

2013. AASTA OHUTUSARUANNE

Kommenteeritud kokkuvõte

Käesolevas 2013. aasta ohutuaruandes esitatakse Euroopa ja üleilmse lennundusohutuse statistika.

Ohutuse aastaaruande andmed on pärit mitmesugustest allikatest, käsitlevad lennuõnnetusi ja raskeid juhtumeid ning sisaldavad ka järgmiste asutuste kaastööd: liikmesriikide lennuametid, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend ja ICAO ohutusnäitajate töörühm. Aruanne hõlmab aastaid 2004–2013, kuid kvaliteetsete andmete kättesaadavuse piiratuse korral piirdub analüüs aastatega - 2009–2013.

Aastail 2004–2013 toimus EASA liikmesriikide lennuinfoiirkondades 106 miljonit IFR-lendu.

Aastail 2004–2013 oli EASA liikmesriikide lennuinfoiirkondades ligikaudu 106 miljonit instrumentaallennureeglite (IFR) järgi toimuvat lendu. Joonisel 3 on näidatud lendude arv aastas. On näha, et pärast aastatel 2009–2010 toimunud langust on lendude arv aastas ühtlustunud. Võrreldes 2008. aasta 11,2 miljoni IFR-lennuga, oli neid 2013. aastal 10,25 miljonit.

2013. aastal toimus EASA liikmesriikides käitatud ärilise lennutranspordiga seoses 18 õnnetust.

EASA liikmesriikide käitatavate lennukitega 2013. aastal hukkunutega õnnetusi ei toimunud. Viimase kahe aasta jooksul toimus vaid üks hukkunutega õnnetus, mis on kümne aasta keskmise parim tulemus (keskmiselt 2,3 hukkunutega õnnetust aastail 2002–2011). 2013. aastal EASA liikmesriikide käitatavate lennukitega toimunud 18 õnnetust kujutab endast 2012. aastal toimunud 33 õnnetusega võrreldes 46% suurust langust. Arv on 27% võrra väiksem kui kümne aasta keskmine (24,6 õnnetust aastas ajavahemikul 2002–2011). Kõige sagedasem õnnetuste liik oli ebatavaline start või maandumine ja hukkunutega toimunud õnnetuste kõige sagedasem liik oli juhitavuse kaotus lennu ajal.

Koptereid käsitlevad 2013. aasta ärilise lennutranspordi andmed näitavad, et toimus 7 õnnetust, neist 3 hukkunutega. Kõige sagedasem õnnetuste liik oli juhitavuse kaotus lennu ajal. See on ka hukkunutega õnnetuste sagedaim liik.

Ajavahemiku 2002–2011 keskmise õnnetuste arvuga võrreldes toimus 2013. aastal lennutöödel lennukitega 12% ja kopteritega 24% vähem õnnetusi.

Vastavalt vähenes 35% võrra ka lennukitega tehtud lennutöödel toimunud hukkunutega õnnetuste arv. Kopteritega tehtud lennutöödel toimunud hukkunutega õnnetuste arv vähenes aga vaid 2% võrra. Lennukitega tehtud lennutöödel oli hukkunuid pardal 65% rohkem, kopteritega tehtud lennutöödel oli hukkunuid pardal 30% rohkem. Lennukite puhul koosnes hukkunutega õnnetustega seotud lennutegevuse esikolmik tuletõrjest, aeromõõdistamisest ja aerofotode tegemisest-. Kopterite puhul koosnes see aga ehitusest, muudest põhjustest ja fototegevusest.

Võrreldes eelnenud viieaastase ajavahemikuga (2008–2012), vähenes üdlenunduse kergõhusõidukeid hõlmanud õnnetuste arv 2013. aastal 10% võrra.

2013. aasta tulemusi ajavahemiku 2008–2012 keskmiste koguarvudega võrreldes vähenes hukkunutega õnnetuste arv 16% ja pardal hukkunuid oli 21% vähem. Ohuga kokkupuutumist käsitlevad andmed ei ole üldlennunduse lendude puhul kättesaadavad, seetõttu on nimetatud vastavate languste põhjuseid raske kindlaks määrata. **2013. aasta põhifaktide ülevaade**

Õnnetuste, hukkunutega õnnetuste ja hukkunute arvu ülevaade, EASA liikmesriikide käitajate ärilise lennutranspordi õhusõidukid

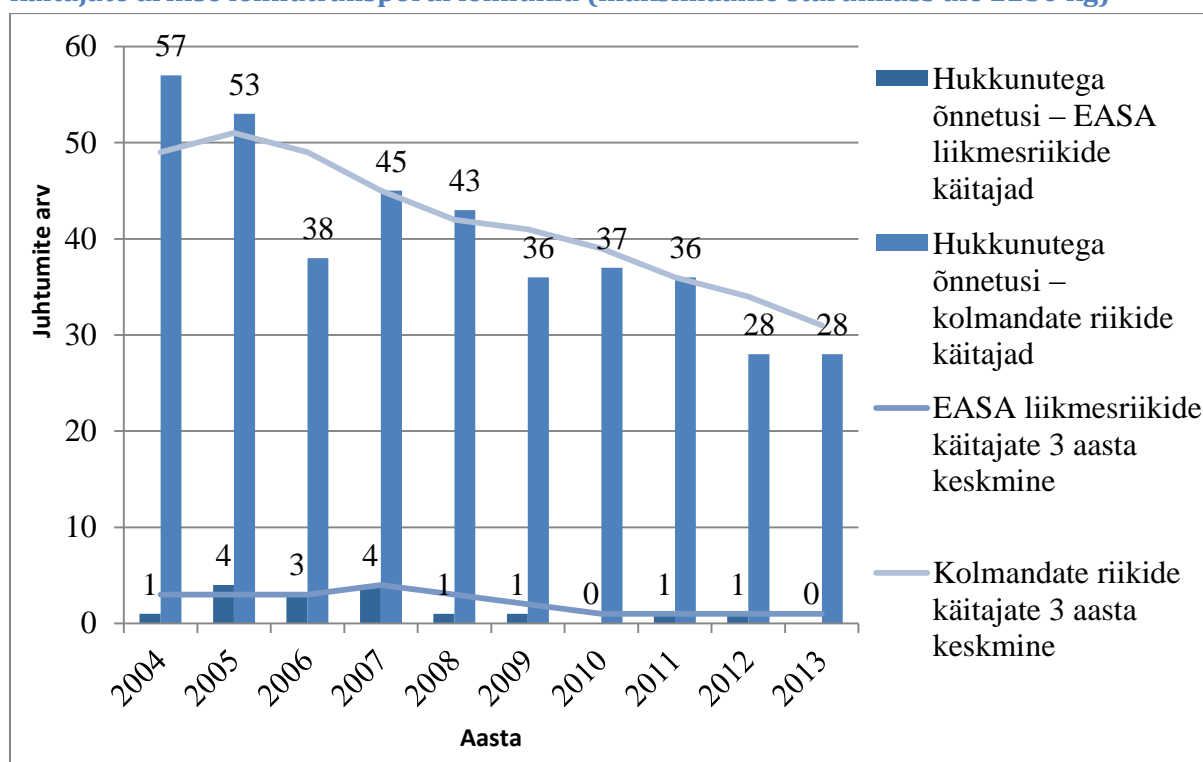
Lennukid

Ajavahemik	Õnnetuste koguarv	Hukkunutega õnnetusi	Hukkunuid pardal	Hukkunuid maapinnal
2002–2011 (keskmine)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

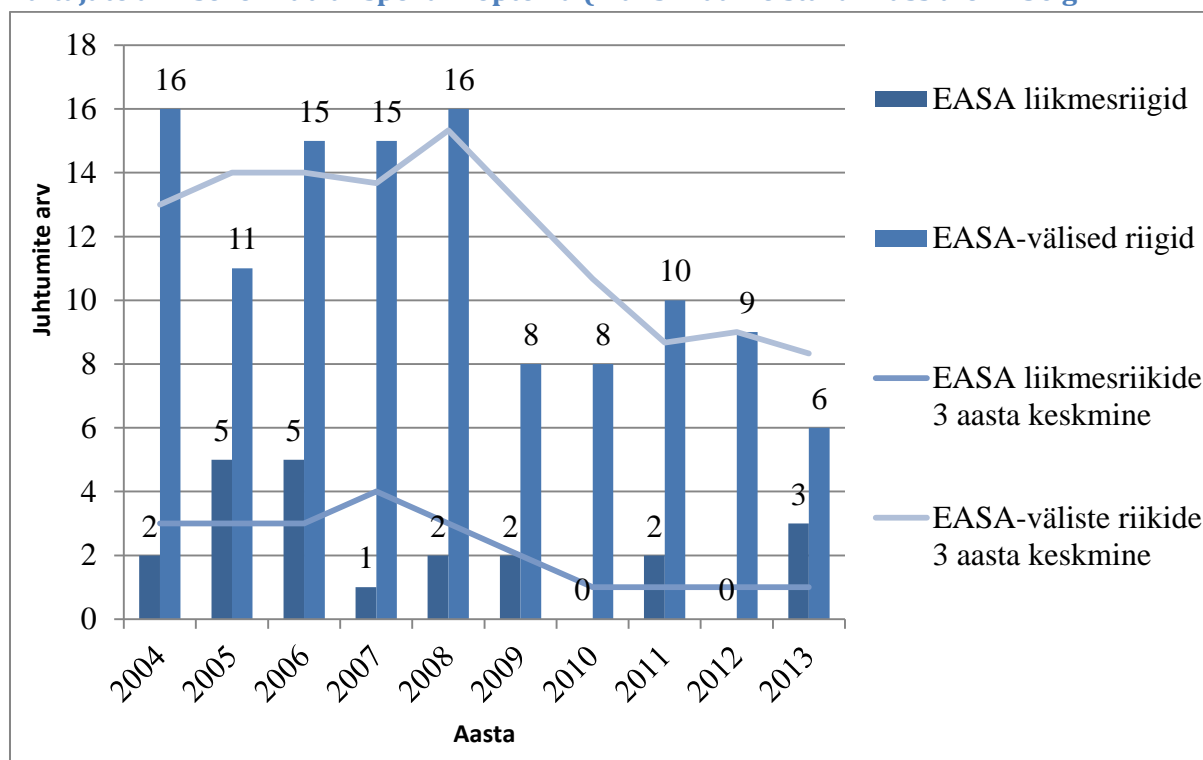
Kopterid

Ajavahemik	Õnnetuste koguarv	Hukkunutega õnnetusi	Hukkunuid pardal	Hukkunuid maapinnal
2002–2011 (keskmine)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

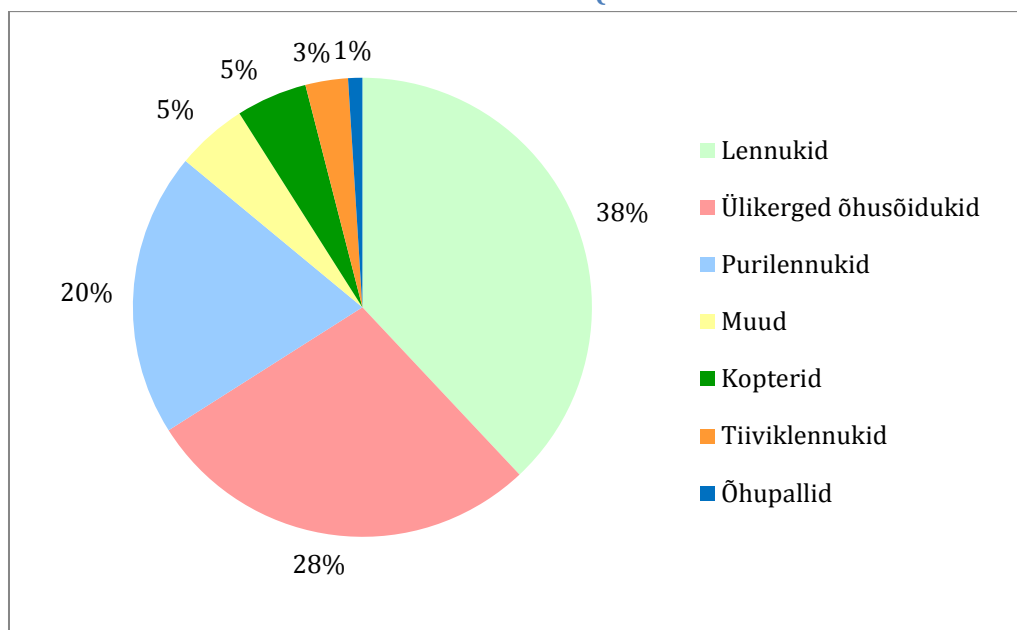
Hukkunudega õnnetuste arv 2004–2013, EASA liikmesriikide ja kolmandate riikide kaitajate ärilise lennutranspordi lennukid (maksimaalne stardimass üle 2250 kg)



Hukkunudega õnnetuste arv 2004–2013, EASA liikmesriikide ja kolmandate riikide kaitajate ärilise lennutranspordi kopterid (maksimaalne stardimass üle 2250 g)



Hukkunutega õnnetuste protsent õhusõidukikategooriate kaupa 2009–2013, EASA liikmesriikide üldlennunduse õhusõidukid (maksimaalne stardimass alla 2250 kg)



Õnnetuste ja hukkunutega õnnetuste ülevaade õhusõidukikategooriate kaupa, kõik EASA liikmesriikides registreeritud õhusõidukid (maksimaalne stardimass alla 2250 kg)

Õhusõidukikategooria	Ajavahemik	Õnnetuste koguarv	Hukkunutega õnnetusi	Hukkunuid pardal	Hukkunuid maapinnal
Õhupallid	2008–2012 (aasta keskmine)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Õhulaevad	2008–2012 (aasta keskmine)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Lennukid	2008–2012 (aasta keskmine)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Purilennukid	2008–2012 (aasta keskmine)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Tiiviklennukid	2008–2012 (aasta keskmine)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Kopterid	2008–2012 (aasta keskmine)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ülikerged õhusõidukid	2008–2012 (aasta keskmine)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Muud	2008–2012 (aasta keskmine)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Mootorpurilennukid	2008–2012 (aasta keskmine)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Keskmiselt kokku	2008–2012	1054	153	255	2
Kokku	2013	948	128	202	0
Muutus (%)	2013 varasemaga võrreldes	-10%	-16%	-21%	-100%

Aruande kokkuvõte

Aastase ohutusaruande eesmärk on hõlmata kõiki ameti pädevusalasse kuuluvaid lennunduse aspekte. Seepärast on dokument jagatud järgmisteks peatükkideks: lennundusohutuse areng, EASA liikmesriikide lennutranspordi statistika, äriline lennutransport, üdlennundus, lennuväljad, lennuliikluse korraldamine ja Euroopa keskne juhtumite andmekogu.

Nagu ka eelmise aruande puhul, ei anta enam ameti ohutustegevusega seonduvat spetsiifilist teavet. See teave esitatakse nüüdsest Euroopa lennundusohutuskavas, mille leiate aadressilt <http://easa.europa.eu/sms/>

Lahtiütlus

Õnnetuste andmed on esitatud eranditult üksnes teabeks. Need on saadud ameti andmebaasidest, mis põhinevad ICAO, EASA liikmesriikide, Eurocontrol'i ja lennundussektori andmetel. Andmed on esitatud aruande koostamise aegse seisuga. Kuigi aruande koostamisel on tehtud kõik, et vältida vigu, ei taga amet aruande õigsust, täielikkust ega ajakohasust. Amet ei vastuta mis tahes kahju ega nõuete eest, mis tulenevad ebaõigetest, ebapiisavatest või ajakohatutest andmetest või aruande sisu kasutamisest, paljundamisest või esitamisest Euroopa ja riigisisestes õigusaktides lubatud piires või on sellega seotud. Aruandes sisalduvat teavet ei tohi käsitada õigusliku teabena.

Tänuavaldused

Autorid avaldavad liikmesriikidele ja Eurocontrol'ile tunnustust nende panuse eest ning tänavad neid töö käigus ja käesoleva aruande ettevalmistamisel osutatud abi eest.