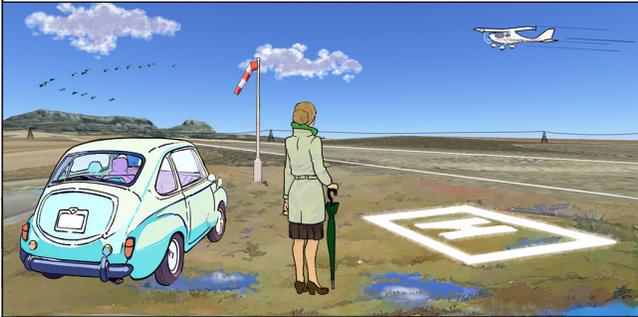




Freyja Flugkennari

'AFKASTAGETA VIÐ FLUGTAK OG LENDINGU'

Það var fallegur, sólríkur dagur eftir rigningarnótt. Róbert var að undirbúa sig að landa á litlum flugvelli með grasbraut. Móðir hans var nálægt og fylgdist með.



Róbert flaug umferðarhring til að landa úr gagnstæðri átt m.v. það sem hann var vanur. Í aðfluginu fór hann yfir rafmagnslínur og þurfti því að koma aðeins brattara og hraðar inn til landings en vanalega.



Hann lenti aðeins lengra inn á brautinni og hraðar en hann er vanur. Hann bremsaði en honum til undrunar og skelfingar hafði það ekki mikil áhrif. Áður en hann vissi af var hann kominn að enda brautarinnar og valt.



Þegar honum tókst loksins að skríða út, marinn og í uppnámi, áttaði hann sig á því að grasid var ennþá blautt.

Freyja, ég átti ekki von á að brautin væri þetta hál.

Sumar flugvélahandbækur gefa ekki gógn um afkastagetu fyrir allar aðstæður.

Það sem ég geri yfirleitt er að keyra afkastageturæðingana og skrifa síðan niður stuðlana úr þeim ásamt gögnum fyrir venjulegar aðstæður.



Afkastageta, eins og landingarfjarlægð, ráðast af þáttum eins og hitastigi, þyngd, aðflugshorni og hraða, vindi, halla flugbrautar og ástandi flugbrautar (til dæmis blautt yfirborð eða hátt gras).

Yfirleitt er góð hugmynd að bæta við stuðli upp á 1,2 eða 1,3 við flugtaks- og landingarfjarlægðir til að mæta óvæntum aðstæðum.



Fyrst skaltu skoða handbók flugvélarinnar (AFM) og ganga úr skugga um að þú skiljir þær aðstæður sem hún á við. Ef þú ert ekki viss, hafðu samband við framleiðandann. Beittu síðan réttum stuðlum.



Við mælum sérstaklega með að auka landingarfjarlægðir á blautu grasi um 60% – nánast eins og á ísilögðu yfirborði.

Ef þú þekkir einhverjar vefsíður eða smáforrit með gagnlegum afkastageturæðingum, endilega sendið okkur póst á netfangið að neðan!

EIGANDI MYNDAR: PHIL NORTON (SEE RELATED CONTENT)

Þú getur fundið tengla á
— **related in-depth articles**

í 'RELATED CONTENT' hluta vefsíðunnar.

Ef þú þekkir gagnlegar vefsíður með afkastageturæðingum, endilega láttu okkur vita.

Vinsamlegast sendu athugasemdir og hugmyndir á:
sunnyswift@easa.europa.eu

Taktu þátt í GA samfélaginu!

www.easa.europa.eu/community/ga