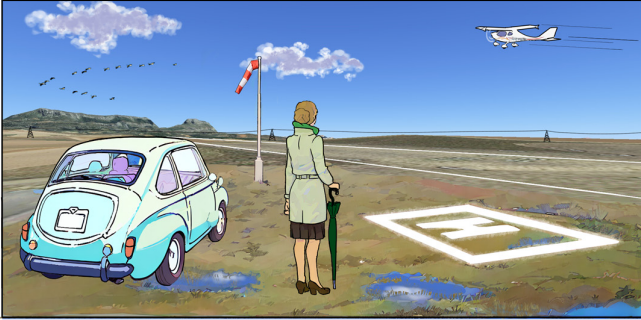




# Sunny Swift

## 'PERFORMANCE DE DESCOLAGEM E ATERRAGEM'

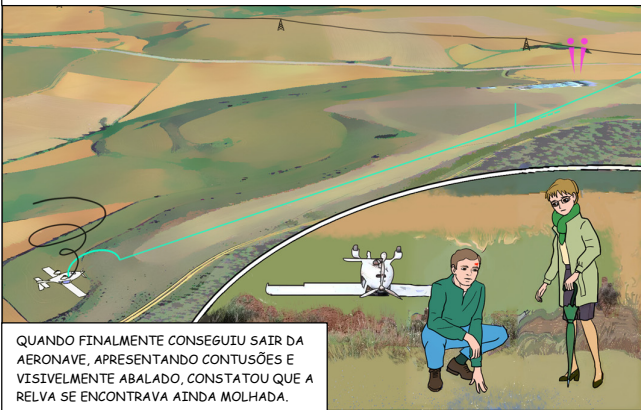
ESTAVA UM BONITO DIA DE SOL APÓS UMA NOITE DE CHUVA. O ROBERTO ESTAVA A PREPARAR-SE PARA ATERRAR NUM PEQUENO AERÓDROMO COM UMA PISTA DE RELVA. A MÃE ESTAVA POR PERTO, MANTENDO-O DEBAIXO DE OLHO.



O ROBERTO ESTAVA A VOAR O CIRCUITO DE TRÁFEGO PARA ATERRAR NO SENTIDO OPOSTO AO QUE ESTAVA HABITUADO. A APROXIMAÇÃO PASSAVA POR CIMA DE LINHAS ELÉTRICAS, PELO QUE PRECISAVA EFETUAR UMA APROXIMAÇÃO MAIS ÍNGREME E A UMA VELOCIDADE SUPERIOR DO QUE O HABITUAL.



O TOQUE NA PISTA OCORREU MAIS ADIANTE DO QUE O HABITUAL E A UMA VELOCIDADE SUPERIOR À NORMALMENTE UTILIZADA. ELE CARREGOU NOS TRAVÕES, MAS, PARA SUA SURPRESA E DESÂNIMO, ESTES PARECERAM NÃO TER GRANDE EFEITO. ANTES QUE SE APERCEBESSE, ESTAVA JÁ NO FIM DA PISTA E ACABOU POR CAPOTAR.



QUANDO FINALMENTE CONSEGUIU SAIR DA AERONAVE, APRESENTANDO CONTUSÕES E VISIVELMENTE ABALADO, CONSTATOU QUE A RELVA SE ENCONTRAVA AINDA MOLHADA.

SUNNY, EU NÃO ESPERAVA QUE A PISTA ESTIVESSE TÃO ESCORREGADIA...



ALGUNS AFM NÃO FORNECEM DADOS DE DESEMPENHO ESPECÍFICOS PARA TODAS AS CONDIÇÕES.

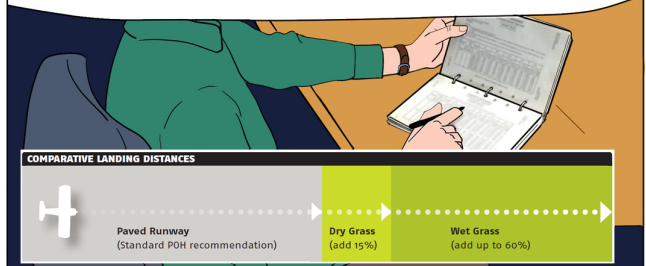
O QUE COSTUMO FAZER É EFECTUAR OS CÁLCULOS DE DESEMPENHO E, EM SEGUIDA, ANOTAR OS COEFICIENTES RESULTANTES JUNTAMENTE COM OS DADOS CORRESPONDENTES ÀS CONDIÇÕES NOMINAIS.

O DESEMPENHO, COMO A DISTÂNCIA DE ATERRAGEM, DEPENDE DE FACTORES COMO A TEMPERATURA, O PESO, O ÂNGULO E A VELOCIDADE DE APROXIMAÇÃO, O VENTO, O DECLIVE DA PISTA E O ESTADO DA PISTA (POR EXEMPLO, SUPERFÍCIE MOLHADA OU RELVA ALTA).

É, EM GERAL, ACONSELHÁVEL APLICAR UM FACTOR DE 1,2 OU 1,3 ÀS DISTÂNCIAS DE DESCOLAGEM E ATERRAGEM, DE FORMA A COBRIR SITUAÇÕES IMPREVISTAS.



PRIMEIRO, CONSULTA O AFM E CERTIFICA-TE DE QUE CONDIÇÕES SE APLICA. CASO SUBSISTAM DÚVIDAS, CONTACTA O FABRICANTE. EM SEGUIDA, APLICA OS FACTORES ADEQUADOS.



EM PARTICULAR, RECOMENDAMOS AUMENTAR AS DISTÂNCIAS DE ATERRAGEM EM RELVA MOLHADA EM 60% – PRATICAMENTE O MESMO QUE NUMA SUPERFÍCIE COM GELO.

SE CONHECERES ALGUM SITE OU APLICAÇÃO COM CÁLCULOS DE DESEMPENHO ÚTEIS, ENVIÁ-NOS UM E-MAIL PARA O ENDEREÇO ABAIXO!

CRÉDITO DA IMAGEM: PHIL NORTON (VER "RELATED CONTENT").

Poderás encontrar ligações para  
— **related in-depth articles**  
Na secção 'RELATED CONTENT'

Se conheceres algum site útil com cálculos de desempenho, informa-nos.

Por favor, envia os teus comentários e ideias para:  
[sunnyswift@easa.europa.eu](mailto:sunnyswift@easa.europa.eu)

Junta-te à Comunidade GA!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)