

INFORME ANUAL SOBRE SEGURIDAD 2013

Resumen

El Informe anual sobre seguridad presenta estadísticas sobre la seguridad aérea en Europa y en todo el mundo

Los datos incluidos en el informe proceden de distintas fuentes y abarcan datos sobre accidentes e incidentes graves, así como las contribuciones de las autoridades aeronáuticas nacionales, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend y el Grupo de estudio sobre indicadores de seguridad de la OACI. El informe abarca el periodo 2004-2013; no obstante, cuando no hay suficientes datos de buena calidad, el análisis se ha limitado al periodo 2009-2013.

Entre 2004 y 2013 se realizaron 106 millones de vuelos IFR en las regiones de información de vuelo de los Estados miembros de la AESA

Entre 2004 y 2013 se realizaron aproximadamente 106 millones de vuelos conforme a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR) en las regiones de información de vuelo de los Estados miembros de la AESA. La figura 3 muestra el número de vuelos por año. Se puede observar que el número de vuelos por año se ha estabilizado tras la disminución que tuvo lugar entre 2009 y 2010. En 2013 tuvieron lugar 10,25 millones de vuelos IFR, en comparación con los 11,2 millones de 2008.

En 2013 se produjeron 18 accidentes en los que estuvieron implicados aviones de transporte aéreo comercial utilizados por operadores de Estados miembros de la AESA

En 2013 no hubo accidentes mortales relacionados con aviones utilizados por operadores de Estados miembros de la AESA. En los dos últimos años solo hubo un accidente mortal, hecho que representa una mejora del promedio a diez años de 2,3 accidentes mortales por año entre 2002 y 2011. Los 18 accidentes en los que se han visto implicados aviones de operadores de Estados miembros de la AESA que se produjeron en 2013 representan una disminución del 46 % con respecto a los 33 accidentes de 2012, así como un 27 % menos que el promedio a diez años del periodo 2002-2011, con 24,6 accidentes por año. El tipo de accidente más habitual es el «contacto anómalo con la pista», mientras que el tipo de accidente mortal más habitual es la «pérdida de control durante el vuelo».

Los datos relativos a los helicópteros de transporte aéreo comercial de 2013 indican que se produjeron siete accidentes, tres de ellos mortales. El tipo de accidente más habitual es la «pérdida de control durante el vuelo», que también constituye el tipo de accidente mortal más frecuente.

Las cifras de accidentes de trabajo aéreo de 2013 reflejan una disminución del 12 % en accidentes de aviones y una disminución del 24 % en accidentes de helicópteros en comparación con el promedio anual de accidentes de 2002-2011

Consecuentemente, se produjo una disminución del 35 % en el número de accidentes de trabajo aéreo mortales de aviones, mientras que las cifras de accidentes mortales de helicópteros de trabajo aéreo se redujeron en solo un 2 %. Las víctimas mortales de aviones de trabajo aéreo aumentaron un 65 %, mientras que las víctimas mortales a bordo de helicópteros de trabajo aéreo aumentaron un 30 %. En lo que respecta a los aviones, los tres tipos de operaciones en las que más accidentes mortales se produjeron estuvieron relacionados con operaciones de lucha contra incendios, estudios aéreos y fotografía. Los tres tipos principales de operaciones con helicópteros fueron operaciones de construcción, otras operaciones y fotografía.

El número de accidentes relacionados con aeronaves ligeras de aviación general en 2013 se redujo un 10 % en comparación con el promedio anual de accidentes durante el periodo de cinco años transcurrido entre 2008 y 2012

El número de accidentes mortales disminuyó un 16 %, mientras que el número de víctimas mortales a bordo descendió un 21 % si se comparan las cifras de 2013 con los promedios totales anuales del periodo 2008-2012. No hay datos de exposición disponibles en relación con los vuelos de aviación general, lo que complica la determinación de los motivos de dichas disminuciones.

Resumen de hechos clave de 2013

Resumen del número de accidentes de transporte aéreo comercial, accidentes mortales y víctimas mortales de los operadores de los Estados miembros de la AESA

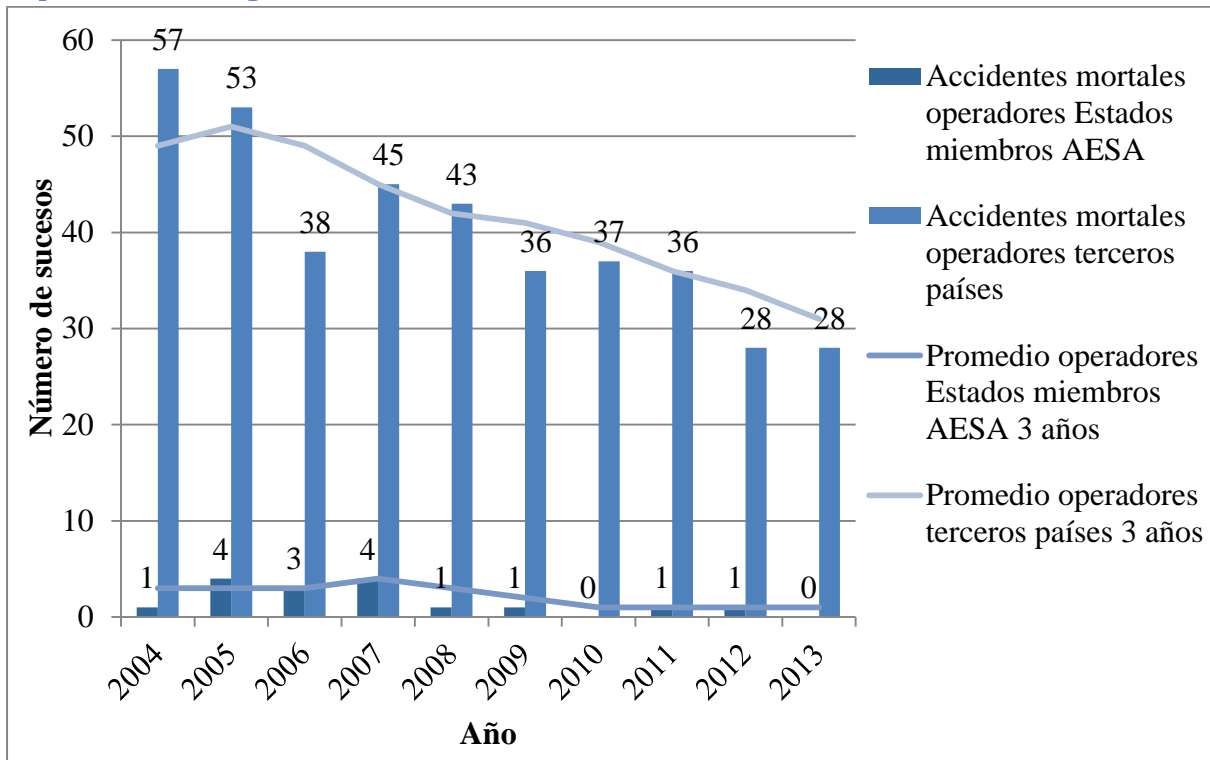
Aviones

Periodo	Número total de accidentes	Número de accidentes mortales	Número de víctimas mortales a bordo	Número de víctimas mortales en tierra
2002-2011 (promedio)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

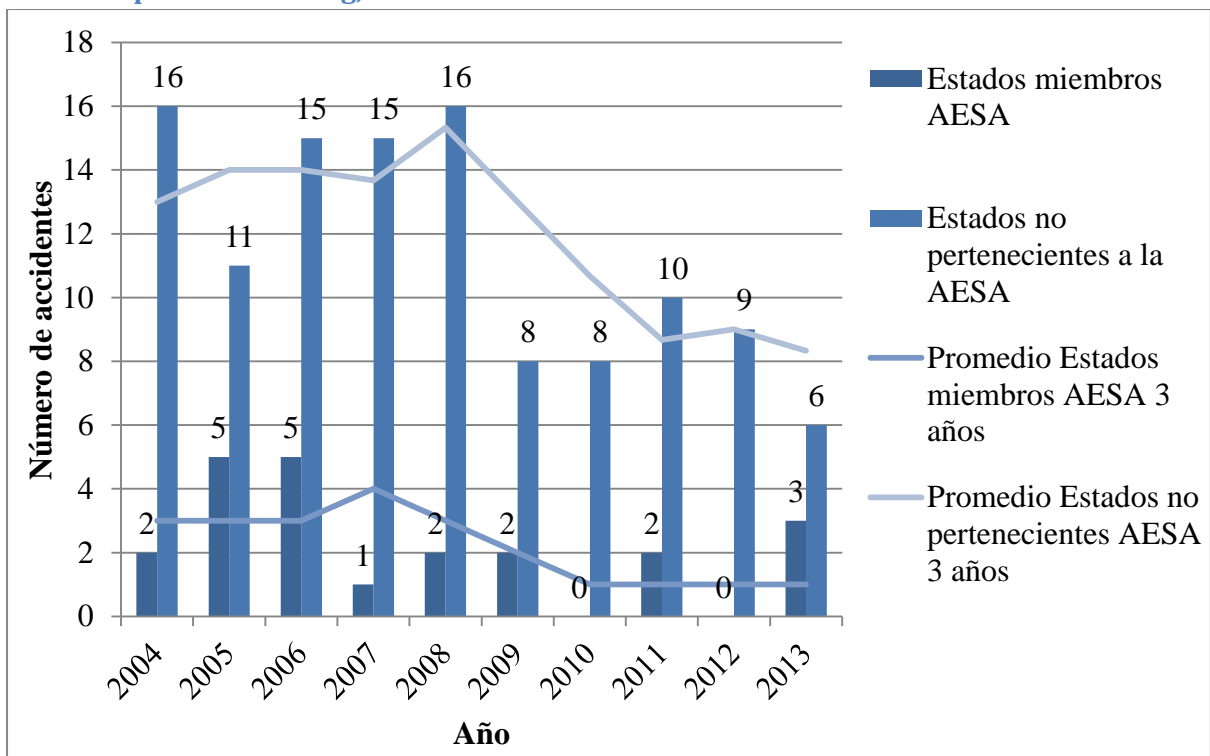
Helicópteros

Periodo	Número total de accidentes	Número de accidentes mortales	Número de víctimas mortales a bordo	Número de víctimas mortales en tierra
2002-2011 (promedio)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

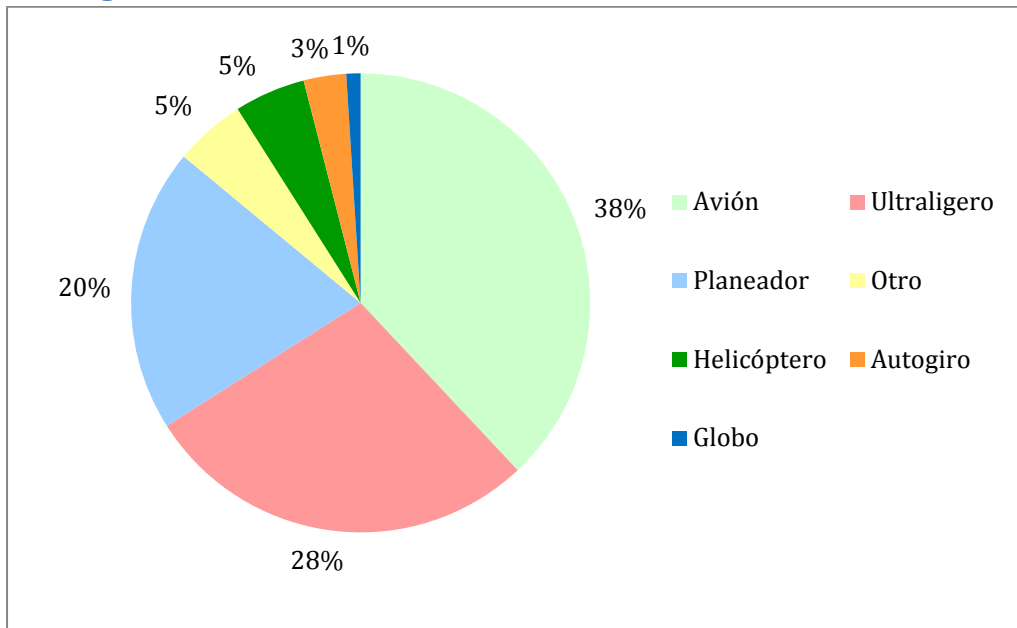
Número de accidentes mortales relacionados con aviones de transporte aéreo comercial de operadores de Estados miembros de la AESA y terceros países, con una MTOM superior a 2250 kg, 2004-2013



Número de accidentes mortales relacionados con helicópteros de transporte aéreo comercial de operadores de Estados miembros de la AESA y terceros países, con una MTOM superior a 2250 kg, 2004-2013



Proporción de accidentes mortales por categoría de aeronave - Accidentes en Estados miembros de la AESA relacionados con aeronaves de aviación general inferiores a 2250 kg, 2009-2013



**Resumen del número de accidentes y accidentes mortales por categoría de aeronave –
Todas las aeronaves registradas en Estados miembros de la AESA con una MTOM inferior
a 2250 kg**

Categoría de la aeronave	Periodo	Número total de accidentes	Número de accidentes mortales	Número de víctimas mortales a bordo	Número de víctimas mortales en tierra
Globos	2008-2012 (promedio anual)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Dirigibles	2008-2012 (promedio anual)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Aviones	2008-2012 (promedio anual)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Planeadores	2008-2012 (promedio anual)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Autogiros	2008-2012 (promedio anual)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helicópteros	2008-2012 (promedio anual)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultraligeros	2008-2012 (promedio anual)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Otros	2008-2012 (promedio anual)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Planeadores con motor	2008-2012 (promedio anual)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Promedio total	2008-2012	1054	153	255	2
Total	2013	948	128	202	0
Variación (%)	2013 con respecto a años anteriores	-10%	-16%	-21%	-100%

Contenido del informe

La finalidad del Informe anual sobre seguridad es abarcar todos los aspectos de la aviación que entran en la competencia de la AESA. Por lo tanto, el documento se ha dividido en los capítulos siguientes: Historia de la seguridad de la aviación, Estadísticas de transporte aéreo en los Estados miembros de la AESA, Transporte aéreo comercial, Aviación general, Aeródromos, Gestión del tránsito aéreo y Depósito central europeo.

Al igual que en la versión anterior del informe, se ha dejado de proporcionar información relativa a las actividades de seguridad de la Agencia. Esta información se presenta actualmente en el Plan Europeo de Seguridad Aérea (EASp), que se puede consultar en la dirección siguiente: <http://easa.europa.eu/sms/>

Exención de responsabilidad

Los datos sobre accidentes se presentan con fines exclusivamente informativos. Los datos se obtienen de las bases de datos de la Agencia, compuestas por datos de la OACI, los Estados miembros de la AESA, Eurocontrol y la industria de la aviación. Dichos datos reflejan la información conocida en el momento de elaborar el informe. Aunque se ha hecho todo lo posible por preparar el contenido del informe de forma que se eviten errores, la Agencia no establece ningún tipo de garantía con respecto a la precisión, la integridad o la actualidad del contenido. La Agencia no será responsable de ningún tipo de daños u otras reclamaciones o demandas en que pudiera incurrirse como resultado de datos incorrectos, insuficientes o no válidos, o derivados o relacionados con el uso, la copia o la visualización del contenido, en la medida en que lo permita la legislación Europea y nacional. La información que recoge el informe no deberá interpretarse como asesoramiento jurídico.

Reconocimientos

Los autores desean reconocer la contribución realizada por los Estados miembros y Eurocontrol, para agradecerles su apoyo en la realización de este trabajo y en la preparación de este informe.