

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2013

Σύνοψη των κυριότερων σημείων

Η ετήσια επισκόπηση ασφάλειας παρουσιάζει στατιστικά στοιχεία για την ασφάλεια της αεροπορίας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο

Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην επισκόπηση προέρχονται από πολλές και διαφορετικές πηγές και περιλαμβάνουν στοιχεία σχετικά με ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα καθώς και στοιχεία που συνεισφέρουν οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, η Eurocontrol, η EUROSTAT, η Ascend και η Ομάδας Μελέτης Δεικτών Ασφάλειας του ΔΟΠΑ. Η επισκόπηση καλύπτει την περίοδο 2004-2013, εντούτοις, σε περιπτώσεις ανεπαρκών στοιχείων καλής ποιότητας, η ανάλυση περιορίστηκε στην περίοδο 2009-2013.

Κατά την περίοδο 2004-2013 εκτελέστηκαν 106 εκατομμύρια πτήσεις IFR σε περιοχές πληροφοριών πτήσης των κρατών μελών του EASA

Κατά την περίοδο 2004-2013 εκτελέστηκαν περίπου 106 εκατομμύρια πτήσεις με όργανα (IFR) σε περιοχές πληροφοριών πτήσης των κρατών μελών του EASA. Στην εικόνα 3 παρουσιάζεται ο αριθμός των πτήσεων ανά έτος. Μπορεί να παρατηρηθεί ότι ο αριθμός των πτήσεων ανά έτος παρουσιάζει σταθεροποίηση κατόπιν της μείωσης που σημειώθηκε κατά το διάστημα 2009-2010. Το 2013 εκτελέστηκαν 10 250 000 πτήσεις IFR 2013 συγκριτικά με 11 200 000 το 2008.

Το 2013 σημειώθηκαν 18 ατυχήματα όπου εμπλέκονταν αεροπλάνα εμπορικών αερομεταφορών φορέων εκμετάλλευσης κρατών μελών του EASA

Το 2013 δεν σημειώθηκαν θανατηφόρα ατυχήματα με αεροπλάνα φορέων εκμετάλλευσης κρατών μελών του EASA. Την τελευταία διετία σημειώθηκε ένα μόνο θανατηφόρο ατύχημα, γεγονός που αποτελεί βελτίωση συγκριτικά με τον δεκαετή μέσο όρο 2,3 θανατηφόρων ατυχημάτων ετησίως κατά την περίοδο 2002-2011. Τα 18 ατυχήματα που σημειώθηκαν με αεροπλάνα φορέων εκμετάλλευσης κρατών μελών του EASA το 2013 αντιπροσωπεύουν μείωση 46% σε σχέση με τα 33 ατυχήματα το 2012, καθώς και μείωση της τάξης του 27% σε σχέση με τον δεκαετή μέσο όρο των 24,6 ατυχημάτων ανά έτος κατά την περίοδο 2002-2011. Ο συνηθέστερος τύπος ατυχήματος είναι η «ανώμαλη επαφή με τον διάδρομο προσαπογείωσης», ενώ ο συνηθέστερος τύπος θανατηφόρου ατυχήματος είναι η «απώλεια ελέγχου κατά την πτήση».

Με βάση τα στοιχεία του 2013 σχετικά με τα ελικόπτερα εμπορικών αερομεταφορών, σημειώθηκαν 7 ατυχήματα, εκ των οποίων 3 θανατηφόρα. Ο συνηθέστερος τύπος ατυχήματος είναι η «απώλεια ελέγχου κατά την πτήση», ο οποίος αποτελεί επίσης τον συνηθέστερο τύπο θανατηφόρου ατυχήματος.

Από τα στοιχεία του 2013 σχετικά με τα ατυχήματα κατά τη διάρκεια εναέριων εργασιών προκύπτει μείωση κατά 12% στα ατυχήματα με αεροπλάνα και κατά 24% στα ατυχήματα με ελικόπτερο συγκριτικά με τον μέσο όρο ετήσιων ατυχημάτων κατά την περίοδο 2002-2011

Αντίστοιχα, σημειώθηκε μείωση της τάξης του 35% του αριθμού θανατηφόρων ατυχημάτων σε πτήσεις εναέριων εργασιών, ενώ τα ατυχήματα κατά τη διάρκεια εναέριων εργασιών με ελικόπτερο μειώθηκαν κατά μόνο 2%. Οι θάνατοι επιβαινόντων σε αεροπλάνα εναέριων εργασιών σημείωσαν αύξηση κατά 65%, ενώ οι θάνατοι επιβαινόντων σε ελικόπτερα εναέριων εργασιών αυξήθηκαν κατά 30%. Ως προς τα αεροπλάνα, οι τρεις κορυφαίοι τύποι λειτουργίας που εμπλέκονταν σε θανατηφόρα ατυχήματα αφορούσαν λειτουργίες πυρόσβεσης, δειγματοληπτικής έρευνας και φωτογράφισης. Ενώ οι αντίστοιχοι τρεις κορυφαίοι τύποι λειτουργίας για τα ελικόπτερα ήταν κατασκευαστικές λειτουργίες, άλλες λειτουργίες και λειτουργίες φωτογράφισης.

Ο αριθμός των ατυχημάτων με ελαφρά αεροσκάφη γενικής αεροπορίας μειώθηκε κατά 10% το 2013 σε σχέση με τον ετήσιο μέσο όρο ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της πενταετίας- 2008-2012

Από τη σύγκριση των στοιχείων του 2013 με τα κατά μέσο όρο ετήσια συνολικά στοιχεία για την περίοδο 2008-2012 προκύπτει ότι ο αριθμός των θανατηφόρων ατυχημάτων παρουσίασε πτώση κατά 16%, ενώ ο αριθμός των θανάτων επιβαινόντων μειώθηκε κατά 21%. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία έκθεσης για πτήσεις γενικής αεροπορίας, και συνεπώς είναι δύσκολος ο προσδιορισμός των λόγων στους οποίους οφείλονται αυτές οι μειώσεις.

Επισκόπηση κύριων γεγονότων για το 2013

Επισκόπηση του αριθμού των ατυχημάτων, θανατηφόρων ατυχημάτων και θανάτων σε εμπορικές αερομεταφορές για φορείς εκμετάλλευσης των κρατών μελών του EASA

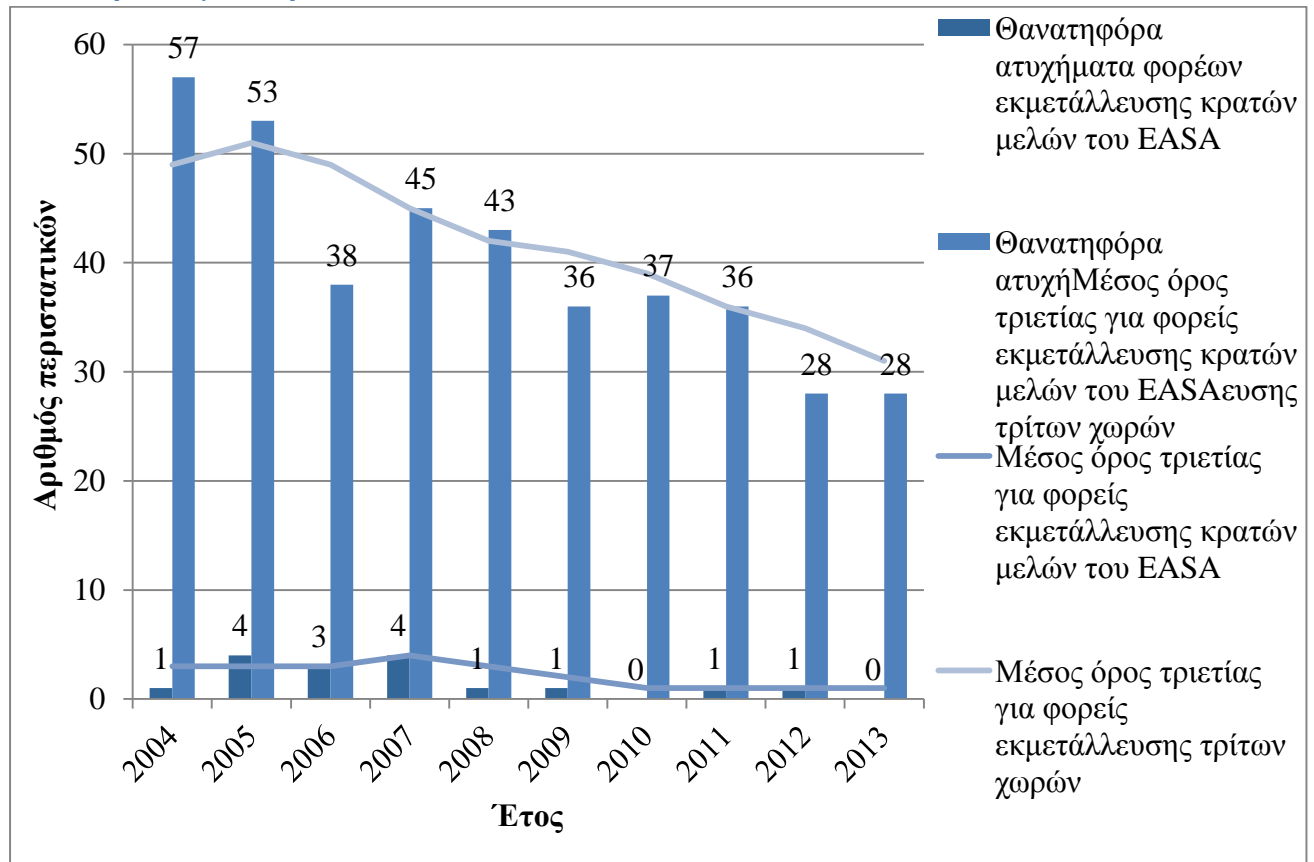
Αεροπλάνα

Περίοδος	Συνολικός αριθμός ατυχημάτων	Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων	Αριθμός θανάτων επιβαινόντων	Αριθμός θανάτων στο έδαφος
2002-2011 (μέσος όρος)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

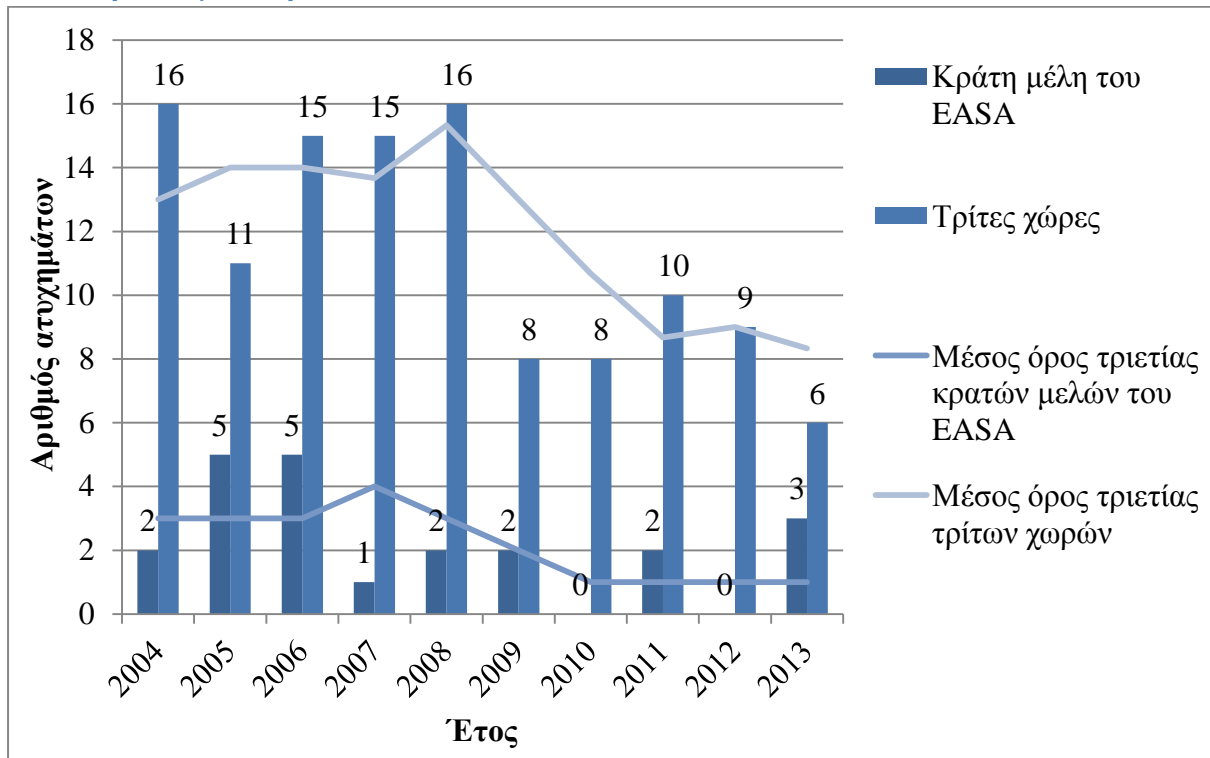
Ελικόπτερα

Περίοδος	Συνολικός αριθμός ατυχημάτων	Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων	Αριθμός θανάτων επιβαινόντων	Αριθμός θανάτων στο έδαφος
2002-2011 (μέσος όρος)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

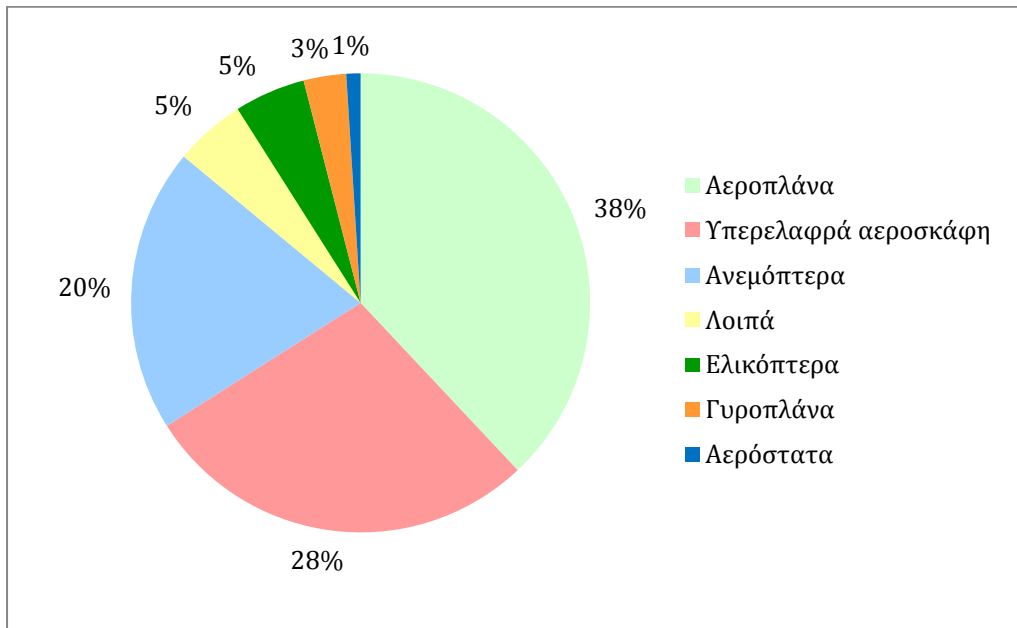
Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων με αεροπλάνα εμπορικών αερομεταφορών φορέων εκμετάλλευσης κρατών μελών του EASA και τρίτων χωρών, μέγιστη μάζα κατά την απογείωση άνω των 2 250 κιλών, 2004-2013



Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων με ελικόπτερα εμπορικών αερομεταφορών φορέων εκμετάλλευσης κρατών μελών του EASA και τρίτων χωρών, μέγιστη μάζα κατά την απογείωση άνω των 2 250 κιλών, 2004-2013



Ποσοστό θανατηφόρων ατυχημάτων ανά κατηγορία αεροσκάφους - Ατυχήματα σε κράτη μέλη του EASA με αεροσκάφη γενικής αεροπορίας κάτω των 2 250 κιλών, 2009-2013



Επισκόπηση του αριθμού ατυχημάτων και θανατηφόρων ατυχημάτων ανά κατηγορία αεροσκάφους – Όλα τα αεροσκάφη που είναι νηολογημένα σε κράτη μέλη του EASA με μέγιστη μάζα κατά την απογείωση κάτω των 2 250 κιλών

Τύπος αεροσκάφους	Περίοδος	(ετήσιος μέσος όρος)	Συνολικός αριθμός ατυχημάτων ν	Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων ν	Αριθμός θανάτων επιβαινόντων ν	Αριθμός θανάτων στο έδαφος
Αερόστατα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013		16	1	1	0
Πηδαλιοχούμενα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012		0	0	0	0
Αεροπλάνα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013		378	42	82	0
Ανεμόπτερα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013		219	20	27	0
Γυροπλάνα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013		17	6	8	0
Ελικόπτερα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013		52	9	16	0
Υπερελαφρά αεροσκάφη	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013		219	40	57	0
Λοιπά	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	10	3,2	3,8	0,0
	2013		30	9	10	0
Ανεμόπτερα με κινητήρα	2008-2012	(ετήσιος μέσος όρος)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013		17	1	1	0
Συνολικός μέσος όρος	2008-2012		1054	153	255	2
Σύνολο	2013		948	128	202	0
Μεταβολή (%)	2013 σε σχέση με προηγούμενα έτη		-10%	-16%	-21%	-100%

Περιεχόμενο της επισκόπησης

Η ετήσια επισκόπηση ασφάλειας αποσκοπεί να καλύψει όλες τις πτυχές της αεροπορίας που εμπίπτουν στη δικαιοδοσία του EASA. Ως εκ τούτου, το έγγραφο χωρίζεται στα ακόλουθα κεφάλαια: Ιστορική εξέλιξη της ασφάλειας της αεροπορίας, στατιστικά στοιχεία αερομεταφορών στα κράτη μέλη του EASA, εμπορικές αερομεταφορές, γενική αεροπορία, αεροδρόμια, διαχείριση εναέριων κυκλοφοριών και ευρωπαϊκό κεντρικό αποθετήριο.

Όπως και με την προηγούμενη έκδοση της επισκόπησης, δεν παρέχονται πλέον ειδικές πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες της ασφάλειας του Οργανισμού. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται πλέον στο ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASp), το οποίο είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: <http://easa.europa.eu/sms/>

Δήλωση απέκδυσης αρμοδιότητας

Τα παρουσιαζόμενα στοιχεία ατυχημάτων έχουν απολύτως ενημερωτικό χαρακτήρα. Τα εν λόγω στοιχεία προέρχονται από τις βάσεις δεδομένων του Οργανισμού, απαρτίζονται, δε, από στοιχεία του ΔΟΠΑ, των κρατών μελών του EASA, της Eurocontrol και του κλάδου της αεροπορίας. Τα στοιχεία αυτά αντανakλούν την συσσωρευθείσα γνώση κατά το χρόνο κατάρτισης της έκθεσης. Παρά το γεγονός ότι κατά την προετοιμασία του περιεχομένου της έκθεσης λήφθηκε κάθε μέριμνα για την αποφυγή σφαλμάτων, ο Οργανισμός δεν εγγυάται για την ακρίβεια, την πληρότητα ή το κύρος του περιεχομένου της. Ο Οργανισμός δεν φέρει ευθύνη για τυχόν αποζημιώσεις οιαδήποτε τύπου ή άλλες αξιώσεις ή απαιτήσεις, που επισύρονται ή προκύπτουν ως αποτέλεσμα ανακριβών, ανεπαρκών ή μη έγκυρων στοιχείων, ή που απορρέουν ή συνδέονται με τη χρήση, αντιγραφή ή προβολή του περιεχομένου, στο μέτρο που αυτό επιτρέπεται από την ευρωπαϊκή και την εθνική νομοθεσία. Οι πληροφορίες, που εμπεριέχονται στην έκθεση, δεν πρέπει να ερμηνεύονται ως νομικές συμβουλές.

Ευχαριστίες

Οι συντάκτες επιθυμούν να ευχαριστήσουν τα κράτη μέλη και την Eurocontrol για τη συνεισφορά τους καθώς και για την υποστήριξη που παρείχαν κατά την πραγματοποίηση του έργου αυτού και την εκπόνηση της παρούσας έκθεσης.