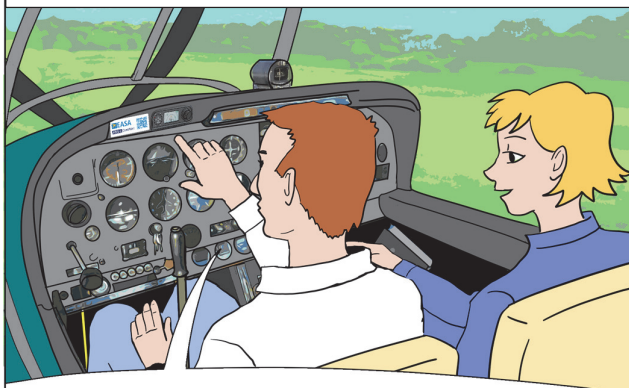




Sunny Swift

ADS-L: WIDZIEĆ I BYĆ WIDZIANYM

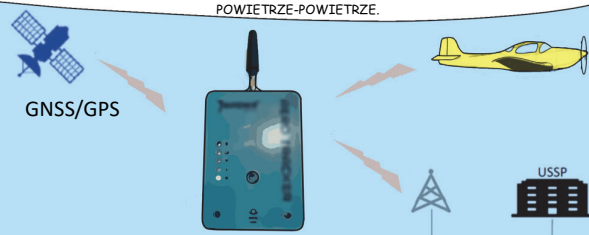
TOM PRZYGOTOWUJE SIĘ DO SWOJEGO LOTU SZKOLENIOWEGO.
ZAUWAŻA, ŻE W KABINIE ZAŁOGI SAMOLOTU JEST NAKLEJKA Z NAPISEM 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, CO ZNACZY 'ADS-L COALITION'?

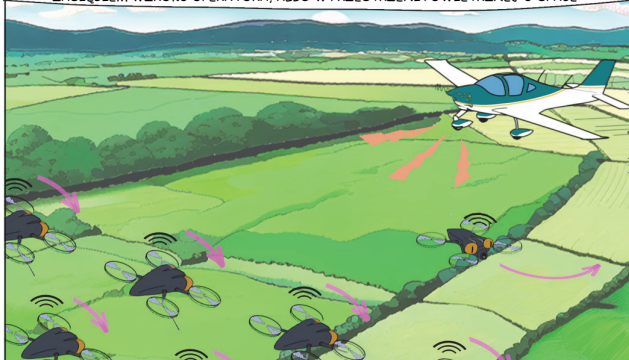
ADS-L* JEST NOWYM PROTOKOŁEM (JĘZYKIEM) PRZEKAZYWANIA INFORMACJI DOTYCZĄCYCH ŚWIADOMOŚCI SYTUACJI W RUCHU LOTNICZYM, OPRACOWANYM PRZEZ KOALICJĘ PRODUCENTÓW, PRZY WSPARCIU EASA.

ZAPEWNIĄ ON, ŻE WSZYSTKIE URZĄDZENIA MOGĄ KOMUNIKOWAĆ SIĘ ZE SOBĄ. TEN NOWY PROTOKÓŁ UMOŻLIWIA RÓŻNYM URZĄDZENIOM, CERTYFIKOWANYM I NIECERTYFIKOWANYM, NAWIĄZYWANIE KOMUNIKACJI POWIETRZE-ZIEMIA ORAZ POWIETRZE-POWIETRZE.



* ADS oznacza automatyczne zależne dozоровanie, L oznacza wersję uproszczoną

POZWALA ON RÓWNIEŻ NA TO, ABY STATKI POWIETRZNE LOTNICTWA OGÓLNEGO BYŁY WYKRYWANE PRZEZ DRONY I ICH OPERATORÓW PODCZAS WYKONYWANIA LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WZROKU OPERATORA, ALBO W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ U-SPACE



CZY WIEDZIAŁEŚ, ŻE IM NIŻEJ LECISZ TYM WIĘKSZE RYZYKO NAPOTKANIA DRONÓW? SZCZEGÓLNIIE, GDY LECISZ NA WYSOKOŚCI PONIŻEJ 500 STÓP NAD POZIOMIEM TERENU.

Linki do

- powiązanych z tematem stron internetowych EASA
- stron internetowych producentów wyposażenia
- przepisów i wymagań technicznych

można znaleźć w sekcji „POWIĄZANE TREŚCI / RELATED CONTENT”.

ZACHĘCAMY DO UMIESZCZENIA NAKLEJKI Z LOGO W SAMOLOCIE!

KOD QR SKIERUJE CIĘ DO STRONY DOCELOWEJ, NA KTÓREJ ZNAJDUJE SIĘ WIĘCEJ INFORMACJI.



CZY AEROKLUB MUSIAŁ KUPIĆ NOWE URZĄDZENIE?

ADS-L ZOSTAŁO OPRACOWANE TAK, ABY UMOŻLIWIĆ JEGO WPROWADZENIE DO WIĘKSZOŚCI ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ, POPRZEC PROSTE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA. OSZCZĘDZIŁO TO AEROKLUBOWI KOSZTÓW I WYSŁKÓW ZWIĄZANYCH Z INSTALACJĄ.



JEDNAKŻE, PROSTE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA MOGĄ NIE BYĆ MOŻLIWE W PRZYPADKU NIEKTÓRYCH STARSZYCH SYSTEMÓW, ZE WZGLĘDU NA ICH OGRANICZENIA SPRZĘTOWE.

PRZYJACIEL CHCE ZAINSTALOWAĆ TAKI SYSTEM W SWOIM PRYWATNYM SAMOLOCIE. NIE JEST JEDNAK PEWIEŃ, JAKI SYSTEM WYBRAĆ.

SUGERUJĘ ZAKUP SYSTEMU ADS-L Z MOŻLIWOŚCIĄ BEZPOŚREDNIEJ ŁĄCZNOŚCI RADIOLINIOWEJ, Z DODATKOWĄ ŁĄCZNOŚCIĄ ZA POŚREDNICTWEM SIECI KOMÓRKOWEJ.



JEŻELI TO JEST ZBYT DROGIE, POLECAM APLIKACJĘ ADS-L DO SMARTFONU, SZCZEGÓLNIIE W PRZYPADKU LOTÓW PONIŻEJ 2500 STÓP.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE MASZ ŹRÓDŁO ZASILANIA, PONIEWAŻ TO MA SPÓRE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ!

URZĄDZENIA ADS-L SĄ PRZYDATNE W KAŻDEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ U-SPACE. SĄ TO URZĄDZENIA O NIŻSZEJ MOCY, NIECERTYFIKOWANE. ICH PRZEZNACZENIEM NIE JEST ZASTĄPIENIE TRANSPONDERÓW, KTÓRE SĄ WYMAGANE W PEWNYCH PRZESTRZENIACH POWIETRZNYCH, W KTÓRYCH OBOWIĄZUJĄ SEPARACJE POMIĘDZY STATKAMI POWIETRZNYMI (CTR LUB TMA). JEDNAKŻE POPRAWIAJĄ ONE ŚWIADOMOŚĆ SYTUACYJNĄ DOTYCZĄCĄ OTACZAJĄCEGO RUCHU LOTNICZEGO, ZARÓWNO U PILOTÓW JAK I PERSONELU NAZIEMNEGO. BRAK WSZELKICH URZĄDZEŃ NADAWCZYCH OZNACZA, ŻE NIE ZOSTANIESZ WYKRYTY PRZECZ INNYCH, CO ZWIĘKSZA RYZYKO KOLIZJI W POWIETRZU.

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga