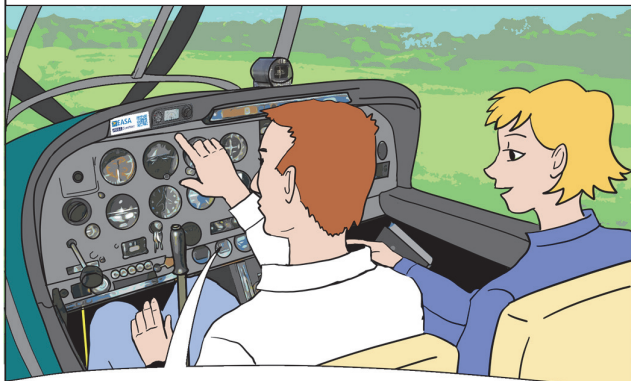




# Sunny Swift

'ADS-L: ZIEN EN GEZIEN WORDEN'

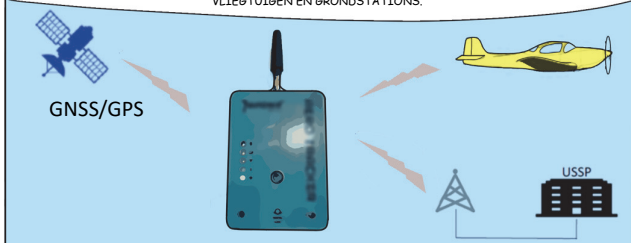
TOM BEREIDT ZICH VOOR OP ZIJN TRAININGSVLUCHT.  
DAN ZIET HIJ EEN NIEUWE STICKER IN DE COCKPIT MET DE TEKST 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, WAT BETEKENT 'ADS-L COALITION'?

ADS-L\* IS EEN NIEUW COMMUNICATIE PROTOCOL ("TAAL") DIE HET MOGELIJK MAAKT OM DE POSITIE  
VAN VLIEGTUIGEN EN DRONES MET ELKAAR UIT TE WISSELEN.

HET IS ONTSTAAN UIT EEN SAMENWERKING TUSSEN LEVERANCIERS VAN HARDWARE EN  
SOFTWARE ONDERSTEUND DOOR EASA. VIA DIT PROTOCOL KUNNEN VERSCHILLENDE APPARATEN, AL  
DAN NIET GECERTIFICEERD, INFORMATIE UITWISSELEN TUSSEN VLIEGTUIGEN ONDERLING EN TUSSEN  
VLIEGTUIGEN EN GRONDSTATIONS.



\* ADS: AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE EN 'L' BETEKENT 'LIGHT'.

DAARMEE WORDEN SPORTVLIEGTUIGEN EN HELI'S OOK ZICHTBAAR VOOR DRONES EN HUN  
OPERATORS, OOK BUITEN ZICHTAFSTAND EN IN 'U-SPACE' LUCHTRUIM.



WEES ALERT: HOE LAGER JE VLIEGT, HOE HOGER HET RISICO OM DRONES TEGEN TE KOMEN.  
HELEMAAL ALS JE ONDER DE 500 VOET AGL ZOU VLIEGEN

Je kunt links vinden naar

- **EASA-webpages** voor dit onderwerp
- **Webpagina's** van de leveranciers van de apparatuur
- **Regelingen en technische specificaties**

In de 'RELATED CONTENT' sectie.

JE WORDT UITGENODIGD OM DEZE STICKER IN JOUW VLIEGTUIG TE PLAATSEN.  
GEBRUIK DE QR CODE OM MEER INFORMATIE TE KRIJGEN.



EN MOEST ONZE CLUB DAARVOOR NIEUWE APPARATUUR AANSCHAFFEN?

ADS-L IS ONTWERPEN ALS EEN EENVOUDIGE SOFTWARE UPDATE VOOR DE MEESTE BESTAANDE  
APPARATEN. DAT BESPAARDE ONZE CLUB VEEL GELD EN INSPANNING.



ECHTER, EEN SOFTWARE UPDATE IS NIET ALTIJD MOGELIJK BIJ SOMMIGE OUDERE SYSTEMEN  
EN APPARATEN.

EEN VRIEND WIL Z'N ADS-L SYSTEEM WEL KOPEN VOOR ZIJN VLIEGTUIG. HIJ WEET ECHTER  
NOG NIET PRECIES VOOR WELK SYSTEEM HIJ ZOU KUNNEN KIEZEN.

IK ZOU EEN ADS-L SYSTEEM MET DIRECTE RADIO LINE OF SIGHT MOGELIJKHEID  
ADVISEREN, ONDERSTEUND DOOR VERBINDING MET EEN MOBIEL NETWERK.



ALS DAT TE DUUR ZOU ZIJN

DAN IS EEN ADS-L APP OP JE  
SMARTPHONE EEN MOGELIJKHEID, ZEKER  
VOOR VLUCHTEN ONDER DE 2500 VOET.

ZORGE DAN OOK VOOR EEN  
EXTRA OPLAADMOGELIJKHEID ZODAT HET  
DE HELE VLUCHT BLIJFT WERKEN.

ADS-L HARDWARE EN APPS ZIJN NUTTIG IN ELK LUCHTRUIM EN SPECIAAL IN U-SPACE.

HET ZIJN NIET GECERTIFICEERDE APPARATEN MET EEN LAAG ZENDEVERMOGEN. ZE VERHOGEN DE  
ZICHTBAARHEID VAN OMRINGEND VERKEER, ZOWEL VOOR PILOTEN VAN VLIEGTUIGEN ALS VAN DRONES.  
ZE ZIJN ZEKER NIET BEDOELD OM TRANSPONDERS TE VERVANGEN DIE NOODZAKELIJK ZIJN IN  
SOMMIGE LUCHTRUIMEN OM SEPARATIE TUSSEN VLIEGTUIGEN TE WAARBORGEN.

VLIEGEN ZONDER EEN VAN DEZE APPARATEN BETEKENT DAT ANDER VERKEER JE NIET ALTIJD TIJDIG  
KAN OPMERKEN, MET HET RISICO VAN EEN BOTSING IN DE LUCHT.

Please, send your comments and ideas to:  
[sunnyswift@easa.europa.eu](mailto:sunnyswift@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)