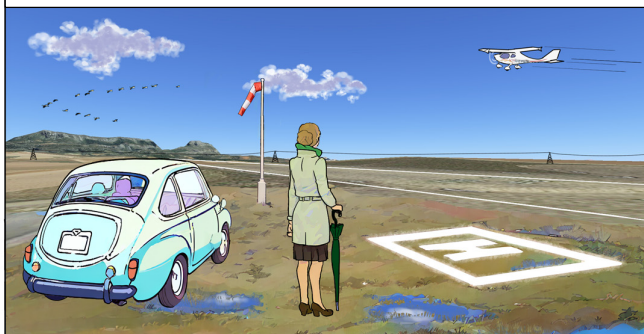




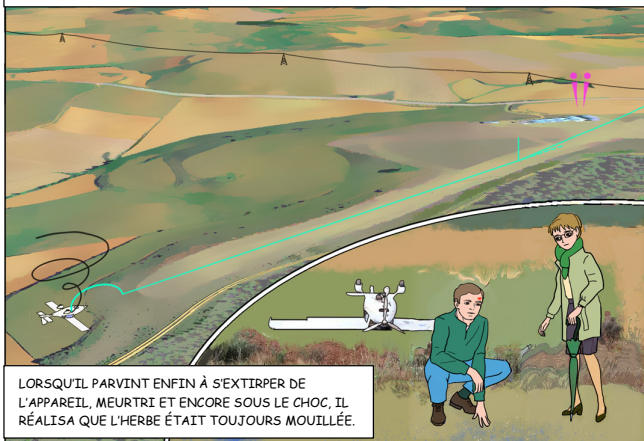
Sunny Swift

'PERFORMANCES AU DÉCOLLAGE ET À L'ATERRISSAGE'

C'ÉTAIT UNE BELLE JOURNÉE ENSOLEILLÉE APRÈS UNE NUIT DE PLUIE. ROBERTO SE PRÉPARAIT À ATERRIR SUR UN PETIT AÉRODROME AVEC UNE PISTE EN HERBE. SA MAMAN SE TENAIT À PROXIMITÉ, GARDANT UN ŒIL ATTENTIF SUR LUI.



IL TOUCHA LE SOL UN PEU PLUS LOIN SUR LA PISTE ET À UNE VITESSE PLUS ÉLEVÉE QU'À SON HABITUDE. IL ACTIONNA LES FREINS, MAIS, À SA SURPRISE ET SA STUPEUR, ILS SEMBLAIENT NE PAS MORDRE BEAUCOUP. AVANT MÊME DE S'EN RENDRE COMPTE, IL ÉTAIT DÉJÀ ARRIVÉ EN BOUT DE PISTE ET L'AVION SE RETOURNA.



LORSQU'IL PARVINT ENFIN À S'EXTIRPER DE L'APPAREIL, MEURTRI ET ENCORE SOUS LE CHOC, IL RÉALISA QUE L'HERBE ÉTAIT TOUJOURS MOUILLÉE.

LA PERFORMANCE, COMME LA DISTANCE D'ATERRISSAGE, DÉPEND DE FACTEURS TELS QUE LA TEMPÉRATURE, LA MASSE, L'ANGLE ET LA VITESSE D'APPROCHE, LE VENT, LA PENTE DE LA PISTE ET SON ÉTAT (SURFACE HUMIDE OU HERBE HAUTE, PAR EXEMPLE).

C'EST EN GÉNÉRAL UNE BONNE IDÉE D'AJOUTER UN FACTEUR DE 1,2 OU 1,3 À TES DISTANCES DE DÉCOLLAGE ET D'ATERRISSAGE POUR TENIR COMPTE DE L'IMPRÉVU.



Vous trouverez des liens vers
— des articles approfondis sur ce sujet dans la rubrique
'CONTENU ASSOCIÉ (RELATED CONTENT)'.

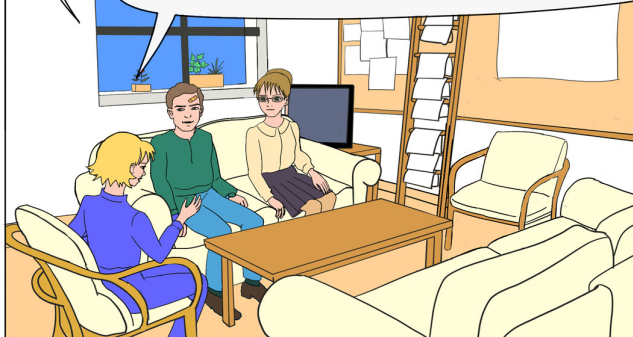
ROBERTO VOLAIT DANS LE CIRCUIT POUR ATERRIR DANS LE SENS OPPOSÉ À CELUI DONT IL AVAIT L'HABITUDE. L'APPROCHE SURVOLAIT DES LIGNES ÉLECTRIQUES, IL DÉVAIT DONC ADOPTER UNE TRAJECTOIRE UN PEU PLUS PENTUE ET UNE VITESSE LÉGÈREMENT PLUS ÉLEVÉE QUE D'HABITUDE.



SUNNY, JE NE M'ATTENDAIS PAS À CE QUE LA PISTE SOIT AUSSI GLISSANTE...

CERTAINS MANUELS DE VOL (AFM) NE FOURNISSENT PAS DE DONNÉES DE PERFORMANCE POUR CHAQUE CONDITION.

EN GÉNÉRAL, JE FAIS LES CALCULS DE PERFORMANCE POUR LES CONDITIONS NOMINALES, PUIS JE MAJORE LES DONNÉES OBTENUES À L'AIDE DE COEFFICIENTS DE SÉCURITÉ



COMMENCE PAR CONSULTER LE MANUEL DE VOL (AFM) ET ASSURE-TOI DE BIEN COMPRENDRE LES CONDITIONS AUXQUELLES IL S'APPLIQUE. EN CAS DE DOUTE, PRENDS CONTACT AVEC LE CONSTRUCTEUR. ENSUITE APPLIQUE LES FACTEURS APPROPRIÉS.



EN PARTICULIER, ON RECOMMANDE D'AUGMENTER DE 60 % LES DISTANCES D'ATERRISSAGE SUR HERBE MOUILLÉE, CE QUI EST À PEU PRÈS COMPARABLE À UNE SURFACE VERGLACÉE.

SI VOUS CONNAISSEZ DES SITES INTERNET OU DES APPLICATIONS PROPOSANT DES CALCULS DE PERFORMANCE UTILES, N'HÉSITEZ PAS À NOUS ENVOYER UN MESSAGE À L'ADRESSE CI-DESSOUS !

CRÉDIT PHOTO : PHIL NORTON (VOIR CONTENU ASSOCIÉ (RELATED CONTENT))

Pour nous envoyer vos commentaires :
generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale :
www.easa.europa.eu/community/ga