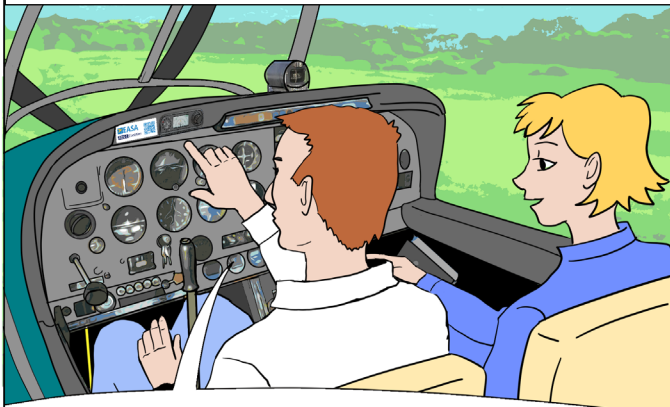




Sunny Swift

'ADS-L: VEDER ED ESSER VISTI'

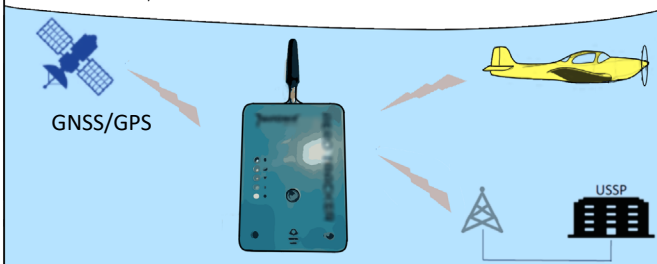
TOM STA PREPARANDO IL SUO VOLO DI ADDESTRAMENTO QUANDO SI RENDE CONTO DI UN ADESIVO SUL COCKPIT CON SU SCRITTO: 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, MA CHE SIGNIFICA 'ADS-L COALITION'?

L'ADS-L* È UN NUOVO PROTOCOLLO PER AIUTARE I PILOTI NEL RICONOSCIMENTO DELLE CONDIZIONI DI TRAFFICO, SVILUPPATO DA UN GRUPPO DI COSTRUTTORI CON IL SUPPORTO DELL'EASA. FA IN MODO CHE TUTTI I TIPI DI EQUIPAGGIAMENTO COMUNICHINO TRA LORO.

QUESTO NUOVO PROTOCOLLO INFATTI CONSENTE A DISPOSITIVI DIVERSI, CERTIFICATI E NON, DI STABILIRE COMUNICAZIONI TERRA-ARIA E ARIA-ARIA.



*'ADS' STA PER AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE. 'L' STA PER LIGHT.

INOLTRE CONSENTE AGLI AEROPLANI DI AVIAZIONE GENERALE DI ESSERE RILEVATI DAI DRONI QUANDO ESSI VOLANO OLTRE IL CAMPO VISIVO DEI LORO OPERATORI, OPPURE NELLO SPAZIO AEREO U-SPACE.



SAPEVI CHE PIÙ VOLI BASSO E PIÙ È ALTO IL RISCHIO DI INCONTRARE DRONI? SOPRATTUTTO AL DI SOTTO 500FT AGL.

Maggiori informazioni e link a

- dedicated EASA webpages
- equipment manufacturer webpages
- regulations and technical specifications

Sono disponibili nella sezione 'Related Content'.

SEI INVITATO AD INSTALLARE SUL TUO AEROPLANO L'ADESIVO CON IL LOGO!

SCANNERIZZANDO IL QR CODE ACCEDERAI AD UNA PAGINA WEB CON MAGGIORI INFORMAZIONI.



L'AEROCLUB HA DOVUTO COMPRARE UN NUOVO DISPOSITIVO?

IL PROTOCOLLO ADS-L È STATO SVILUPPATO IN MODO TALE DA ESSERE DISPONIBILE TRAMITE UN SEMPLICE AGGIORNAMENTO SOFTWARE SULLA MAGGIOR PARTE DEI DISPOSITIVI ESISTENTI FACENDO RISPARMIARE SOLDI E TEMPO ALL'AERO CLUB.



C'E' DA CONSIDERARE, PERÒ, CHE SU DISPOSITIVI E SISTEMI UN PÓ DATATI, L'AGGIORNAMENTO POTREBBE NON ESSERE DISPONIBILE A CAUSA DEI LIMITI HARDWARE.

HO UN AMICO CHE VUOLE INSTALLARE QUESTO PROTOCOLLO SUL SUO AEREO. NON È SICURO SU QUALE SISTEMA SCEGLIERE.

SUGGERISCO DI COMPRARE UN SISTEMA ADS-L CON CAPACITÀ DI MONITORAGGIO RADIO DEL CAMPO VISIVO, SUPPORTATO DA UNA CONNESSIONE A RETI MOBILI.



SE TROPPO COSTOSO, RACCOMANDO UNA APP ADS-L PER SMARTPHONE, SOPRATTUTTO PER VOLI SOTTO I 2500 FT.

ASSICURATI DI AVERE ABBASTANZA BATTERIA PERCHÉ L'APP NE CONSUMA TANTA!

I DISPOSITIVI ADS-L SONO UTILI IN TUTTI GLI SPAZI AEREI, SOPRATTUTTO IN QUELLO U-SPACE. SONO DISPOSITIVI A BASSA POTENZA, NON CERTIFICATI. NON SONO PENSATI PER SOSTITUIRE I TRANSPONDERS, I QUALI RIMANGONO NECESSARI IN ALCUNI SPAZI AEREI POICHÉ FORNISCONO LA SEPARAZIONE FRA I VELIVOLI (CTR OR TMA). DI SICURO MIGLIORANO LA CAPACITÀ DI RICONOSCERE IL TRAFFICO CIRCOSTANTE SIA PER I PILOTI CHE PER GLI OPERATORI A TERRA.

NON AVERE NESSUN DISPOSITIVO CHE TRASMETTA LA TUA POSIZIONE FA SÍ CHE TU NON POSSA ESSERE RILEVATO DAGLI ALTRI AUMENTANDO IL RISCHIO DI COLLISIONI IN VOLO.

Per idee e commenti:

sunnyswift@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga