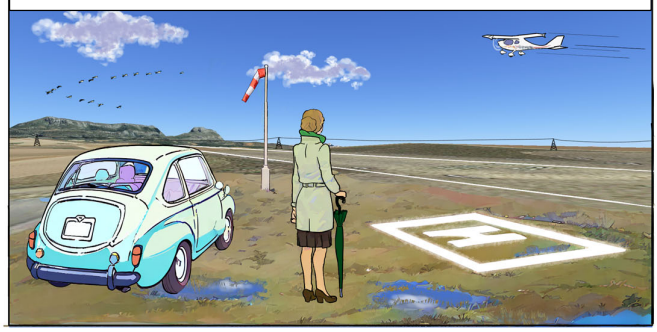
# Sunny Swift

## ‘VÝKONNOSŤ PRI VZLETE A PORISTÁTÍ’

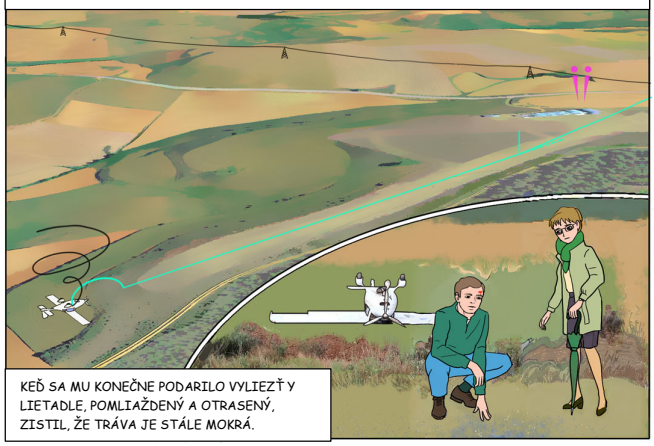
BOL PEKNÝ SLNEČNÝ DEŇ PO NOCI PLNEJ DAŽĎA. ROBERTO SA PRIPRAVOVAL NA PRISTÁTIE NA MALOM LETISKU S TRÁVNATOU DRÁHOU. JEHO MAMA BOLA NABLÍZKU A POZORNE HO SLEDOVALA.



ROBERTO LETEL PO LETISKOVOM OKRUHU V OPAČNOM SMERE, NEŽ OBVYKLE. DRÁHA PRIBLÍŽENIA VIEDLA PONAD ELEKTRICKÉ VEDENIE, TAKŽE SA MUSEL PRIBLŽOVAŤ O NIEČO STRMŠIE A RÝCHLEJŠIE NEŽ ZVYČAJNE.



PRISTÁL O NIEČO ĎALEJ NA DRÁHE A RÝCHLEJŠIE, AKO BOL ZVYKNUTÝ. ZATLAČIL NA BRZDY, ALE K JEHO PREKVAPENIU A ZDESENIU SA ZDALO, ŽE NEFUNGUJÚ. NEŽ SA NAZDAL, BOL NA KONCI DRÁHY A PREVRÁTIL SA.



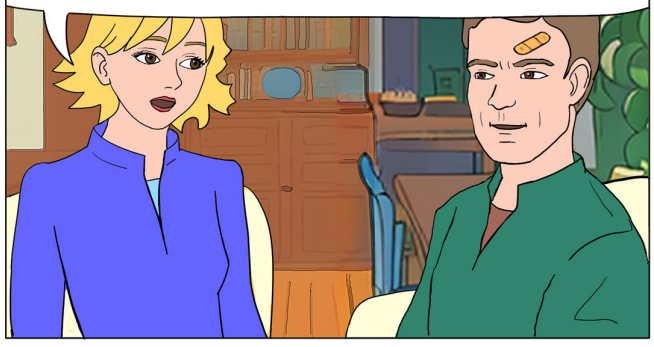
KEĎ SA MU KONEČNE PODARILO VYLIEZŤ Y LIETADLE, POMLIAŽDENÝ A OTRASENÝ, ZISTIL, ŽE TRÁVA JE STÁLE MOKRÁ.

SUNNY, NEČAKALA SOM, ŽE DRÁHA BUDE TAKÁ KLZKÁ ...

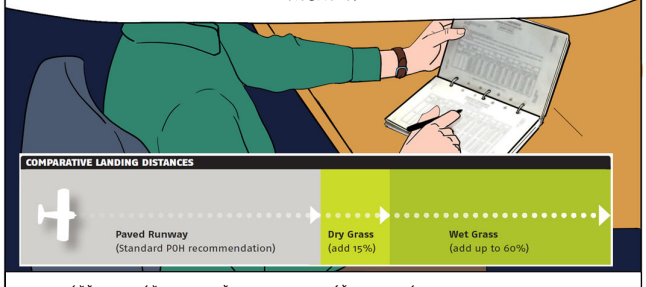



VÝKONNOSŤ, AKO NAPRÍKLAD DĹŽKA PRISTÁTIA, ZÁVISÍ OD FAKTOROV AKO JE TEPLOTA, HMOTNOSŤ, UHOL PRIBLÍŽENIA A RÝCHLOSŤ, VIETOR, SKLON A STAV DRÁHY (NAPRÍKLAD MOKRÝ POVRCH ALEBO VYSOKÁ TRÁVA).

ZVYČAJNE JE DOBRÉ PRIDAŤ KOEFICIENT 1,2 ALEBO 1,3 K VZDIALENOSTI POTREBNEJ NA VZLET A PRISTÁTIE, ABY SI MAL REZERVU PRE NEOČAKÁVANÉ SITUÁCIE.



NAJPRV SI POZORNE PREŠTUDUJ AFM A UISTI SA, ŽE ROZUMIEŠ PODMIENKAM, NA KTORÉ SA VZŤAHUJE. AK SI NIE SI ISTÝ, OBRÁŤ SA NA VÝROBCU. POTOM APLIKUJ PRÍSLUŠNÉ HODNOTY.




ZVLÁŠŤ ODPORÚČAM PRIDAŤ 60 PERCENT K DĹŽKE PRISTÁTIA NA MOKROM TRAVNATOM POVRCHU — PODOBNE AKO PRI PRISTÁVANÍ NA ZMRZNUTOM POVRCHU.

AK POZNÁTE NEJAKÉ WEBOVÉ STRÁNKY ALEBO APLIKÁCIE S PRAKTICKÝMI VÝPOČTAMI VÝKONU, NAPÍŠTE NÁM E-MAIL NA NIŽŠIE UVEDENÚ ADRESU!

FOTO: PHIL NORTON (VIĎ „SÚVISIACI OBSAH“)

**Odkazy na**

— súvisiace články s ďalšími podrobnosťami nájdete v sekcii „RELATED CONTENT“.

Ak poznáte nejaké užitočné stránky s výpočtami výkonu, dajte nám prosím vedieť.

Vaše komentáre a nápady môžete posielať na:
**generalaviation@easa.europa.eu**

Pridajte sa ku komunite všeobecného letectva!
**www.easa.europa.eu/community/ga**



BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA