

ÅRLIG SIKKERHEDSRAPPORT 2013

Resumé

Den årlige sikkerhedsrapport præsenterer statistikker om luftfartssikkerheden i Europa og på verdensplan

Dataene i denne rapport stammer fra flere forskellige kilder, og de omfatter data om havarier og alvorlige hændelser samt bidrag fra nationale luftfartsmyndigheder, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend og ICAO Safety Indicators Study Group. Rapporten dækker perioden 2004-2013, men hvor der mangler data af god kvalitet, er analysen begrænset til 2009-2013.

Mellem 2004 og 2013 gennemførtes 106 mio. IFR-flyvninger i EASA-medlemsstaternes flyveinformationsregioner

Mellem 2004 og 2013 gennemførtes ca. 106 mio. flyvninger i henhold til instrumentflyvereglerne (IFR) i EASA-medlemsstaternes flyveinformationsregioner. Figur 3 viser antallet af flyvninger pr. år. Heraf fremgår, at antallet af flyvninger pr. år har stabiliseret sig efter et fald mellem 2009 og 2010. Der var 10,25 mio. IFR-flyvninger i 2013 sammenlignet med 11,2 mio. i 2008.

I 2013 var der 18 havarier, der involverede fly til erhvervmæssig lufttransport fra EASA-medlemsstater

I 2013 var der ingen ulykker med dødelig udgang med fly opereret fra EASA-medlemsstater. Der har kun været et havari med dødelig udgang i de seneste to år, hvilket er en forbedring af gennemsnittet over en 10-årig periode på 2,3 havarier med dødelig udgang pr. år mellem 2002 og 2011. De 18 havarier med fly opereret fra EASA-medlemsstater i 2013 udgør en nedgang på 46 % i forhold til de 33 havarier i 2012 og var 27 % lavere end gennemsnittet over en 10-årig periode for perioden 2002-2011 på 24,6 havarier pr. år. Den mest almindelige havaritype er "unormal kontakt med landingsbanen", mens den mest almindelige type havari med dødelig udgang er "tab af kontrol under flyvning".

2013-data for helikoptere til erhvervmæssig lufttransport viser, at der var 7 havarier, hvoraf 3 var med dødelig udgang. Den mest almindelige type havari er "tab af kontrol under flyvning", og det er også den mest almindelige type for havarier med dødelig udgang.

2013-tal for arbejdsflyvninger viser et fald på 12 % i flyvemaskinehavarier og en nedgang i helikopterhavarier på 24 % sammenlignet med det gennemsnitlige årlige antal havarier fra 2002-2011

Tilsvarende var der en nedgang på 35 % i antallet af havarier med dødelig udgang for flyvemaskiner i forbindelse med arbejdsflyvninger, mens antallet af havarier med dødelig udgang for helikoptere i forbindelse med arbejdsflyvninger kun faldt med 2 %. Omkomne om bord på flyvemaskiner til arbejdsflyvning steg med 65 %, mens antal omkomne om bord på helikoptere til arbejdsflyvning steg med 30 %. For flyvemaskiners vedkommende var de 3 øverste operationstyper ved havarier med dødelig udgang brandbekæmpelse, opmåling fra luften og luftfotografering. For helikoptere var de tre øverste bygge og anlæg, andre årsager og luftfotografering.

Antallet af havarier med lette flyvemaskiner til almenflyvning faldt i 2013 med 10 % i forhold til det gennemsnitlige årlige antal havarier i femårsperioden 2008-2012

Antallet af havarier med dødelig udgang er faldet med 16 %, mens antallet af omkomne om bord faldt med 21 %, når man sammenligner 2013-tallene med det gennemsnitlige årlige samlede antal i perioden 2008-2012. Der er ikke eksponeringsdata tilgængelige for almenflyvninger, hvorfor det er vanskeligt at fastlægge årsagerne til disse fald.

Overblik over nøgletal 2013

Overblik over antal havarier med og uden dødelig udgang og omkomne for fly til erhvervsmæssig lufttransport for operatører fra EASA-medlemsstater

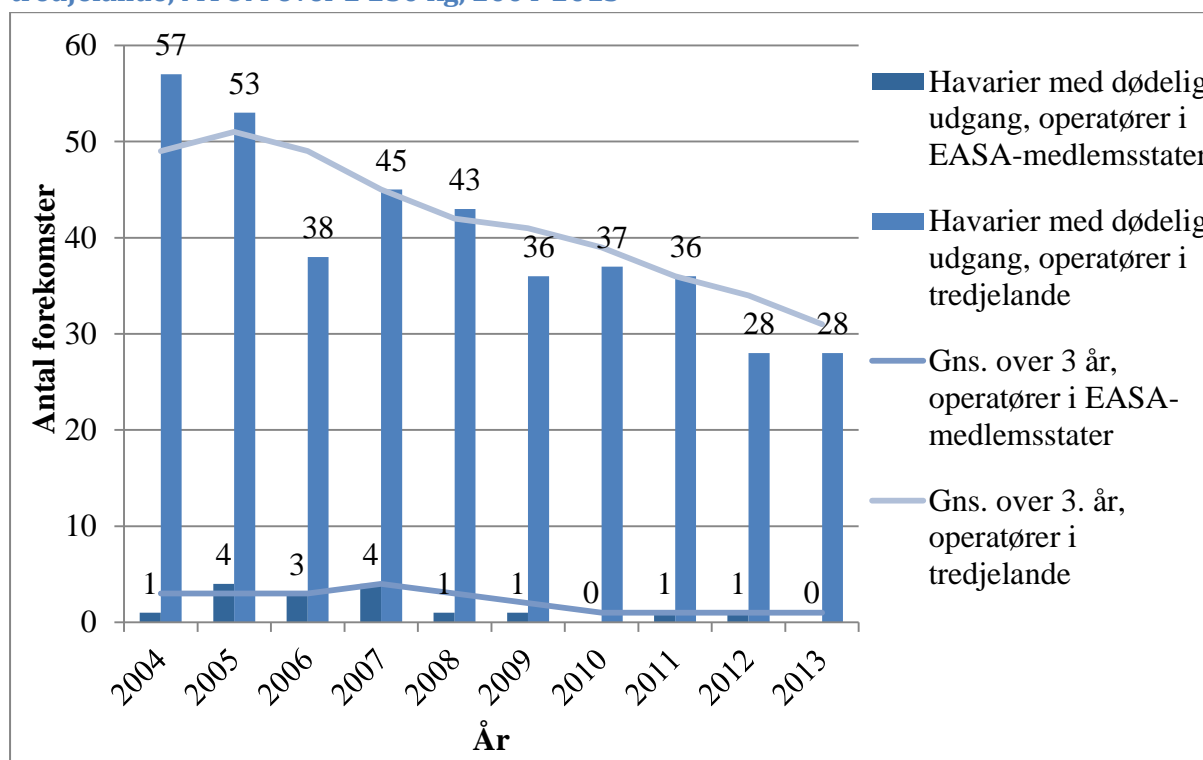
Flyvemaskiner

Periode	Samlet antal havarier	Antal havarier med dødelig udgang	Antal omkomne om bord	Antal omkomne på jorden
2002-2011 (gennemsnit)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

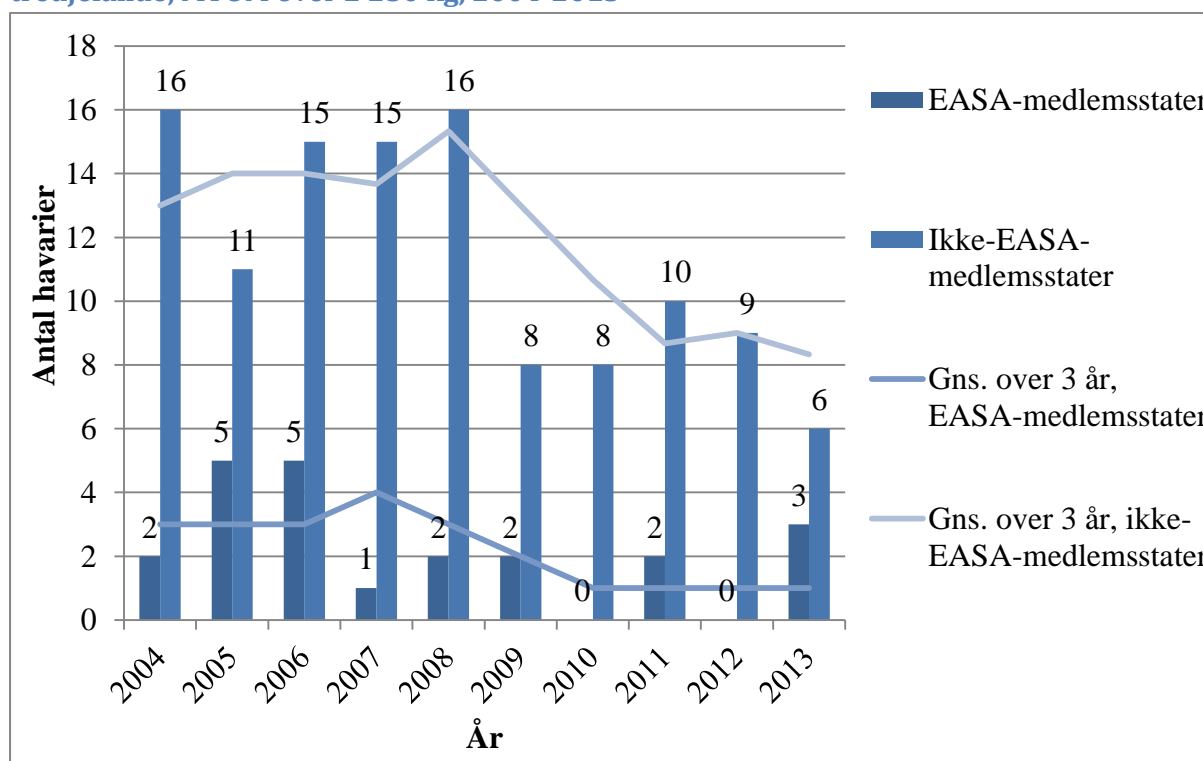
Helikoptere

Periode	Samlet antal havarier	Antal havarier med dødelig udgang	Antal omkomne om bord	Antal omkomne på jorden
2002-2011 (gennemsnit)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

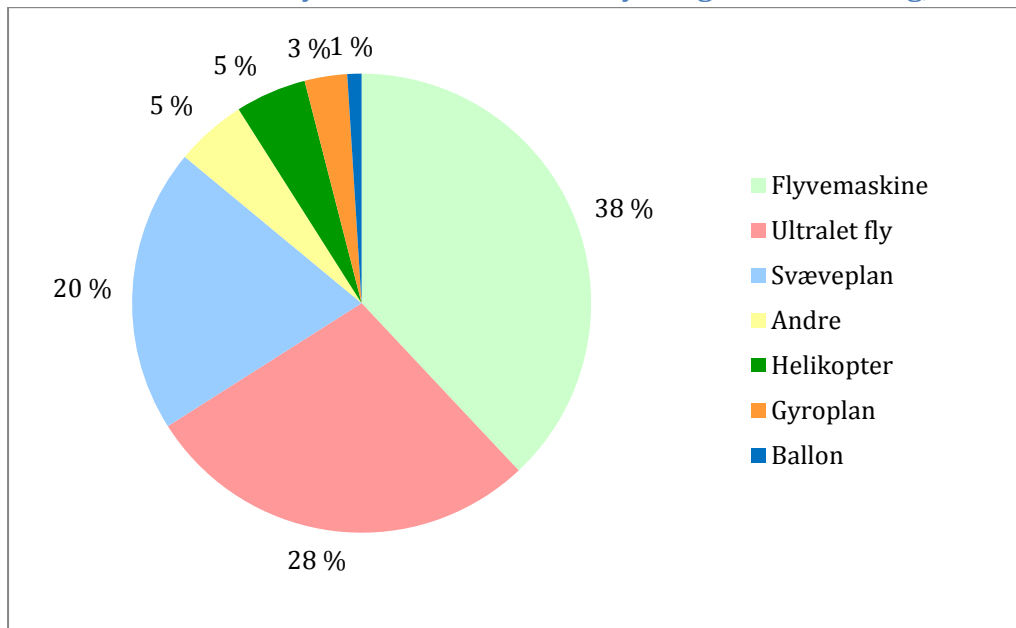
Antal havarier med dødelig udgang med CAT-flyvemaskiner fra EASA-medlemsstater og tredjelande, MTOM over 2 250 kg, 2004-2013



Antal havarier med dødelig udgang med CAT-helikoptere fra EASA-medlemsstater og tredjelande, MTOM over 2 250 kg, 2004-2013



Andel af havarier med dødelig udgang pr. luftfartøjskategori – Havarier i EASA-medlemsstater med flyvemaskiner til almenflyvning under 2 250 kg, 2009-2013



Oversigt over antallet af havarier med og uden dødelig udgang pr. luftfartøjskategori – Alle luftfartøjer under 2 250 MTOM registreret i EASA-medlemsstater

Luftfartøjskategori	Periode	Samlet antal havarier	Antal havarier med dødelig udgang	Antal omkomne om bord	Antal omkomne på jorden
Balloner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Styrbare balloner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Flyvemaskiner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Svæveplaner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Gyroplaner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Helikoptere	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralette fly	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Andre	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motorsvæveplaner	2008-2012 (gennemsnit pr. år)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Gennemsnit i alt	2008-2012	1 054	153	255	2
I alt	2013	948	128	202	0
Ændring (%)	2013 ift. foregående	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Rapportens indhold

Formålet med den årlige sikkerhedsrapport er at beskrive alle aspekter af luftfart inden for EASA's kompetenceområde. Dokumentet er derfor opdelt i følgende kapitler: historisk luftfartssikkerhed, lufttransportstatistik i EASA-medlemsstater, erhvervsmæssig lufttransport, almenflyvning, lufthavne, lufttrafikstyring og den europæiske centraldatabase.

I lighed med den forrige udgave af rapporten gives der ikke længere oplysninger om agenturets specifikke sikkerhedsrelaterede aktiviteter. Disse oplysninger fremlægges nu i den europæiske luftfartssikkerhedsplan (EASp), der er til rådighed på: <http://easa.europa.eu/sms/>

Ansvarsfraskrivelse

Havaridataene i rapporten er kun vejledende. De hentes i agenturets databaser og består af data fra ICAO, EASA's medlemsstater, Eurocontrol og luftfartsindustrien. De afspejler viden på tidspunktet for udarbejdelsen af rapporten. Selvom der for at undgå fejl er udvist al mulig omhu ved udarbejdelsen af indholdet af rapporten, kan agenturet ikke garantere for indholdets nøjagtighed, fuldstændighed eller aktualitet. Agenturet kan ikke drages til ansvar for nogen form for tab eller pålægges andre fordringer eller krav, der skyldes forkerte, mangelfulde eller ugyldige data eller opstår som følge af eller i forbindelse med anvendelse, kopiering eller præsentation af indholdet, for så vidt som dette er tilladt efter europæisk og national lovgivning. Oplysningerne i rapporten er ikke juridisk bindende.

Forfatternes tak

Forfatterne vil gerne takke medlemsstaterne og Eurocontrol for deres bidrag og for deres støtte under dette arbejde og udarbejdelsen af denne rapport.