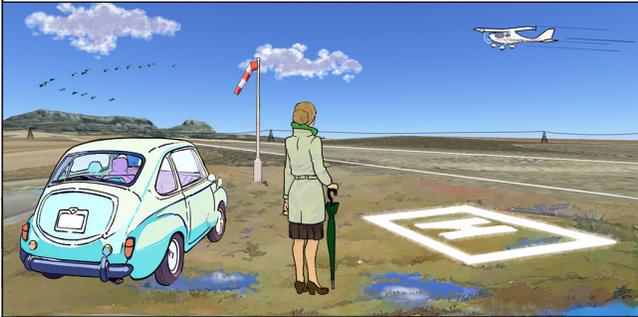




Sanne Sommer

AVGANG, LANDING & YTELSE

DET VAR EN VAKKER DAG MED SOL OG BLÅ HIMMEL ETTER EN NATT MED REGN. TOMMY VAR PÅ INNFLYGING TIL EN LITEN GRESSSTRIPE. MOREN HANS VAR DER OG SÅ PÅ.



TOMMY KOM INN MOTSATT VEI AV DET HAN PLEIDE. DERMED KOM HAN OVER KRAFTLEDNINGENE OG MÅTTE SETTE OPP EN BRATTERE INNFLYGING ENN HAN VAR VANT TIL.



TOMMY FLØT MER ENN VANLIG OG LANDET LENGER INN EN HAN SKULLE ØNSKET. HAN BREMSET MEN DET HJALP LITE. FØR HAN FIKK TENKT SEG OM VAR BANEENDEN DER. FLYETS NESEHJUL GROV SEG NED OG FLYET TIPPET RUNDT.



DA HAN KOM TIL SEG SELV OG FIKK KRAVLET UT, INNSÅ HAN AT GRESSET VAR VÅTT. MOREN VAR IKKE VELDIG IMPONERT.

SANNE, JEG FORVENTET Å KUNNE BREMSE...

OFTEN ER FLYETS HÅNDBOK UTEN DATA FOR VÅTT GRESS, LANGT GRESS, GRUS OSV.

JEG PLEIER Å BRUKE DATA FOR TØRR ASFALT OG SÅ LEGGER JEG PÅ ERFERINGSDATA FOR Å FÅ NOE SOM LIGNER DEGRADERT YTELSE.

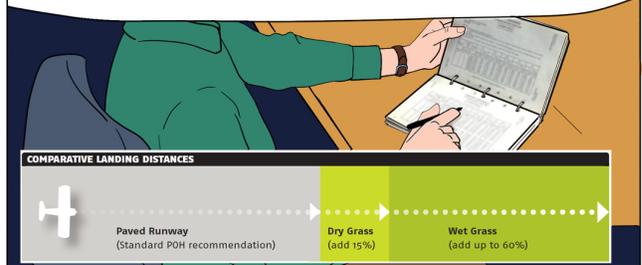


YTELSE VED LANDING OG AVGANG, ER SOM KJENT AVHENGIG AV TEMPERATUR, LUFTFUKTIGHET, VIND, HASTIGHET OSV. PÅ KORTE BANER ER BANEFORHOLDENE OFTE AVGJØRENDE OG DET ER INGEN EKSAKT VITENSKAP.

SJABLONMESSIG LEGGER JEG TIL EN FAKTOR 1,2 ELLER 1,3 TIL BÅDE LANDINGS OG AVGANGS-DISTANSENE FOR GRESS. JEG BRUKER 1,6 FOR VÅTT GRESS, MEN SELV DETTE ER INGEN GARANTI.



SJEKK UANSETT FLYETS HÅNDBOK FØRST. YTELSEN KAN VÆRE EN FOTNOTE ELLER GJEMT I TILHØRENDE BETINGELSER FOR TALL OG TABELLER. ER DU USIKKER, BLIR DET DU SOM ER TESTFLYGER.



FOTNOTER KAN VÆRE AVGJØRENDE:

VI ANBEFALER Å LEGGE TIL 60 % LANDINGSDISTANSER DERSOM GRESSET ER VÅTT.

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE 'RELATED CONTENT')

Du finner mer under:

— **related in-depth articles**
i 'RELATED CONTENT' avdelingen

Send oss dine tanker og ideer til:

sunnyswift@easa.europa.eu

Meld deg inn på:

www.easa.europa.eu/community/ga