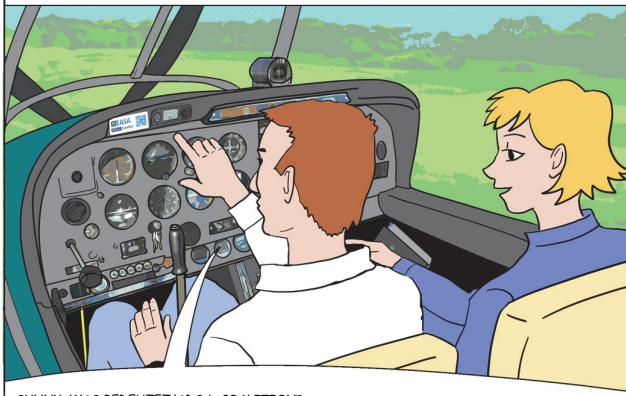




Sunny Swift

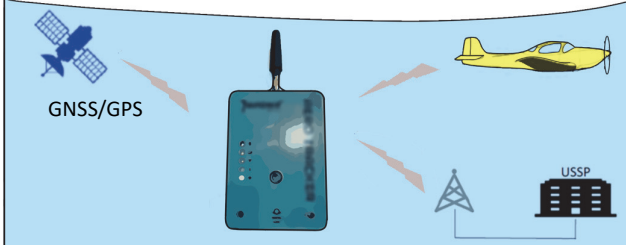
'ADS-L: SEHEN UND GESEHEN WERDEN'

TOM SETZT IM COCKPIT EINER SCHULMASCHINE UND ENTDECKT EINEN AUFKLEBER: 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, WAS BEDEUTET 'ADS-L COALITION'?

ADS-L* IST EIN NEUES ÜBERTRAGUNGSPROTOKOLL FÜR DAS ERFASSEN DER VERKEHRSSITUATION IN DER LUFT. ES WURDE VON EINER KOALITION VON HERSTELLERN MIT UNTERSTÜTZUNG DER EASA ENTWICKELT. SO KÖNNEN ALLE GERÄTE UNTEREINANDER KOMMUNIZIEREN. DANK DIESES NEUEN PROTOKOLLS KÖNNEN VERSCHIEDENE GERÄTE - EGAL OB ZERTIFIZIERT ODER NICHT - LUFT-BODEN- UND LUFT-LUFT-KOMMUNIKATION HERSTELLEN.



* 'ADS' BEDEUTET 'AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE'. 'L' STEHT FÜR 'LIGHT'.

ES HILFT, DASS DROHNEN UND IHRE BETREIBER GA-LUFTFAHRZEUGE ERKENNEN - SELBST DANN, WENN DIE DROHNEN AUSSERHALB DER SICHTWEITE DES BETREIBERS ODER IN U-SPACE-LUFTRÄUMEN FLIEGEN.



WUSSTEST DU, DASS DIE GEFAHR, AUF DROHNEN ZU TREFFEN, STEIGT, JE NIEDRIGER DU FLIEGST? BESONDERS UNTERHALB VON 500 FUSS AGL IST VORSICHT GEBOTEN.

Links zu den Themen:

- **dedicated EASA webpages**
- **equipment manufacturer webpages**
- **regulations and technical specifications**

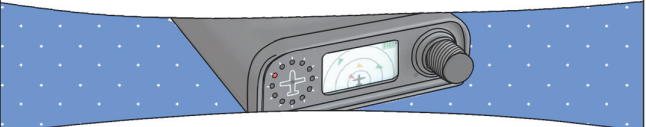
sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

WENN DU MEHR WISSEN WILLST, SCANNE DEN QR-CODE - DA FINDEST DU WEITERFÜHRENDE INFOS UND LINKS ZU GERÄTEHERSTELLERN SOWIE TECHNISCHE DETAILS.



MUSSTE DER VEREIN DAFÜR NEUE GERÄTE ANSCHAFFEN?

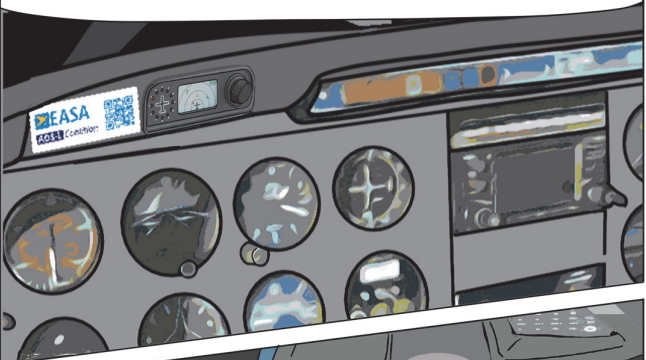
NICHT UNBEDINGT! ADS-L WURDE SO ENTWICKELT, DASS EINFACHE SOFTWARE-UPDATES FÜR DIE MEISTEN BESTEHENDEN GERÄTE AUSREICHEN. DAS SPART GELD UND AUFWAND.



ABER BEI ÄLTEREN SYSTEMEN KÖNNTE ES HARDWAREBEDINGT SCHWIERIG WERDEN.

FÜR DEN FALL, DASS EIN NEUES SYSTEM ANGESCHAFFT WERDEN SOLL. WAS WÜRDST DU EMPFEHLEN?

ICH WÜRD EINE ADS-L-SYSTEM MIT DIREKTER FUNKVERBINDUNG (LINE OF SIGHT) EMPFEHLEN, AM BESTEN ERGÄNZT DURCH MOBILFUNKANBINDUNG.



FALLS DAS ZU TEUER IST, GIBT ES AUCH ADS-L-APPS FÜR SMARTPHONES - BESONDERS PRAKTISCH FÜR FLÜGE UNTER 2500 FUSS.

ABER DENK AN DIE STROMVERSÖRGUNG, DENN DIE APPS BRAUCHEN VIEL ENERGIE!

ADS-L-GERÄTE SIND IN JEDEM LUFTRAU NÜTZLICH, BESONDERS JEDOCH IN U-SPACE-LUFTRÄUMEN. ES HANDELT SICH UM ENERGIEEFFIZIENTE, NICHT-ZERTIFIZIERTE GERÄTE. SIE SOLLN KEINE TRANSPONDER ERSETZEN, DIE IN BESTIMMTEN LUFTRÄUMEN (WIE CTR ODER TMA) FÜR DIE SEPARIERUNG VON LUFTFAHRZEUGEN ERFORDERLICH SIND. ABER SIE VERBESSERN DAS BEWUSSTSEIN FÜR DIE VERKEHRSSITUATION FÜR PILOTEN UND PERSONEN AM BODEN.

WENN DU KEINE SENDENDEN GERÄTE AN BORD HAST, BIST DU FÜR ANDERE UNSICHTBAR, WAS DAS RISIKO VON KOLLISIONEN ERHÖHT.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga