



Sunny Swift

'KILIMO IR TŪPIMO CHARAKTERISTIKOS

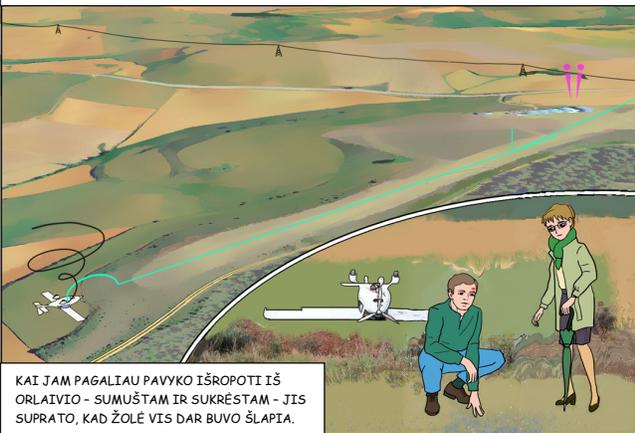
BUVO GRAŽI SAULĖTA DIENA PO LIETINGOS NAKTIĖS. ROBERTAS RUOŠĖSI LEISTIS MAŽAME AERODROME SU ŽOLINE KILIMO-TŪPIMO TAKO DANGA. NETOLIESE BUVO JO MAMA, STEBĖJUSI JĮ IR PRIZIŪRĖJUSI SITUACIJĄ.



ROBERTAS SKRIDO AERODROMO APSKRITIMU, RUOŠDAMASIS TŪPTI PRIEŠINGA, NEI IPRASTAI, KRYPTIMI. PRIARTĖJIMAS EJO VIRŠ ELEKTROS LINIJŲ, TODĖL JAM REIKĖJO LEISTIS ŠIEK TIEK STABESNE TRAJEKTORIJA IR DIDESNIU GREIČIU NEI IPRASTAI.



JIS PALIETĖ ŽEMĘ ŠIEK TIEK TOLIAU TAKO VIDURYJE IR DIDESNIU GREIČIU, NEI BUVO PRATĖS. JIS PASPAUDĖ STABDŽIUS, TAČIAU, JO NUOSTABAI IR NUSIVYLIMUI, JIE BEVEIK NEVEIKĖ. NESPĖJĖS SUSIVOKTI, JIS JAU BUVO TAKO PABAIGOJE IR APSIVĖTĖ.



KAI JAM PAGALIAU PAVYKO IŠROPOTI IŠ ORLAIVIO - SUMUŠTAM IR SUKRĖSTAM - JIS SUPRATO, KAD ŽOLĖ VIS DAR BUVO ŠLAPIA.

— SUNNY, NESITIKĖJAU, KAD TAKAS BUS TOKS SLIDUS..



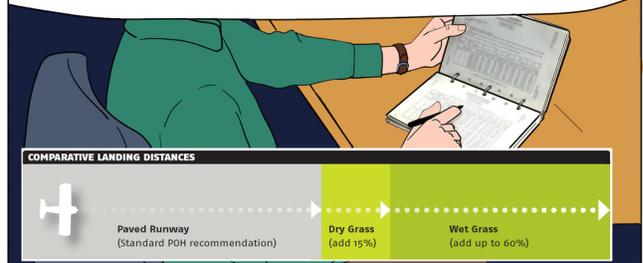
KAI KURIUOSE ORLAIVIO SKRYDŽIŲ VADOVUOSE (AFM) NĖRA PATEIKTI ATSKIRI EKSPLOATACINIAI DUOMENYS VISOMS GALIMOMS SĄLYGOMS. PAPRASTAI AŠ ATLIĖKU EKSPLOATACINIŲ CHARAKTERISTIKŲ SKAIČIAVIMUS IR GAUTUS KOEFICIENTUS PASIŽYMIU ŠALIA DUOMENŲ, SKIRTŲ NOMINALIOMS SĄLYGOMS.

EKSPLOATACINĖS CHARAKTERISTIKOS, PAVYZDŽIUI, TŪPIMO NUOTOLIS, PRIKLAUSO NUO DAUGELIO VEIKSNIŲ: TEMPERATŪROS, MASĖS, PRIARTĖJIMO KAMPO IR GREIČIO, VĖJO, KLIMO-TŪPIMO TAKO NUOLYDŽIO, TAKO BŪKLĖS (PVZ., ŠLAPIO PAVIRŠIAUS AR AUKŠTOS ŽOLĖS).

PAPRASTAI REKOMENDUOJAMA APSKAIČIUOTA KILIMO IR TŪPIMO NUOTOLĮ PADAUGINTI IŠ 1,2-1,3 SAUGOS KOEFICIENTO, KAD BŪTŲ ĮVERTINTOS GALIMOS NENUMATYTOS APLINKYBĖS.



PIRMIAUSIA PATIKRINKITE AFM IR IŠITIKINKITE, KAD SUPRANTATE, KOKIOMS SĄLYGOMS PATEIKTI DUOMENYS TAIKOMI. JEI NESATE TIKRI - SUSISIEKITE SU GAMINTOJU. TUOMET TAIKYKITE TINKAMUS PATAISOS KOEFICIENTUS.



YPAČ REKOMENDUOJAME ŠLAPIOS ŽOLĖS TAKO ATVEJU TŪPIMO NUOTOLĮ PADIDINTI 60% - PRAKTIŠKAI TIEK PAT, KIEK IR ANT APLEDĖJUSIO PAVIRŠIAUS.

JEIGU ŽINOTE INTERNETO SVETAINIŲ AR PROGRAMĖLIŲ, KURIOS PATOGIAI APSKAIČIUOJA EKSPLOATACINĖS CHARAKTERISTIKAS, PARAŠYKITE MUMS ŽEMIAU NURODYTU EL. PAŠTO ADRESU!

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE 'RELATED CONTENT')

You can find links to
— **related in-depth articles**
in the 'RELATED CONTENT' section.

If you know any useful sites with performance calculations,
please let us know.

Please, send your comments and ideas to:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga