



Pilvi Pouta

'ADS-L: NÄE JA TULE NÄHDYKSI'

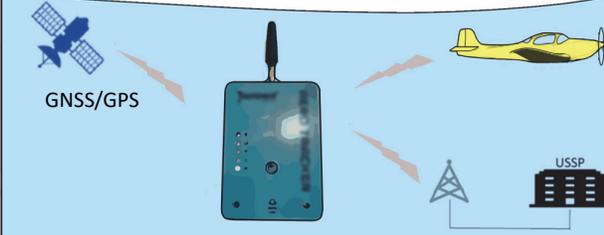
TOMMI ON VALMISTAUTUMASSA KOULULENNOLLE.
HÄN HUOMAA MITTARITAUUSSA TARRAN, JOSSA ON TEKSTI 'ADS-L COALITION'.



PILVI, KERROTKO MITÄ TUO 'ADS-L COALITION' TARKOITTAA?

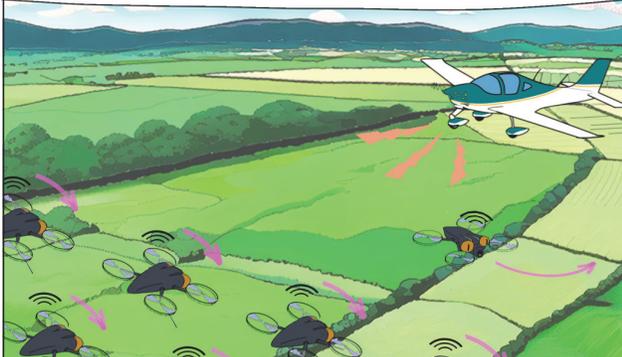
ADS-L* ON UUSI PROTOKOLLA (KIELI) LIIKENTEEN TILANNETIETOISUUDEN MUODOSTAMISEKSI. SE ON KEHITETTY YHTEISTYÖSSÄ (KOALITIOSSA) LAITEVALMISTAJIEN KANSSA EASA:N TUELLA. SE VARMISTAA ETTÄ KAIKKI LAITTEET VOIVAT KOMMUNIKOIDA KESKENÄÄN.

TÄMÄ UUSI PROTOKOLLA MAHDOLLISTAA ERI LAITTEIDEN, OLIVAT NE SERTIFIOITUJA TAI EI MUODOSTAMAAN ILMASTA-MAAHAN JA ILMASTA-ILMAAN KOMMUNIKAATION.



* 'ADS' TARKOITTAA 'AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE', JA 'L' TARKOITTAA 'LIGHT'.

LAITE MAHDOLLISTAA MYÖS, ETTÄ DROONIEN-LENNÄTTÄJÄT VOIVAT HAVAITA YLEISILMAILUKONEET MYÖS NÄKÖYHTEYDEN ULKOPUOLELLA TAI U-SPACE ILMATILASSA.



TIESITKÖS? ETTÄ MITÄ MATALEMMA LENNÄT, SITÄ SUUREMPI RISKI ON KOHDATA DROONI? ERITYISESTI ALLE 500 JALAN KORKEUDELLA.

You can find links to

- **dedicated EASA webpages**
 - **equipment manufacturer webpages**
 - **regulations and technical specifications**
- in the 'RELATED CONTENT' section.

TERVETULOA KÄYTTÄMÄÄN KONEESEEN ASENNETTUA TARRAA!
QR KOODILLA VOIT AVATA LISÄINFORMAATIOTA



TÄYTYKÖ LENTOKERHOLLE OSTAA TÄMÄN TAKIA UUSI LAITE?

ADS-L KEHITETTIIN SALLIMAAN YKSINKERTAISET OHJELMISTOPÄIVITYKSET USEIMMISSA OLEMASSA OLEVISSA LAITTEISSA. SE SÄÄSTI RAHAA JA HELPOTTI PÄIVITYKSIEN LATAAMISTA.



NÄMÄ YKSINKERTAISET OHJELMISTOPÄIVITYKSET EIVÄT EHKÄ OLE MAHDOLLISIA JOIHINKIN VANHEMPIIN JÄRJESTELMIIN, LAITTEISTON RAJOITUKSISTA JOHTUEN.

KAVERINI HALUAI MYÖS ASENTAA TUOLLAISEN ADS-L SYSTEEMIN KONEESEENSA, MUTTA HAN EI TIEDÄ MINKALAISEN LAITTEEN VALITSISI.

EHDOTAN, ETTÄ HÄN HANKKISI ADS-L SYSTEEMIN, JOSSA ON SUORAN NÄKÖYHTEYDEN KANAVA (LINE-OF-SIGHT), TÄYDENNETTYNÄ MOBIILIVERKKÖYHTEYDELLÄ.



JOS SELLAINEN ON LIIAN KALLIS, NIIN SEURAAVAKSI SUOSITTELEN ADS-L ÄLYPUHELINSOVELLUSTA. ERITYISESTI LENNOILLE ALLE 2500 JALKAA.

SILLOIN PITÄÄ KUITENKIN VARMISTAA, ETTÄ LATURI ON AINA MUKANA, SILLÄ SE ON AIKAMOINEN ENERGIASYÖPPÖ!

VÄHÄISEN VIRRRANKULUTUKSEN OMAAVAT, SERTIFIOIMATTOMAT ADS-L LAITTEET OVAT HYÖDYLLISIÄ KAIKISSA ILMATILOISSA, MUTTA ERITYISESTI U-SPACE ILMATILASSA. NIIDEN TARKOITUS EI OLE KORVATA TRANSPONDERIA, JOTKA OVAT VÄLTTÄMÄTTÖMIÄ JOISSAIN ILMATILOISSA, MADOLLISTAEN PORRASTUKSEN (CTR TAI TMA), MUTTA NE PARANTAVAT TILANNETIETOISUUTTA YMPÄRÖIVÄSTÄ LIIKENTEESTÄ. SEKÄ PILOTEILLE ILMASSA, ETTÄ MAASSA OLEVILLE.

JOS KONEESSASI EI OLE ADS LAITETTA TAI TRANSPONDERIA, SE TARKOITTAA, ETTÄ SINUA EI KYSEISILLÄ LAITTEILLA HAVAITA, KASVATTAEN TÖRMÄYKSEN RISKIÄ ILMASSA.

Please, send your comments and ideas to:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga