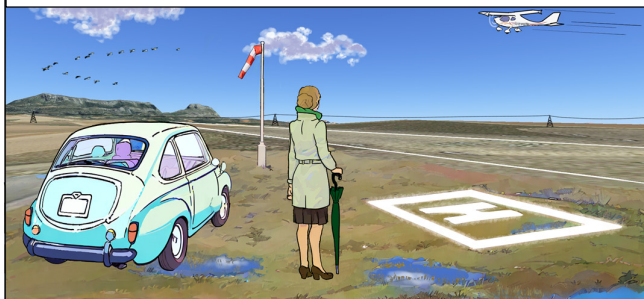




Sunny Swift

'ЛЕТАТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ИЗПИТАНЕ И КАЦАНЕ'

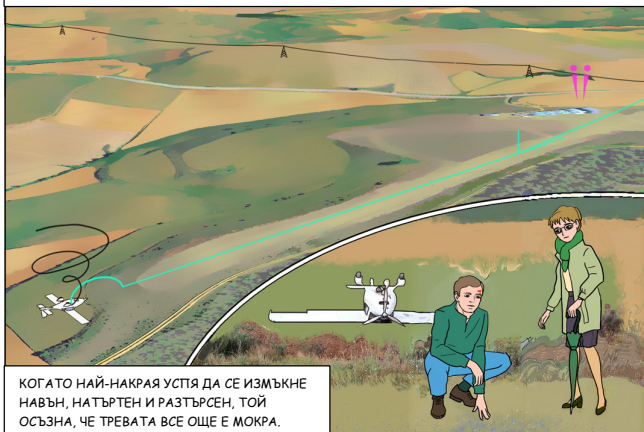
БЕШЕ ХУБАВ СЛЪНЧЕВ ДЕН СЛЕД НОЩЕН ДЪЖД. РОБЕРТО СЕ ПОДГОТВЯШЕ ДА КАЦНЕ НА МАЛКО ЛЕТИЩЕ С ТРЕВНА ПИСТА. МАЙКА МУ БЕШЕ НАБЛИЗО И ГО НАБЛЮДАВАШЕ.



РОБЕРТО ИЗПЪЛНЯВАШЕ КРЪГА ЗА КАЦАНЕ В ПОСОКА, ОБРАТНА НА ТАЗИ, С КОЯТО БЕШЕ СВИКНАЛ. ЗАХОДЪТ МИНАВАШЕ НАД ЕЛЕКТРОПРОВОДИ, ЗАТОВА ТРЯБАШЕ ДА СЛЕЗЕ МАЛКО ПО-СТРЪМНО И С ПО-ВИСОКА СКОРОСТ ОТ ОБИЧАЙНОТО.



ТОЙ СЕ ПРИЗЕМИ МАЛКО ПО-НАТАТЪК ПО ПИСТАТА И С ПО-ВИСОКА СКОРОСТ, ОТКОЛКОТО БЕШЕ СВИКНАЛ. НАТИСНА СПИРАЧКИТЕ, НО ЗА НЕГОВА ИЗНЕНАДА И РАЗОЧАРОВАНИЕ ТЕ СЯКАШ ПОЧТИ НЕ ДЕЙСТВАХА. ПРЕДИ ДА ОСЪЗНАЕ КАКВО СЕ СЛУЧВА, ВЕЧЕ БЕШЕ В КРАЯ НА ПИСТАТА И САМОЛЕТЪТ СЕ ПРЕОБЪРНА.



КОГАТО НАЙ-НАКРАЯ УСПЯ ДА СЕ ИЗМЪКНЕ НАВЪН, НАТЪРТЕН И РАЗТЪРСЕН, ТОЙ ОСЪЗНА, ЧЕ ТРЕВАТА ВСЕ ОЩЕ Е МОКРА.

СЪНИ, НЕ ОЧАКВАХ ПИСТАТА ДА Е ТОЛКОВА ХЛЪЗГАВА...



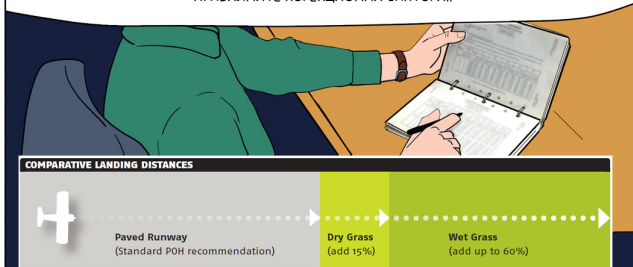
НЯКОИ РЪКОВОДСТВА ЗА ЛЕТАТЕЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ (AFM) НЕ ПРЕДОСТАВЯТ ОТДЕЛНИ ДАННИ ЗА ЛЕТАТЕЛНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ВСЯКАВИ УСЛОВИЯ. ТОВА, КОЕТО ОБИКНОВЕНО ПРАВЯ, Е ДА ИЗЧИСЛЯ ЛЕТАТЕЛНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СЛЕД ТОВА ДА СИ ЗАПИША ПОЛУЧЕНИТЕ КОРЕКЦИОННИ КОЕФИЦИЕНТИ ДО ДАННИТЕ ЗА НОМИНАЛНИТЕ УСЛОВИЯ.

ЛЕТАТЕЛНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КАТО НАПРИМЕР ДЪЛЖИНАТА ЗА КАЦАНЕ, ЗАВИСЯТ ОТ ФАКТОРИ КАТО ТЕМПЕРАТУРА, ТЕГЛО, ЪГЪЛ И СКОРОСТ НА ЗАХОДА, ВЯТЪР, НАКЛОН НА ПИСТАТА И СЪСТОЯНИЕ НА ПИСТАТА - НАПРИМЕР МОКРА ПОВЪРХНОСТ ИЛИ ДЪЛГА ТРЕВА.

ОБИКНОВЕНО Е ДОБРА ИДЕЯ ДА ДОБАВИШ КОЕФИЦИЕНТ 1,2 ИЛИ 1,3 КЪМ РАЗСТОЯНИЯТА ЗА ИЗПИТАНЕ И КАЦАНЕ, ЗА ДА ПОКРИЕШ НЕОЧАКВАНИ СИТУАЦИИ.



ПЪРВО, ПРОВЕРИ АФМ И СЕ УВЕРИ, ЧЕ РАЗБИРАШ УСЛОВИЯТА, ЗА КОИТО СЕ ОТНАСЯТ ДАННИТЕ. АКО НЕ СИ СИГУРЕН, СВЪРЖИ СЕ С ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. СЛЕД ТОВА ПРИЛОЖИ ПРАВИЛНИТЕ КОРЕКЦИОННИ ФАКТОРИ.



ПО-СПЕЦИАЛНО ПРЕПОРЪЧВАМЕ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РАЗСТОЯНИЕТО ЗА КАЦАНЕ НА МОКРА ТРЕВА С 60 ПРОЦЕНТА — ПОЧТИ КАКТО ПРИ ЗАЛЕДЕНА ПОВЪРХНОСТ.

АКО ЗНАЕТЕ УЕБСАЙТОВЕ ИЛИ ПРИЛОЖЕНИЯ С УДОБНИ КАЛКУЛАЦИИ ЗА ЛЕТАТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, МОЛЯ, ИЗПРАТЕТЕ НИ ИМЕЙЛ НА АДРЕСА ПО-ДОЛУ!

IMAGE CREDIT: PHIL NORTON (SEE 'RELATED CONTENT')

В раздела „Свързано съдържание“ можете да намерите връзки към подробни статии по темата.

Моля, изпращайте вашите коментари и идеи на:
sunnyswift@easa.europa.eu
Присъединете се към GA общността!
www.easa.europa.eu/community/ga