

VÝROČNÍ ZPRÁVA O BEZPEČNOSTI ZA ROK 2013

Shrnutí

Tato výroční zpráva o bezpečnosti předkládá statistické údaje o bezpečnosti letectví v Evropě a ve světě.

Údaje v této zprávě pocházejí z mnoha různých zdrojů a zahrnují údaje o nehodách a vážných incidentech a údaje získané od vnitrostátních leteckých úřadů, organizace Eurocontrol, EUROSTATU, organizace Ascend a skupiny pro studium bezpečnostních ukazatelů Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Zpráva se týká období 2004–2013, ale tam, kde není k dispozici dostatek kvalitních údajů, se analýza omezuje na období 2009–2013.

V letových informačních oblastech členských států EASA se v období 2004 až 2013 uskutečnilo 106 milionů letů podle přístrojů.

V letech 2004 až 2013 se v letových informačních oblastech členských států EASA uskutečnilo přibližně 106 milionů letů podle přístrojů (IFR). Obrázek 3 znázorňuje počet letů za rok. Je zřejmé, že počet letů za rok se po poklesu v letech 2009 a 2010 stabilizoval. V roce 2013 se uskutečnilo 10,25 milionu letů podle přístrojů oproti 11,2 milionu v roce 2008.

V roce 2013 došlo k 18 nehodám letounů v obchodní letecké dopravě provozovaných v členských státech EASA.

U letounů provozovaných v členských státech EASA nedošlo v roce 2013 k žádným nehodám se smrtelnými následky. V minulých dvou letech se stala pouze jedna nehoda se smrtelnými následky, což znamená zlepšení desetiletého průměru, který v letech 2002–2011 dosahoval 2,3 nehody se smrtelnými následky za rok. Těchto 18 nehod letounů provozovaných v členských státech EASA v roce 2013 představuje pokles o 46 % v porovnání s 33 nehodami v roce 2012, přičemž tento počet je o 27 % nižší než desetiletý průměr za období 2002–2011, který činil 24,6 nehody za rok. Nejčastějším druhem nehod je „neobvyklý kontakt se vzletovou/přistávací dráhou“ a nejčastějším druhem nehod se smrtelnými následky je „ztráta řízení za letu“.

Podle údajů o vrtulnicích v obchodní letecké dopravě došlo v roce 2013 k 7 nehodám, z nichž 3 měly smrtelné následky. Nejčastějším druhem nehod je „ztráta řízení za letu“, což je zároveň i nejčastějším druhem nehod se smrtelnými následky.

Údaje o nehodách v rámci leteckých prací v roce 2013 odrážejí 12% pokles počtu nehod letounů a 24% snížení počtu nehod vrtulníků v porovnání s průměrným počtem nehod za rok v období 2002–2011.

Odpovídajícím způsobem došlo k 35% snížení počtu nehod letounů se smrtelnými následky při leteckých pracích, zatímco počet nehod vrtulníků se smrtelnými následky při leteckých pracích poklesl pouze o 2 %. Počet obětí na palubách letounů při nehodách v rámci leteckých prací se zvýšil o 65 %, přičemž počet obětí na palubách vrtulníků při nehodách v rámci leteckých prací se zvýšil o 30 %. U letounů byly třemi nejčastějšími druhy činností, při nichž došlo k nehodám se smrtelnými následky, hašení požárů, letecký průzkum a fotografování. U vrtulníků přitom byly třemi nejčastějšími druhy činností stavební práce, jiné činnosti a fotografování.

Počet nehod, na kterých se v roce 2013 podílela lehká letadla ve všeobecném letectví, se v porovnání s průměrným počtem nehod za rok v pětiletém období 2008–2012 snížil o 10 %.

Porovnáme-li údaje za rok 2013 s průměrnými ročními souhrny za období 2008–2012, počet nehod se smrtelnými následky se snížil o 16 % a počet obětí na palubě klesl o 21 %. Údaje o provozu letadel nejsou u letů ve všeobecném letectví k dispozici, příčiny těchto poklesů je proto obtížné určit.

Přehled hlavních údajů za rok 2013

Přehled počtu nehod, nehod se smrtelnými následky a počtu obětí v obchodní letecké dopravě u provozovatelů z členských států EASA

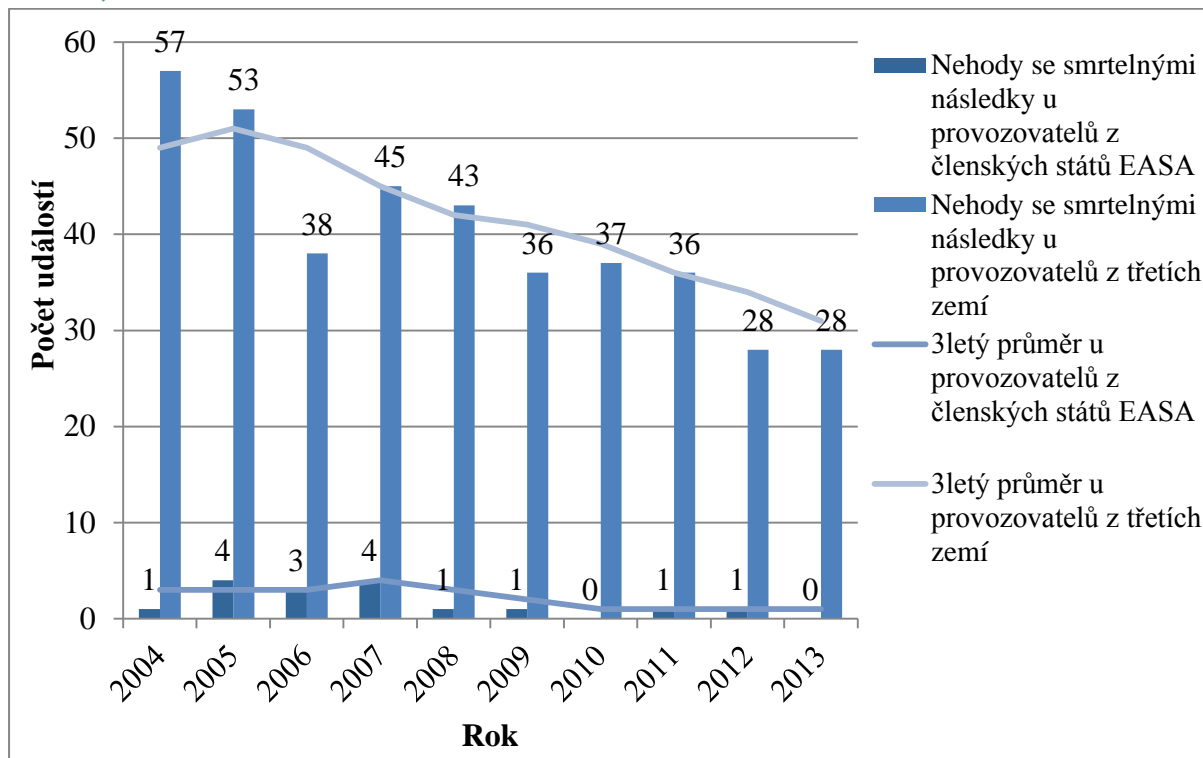
Letouny

Období	Celkový počet nehod	Počet nehod se smrtelnými následky	Počet obětí na palubě	Počet obětí na zemi
2002–2011 (průměr)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

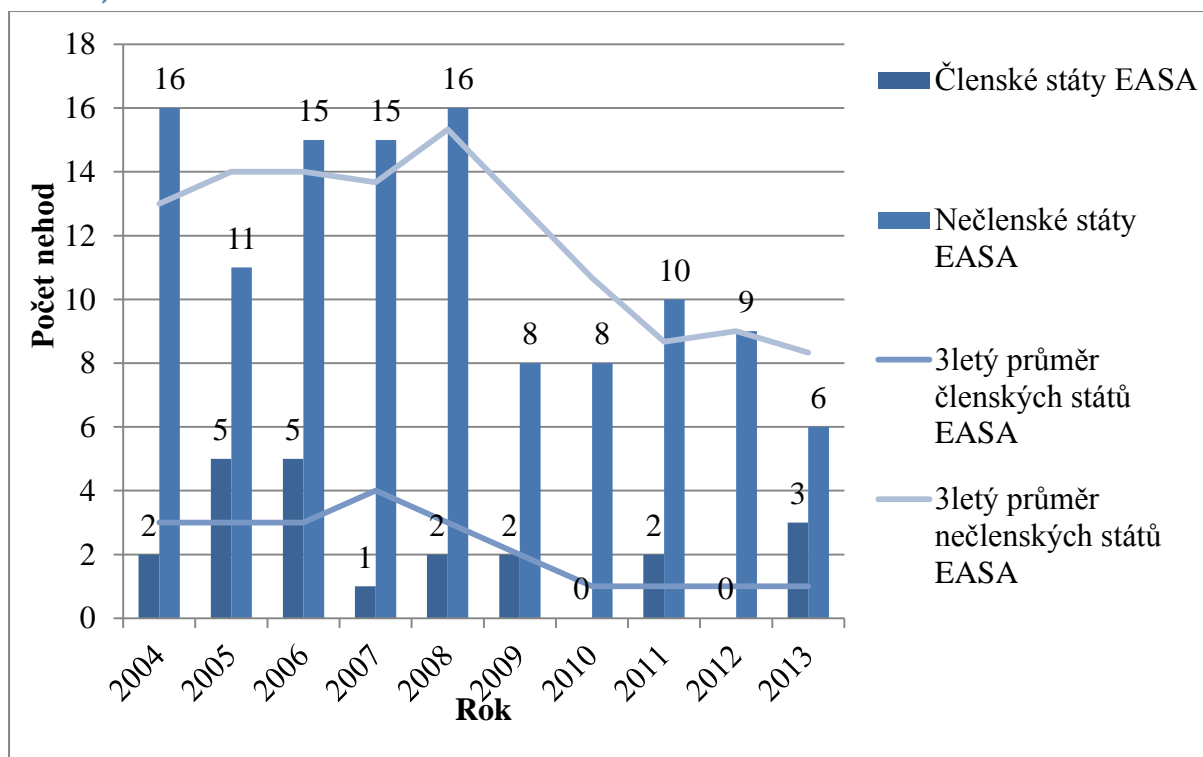
Vrtulníky

Období	Celkový počet nehod	Počet nehod se smrtelnými následky	Počet obětí na palubě	Počet obětí na zemi
2002–2011 (průměr)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

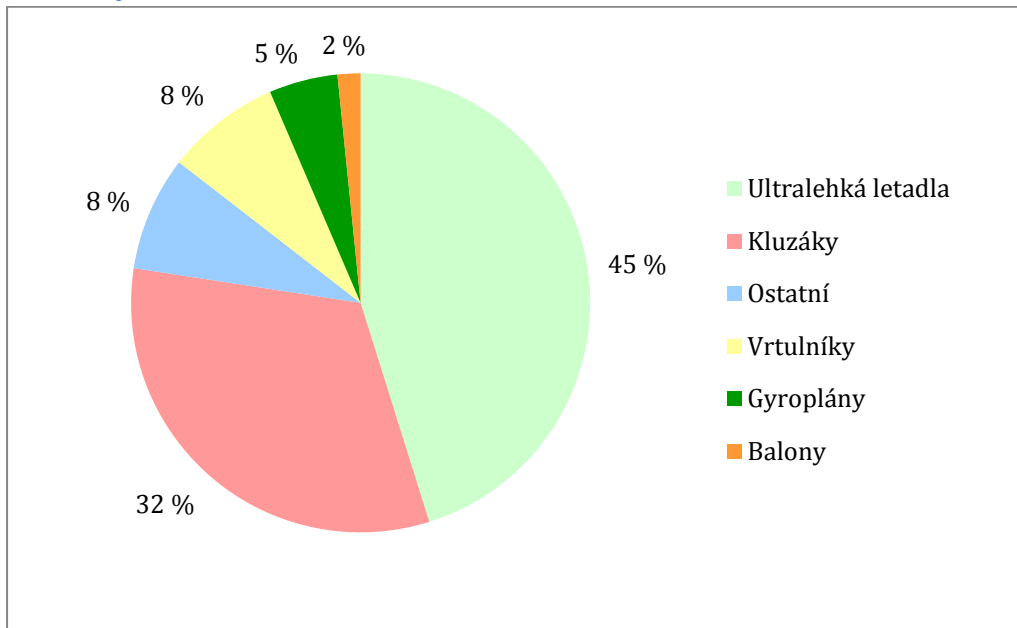
Počet nehod se smrtelnými následky u letounů s maximální vzletovou hmotností nad 2 250 kg provozovaných v obchodní letecké dopravě v členských státech EASA a v třetích zemích, 2004–2013



Počet nehod se smrtelnými následky u vrtulníků s maximální vzletovou hmotností nad 2 250 kg provozovaných v obchodní letecké dopravě v členských státech EASA a v třetích zemích, 2004–2013



Procentní podíl nehod se smrtelnými následky podle kategorie letadla – nehody letadel s maximální vzletovou hmotností do 2 250 kg provozovaných ve všeobecném letectví v členských státech EASA, 2009–2013



Přehled počtu nehod a nehod se smrtelnými následky podle kategorie letadla – všechna letadla s maximální vzletovou hmotností do 2 250 kg, zapsaná do rejstříku v členských státech EASA

Kategorie letadla	Období	Celkový počet nehod	Počet nehod se smrtelnými následky	Počet obětí na palubě	Počet obětí na zemi
Balony	2008–2012 (roční průměr)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Vzducholoď	2008–2012 (roční průměr)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Letouny	2008–2012 (roční průměr)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Kluzáky	2008–2012 (roční průměr)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Gyroplány	2008–2012 (roční průměr)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Vrtulníky	2008–2012 (roční průměr)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Ultralehká letadla	2008–2012 (roční průměr)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Ostatní	2008–2012 (roční průměr)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motorové kluzáky	2008–2012 (roční průměr)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
Celkový průměr	2008–2012	1 054	153	255	2
Celkem	2013	948	128	202	0
Změna (%)	2013 oproti předchozímu roku	-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Obsah zprávy

Záměrem výroční zprávy o bezpečnosti je pokrýt všechny aspekty letectví, které spadají do působnosti agentury EASA. Dokument je proto rozdělen do těchto kapitol: historický vývoj bezpečnosti letectví, statistika letecké dopravy v členských státech EASA, obchodní letecká doprava, všeobecné letectví, letiště, uspořádání letového provozu a evropská centrální evidence.

Stejně jako v předchozí verzi zprávy ani zde již nejsou uváděny specifické informace o činnostech agentury v oblasti bezpečnosti. Tyto informace jsou nyní předkládány v rámci Evropského plánu bezpečnosti letectví (EASp), který lze najít na adrese: <http://easa.europa.eu/sms/>

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Uvedené údaje o nehodách slouží výhradně k informačním účelům. Byly získány z databází agentury a zahrnují údaje od Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), členských států EASA, organizace Eurocontrol a leteckého odvětví. Odrážejí poznatky, které byly k dispozici v době přípravy zprávy. Ačkoli byla při přípravě obsahu zprávy učiněna veškerá opatření, aby se zabránilo chybám, agentura neručí za přesnost, úplnost ani aktuálnost obsahu. Agentura neodpovídá za žádné škody či jiné nároky nebo požadavky, které jsou způsobeny nesprávnými, nedostatečnými či neplatnými údaji nebo které vzniknou při používání, kopírování či zobrazování obsahu nebo v souvislosti s těmito činnostmi v rozsahu povoleném evropskými či vnitrostátními právními předpisy. Informace obsažené v této zprávě by neměly být považovány za právní poradenství.

Poděkování

Autoři by rádi ocenili příspěvek členských států a organizace Eurocontrol a poděkovali jim za podporu během této práce a při přípravě této zprávy.