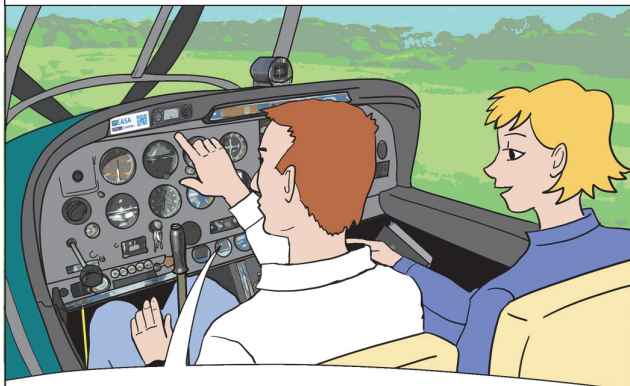




Sunny Swift

'ADS-L: SEE AND BE SEEN'

TOM ESTÁ A PREPARAR-SE PARA O SEU VOO DE TREINO.
ELE REPARA QUE O AVIÃO TEM UM AUTOCOLANTE NO COCKPIT QUE DIZ 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, O QUE SIGNIFICA 'ADS-L COALITION'?

ADS-L* É UM NOVO PROTOCOLO (LINGUAGEM) PARA A CONSCIENCIALIZAÇÃO (CONSPICUIDADE) DA SITUAÇÃO DE TRÁFEGO, DESENVOLVIDO POR UMA COLIGAÇÃO DE FABRICANTES COM O APOIO DA EASA.

GARANTE QUE TODOS OS DISPOSITIVOS POSSAM COMUNICAR ENTRE SI ESTE NOVO PROTOCOLO PERMITE QUE DISPOSITIVOS DIFERENTES, CERTIFICADOS OU NÃO, ESTABELEÇAM COMUNICAÇÃO AR-TERRA E AR-AR.



* 'ADS' SIGNIFICA "AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE". 'L' SIGNIFICA "LIGHT".

PERMITE TAMBÉM QUE AS AERONAVES DE AVIAÇÃO GERAL SEJAM DETETADAS POR DRONES E PELOS SEUS OPERADORES, QUANDO ESTES VOAM PARA ALÉM DA LINHA DE VISÃO DO OPERADOR OU NO ESPAÇO AÉREO U-SPACE.



SABIA QUE, QUANTO MAIS BAIXO VOAR, MAIOR É O RISCO DE ENCONTRAR DRONES? ESPECIALMENTE QUANDO VOAR ABAIXO DE 500 PÉS AGL.

Poderás encontrar ligações para

- Páginas da EASA dedicadas a este tema
- Páginas de fabricantes de equipamentos
- Regulamentações e especificações técnicas

Na secção 'RELATED CONTENT'

ESTÁS À VONTADE PARA UTILIZAR O AUTOCOLANTE LOGOTIPO NO AVIÃO!
O CÓDIGO QR VAI LEVAR-TE A UMA PÁGINA COM MAIS INFORMAÇÕES.



O CLUBE TEVE DE COMPRAR UM NOVO DISPOSITIVO?

O ADS-L FOI DESENVOLVIDO PARA PERMITIR ATUALIZAÇÕES SIMPLES DE SOFTWARE NA MAIORIA DOS DISPOSITIVOS EXISTENTES. ISSO POUPOU DINHEIRO E ESFORÇOS DE INSTALAÇÃO AO CLUBE.



NO ENTANTO, ATUALIZAÇÕES SIMPLES DE SOFTWARE PODEM NÃO SER POSSÍVEIS PARA ALGUNS SISTEMAS MAIS ANTIGOS DEVIDO A LIMITAÇÕES DO SEU HARDWARE.

UM AMIGO MEU QUER INSTALAR UM SISTEMA DESSES NA SUA AERONAVE PRIVADA, MAS NÃO TEM A CERTEZA DE QUAL SISTEMA ESCOLHER.

EU SUGIRI COMPRAR UM SISTEMA ADS-L COM CAPACIDADE DE LINHA DE VISÃO DIRETA POR RÁDIO, COMPLEMENTADO POR CONECTIVIDADE DE REDE MÓVEL.



SE ISSO FOR MUITO CARO,

RECOMENDO UMA APLICAÇÃO ADS-L PARA SMARTPHONE, ESPECIALMENTE PARA VOOS ABAIXO DE 2500 PÉS.

CERTIFICA-TE DE QUE TENS UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO, POIS CONSUME MUITA ENERGIA!

OS DISPOSITIVOS ADS-L SÃO ÚTEIS EM QUALQUER ESPAÇO AÉREO, PARTICULARMENTE NO ESPAÇO AÉREO U-SPACE. SÃO DISPOSITIVOS DE BAIXO CONSUMO ENERGÉTICO E NÃO CERTIFICADOS. NÃO SÃO DESTINADOS A SUBSTITUIR TRANSPONDERES, QUE SÃO NECESSÁRIOS EM ALGUNS ESPAÇOS AÉREOS ONDE É FORNECIDA A SEPARAÇÃO ENTRE AERONAVES (COMO CTR OU TMA). NO ENTANTO, ELAS MELHORAM A CONSCIENCIALIZAÇÃO SITUACIONAL SOBRE O TRÁFEGO CIRCUNDANTE, TANTO PARA PILOTOS COMO PARA QUEM ESTÁ EM TERRA.

SE NÃO TIVERES UM DISPOSITIVO DE TRANSMISSÃO, ISSO SIGNIFICA QUE NÃO SERÁS DETETADO POR OUTROS, O QUE AUMENTA O RISCO DE COLISÃO EM PLENO VOO

Por favor, envie os seus comentários e ideias para:
sunnyswift@easa.europa.eu

Junte-se à Comunidade GA!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA