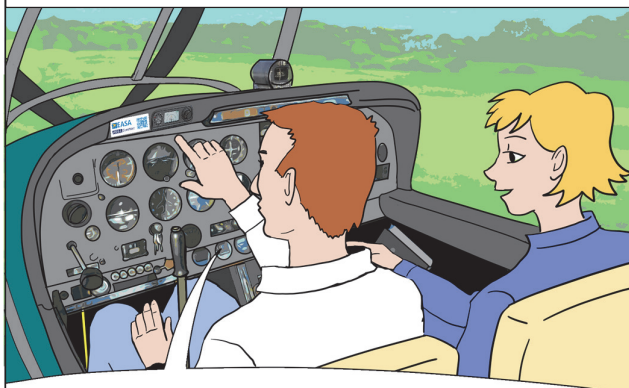




# Sunny Swift

## 'ADS-L: VIDI I BUDI VIĐEN'

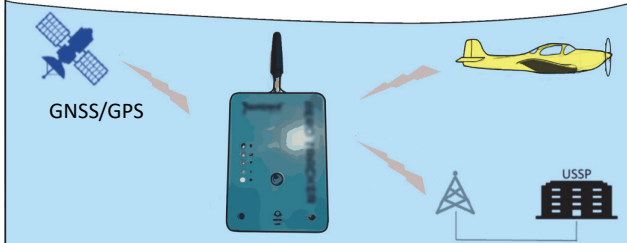
TOMICA SE SPREMA ZA SVOJ LET ZA OBUKU. PRIMJETI DA ZRAKOPLOV IMA NALJEPNICU U KOKPITU NA KOJOJ PIŠE: 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, ŠTO ZNAČI 'ADS-L COALITION'?

ADS-L\* JE NOVI PROTOKOL (JEZIK) ZA SITUACIJSKU SVIJEST O OKOLNOM PROMETU, KOJU JE RAZVILA KOALICIJA PROIZVOĐAČA UZ POTPORU EASA-E. TIME JE OSIGURANO DA SVI UREĐAJI MOGU KOMUNICIRATI MEĐUSOBNO.

OVAJ NOVI PROTOKOL DOPUŠTA RAZLIČITIM UREĐAJIMA, CERTIFICIRANIM ILI NE, USPOSTAVLJANJE KOMUNIKACIJE ZRAK-ZEMLJA, ZEMLJA-ZRAK.



\*ADS' JE KRATICA ZA AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE. OZNAKA 'L' JE ZA LIGHT.

TO TAKOĐER OMOGUĆUJE DETEKCIJU ZRAKOPLOVA GENERALNE AVIJACIJE OD STRANE DRONOVA I NJIHOVIM OPERATORA, KOJI LETE IZVAN VIDOKRUGA OPERATORA ILI U U-SPACE ZRAČNOM PROSTORU.



JESTE LI ZNALI DA ŠTO NIŽE LETITE, TO JE VEĆI RIZIK OD SUSRETA S DRONOVIMA? POSEBNO KADA LETITE ISPOD 500 FT IZNAD RAZINE TLA.

Možete pronaći poveznice za:

- posvećene EASA web stranice
- web stranice proizvođača opreme
- propise i tehničke specifikacije u odjeljku „POVEZANI SADRŽAJ“.

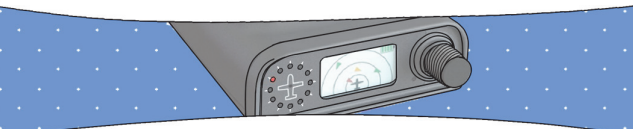
SLOBODNO KORISTITE LOGO NALJEPNICU NA ZRAKOPLOVU!

QR KOD ĆE VAS ODVESTI NA ODREĐENU STRANICU S VIŠE INFORMACIJA.



JE LI KLUB MORAO KUPITI NOVI UREĐAJ?

ADS-L JE RAZVIJEN KAKO BI OMOGUĆIO JEDNOSTAVNE NADOGRAĐNJE SOFTVERA ZA VEĆINU POSTOJEĆIH UREĐAJA. TO JE UŠTEDJELO NOVAC I NAPORE PRI INSTALACIJI ZA KLUB.



MEĐUTIM, JEDNOSTAVNE NADOGRAĐNJE SOFTVERA MOŽDA NEĆE BITI MOGUĆE ZA NEKE STARIJE SUSTAVE ZBOG NJIHOVIH HARDVERSKIH OGRANIČENJA.

PRIJATELJ ŽELI INSTALIRATI TAKAV SUSTAV U SVOJ PRIVATNI ZRAKOPLOV. NIJE SIGURAN KOJI SUSTAV ODABRATI.

JA BIH PREPORUČIO KUPNUTI ADS-L SUSTAV S MOGUĆNOŠĆU IZRAVNE RADIO VEZE, DOPUNJENOG POVEZIVOŠĆU S MOBILNOM MREŽOM.



AKO JE TO PRESKUPO, PREPORUČUJEM ADS-L APLIKACIJU ZA PAMETNI TELEFON, POSEBNO ZA LETOVE ISPOD 2500 STOPA.

POBRINITE SE DA IMATE IZVOR NAPAJANJA JER JE SUSTAV ENERGETSKI ZAHTEVAN!

ADS-L UREĐAJI SU KORISNI U SVAKOM ZRAČNOM PROSTORU, A POSEBNO U U-SPACE ZRAČNOM PROSTORU. TO SU UREĐAJI NISKE SNAGE I BEZ CERTIFIKACIJE. NISU NAMIJENJENI ZA ZAMJENU TRANSPONDERA, KOJI SU POTREBNI U ODREĐENIM ZRAČNIM PROSTORIMA ZA OSIGURANJE RAZDVAJANJA ZRAKOPLOVA (CTR ILI TMA). MEĐUTIM, POBOLJŠAVAJU SITUACIJSKU SVIJEST O OKOLNOM PROMETU ZA PILOTE I ONE NA TLU.

NEIMANJE UREĐAJA KOJI PRENOSE SIGNAL ZNAČI DA NEĆETE BITI DETEKTIRANI OD STRANE DRUGIH, ŠTO POVEĆAVA RIZIK OD SUDARA U ZRAKU.

Please, send your comments and ideas to:  
[sunnyswift@easa.europa.eu](mailto:sunnyswift@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)