



Sunny Swift

'VÝKONY NA VZLETU A PŘISTÁNÍ'

PO DEŠTIVÉ NOCI BYLO KRÁSNÉ SLUNEČNÉ RÁNO. ROBERTO SE CHYSTAL PŘISTÁT NA MALÉM LETIŠTI S TRAVNATOU DRÁHOU. JEHO MAMINKA BYLA POBLÍŽ A POZORNĚ HO SLEDOVALA.



ROBERTO LETĚL LETIŠTNÍ OKRUH V OPAČNÉM SMĚRU, NEŽ NA JAKÝ BYL ZVYKLÝ. PŘIBLÍŽENÍ VEDLO PŘES ELEKTRICKÉ VEDENÍ, TAKŽE MUSEL PŘEVSTŘET STRMĚJŠÍ A RYCHLEJŠÍ SESTUP NEŽ OBVYKLE.



NA PŘISTÁNÍ BYL TROCHU DELŠÍ A NA VYŠŠÍ RYCHLOSTI, NEŽ BYL ZVYKLÝ. SEŠLÁPL BRZDY, ALE K JEHO PŘEKVAPENÍ A ZDEŠENÍ SKORO NEZABÍRALY. NEŽ SE NADÁL, BYL NA KONCI DRÁHY A LETADLO SE PŘEVŘÁTILLO.



KDYŽ SE MU KONEČNĚ Podařilo VYLÉZT Z LETADLA, POTLUČENÝ A OTŘESENÝ, UVĚDOMIL SI, ŽE JE TRÁVA STÁLE MOKRÁ.

SUNNY, NEČEKAL JSEM, ŽE TA DRÁHA BUDE TAK KLUZKÁ...

NĚKTERÉ LETOVÉ PŘÍRUČKY (AFM) NEPOSKYTUJÍ PODROBNĚ ÚDAJE O VÝKONECH PRO VŠECHNY PODMÍNKY.

TO, CO OBVYKLE DĚLÁM, JE, ŽE PROVEDU VÝPOČTY VÝKONŮ A VÝSLEDNÉ KOEFICIENTY SI ZAPÍŠU K ÚDAJŮM PRO STANDARDNÍ PODMÍNKY.

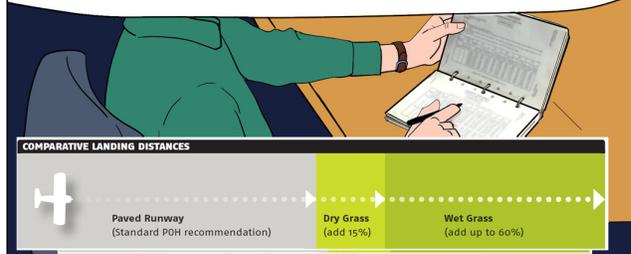


VÝKONY, NAPŘÍKLAD DÉLKA PŘISTÁNÍ, ZÁVISÍ NA FAKTORECH, JAKO JSOU TEPLOTA, HMOTNOST, ÚHEL A RYCHLOST PŘIBLÍŽENÍ, VÍTR, SKLON DRÁHY A STAV POUZEMÍ DRÁHY - NAPŘÍKLAD MOKRÝ POVRCH NEBO VYSOKÁ TRÁVA.

OBVYKLE JE DOBRÉ PŘIDAT K VZLETOVÝM A PŘISTÁVACÍM DÉLKÁM BEZPEČNOSTNÍ FAKTOR 1,2 NEBO 1,3, ABY SE POKRYLY NEPŘEDVÍDA TELNÉ OKOLNOSTI.



NEJPRVE SI ZKONTROLUJTE AFM A UJISTĚTE SE, ŽE ROZUMÍTE PODMÍNKÁM, PRO KTERÉ PLATÍ. POKUD SI NEJSTE JISTI, OBRÁŤTE SE NA VÝROBCE. POTÉ POUŽIJTE SPRÁVNĚ KOREKČNÍ FAKTORY.



ZEJMĚNA DOPORUČUJEME PRODLOUŽENÍ DÉLKY PŘISTÁNÍ NA MOKRÉ TRÁVĚ O 60% - PRAKTICKY STEJNĚ JAKO NA ZLEDOVATĚLÉM POVRCHU.

POKUD ZNÁTE NĚJAKÉ WEBY NEBO APLIKACE S UŽITEČNÝMI VÝKONNOSTNÍMI VÝPOČTY, POŠLETE NÁM PROSÍM E-MAIL NA NIŽE UVEDENOU ADRESU!

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE 'RELATED CONTENT')

Odkazy na:

— **related in-depth articles**

můžete najít v sekci „RELATED CONTENT“

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!

www.easa.europa.eu/community/ga