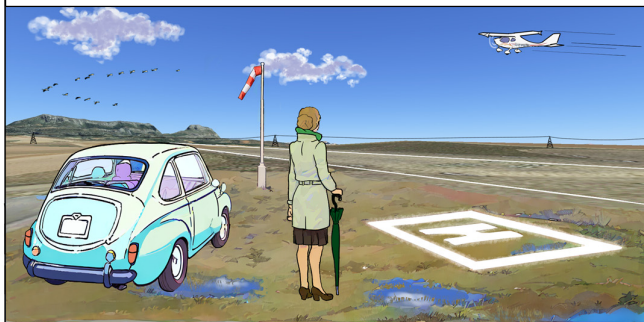




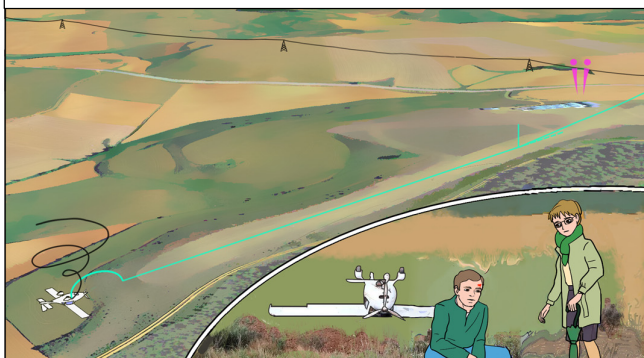
Sunny Swift

'PERFORMANȚE DE ATERIZARE ȘI DECOLARE'

ERA O ZI ÎNSORITĂ DUPĂ O NOAPTE PLOIOASĂ. ROBERTO SE PREGĂTEA SĂ ATERIZEZE PE UN AERODROM MIC CU PISTĂ ÎNIERBATĂ. MAMA SA ERA ÎN APROPIERE, URMARINDU-L.



EL A ATERIZAT CEVA MAI DEPARTE PE PISTĂ ȘI CU O VITEZĂ MAI MARE DECÂ ERA OBIȘNUIT. A APĂSAT PE FRÂNE, DAR SPRE SURPRINDEREA ȘI ÎNGRIJORAREA SA, ACESTEA NU AU PĂRUT SĂ PRINDĂ PREA BINE. ÎNAINTE SĂ-ȘI DEA SEAMA, ERA LA CAPĂTUL PISTEI ȘI A CAPOTAT.



CÂND ÎN SFÂRȘIT A REUȘIT SĂ IASĂ DIN AVION, CU VÂNĂȚĂ ȘI SPERIAȚ, ȘI-A DAT SEAMA CĂ IARBA ERA ÎNCĂ UDĂ.

PERFORMANȚELE, PRECUM DISTANȚA DE ATERIZARE, DEPEND DE PARAMETRII PRECUM TEMPERATURA, GREUTATEA, UNGHIIUL DE APROPIERE ȘI VITEZA, VÂNT, PANTA PISTEI ȘI CONDIȚIILE PISTEI (SPRE EXEMPLU, SUPRAFAȚĂ UDĂ SAU IARBĂ MARE).

DE OBICEI, ESTE O IDEE BUNĂ SĂ APLICI UN FACTOR DE 1.2 SAU 1.3 LA DISTANȚA DE DECOLARE SAU ATERIZARE PENTRU A COMPENSA LUCRURILE NEAȘTEPTATE.



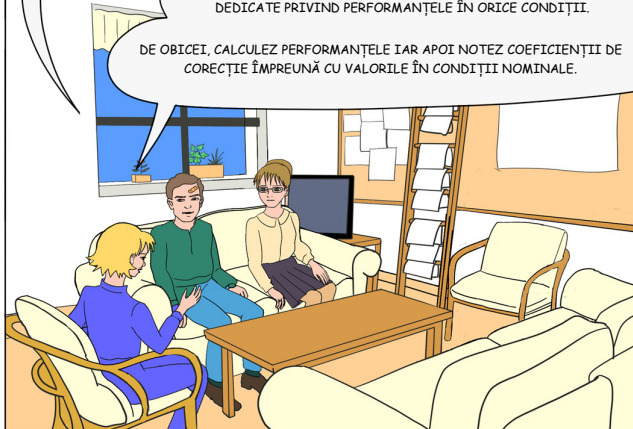
ROBERTO ZBURA ÎN TURUL DE PISTĂ PENTRU A ATERIZA DIN DIRECȚIA OPUSĂ CELEI CU CARE ERA OBIȘNUIT. APROPIEREA A TREBUIT FĂCUTĂ PESTE LINIILE DE ÎNALTĂ TENSIUNE, DE ACEA EL A TREBUIT SĂ VINĂ CU VITEZA MAI MARE ȘI LA UN UNGHII MAI ABRUPT CÂ DE OBICEI.



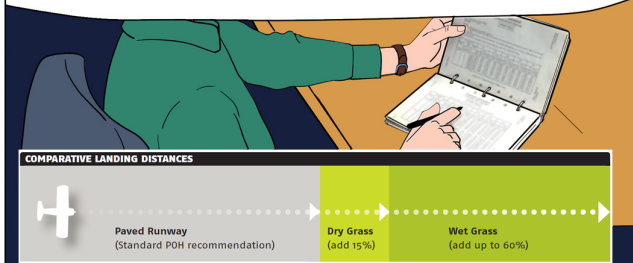
SUNNY, NU M-AM AȘTEPTAT CA PISTA SĂ FIE AȘA DE ALUNECOASĂ...

UNELE MANUALE DE ZBOR NU FURNIZEAZĂ INFORMAȚII DEDICATE PRIVIND PERFORMANȚELE ÎN ORICE CONDIȚII.

DE OBICEI, CALCULEZ PERFORMANȚELE IAR APOI NOTEZ COEFICIENȚII DE CORECȚIE ÎMPREUNĂ CU VALORILE ÎN CONDIȚII NOMINALE.



ÎN PRIMUL RÂND, VERIFICĂ ÎN MANUALUL DE ZBOR ȘI FI SIGUR CĂ ÎNȚELEGI CONDIȚIILE ÎN CARE ESTE APLICABIL. DACĂ NU EȘTI SIGUR, CONTACTEAZĂ FABRICANTUL AVIONULUI ȘI APOI APLICĂ FACTORII CORESPUNZĂTORI.



ÎN PARTICULAR, VĂ RECOMANDĂM SĂ MĂRIȚI DISTANȚA DE ATERIZARE PE IARBĂ UDĂ CU 60% — APROXIMATIV CA PENTRU O SUPRAFAȚĂ CU GHEAȚĂ.

DACĂ CUNOAȘTEȚI WEBSITE-URI SAU APLICAȚII UTILE PENTRU CALCULUL DE PERFORMANȚE, VĂ RUGĂM SĂ NE TRIMITEȚI UN EMAIL LA ADRESA DE MAI JOS!

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE 'RELATED CONTENT')

În secțiunea 'Related Content' puteți găsi trimiteri către articole detaliate pe această temă.

Please, send your comments and ideas to:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga