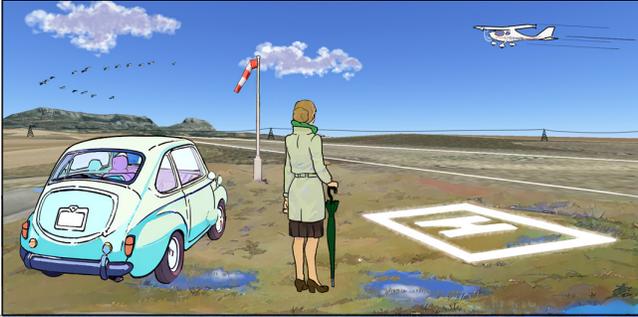




Sunny Swift

'START- UND LANDESTRECKE'

ES IST EIN SCHÖNER, SONNIGER TAG NACH EINER REGNERISCHEN NACHT. ROBERTO IST IM ANFLUG AUF EINEN KLEINEN FLUGPLATZ MIT GRASSPISTE, WÄHREND IHN SEINE MUTTER AUS DER NÄHE BEOBACHTET.



ROBERTO FLIEGT DIE PLATZRUNDE ENTGEGENGESETZT ZU SEINER GEWOHNTE LÄNDERICHTUNG. DER ANFLUG FÜHRT ÜBER EINE HOCHSPANNUNGSLEITUNG, SO DASS ER STEILER UND SCHNELLER ANFLIEGT, ALS ÜBLICH.

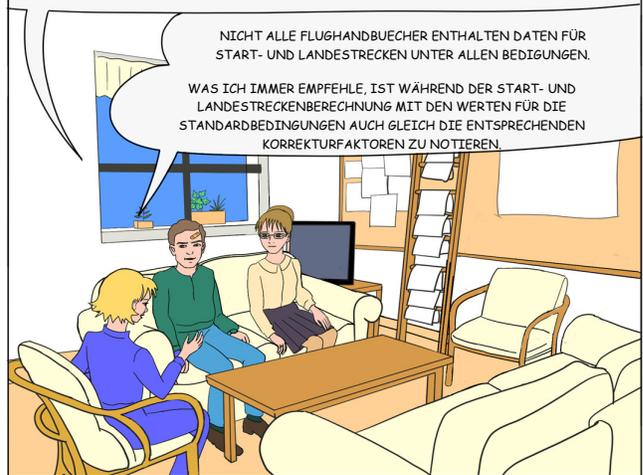


ER SETZT ETWAS WEITER HINTEN AUF DER GRASSPISTE AUF UND IST SCHNELLER ALS GEWOHNT. ER BREMST, DOCH ZU SEINER ÜBERRASCHUNG WIRKEN SIE KAUM. EHE ER SICH VERSIEHT, IST ER AM ENDE DER PISTE UND ÜBERSCHLÄGT SICH.



ER SCHAFFT ES, HERAUSZUKLETTERN - MIT EIN PAAR BLAUEN FLECKEN UND GUT DURCHGESCHÜTTELT - DA WIRD IHM BEWUSST, DASS DAS GRAS NOCH NASS IST.

SUNNY, ICH HÄTTE NICHT GEDACHT, DASS DIE PISTE SO RUTSCHIG IST ...



NICHT ALLE FLUGHANDBÜCHER ENTHALTEN DATEN FÜR START- UND LANDESTRECKEN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

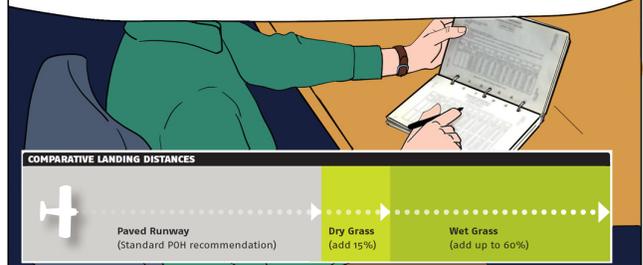
WAS ICH IMMER EMPFEHLE, IST WÄHREND DER START- UND LANDESTRECKENBERECHNUNG MIT DEN Werten FÜR DIE STANDARDBEDINGUNGEN AUCH GLEICH DIE ENTSPRECHENDEN KORREKTURFAKTOREN ZU NOTIEREN.

LEISTUNGSDATEN - Z. B. FÜR DIE LANDESTRECKE - HÄNGEN VON VIELEN FAKTOREN AB. DAZU GEHÖREN TEMPERATUR, GEWICHT, ANFLUGWINKEL UND -GESCHWINDIGKEIT, WIND, PISTENGEFÄLLE UND EBEN DEN ZUSTAND DER PISTE, WIE NASSE OBERFLÄCHE ODER LANGES GRAS.

ES IST IN DER REGEL IMMER RATSAHM, EINEN FAKTOR VON 1,2 ODER 1,3 AUF START- UND LANDESTRECKE AUFZUSCHLAGEN, UM AUF DER SICHEREN SEITE ZU SEIN.



SIEH DIR ZUNÄCHST DAS FLUGHANDBUCH AN UND PRÜFE FÜR WELCHE BEDINGUNGEN DIE LEISTUNGSAANGABEN GELTEN. WENN DU DIR NICHT SICHER BIST, DANN FRAGE BEIM HERSTELLER NACH. DANACH KANNST DU DIE KORREKTURFAKTOREN ANWENDEN.



INSBESONDERE EMPFEHLEN WIR, LANDESTRECKEN AUF NASSEM GRAS UM 60 % ZU ERHÖHEN - PRAKTISCH WIE BEI EINER VEREISTEN OBERFLÄCHE.

WIR BITTEN UM MITARBEIT: WENN DU NÜTZLICHE WEBSITES ODER APPS KENNST FÜR DIE LEISTUNGSBERECHNUNG, DANN SCHREIB UNS BITTE EINE E-MAIL AN DIE UNTENSTEHENDE ADRESSE!

Links zum Thema
— **related in-depth articles**
sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga