali</b>	<b>Numero di vittime a bordo</b>	<b>Numero di vittime a terra</b>
2002-2011 (media)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

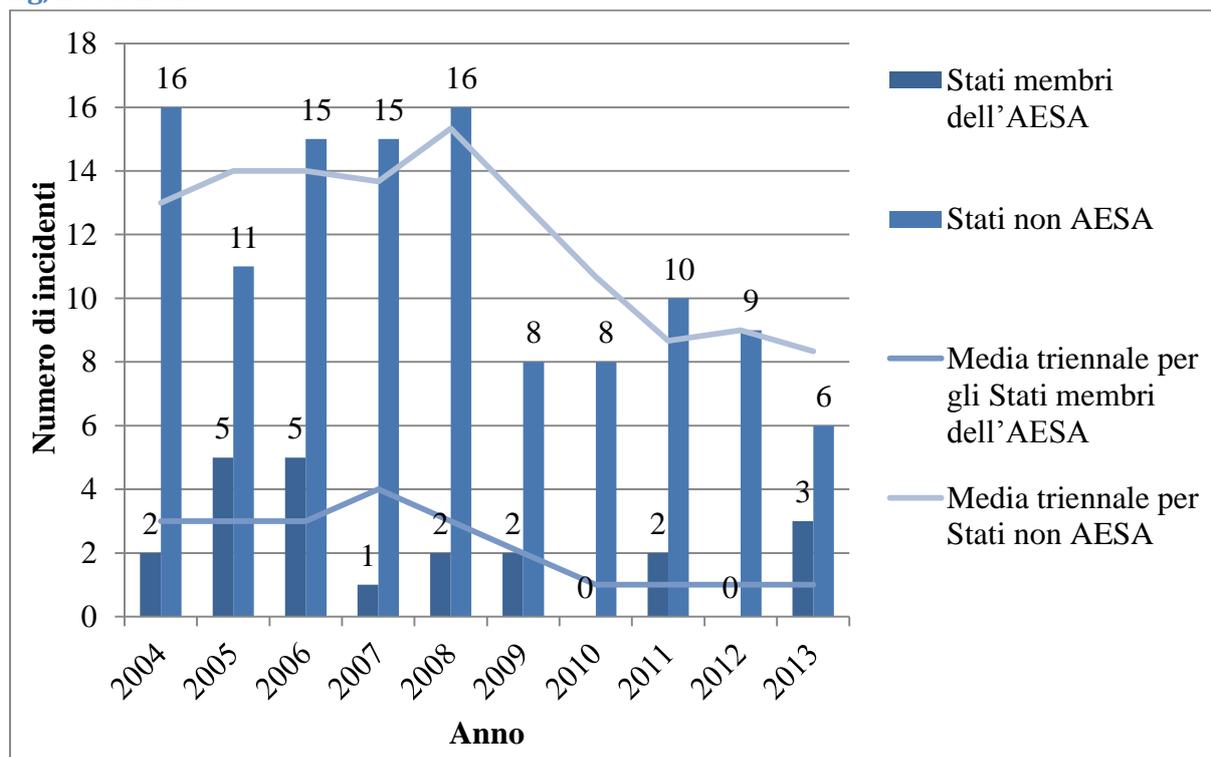
#### Elicotteri

<b>Periodo</b>	<b>Numero totale di incidenti</b>	<b>Numero di incidenti mortali</b>	<b>Numero di vittime a bordo</b>	<b>Numero di vittime a terra</b>
2002-2011 (media)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

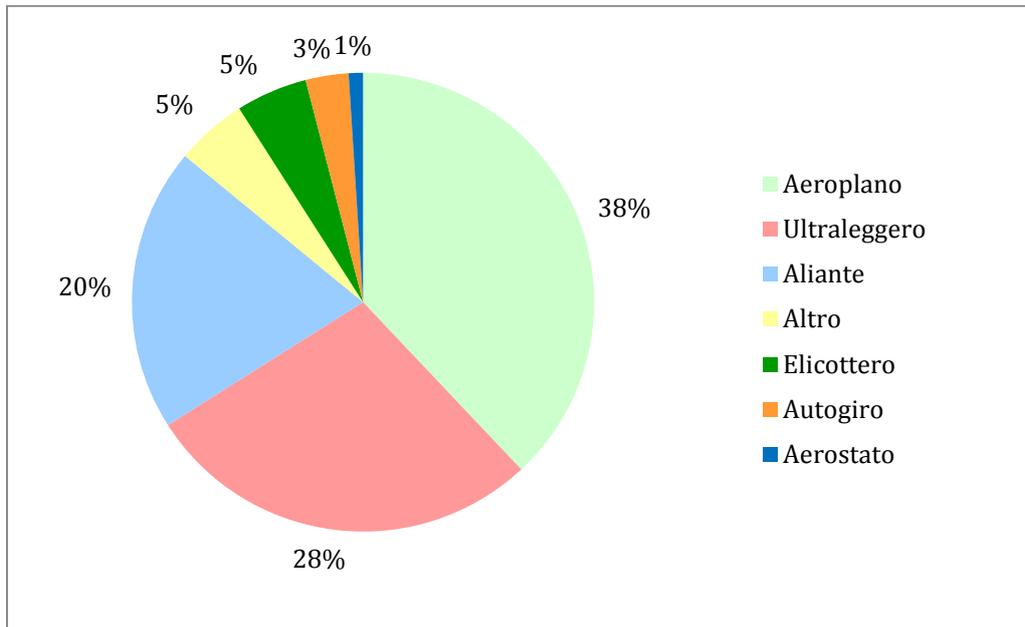
**Numero di incidenti mortali che hanno coinvolto aeroplani per il trasporto aereo commerciale gestiti dagli Stati membri dell'AESA e paesi terzi, MTOM superiore a 2 250 kg, 2004-2013**



**Numero di incidenti mortali che hanno coinvolto elicotteri per il trasporto aereo commerciale gestiti dagli Stati membri dell'AESA e paesi terzi, MTOM superiore a 2 250 kg, 2004-2013**



**Percentuale di incidenti mortali per categoria di aeromobili - incidenti in Stati membri dell'AESA con aeromobili dell'aviazione generale con MTOM inferiore a 2 250 kg, 2009 - 2013**



**Riepilogo del numero di incidenti e incidenti mortali per categoria di aeromobili – tutti gli aeromobili immatricolati negli Stati membri dell'AESA con MTOM inferiore a 2 250 kg**

<b>Categoria di aeromobile</b>	<b>Periodo</b>	<b>Numero totale di incidenti</b>	<b>Numero di incidenti mortali</b>	<b>Numero di vittime a bordo</b>	<b>Numero di vittime a terra</b>
Aerostati	2008-2012 (media annua)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Dirigibili	2008-2012 (media annua)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Aeroplani	2008-2012 (media annua)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Alianti	2008-2012 (media annua)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Autogiri	2008-2012 (media annua)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Elicotteri	2008-2012 (media annua)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultraleggeri	2008-2012 (media annua)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Altro	2008-2012 (media annua)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motoalianti	2008-2012 (media annua)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
<b>Media totale</b>	<b>2008-2012</b>	<b>1 054</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>2</b>
<b>Totale</b>	<b>2013</b>	<b>948</b>	<b>128</b>	<b>202</b>	<b>0</b>
<b>Variazione (%)</b>	<b>2013 rispetto ai precedenti</b>	<b>-10 %</b>	<b>-16 %</b>	<b>-21 %</b>	<b>-100 %</b>

## Contenuti

L'obiettivo dell'analisi annuale della sicurezza è trattare tutti gli aspetti dell'aviazione nell'ambito del mandato dell'AESA. Il documento è stato pertanto suddiviso nei seguenti capitoli: Sicurezza aerea storica, Statistiche del trasporto aereo negli Stati membri dell'AESA, Trasporto aereo commerciale, Aviazione generale, Aeroporti, Gestione del traffico aereo e Repertorio centrale europeo.

Come per la versione precedente dell'analisi, non vengono più fornite informazioni specifiche relative alle attività di sicurezza dell'Agenzia. Queste informazioni sono ora presentate nel piano europeo per la sicurezza aerea (EASp), consultabile sul sito: <http://easa.europa.eu/sms/>

### **Clausola di esenzione da responsabilità**

I dati relativi agli incidenti presentati hanno soltanto una finalità strettamente informativa. Sono tratti da banche dati dell'Agenzia, che comprendono dati provenienti dall'ICAO, dagli Stati membri dell'AESA, da Eurocontrol e dall'industria aeronautica, e riflettono le conoscenze disponibili al momento in cui la relazione è stata prodotta. Pur essendo stata presa la massima cura per evitare errori nei contenuti, l'Agenzia non offre alcuna garanzia per quanto riguarda l'accuratezza, la completezza o l'affidabilità del documento. L'Agenzia non è responsabile di alcun tipo di danni né di altre rivendicazioni o richieste risultanti da dati errati, insufficienti o non validi ovvero derivanti dall'uso, dalla copia o dalla visualizzazione dei contenuti, o ad essi associati, nella misura consentita dalla legislazione europea e nazionale. Le informazioni contenute nella relazione non dovrebbero essere interpretate come consulenza legale.

### **Ringraziamenti**

Gli autori desiderano esprimere la loro gratitudine per il contributo offerto dagli Stati membri e da Eurocontrol e ringraziarli per l'assistenza che hanno fornito nello svolgimento di questo lavoro e nella preparazione della relazione.