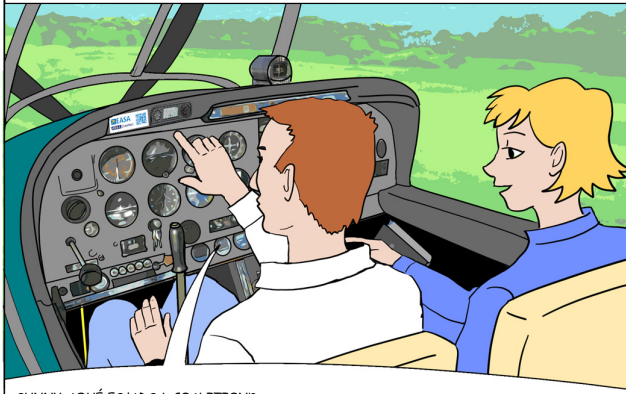




Sunny Swift

'ADS-L: VE Y SÉ VISTO'

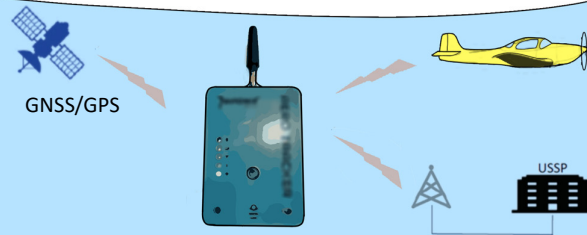
TOMÁS SE ESTÁ PREPARANDO PARA UN VUELO DE PRÁCTICAS. SE DA CUENTA DE QUE LA AVIONETA TIENE UNA PEGATINA QUE DICE: "ADS-L COALITION"



SUNNY, ¿QUÉ ES 'ADS-L COALITION'?

ADS-L* ES UN NUEVO PROTOCOLO (LENGUAJE) PARA CONCIENCIA DE LA SITUACION DEL TRÁFICO, DESARROLLADO POR UNA COALICIÓN DE FABRICANTES CON EL APOYO DE EASA. GARANTIZA QUE LOS EQUIPOS SE PUEDA COMUNICAR ENTRE ELLOS.

ESTE NUEVO PROTOCOLO PERMITE QUE DIFERENTES DISPOSITIVOS, ESTÉN CERTIFICADOS O NO, ESTABLEZCAN COMUNICACIÓN AIRE-TIERRA Y AIRE-AIRE.



*ADS SIGNIFICA AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE. 'L' SIGNIFICA LIGHT.

TAMBIÉN PERMITE QUE LOS DRONES (Y SUS OPERADORES) DETECTEN LAS AVIONETAS CUANDO EL DRON VUELA FUERA DEL CAMPO VISUAL DEL OPERADOR, O EN U-SPACE



¿SABÍAS QUE CUANTO MÁS BAJO VUELES, MAYOR ES EL RIESGO DE ENCONTRAR DRONES? ESPECIALMENTE POR DEBAJO DE 500 FT AGL.

Puedes encontrar enlaces a:

- páginas de EASA dedicadas a este tema
 - páginas de fabricantes de equipos
 - regulaciones y especificaciones técnicas
- en la sección 'RELATED CONTENT'.

¡TE INVITAMOS A USAR ADS-L Y PONER LA PEGATINA EN TU AVIÓN!
EL CÓDIGO QR LLEVA A UN PORTAL CON MÁS INFORMACIÓN.



¿TUVO EL CLUB QUE COMPRAR UN EQUIPO NUEVO?

ADS-L SE DESARROLLÓ PARA PERMITIR SIMPLES ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE PARA LA MAYORÍA DE LOS DISPOSITIVOS. ESTO LE HA AHORRADO AL CLUB TRABAJO DE INSTALACIÓN Y DINERO.



SIN EMBARGO, PUEDE QUE ALGUNOS EQUIPOS ANTIGUOS, POR LIMITACIONES DE SU HARDWARE, NO PERMITAN ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE.

UNA AMIGA MÍA QUIERE INSTALAR UN SISTEMA DE ESTOS EN SU AVIÓN PRIVADO, NO ESTÁ SEGURO DE CUÁL ELEGIR.

LE SUGERIRÍA COMPRAR UN SISTEMA DE ADS-L CON CAPACIDAD DE LÍNEA "VISUAL" DIRECTA DE RADIO. COMPLEMENTADO POR CONECTIVIDAD DEL LA RED DE TELÉFONOS MÓVILES.



SI ESTO LE PARECE DEMASIADO CARO, RECOMIENDO UNA APP DE ADS-L PARA EL SMARTPHONE, ESPECIALMENTE PARA VUELOS POR DEBAJO DEL 2500 PIES.

¡QUE SE ASEGURE DE TENER UNA BATERÍA O FUENTE DE ALIMENTACIÓN, PORQUE GASTA MUCHA ENERGÍA!

LOS DISPOSITIVOS ADS-L SON ÚTILES EN CUALQUIER ESPACIO AÉREO, ESPECIALMENTE EN U-SPACE. SON EQUIPOS NO CERTIFICADOS QUE NO SUSTITUYEN A UN TRANSPONDEDOR. ÉSTE ES NECESARIO EN ALGUNOS ESPACIOS AÉREOS QUE GARANTIZAN LA SEPARACIÓN ENTRE AERONAVES (CTR O TMA).

AUNQUE TIENEN MENOR POTENCIA QUE LOS TRANSPONDEDORES, PERMITEN A LOS PILOTOS Y PERSONAS EN TIERRA SER CONSCIENTES DEL TRÁFICO AÉREO EN SU ENTORNO.

SI NO TIENES NINGÚN EQUIPO QUE TRANSMITA TU POSICIÓN, LOS DEMÁS NO TE PODRÁN DETECTAR, LO QUE AUMENTA EL RIESGO DE COLISIÓN.

Por favor, envía comentarios e ideas a:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga