



Σάνυ Σουίφτ

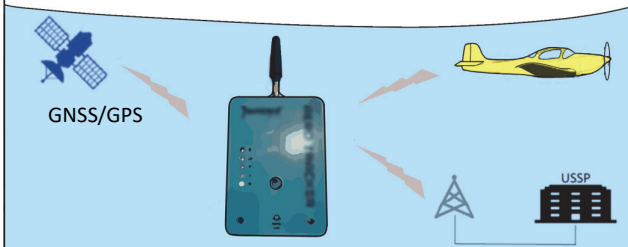
«ADS-L: ΤΟΥΣ “ΒΛΕΠΕΙΣ” ΚΑΙ ΣΕ “ΒΛΕΠΟΥΝ”»

Ο ΤΟΜ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΤΗΣΗ. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ΟΤΙ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΠΟΥ ΓΡΑΦΕΙ «ADS-L Coalition».



ΣΑΝΥ, ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΤΟ «ADS-L Coalition»:

ΤΟ ADS-L* ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ (ΓΛΩΣΣΑ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΓΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ EASA. ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ. ΑΥΤΟ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ, ΠΙΣ ΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗ, ΝΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ-ΑΕΡΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣ-ΑΕΡΟΣ.



* «ADS» (AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE) ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ. ΤΟ «L» ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΑΦΡΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΔΡΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΟΥΣ ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΟΠΤΙΚΟΥ ΤΟΥΣ ΠΕΔΙΟΥ Ή ΣΕ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ U-SPACE.



ΤΟ ΞΕΡΑΤΕ ΟΤΙ ΟΣΟ ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΑ ΠΕΤΑΤΕ, ΤΟΣΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΤΕ ΤΥΧΑΙΑ ΔΡΟΝΟΥΣ; ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΠΕΤΑΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 500 ΠΟΔΙΑ ΠΛΑΝΩ ΑΠ' ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με τα ακόλουθα:

- εξειδικευμένες ιστοσελίδες τού EASA
- ιστοσελίδες κατασκευαστών εξοπλισμού
- σχετικούς κανονισμούς και τεχνικές προδιαγραφές

ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΚΑΙ ΕΞΕΙΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΣΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ! ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ «ADS-L Coalition», ΣΚΑΝΑΡΕΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ QR.



ΧΡΕΙΑΣΤΗΚΕ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΕΙ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗ Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ:

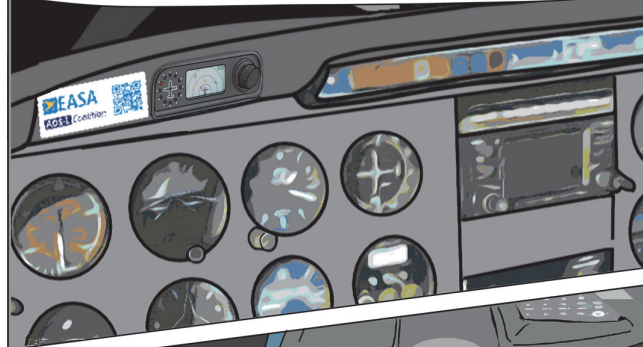
ΤΟ ADS-L ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΑΠΛΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ. ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ, Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΕ ΧΡΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟ.



ΓΙΑΡΟΛΑ ΑΥΤΑ, ΑΠΛΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΕΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΠΛΑΛΙΟΤΕΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΛΙΣΜΙΚΟ ΤΟΥΣ.

ΕΝΑΣ ΦΙΛΟΣ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΙΓΟΥΡΟΣ ΠΟΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΡΙΒΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΙ.

ΘΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕ Ν' ΑΓΟΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ADS-L ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ ΚΙΝΗΤΗΣ.



ΑΝ ΟΜΩΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΑΚΡΙΒΟ, ΠΡΟΤΕΙΝΩ ΜΙΑ ADS-L ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ SMARTPHONES, ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 2500 ΠΟΔΙΑ.

ΘΥΜΗΣΟΥ ΟΜΩΣ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΜΑΖΙ ΣΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΣΟΥ ΓΙΑΤΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΒΟΡΑ!

ΟΙ ADS-L ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΙΝΑΙ ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΓΙΑ ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΕ U-SPACE. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟΤΗΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ. ΣΚΟΠΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΤΟΥΣ TRANSPONDERS, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΣΕ ΚΑΠΟΙΟΥΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΜΕΤΑΞΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (CTR (CONTROL AREA) Ή ΤΜΑ (TERMINAL CONTROL AREA)). ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΝ ΟΜΩΣ ΤΗΝ ΕΠΙΓΝΩΣΗ ΤΟΣΟ ΤΩΝ ΠΙΛΟΤΩΝ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

ΑΝ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΣΑΣ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗ ΤΕΤΟΙΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΟΤΕ ΕΙΣΤΕ «ΑΟΡΑΤΟΙ» ΣΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ, ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΥΚΤΡΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: sunnyswift@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας! www.easa.europa.eu/community/ga