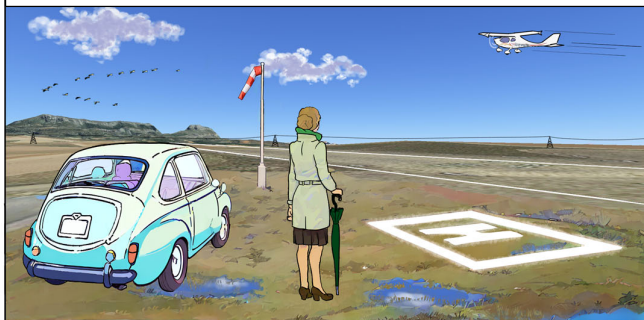




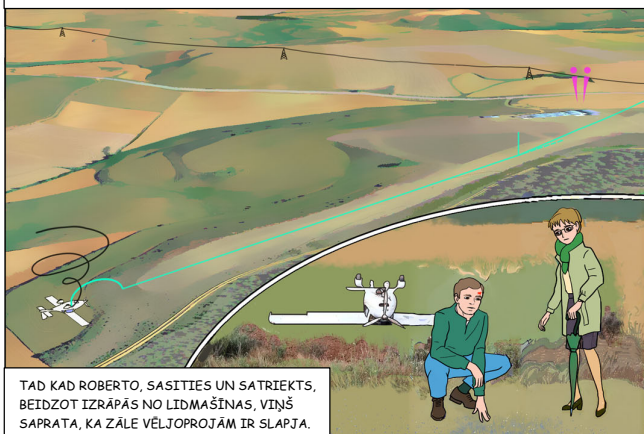
# Sanija Svifta

## "PACELŠANĀS UN NOLAIŠANĀS RAKSTUROJUMS"

BIJA SKAISTA UN SAULAINA DIENA. IEPRIEKŠĒJĀ NAKTĪ BIJA LIJIS LIETUS. ROBERTO GATAVOJĀS NOLAIŠĀS MAŽĀ LIDLĀUKĀ AR ZĀLES SĒGUMU. ROBERTO MAMMA LIDLĀUKĀ MALĀ VĒROJA VIŅA NOSĒŠANOS.



ROBERTO AR ZEMI UZ SKREJCEĻA SASKĀRĀS NEDAUDZ TĀLĀK UN ĀTRĀK NEKĀ PARASTI. VIŅŠ AKTIVIZĒJA BREMZES, BET PAR LIELU PĀRSTEIGUMU UN IZBRĪNU, TĀS NEDEVA GAIDĪTO REZULTĀTU. PIRMS VIŅŠ TO SAPRATA, LIDMAŠĪNA BIJA SKREJCEĻĀ GALĀ UN APGĀZĀS.



TAD KAD ROBERTO, SASITĪES UN SATRIEKTS, BEIDZOT IZRĀPĀS NO LIDMAŠĪNAS, VIŅŠ SAPRATA, KA ZĀLE VĒLTĒJĀS IR SLAPJĀ.

TĀDI TEHNISKIE RAKSTUROJUMI, KĀ NOLAIŠANĀS DISTANCE, IR ATKARĪGA NO DAŽĀDIEM ELEMENTIEM KĀ PIEMĒRAM: TEMPERATŪRA, GAIŠA KUĢA SVARS, NOLAIŠANĀS TRAJEKTORIJAS LENĶIS UN ĀTRUMS, VĒJA VIRZIENS, SKREJCEĻA SLĪPUMS, SKREJCEĻA STĀVOKĻIS (PIEMĒRAM SLAPJŠ SKREJCEĻA SĒGUMS, GARA ZĀLE, UTT.)

LABA DOMA PIE PACELŠANĀS UN NOLAIŠANĀS DISTANCES APRĒĶINIEM BŪTU ŅĒMT VĒRĀ FAKTORU 1,2 VAI 1,3, LAI NOVĒRSTU NEPĀRĒDZAMO.



ROBERTO LIDOJA RIŅĶVEIDA KUSTĪBĀ, LAI NOSĒSTOS PRETĒJĀ VIRZĪENĀ SALĪDZINOŠI AR TO, KA VIŅŠ TO DARIJA PARASTI. NOLAIŠANĀS TRAJEKTORIJA ATRADĀS VIRS ELEKTRO LĪNIJAS, TĀPĒC VIŅAM NOLAIŠANĀS BIJA JĀVEIC NEDAUDZ STĀVĀK UN ĀTRĀK NEKĀ PARASTI.



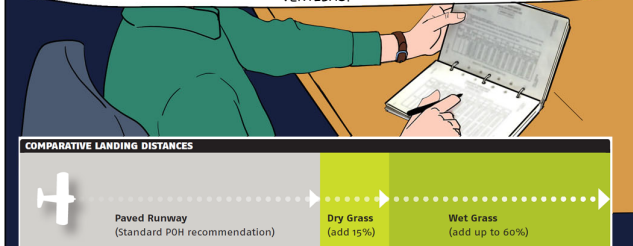
SANIJA, ES NEGAIDIJU, KA SKREJCEĻŠ BŪS TĪK SLIDENS...

NE VISĀS GAIŠA KUĢU LIDOJUMU ROKASGRĀMATĀS (AFM) IR IEKĻAUTA INFORMĀCIJA VISIEM SKREJCEĻU APSTĀKĻIEM.

ES PARASTI VEICU RAKSTUROJOŠOS APRĒĶINUS UN TAD BLAKUS NOMINĀLĀM VĒRTĪBĀM PIERAKSTU REZULTĀTUS ŅĒMOT VĒRĀ VAJADZĪGOS KOEFICIENTUS.



VISPĪRMS PĀRBAUDIET AFM UN PĀRLIECINIETIES, KA PAREIZI SAPROTĒT SITUĀCIJAS UN APSTĀKĻUS, UZ KURĀM TĀS ATTIECAS. JA ŅĒSIET PĀRLIECINĀTI, VĒRSIETIES PIE RAŽOTĀJA. TAD, KAD ESIET PĀRLIECINĀJUŠIES, IZMANTOJIET NEPIECIEŠAMĀS FAKTORU VĒRTĪBAS.



MĒS REKOMENDĒJAM NOLAIŠANĀS DISTANCI SLAPJĀ ZĀLĒ PALIELINĀT PAR 60 PROCENTIEM - TĀS PATS, KAS BŪTU ATTIECINĀMS UZ APLEDOJUŠĀM VIRSMĀM.

JĀ JŪS ZINĀT TĪMEĶĻA VIETŅU LAPAS VAI APLIKĀCIJAS AR PAROCĪĢU "PERFORMANCE" APRĒĶINĀŠANU, LŪDZU DARIET MUMS TO ZINĀMU, NOSŪTOT EPASTU UZ ZEMĀK NORĀDĪTO ADRESI.

ATTĒLS: FILS NORTONS (VAIRĀK "RELATED CONTENT" SADAĻĀ)

Saiknes par

— **Saistītiem, padziļinātiem materiāliem** par šo tēmu ir pieejamas "RELATED CONTENT" sadaļā.

Komentārus un idejas sūti uz:

**[sunnyswift@easa.europa.eu](mailto:sunnyswift@easa.europa.eu)**

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!

**[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)**