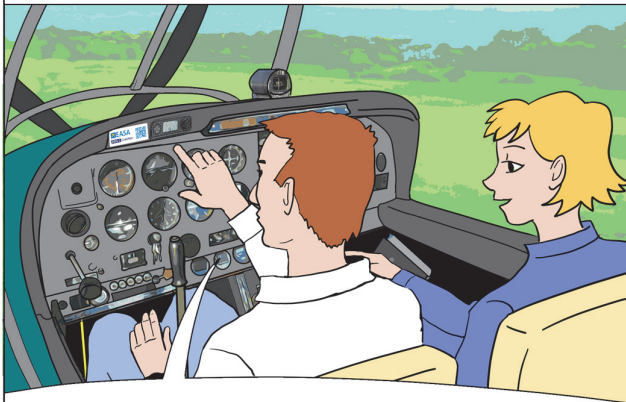




Sunny Swift

'ADS-L: БАЧТЕ ТА БУДЬТЕ
ПОБАЧЕНИМИ'

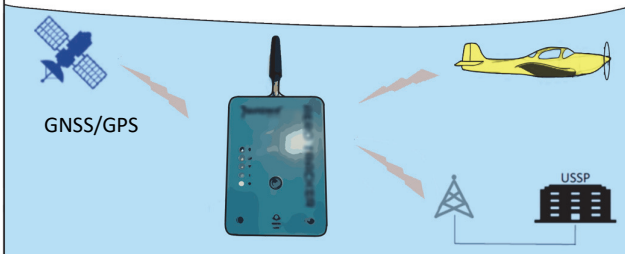
ТОМ ПРОВОДИТЬ ПІДГОТОВКУ ПЕРЕД СВОЇМ НАВЧАЛЬНИМ ПОЛЬОТОМ. ВІН УСВІДОМЛЮЄ, ЩО В КАБІНІ ПІЛОТІВ ЛІТАКА Є СТИКЕР З ТЕКСТОМ 'КОАЛІЦІЯ ADS-L'.



SUNNY, ЩО ОЗНАЧАЄ 'КОАЛІЦІЯ ADS-L'?

ADS-L* ЦЕ НОВИЙ ПРОТОКОЛ (МОВА), ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ СИТУАЦІЙНОЇ ОБІЗНАНОСТІ ЩОДО ПОВІТРЯНОГО РУХУ, РОЗРОБЛЕНИЙ КОАЛІЦІЄЮ ВИРОБНИКІВ ЗА ПІДТРИМКИ EASA. ЦЕ ГАРАНТУЄ, ЩО ВСІ ПРИСТРОЇ МОЖУТЬ ЗВ'ЯЗУВАТИСЯ МІЖ СОБОЮ.

ЦЕЙ НОВИЙ ПРОТОКОЛ ДОЗВОЛЯЄ РІЗНИМ ПРИСТРОЯМ, СЕРТИФІКОВАНИМ АБО НІ, ВСТАНОВЛЮВАТИ ЗВ'ЯЗОК ПОВІТРЯ-ЗЕМЛЯ ТА ПОВІТРЯ-ПОВІТРЯ.



ADS РОЗШИФРОВУЄТЬСЯ ЯК АВТОМАТИЧНИЙ ЗАЛЕЖНИЙ НАГЛЯД. 'L' ЗНАЧИТЬ ЛЕГКИЙ.

ЦЕ ТАКОЖ ДОЗВОЛЯЄ ПОВІТРЯНОМУ СУДНУ АЗП БУТИ ПОМІЧЕНИМ ДРОНАМИ ТА ЇХ ОПЕРАТОРАМИ, ЯКІ ЛІТАЮТЬ ПОЗА ЗОРОМ ОПЕРАТОРА АБО У ПОВІТРЯНОМУ ПРОСТОРІ U-SPACE.



ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ, ЩО ЧИМ НИЖЧЕ ВИ ЛІТАЄТЕ, ТИМ ВИЩИЙ РИЗИК ЗІТКНУТИСЯ З ДРОНАМИ? ОСОБЛИВО НИЖЧЕ 500 ФУТІВ НАД РІВНЕМ ЗЕМЛІ.

Ви можете знайти посилання на

- **пов'язані вебсторінки EASA**
 - **вебсторінки виробників обладнання**
 - **правила та технічні специфікації**
- у розділі 'ПОВ'ЯЗАНА ІНФОРМАЦІЯ'.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ВИКОРИСТОВУВАТИ СТИКЕР З ЛОГОТИПОМ В ЛІТАКУ!

QR-КОД ПЕРЕМЕСТИТЬ ВАС НА ЦІЛЬОВУ СТОРІНКУ З ДОДАТКОВОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ.



ЧИ ДОВЕЛОСЯ КЛУБУ КУПИТИ НОВИЙ ПРИСТРІЙ?

ADS-L БУЛО РОЗРОБЛЕНО ДЛЯ ПРОСТОГО ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ БІЛЬШОСТІ ПРИСТРОЇВ, ЩО ІСНУЮТЬ. ЦЕ ЕКОНОМИЛО ГРОШІ ТА ЗУСИЛЛЯ НА ВСТАНОВЛЕННЯ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АЕРОКЛУБУ.



ОДНАК, ПРОСТЕ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОЖЕ БУТИ НЕМОЖЛИВИМ ДЛЯ ДЕЯКИХ СТАРШИХ СИСТЕМ ЧЕРЕЗ ЇХ АПАРАТНІ ОБМЕЖЕННЯ.

ДРУГ ХОЧЕ ВСТАНОВИТИ ТАКУ СИСТЕМУ НА СВОЄМУ ПРИВАТНОМУ ПОВІТРЯНОМУ СУДНІ. ВІН НЕ ВПЕВНЕНИЙ, ЯКУ СИСТЕМУ ОБРАТИ.

Я ПРОПОНУЮ ПРИДБАТИ СИСТЕМУ ADS-L ІЗ ФУНКЦІЄЮ РАДІОЗВ'ЯЗКУ В ПРЯМІЙ ВИДИМОСТІ, ДООБЛАДНАНУ МОЖЛИВІСТЮ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ.



ЯКЩО ЦЕ ЗНАДТО ДОРОГО, Я РЕКОМЕНДУЮ ЗАСТОСУНОК ДЛЯ СМАРТФОНА ДЛЯ ADS-L, ОСОБЛИВО ДЛЯ ПОЛЬОТІВ НИЖЧЕ ЕШЕЛОНУ 2500 ФУТІВ.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО У ТЕБЕ Є ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ, ОСКІЛЬКИ ВІН ВИМАГАЄ БАГАТО ЕНЕРГІЇ!

ПРИСТРОЇ ADS-L КОРИСНІ В БУДЬ-ЯКОМУ ПОВІТРЯНОМУ ПРОСТОРІ І ОСОБЛИВО В ПОВІТРЯНОМУ ПРОСТОРІ U-SPACE. ЦЕ НЕ СЕРТИФІКОВАНІ ПРИСТРОЇ МЕНШОЇ ПОТУЖНОСТІ. ВОНИ НЕ ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ ТОГО ЩОБ ЗАМІНИТИ ВІДПОВІДАЧІ, ЯКІ НЕОБХІДНІ В ДЕЯКИХ ПОВІТРЯНИХ ПРОСТОРАХ, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ЕШЕЛОНУВАННЯ МІЖ ЛІТАКАМИ (СТР АБО ТМА). АЛЕ ВОНИ ПОКРАЩУЮТЬ СИТУАЦІЙНУ ОБІЗНАНОСТІЩОДО НАВКОЛИШНЬОГО РУХУ ДЛЯ ОБОХ ПІЛОТІВ ТА ТИХ, ХТО НА ЗЕМЛІ.

ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ОЗНАЧАЄ, ЩО ВАС НЕ ВИЯВЛЯЮТЬ ІНШІ, ЩО ЗБІЛЬШУЄ РИЗИК ЗІТКНЕННЯ В ПОВІТРІ.

Please, send your comments and ideas to:

sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community! Приєднуйтеся до спільноти GA:

www.easa.europa.eu/community/ga