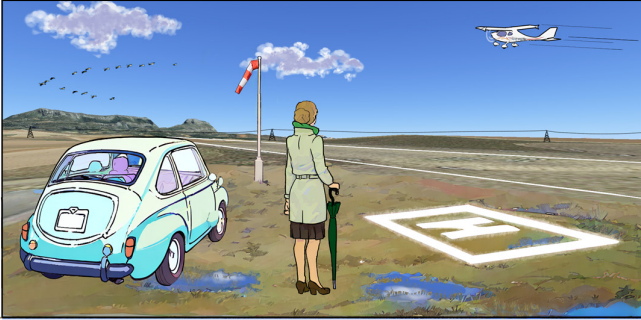




Σάνυ Σουίφτ

«ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ & ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ»

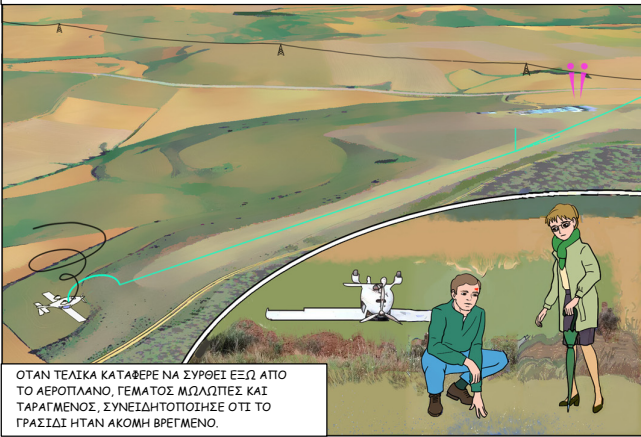
ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΟΜΟΡΦΗ, ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΗ ΜΕΡΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΒΡΟΧΕΡΗ ΝΥΧΤΑ. Ο ΡΟΜΠΕΡΤΟ ΕΤΟΙΜΑΖΟΤΑΝ ΝΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΕ ΓΡΑΣΙΔΙ. Η ΜΗΤΕΡΑ ΤΟΥ ΗΤΑΝ ΕΚΕΙ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΣΕ.



Ο ΡΟΜΠΕΡΤΟ ΠΕΤΟΥΣΕ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΥΝΗΘΗΣΕΙ. Η ΤΕΛΙΚΗ ΠΕΡΝΟΥΣΕ ΠΛΑΝΩ ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΟΠΟΤΕ ΕΠΙΡΡΕΠΕ ΝΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙ ΜΕ ΛΙΓΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙΣΗ ΚΑΙ ΛΙΓΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΣΥΝΗΘΩΣ.

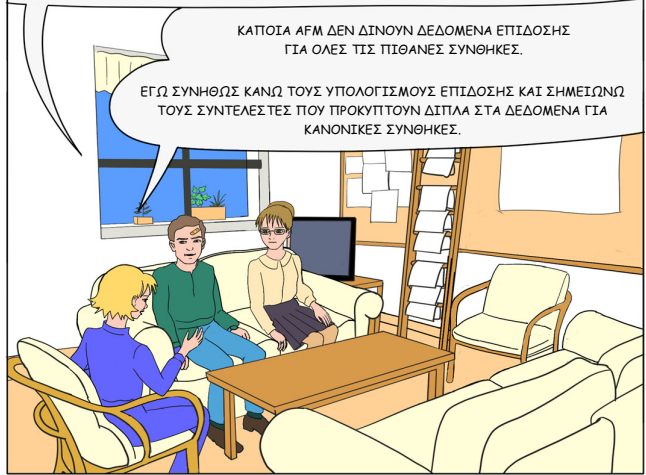


ΑΚΟΥΜΠΗΣΕ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΛΙΓΟ ΠΙΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΩΦΛΙ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΣΥΝΗΘΩΣ. ΠΑΤΗΣΕ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣ ΜΕΓΑΛΗ ΤΟΥ ΕΚΠΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΔΕΝ ΕΠΙΣΑΣΑΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΠΡΙΝ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙ, ΒΡΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ ΕΙΧΕ ΑΝΑΤΡΑΠΤΕΙ.



ΟΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΚΑΤΑΦΕΡΕ ΝΑ ΣΥΡΘΕΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ, ΓΕΜΑΤΟΣ ΜΩΛΩΠΤΕΣ ΚΑΙ ΤΑΡΑΓΜΕΝΟΣ, ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΕ ΟΤΙ ΤΟ ΓΡΑΣΙΔΙ ΗΤΑΝ ΑΚΟΜΗ ΒΡΕΓΜΕΝΟ.

ΣΑΝΥ, ΔΕΝ ΠΕΡΙΜΕΝΑ Ο ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΝΑ ΓΛΙΣΤΡΑΕΙ ΤΟΣΟ ΠΟΛΥ...



ΚΑΠΟΙΑ ΑΦΜ ΔΕΝ ΔΙΝΟΥΝ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.

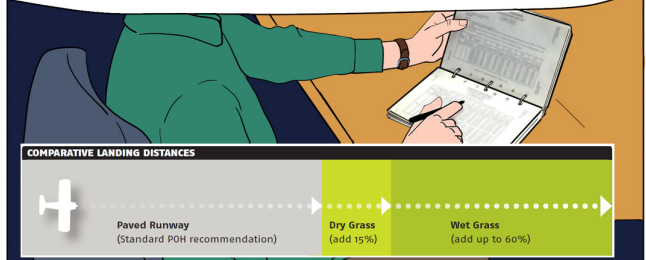
ΕΓΩ ΣΥΝΗΘΩΣ ΚΑΝΩ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΝΩ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΔΙΠΛΑ ΣΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.

Η ΕΠΙΔΟΣΗ, ΟΠΩΣ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ, ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΟΠΩΣ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ, ΤΟ ΒΑΡΟΣ, Η ΓΩΝΙΑ ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΡΟΣΓΕΓΙΣΗΣ, Ο ΑΝΕΜΟΣ, Η ΚΑΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΒΡΕΓΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Η ΨΗΛΟ ΓΡΑΣΙΔΙ).

ΓΕΝΙΚΑ, ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣ ΕΝΑΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1.2 Η' 1.3 ΣΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΠΙΑΝ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ.



ΠΡΩΤΑ ΕΛΕΓΞΕ ΤΟ ΑΦΜ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣΟΥ ΟΤΙ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΕΙΣ ΓΙΑ ΠΟΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΙΧΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ. ΑΝ ΔΕΝ ΕΙΣΑΙ ΣΙΓΟΥΡΟΣ, ΑΠΕΥΘΥΝΣΟΥ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ.



ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ, ΠΡΟΤΙΝΕΤΑΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΓΡΑΣΙΔΙ ΚΑΤΑ 60% - ΚΑΤΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΣΕ ΠΑΓΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ.

ΑΝ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΣΤΟ ΤΟΠΟΥΣ Η' ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΜΕ ΕΥΧΡΗΣΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ, ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΜΑΣ ΣΤΕΙΛΕΤΕ ΕΝΑ EMAIL ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ!

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: PHIL NORTON (ΒΑΕΙΤΕ «RELATED CONTENT»)

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους σε

— σχετικά αναλυτικά άρθρα

Αν γνωρίζετε ιστότοπους σχετικά με εύχρηστους υπολογισμούς επιδόσεων, ενημερώστε μας.

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: sunnyswift@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!

www.easa.europa.eu/community/ga