



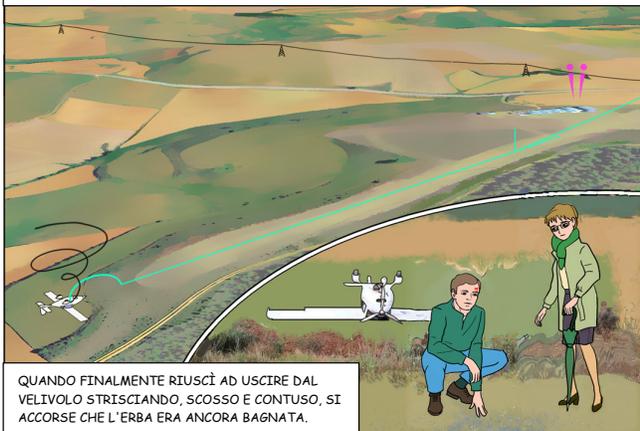
Sunny Swift

'PRESTAZIONI IN DECOLLO & ATTERRAGGIO'

DOPO UNA NOTTE DI PIOGGIA, LA GIORNATA ERA SOLEGGIATA. ROBERTO SI STAVA PREPARANDO AD ATTERRARE SU UN PICCOLO AERODROMO CON UNA PISTA IN ERBA. LA MAMMA LO STAVA OSSERVANDO DA VICINO.



DI CONSEGUENZA, E' ATTERRATO PIU' LUNGO E A UNA VELOCITÀ MAGGIORE DI QUELLA A CUI ERA ABITUATO. HA FRENATO, MA CON SUA SORPRESA E SGOMENTO, I FRENI NON SEMBRAVANO FARE MOLTA PRESA. PRIMA CHE SE NE RENDESSE CONTO, SI E' RITROVATO CON L'AEREO RIBALTATO A FINE PISTA.



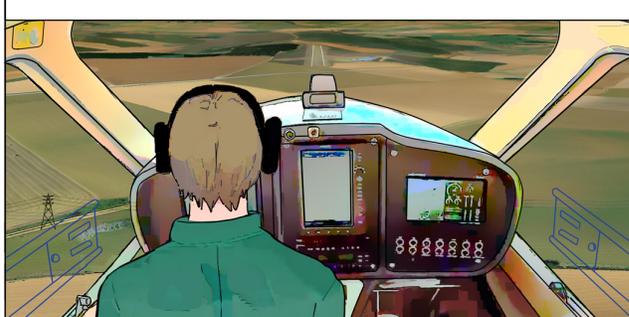
QUANDO FINALMENTE RIUSCÌ AD USCIRE DAL VELIVOLO STRISCIANDO, SCOSSO E CONTUSO, SI ACCORSE CHE L'ERBA ERA ANCORA BAGNATA.

LE PRESTAZIONI, COME LA DISTANZA DI ATTERRAGGIO, DIPENDONO DA FATTORI COME TEMPERATURA, PESO, ANGOLO E VELOCITÀ DI AVVICINAMENTO, VENTO, PENDENZA E CONDIZIONI DELLA PISTA (SUPERFICIE BAGNATA O ERBA ALTA, AD ESEMPIO).

È BUONA PRATICA AGGIUNGERE UN FATTORE DI 1,2 O 1,3 ALLE DISTANZE DI DECOLLO E ATTERRAGGIO PER COPRIRE CONDIZIONI IMPREVISTE.



ROBERTO STAVA ESEGUENDO IL CIRCUITO PER ATTERRARE SULLA PISTA IN DIREZIONE OPPOSTA A QUELLA CHE USAVA DI SOLITO. L'AVVICINAMENTO PASSAVA SOPRA ALCUNE LINEE ELETTRICHE, QUINDI DOVETTE APPROCCIARE PIÙ RIPIDO E VELOCE DEL SOLITO.



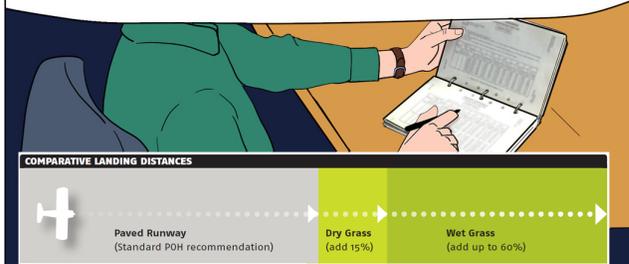
SUNNY, NON MI ASPETTAVO CHE LA PISTA FOSSE COSÌ SCIVOLOSA...

ALCUNI MANUALI DI VOLO NON INCLUDONO DATI RELATIVI ALLE PRESTAZIONI IN QUESTE CONDIZIONI

DI SOLITO ESEGUO I CALCOLI DELLE PRESTAZIONI E POI ANNOTO I COEFFICIENTI RISULTANTI INSIEME AI DATI RELATIVI ALLE CONDIZIONI NOMINALI.



INNANZITUTTO, CONTROLLATE IL MANUALE DI VOLO E ASSICURATEVI DI AVER COMPRESO LE CONDIZIONI A CUI SI APPLICA. SE NON SIETE SICURI, CONTATTATE IL COSTRUTTORE. SUCCESSIVAMENTE APPLICATE I FATTORI DI CORREZIONE.



IN PARTICOLARE, RACCOMANDIAMO DI AUMENTARE DEL 60% LE DISTANZE DI ATTERRAGGIO SU ERBA BAGNATA, PRATICAMENTE COME SU UNA SUPERFICIE GHIACCATA.

SE CONOSCETE SITI WEB O APP CON UTILI CALCOLI DELLE PRESTAZIONI, INVIATECI UN'E-MAIL ALL'INDIRIZZO SOTTOINDICATO!

FONTE IMMAGINE: PHIL NORTON (REF. RELATED CONTENT)

Maggiori informazioni e link a

— **related in-depth articles**

Sono disponibili nella sezione 'Related Content'. Se conosci siti utili che forniscano calcoli delle prestazioni, ti preghiamo di comunicarcelo.

Per idee e commenti:

sunnyswift@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga