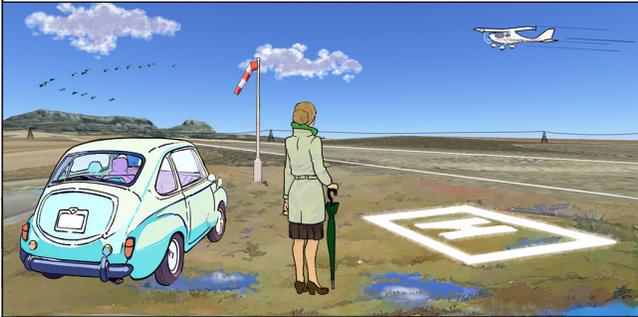




Sunny Swift

'TAKE-OFF & LANDING PERFORMANCE'

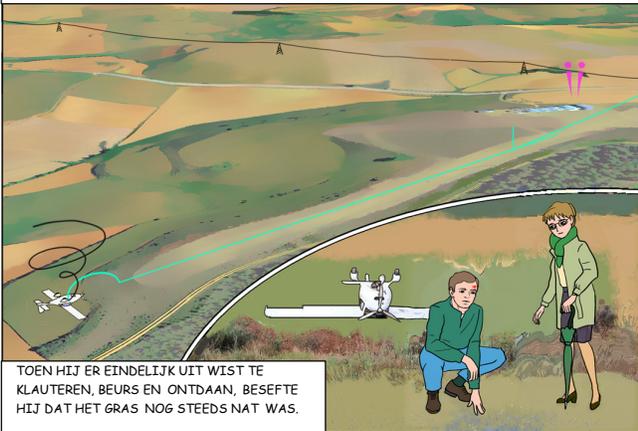
HET WAS EEN MOOIE, ZONNIGE DAG NA EEN REGENACHTIGE NACHT. ROBERTO MAAKTE ZICH KLAAR VOOR EEN LANDING OP EEN KLEIN VLEGVELDJE MET EEN GRASBAAN. ZIJN MOEDER WAS IN DE BUURT EN HIELD HEM GOED IN DE GATEN



ROBERTO VLOOG IN HET CIRCUIT OM TE LANDEN IN DE TEGENOVERGESTELDE RICHTING VAN WAT HIJ GEWEND WAS. OMDAT DE NADERING OVER HOOGSPANNINGSKABELS GING, MOEST HIJ WAT STEILER EN SNELLER BINNENKOMEN DAN NORMAAL.



HIJ LANDDE WAT VERDER OP DE BAAN EN MET MEER SNELHEID DAN HIJ GEWEND WAS. HIJ TRAPTE VOL OP DE REMMEN, MAAR TOT ZIJN SCHRIK EN VERBAZING LEKEN ZE NAUWELIJKS TE PAKKEN. VOOR HIJ HET WIST, WAS HIJ AAN HET EINDE VAN DE STRIP EN SLOEG HIJ OVER DE KOP



TOEN HIJ ER EINDELIJK UIT WIST TE KLAUTEREN, BEURS EN ONTDAAN, BESEFTE HIJ DAT HET GRAS NOG STEEDS NAT WAS.

SUNNY, IK HAD NIET VERWACHT DAT DE BAAN ZO GLAD ZOU ZIJN...



IN SOMMIGE AFM'S VIND JE GEEN SPECIFIEKE PRESTATIEGEGEVENS VOOR ELKE SITUATIE.

WAT IK MEESTAL DOE, IS EERST DE PRESTATIEBEREKENINGEN UITVOEREN EN VERVOLGENS DE BENODIGDE MARGES NOTEREN NAAST DE GEGEVENS VOOR NORMALE OMSTANDIGHEDEN.

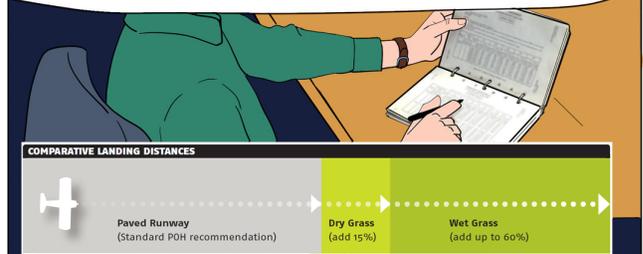
PRESTATIES, ZOALS LANDINGSAFSTAND, HANGEN AF VAN TEMPERAATUUR, GEWICHT, NADERINGSHOEK EN -SNELHEID, WIND, DE HELLING EN STAAT VAN DE BAAN (ZOALS BIJV. EEN NAT OPPERVLAK OF LANG GRAS).

HOU VOOR DE ZEKERHEID ALTIJD EEN VEILIGHEIDSFACOR VAN 1,2 OF 1,3 AAN BIJ JE BEREKENINGEN VOOR START EN LANDING. ZO KOM JE NIET VOOR VERRASSINGEN TE STAAN.



RAADPLEEG EERST HET AFM EN STEL VAST OP WELKE OMSTANDIGHEDEN HET BETREKKING HEEFT. ALS JE NIET ZEKER BENT, NEEM DAN CONTACT OP MET DE VLIEGTUIGBOUWER.

PAS DAARNA DE JUISTE FACTOREN TOE.



IN HET BIJZONDER ADVISEREN WE OM DE LANDINGSAFSTAND OP NAT GRAS MET 60 PROCENT TE VERHOGEN – DAT IS BIJNA HETZELFDE ALS OP EEN BEVROREN ONDERGROND.

MOCHT JE ZELF NUTTIGE WEBSITES KENNEN VOOR PRESTATIEBEREKENINGEN, LAAT HET ONS DAN GERUST WETEN OP HET MAILADRES HIERONDER!

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE RELATED CONTENT)

Je vindt links naar andere artikelen over dit onderwerp in de 'Related Content' sectie.

If you know any useful sites with performance calculations, please let us know.

Stuur je opmerkingen, feedback en/of ideeën naar: sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga