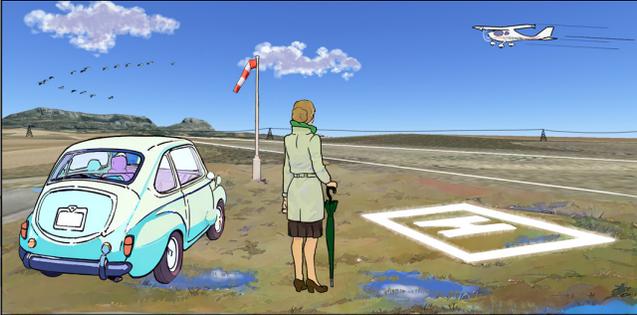




Sunny Swift

'COMPORTAMIENTO EN DESPEGUE Y ATERRIZAJE'

ERA UN BONITO DÍA SOLEADO DESPUÉS DE UNA NOCHE DE LLUVIA. ROBERTO ESTABA A PUNTO ATERRIZAR EN UN PEQUEÑO AERÓDROMO CON UNA PISTA DE HIERBA. SU MADRE LO MIRABA DESDE CERCA.



ROBERTO ESTABA VOLANDO EL CIRCUITO EN DIRECCIÓN OPUESTA A LA QUE ESTABA ACOSTUMBRADO. LA APROXIMACIÓN PASABA POR ENCIMA DE LÍNEAS ELÉCTRICAS, POR LO QUE TENÍA QUE ENTRAR UN POCO MÁS EN PICADO Y MÁS RÁPIDO DE LO HABITUAL.



ATERRIZÓ UN POCO MÁS ENTRADA LA PISTA, Y A MAYOR VELOCIDAD DE LO NORMAL. PISÓ LOS FRENS, PERO PARA SU SORPRESA Y CONSTERNACIÓN, NO PARECÍAN FUNCIONAR MUY BIEN. ANTES DE DARSE CUENTA, SE ENCONTRABA AL FINAL DE LA PISTA Y CAPOTÓ.



CUANDO FINALMENTE LOGRÓ LIBERARSE, MAGULLADO Y CONMOCIONADO, SE DIO CUENTA DE QUE LA HIERBA AÚN ESTABA HÚMEDA.

SUNNY, NO ESPERABA QUE LA PISTA ESTUVIERA TAN RESBALADIZA...

ALGUNOS MANUALES DE VUELO NO PROPORCIONAN DATOS DE RENDIMIENTO PARA CADA CONDICIÓN.
LO QUE SUELO HACER ES REALIZAR LOS CÁLCULOS DE RENDIMIENTO Y LUEGO ANOTAR LOS COEFICIENTES RESULTANTES JUNTO A LOS DATOS EN CONDICIONES NOMINALES.

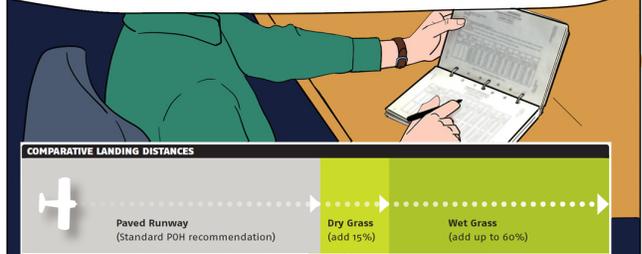


LOS RENDIMIENTOS, POR EJEMPLO LA DISTANCIA DE ATERRIZAJE, DEPENDEN DE FACTORES COMO LA TEMPERATURA, EL PESO, EL ÁNGULO Y LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN, EL VIENTO, LA INCLINACIÓN DE LA PISTA Y SU CONDICIÓN (POR EJEMPLO, SUPERFICIE MOJADA O HIERBA ALTA)...

ES BUENA IDEA MULTIPLICAR UN FACTOR DE 1,2 O 1,3 A LAS DISTANCIAS DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE, PARA CUBRIR IMPREVISTOS.



PRIMERO, REvisa EL MANUAL Y ASEGÚRATE DE ENTENDER LAS CONDICIONES A LAS QUE APLICA. SI NO ESTÁS SEGURO, PUEDES PREGUNTAR AL FABRICANTE. LUEGO MULTIPLICAS POR LOS FACTORES CORRECTOS.



EN PARTICULAR, RECOMENDAMOS AUMENTAR LAS DISTANCIAS DE ATERRIZAJE EN CÉSPED MOJADO EN UN 60 POR CIENTO: ES MUY SIMILAR A UNA SUPERFICIE HELADA.

SI CONOCES ALGUNA PÁGINA WEB O APLICACIÓN CON CÁLCULOS DE RENDIMIENTO ÚTILES, ENVÍANOS UN CORREO ELECTRÓNICO A LA DIRECCIÓN QUE FIGURA A CONTINUACIÓN!

CRÉDITO DE LA IMAGEN: PHIL NORTON (VER «CONTENIDO RELACIONADO»)

Encontrará enlaces a **artículos relacionados más detallados** en la sección «CONTENIDO RELACIONADO».

Por favor, envíe sus comentarios e ideas a: sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga