

TURVALLISUUTTA KOSKEVA VUOSIKATSAUS 2013

Tiivistelmä

Turvallisuutta koskevassa vuosikatsauksessa esitetään Euroopan ja koko maailman lentoturvallisuutta koskevia tilastoja

Katsauksen sisältämät tiedot ovat peräisin useista eri lähteistä. Niihin kuuluvat onnettomuuksien ja vakavien vaaratilanteiden tiedot sekä kansallisten ilmailuviranomaisten, Eurocontrolin, EUROSTATin, Ascendin ja ICAOn turvallisuusindikaattoreita tarkastelevan työryhmän (Safety Indicators Study Group) toimittamat tiedot. Katsauksessa tarkastellaan vuosia 2004–2013, mutta silloin, kun tältä ajanjaksolta ei ole ollut saatavilla riittävästi korkealaatuisia tietoja, analyysi on rajattu vuosiin 2009–2013.

Vuosina 2004–2013 EASAn jäsenvaltioiden lentotiedotusalueilla tehtiin 106 miljoonaa IFR-lentoa

EASAn jäsenvaltioiden lentotiedotusalueilla tehtiin vuosina 2004–2013 noin 106 miljoonaa mittarilentosääntöihin (IFR) perustuvaa lentoa. Kuvassa 3 esitetään lentojen määrä vuosittain. Kuvasta ilmenee, että vuosittainen lentojen määrä on tasoittunut vuodesta 2009 vuoteen 2010 tapahtuneen laskun jälkeen. Vuonna 2013 tehtiin 10,25 miljoonaa IFR-lentoa, kun vuonna 2008 niiden määrä oli 11,2 miljoonaa.

Vuonna 2013 tapahtui 18 onnettomuutta, joissa oli osallisena EASAn jäsenvaltiossa rekisteröity kaupallisen ilmakuljetuksen lentokone

EASAn jäsenvaltioissa rekisteröidyille lentokoneille ei tapahtunut vuonna 2013 yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Viimeisten kahden vuoden aikana on tapahtunut vain yksi kuolemaan johtanut onnettomuus, mikä alittaa 10 vuoden keskiarvon. Vuosina 2002–2011 tapahtui keskimäärin 2,3 kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuodessa. EASAn jäsenvaltioissa rekisteröidyille lentokoneille tapahtui vuonna 2013 yhteensä 18 onnettomuutta eli 46 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2012, jolloin onnettomuuksia tapahtui 33, ja 27 prosenttia vähemmän kuin keskimäärin vuosina 2002–2011, jolloin 10 vuoden keskiarvo oli 24,6 onnettomuutta vuodessa. Yleisin onnettomuustyyppi on ”poikkeava kiitotiekosketus”, kun taas yleisin kuolemaan johtavan onnettomuuden tyyppi on ”ilma-aluksen hallinnan menettäminen lennon aikana”.

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa käytettäville helikoptereille tapahtui vuonna 2013 yhteensä seitsemän onnettomuutta, joista kolme oli kuolemaan johtaneita. Yleisin onnettomuustyyppi ja samalla yleisin kuolemaan johtavan onnettomuuden tyyppi on ”ilma-aluksen hallinnan menettäminen lennon aikana”.

Vuonna 2013 lentotyössä tapahtuneiden onnettomuuksien luvuista ilmenee, että lentokoneiden onnettomuudet vähenivät 12 prosenttia ja helikoptereiden onnettomuudet vähenivät 24 prosenttia verrattuna vuosien 2002–2011 keskiarvoon

Lentotyössä toimiville lentokoneille tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni vastaavasti 35 prosenttia, mutta lentotyössä toimiville helikoptereille tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni vain 2 prosenttia. Kuolemantapaukset ilma-aluksissa lisääntyivät lentotyössä toimivissa lentokoneissa 65 prosenttia ja lentotyössä toimivissa helikoptereissa 30 prosenttia. Lentokoneiden osalta kolme yleisintä lentotoiminnan lajia kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa olivat palontorjunta, ilmakartoitus ja valokuvaus. Helikoptereilla taas kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kolme yleisintä toimintalajia olivat rakentaminen, muu ja valokuvaus.

Vuonna 2013 yleisilmailussa käytettäville kevyille ilma-aluksille tapahtuneiden onnettomuuksien määrä väheni 10 prosenttia viisivuotiskaudella 2008–2012 tapahtuneiden onnettomuuksien vuosittaisesta keskiarvosta

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni 16 prosenttia ja kuolemantapaukset ilma-aluksessa vähenivät 21 prosenttia, kun vuoden 2013 lukuja verrataan vuosien 2008–2012 vuotuisen keskiarvoon. Yleisilmailulenkoista ei kuitenkaan ole saatavilla riskejä koskevia tietoja, joten näiden vähentymisten syytä on vaikea määrittellä.

Yleiskatsaus keskeisiin tietoihin vuodelta 2013

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa tapahtuneet onnettomuudet, kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja kuolemantapaukset, joissa oli osallisena EASAn jäsenvaltiossa rekisteröity lentotoiminnan harjoittaja

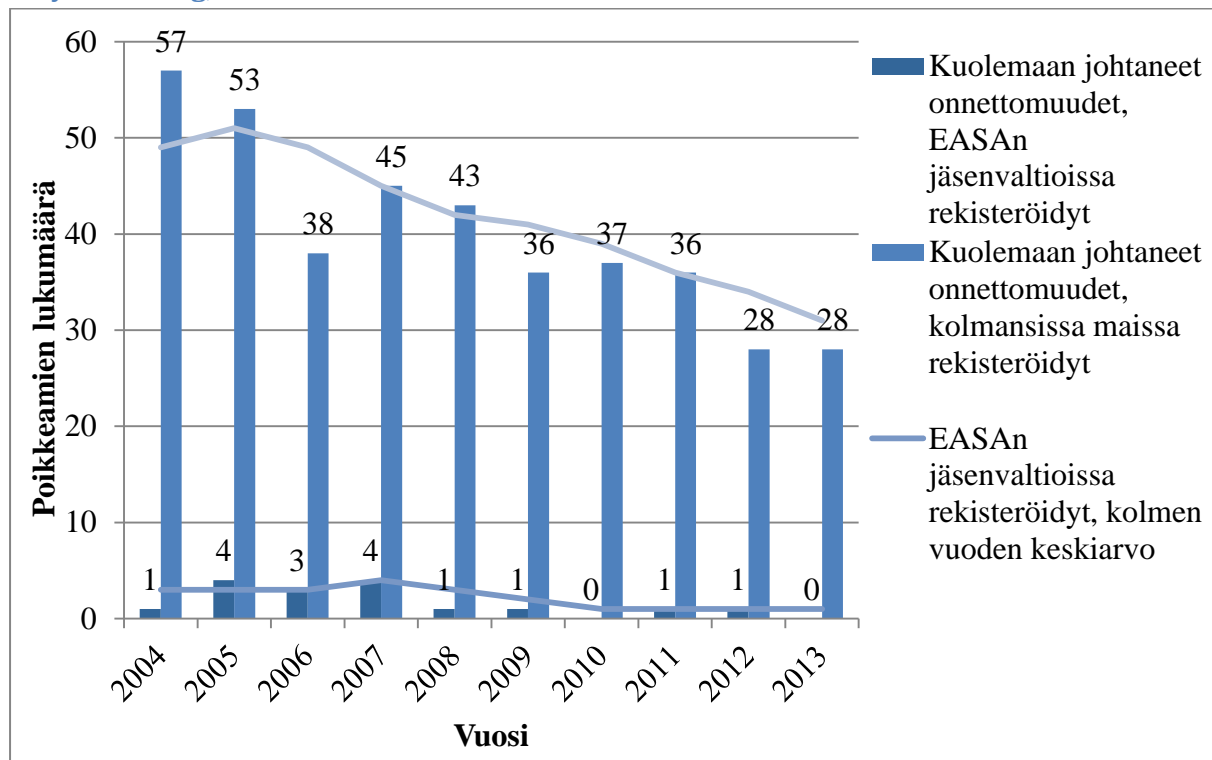
Lentokoneet

Ajanjakso	Onnettomuuksien lukumäärä	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Kuolemantapaukset ilma-aluksessa	Kuolemantapaukset maassa
2002–2011 (keskiarvo)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

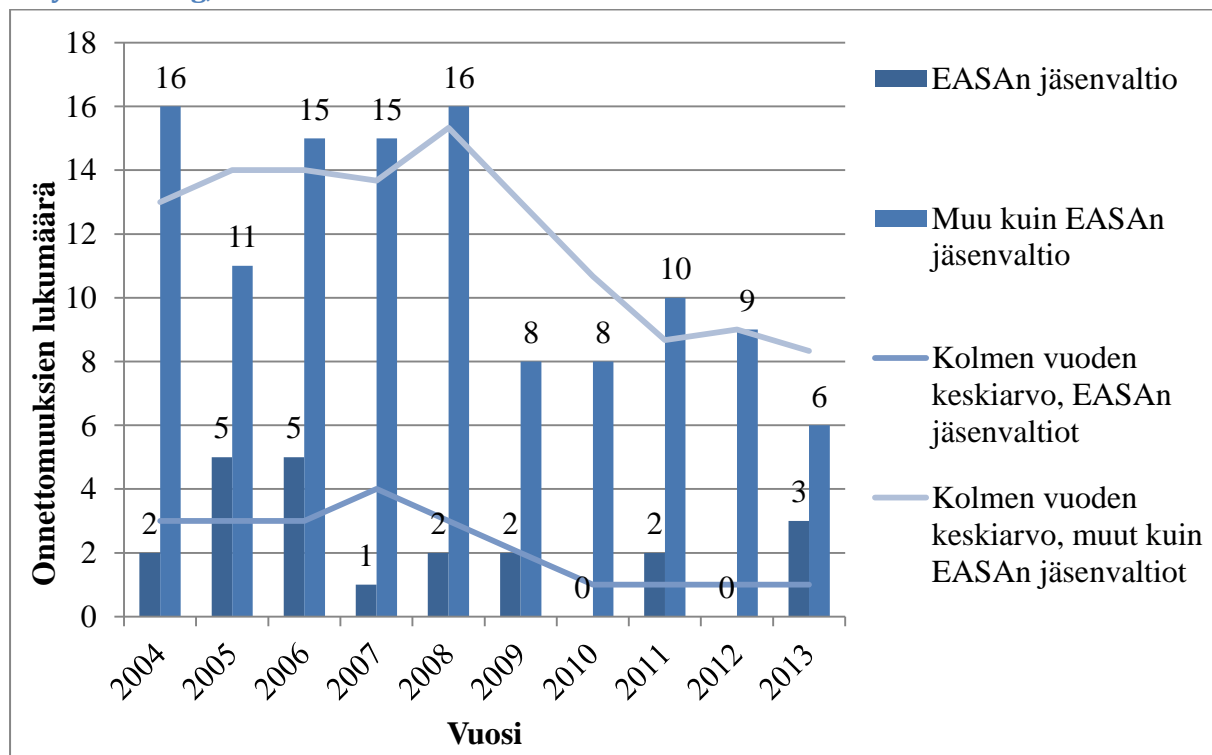
Helikopterit

Ajanjakso	Onnettomuuksien lukumäärä	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Kuolemantapaukset ilma-aluksessa	Kuolemantapaukset maassa
2002–2011 (keskiarvo)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

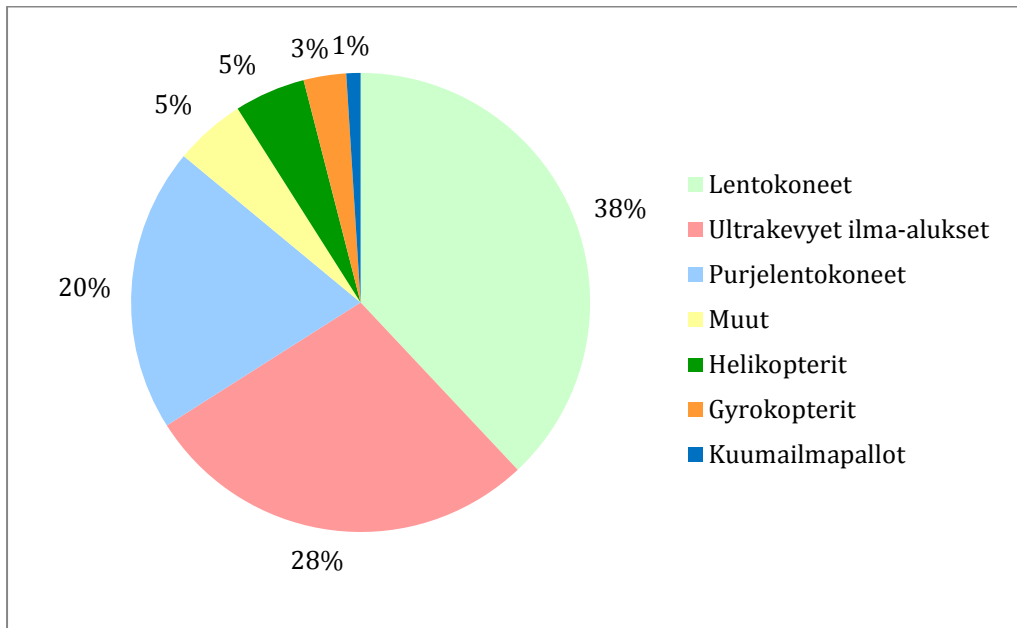
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet, joissa oli osallisena EASAn jäsenvaltiossa tai kolmannessa maassa rekisteröity kaupallisen ilmakuljetuksen lentokone, jonka MTOM oli yli 2 250 kg, 2004–2013



Kuolemaan johtaneet onnettomuudet, joissa oli osallisena EASAn jäsenvaltiossa tai kolmannessa maassa rekisteröity kaupallisen ilmakuljetuksen helikopteri, jonka MTOM oli yli 2 250 kg, 2004–2013



Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus ilma-alusluokittain - EASAn jäsenvaltioissa vuosina 2009-2013 tapahtuneet onnettomuudet, joissa oli osallisena yleisilmailun ilma-alus, jonka MTOM oli alle 2 250 kg



Onnettomuudet ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet ilma-alusluokittain – kaikki EASAn jäsenvaltioissa rekisteröidyt ilma-alukset, joiden MTOM oli alle 2 250 kg

Ilma-alusluokka	Ajanjakso	Onnettomuuksien lukumäärä	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Kuolemantapa- ukset ilma- aluksessa	Kuolemantapa- ukset maassa
Kuumailmapallot	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Ohjattavat ilmapallot	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Lentokoneet	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Purjelentokoneet	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Gyrokoopterit	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helikopterit	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultrakevyet ilma- alukset	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Muut	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Moottoripurjelento koneet	2008–2012 (vuotuinen keskiarvo)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Keskiarvot yhteensä	2008-2012	1054	153	255	2
Yhteensä	2013	948	128	202	0
Muutos (%)	2013 verrattuna edelliseen vuoteen	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Katsauksen sisältö

Turvallisuutta koskevassa vuosikatsauksessa on tarkoitus käsitellä kaikkia ilmailun osa-alueita, jotka kuuluvat EASAn toimialaan. Tätä varten asiakirja on jaettu seuraaviin lukuihin: lentoturvallisuuden historia, ilmakuljetuksen tilastotiedot EASAn jäsenvaltioissa, kaupallinen ilmakuljetus, yleisilmailu, lentopaikat, ilmaliikenteen hallinta ja Euroopan keskusrekisteri.

Kuten aiempina vuosina, katsauksessa ei enää esitetä tietoja viraston turvallisuustoimista. Nämä tiedot annetaan nykyään Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa, joka on saatavana osoitteessa: <http://easa.europa.eu/sms/>

Vastuuvapauslauseke

Onnettomuustiedot on esitetty yksinomaan tiedotustarkoituksessa. Tiedot on koottu viraston tietokantoihin kerättyjen ICAO:ltä, EASAn jäsenvaltioilta, Eurocontrolilta ja ilmailuteollisuudelta saatujen tietojen perusteella. Ne heijastavat raportin laatimisajankohtana saatavilla ollutta tietämystä. Vaikka raportin laatimisen yhteydessä on tehty kaikki mahdollinen virheiden välttämiseksi, virasto ei takaa raportin sisällön tarkkuutta, kattavuutta tai kelpoisuutta. Virasto ei ota vastuuta minkäänlaisista väärän, riittämättömän tai pätemättömän tiedon aiheuttamista vahingoista tai muista niitä koskevista vaateista tai vaatimuksista tai sisällön käytöstä, jäljentämisestä tai esittämisestä tai niihin liittyen aiheutuneista vahingoista Euroopan unionin tai kansallisten lakien sallimassa laajuudessa. Raportin sisältämää tietoa ei pidä katsoa oikeudelliseksi neuvonnaksi.

Kiitokset

Tekijät kiittävät jäsenvaltioiden antamaa panosta ja niiltä saatua tukea tämän hankkeen toteuttamisessa ja oheisen raportin laatimisessa.